

Zaaknummer: 409433

Vragen van statenleden Ralph van Hertum en Roy Zeilstra en Francois Babijn en Bertie Steur (PvdA-Groenlinks en PvZ) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2024 nummer 076.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Zeeuwse treinverbinding:

(ingekomen: 21 februari 2024)

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
1.	Wat is de reactie van Gedeputeerde Staten (GS) op het artikel in de PZC? Graag een toelichting.	1.	Het eerste artikel van de PZC geeft niet het volledige beeld van de huidige stand van zaken van de uitvoering van Wind in de Zeilen met betrekking tot de treinverbinding. Het vervolgartikel Zeeland wil af van lastige overstap in Roosendaal: ‘Laat Sprinter doorrijden naar Breda’ Zeeuws nieuws pzc.nl geeft een beter beeld.
2.	In de commissie Economie van 26 januari 2024 gaf GS aan in gesprek te gaan met de NS en ProRail over de toekomst van het Zeeuwse spoor. Wat zijn de uitkomsten van dat gesprek? Graag een toelichting.	2.	Wij zijn momenteel in gesprek met NS en ProRail en hebben de volgende afspraken gemaakt over de toekomst van het Zeeuwse spoor: - Er volgt een fundamenteel onderzoek en aanpak waarbij ProRail heeft toegezegd dat zij soortgelijke situaties als met de verzakkingen in de toekomst gaan voorkomen en dat zij werken om de verstoringen als gevolg van technische mankementen te verminderen. - NS en ProRail zijn bereid om voor de Statenleden een informatiesessie te organiseren. Deze wordt momenteel ingepland. - Wij zijn en blijven met NS en ProRail in gesprek over verbeteringen die wij voor de toekomst wensen, zoals verbetering in de verbinding met Breda en verder.

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
3.	a. De LPM heeft vragen gesteld over de staat van het Middelburgse stationsgebouw. Ook het Vlissingse station is verouderd. Na jarenlange moeizame onderhandelingen zal het Middelburgse stationsgebouw binnen afzienbare tijd aangepakt worden. Hoe kijkt GS tegen de zorgen over deze gebouwen aan? b. Is GS bereid om de gemeenten Middelburg en Vlissingen te steunen om de stationsgebouwen snel te laten opknappen? Graag een toelichting.	3.	Wij hebben uit de pers vernomen over de vragen die gesteld zijn over de staat van het Middelburgse stationsgebouw. Station Middelburg staat al langere tijd op de planning om gerestaureerd te worden. Het is goed dat NS en gemeente Middelburg hier nu samen hard aan trekken. De gemeenten staan actief in contact met NS en ProRail over de stationsgebouwen en stationsomgeving. Wij zijn bereid om de gemeenten Middelburg en Vlissingen daarbij te ondersteunen door dit punt ook in onze gesprekken met NS en ProRail mee te nemen.
4.	In het compensatiepakket van de Marinierskazerne zijn afspraken gemaakt over een verbeterde treinverbinding. Deze worden deels niet nagekomen. Welke gevolgen heeft dit voor het compensatiepakket? Graag een toelichting.	4.	Zie beantwoording vraag 1. De resultaat-afspraken worden nagekomen, waarbij de doorkoppeling (met de HSL) wellicht op een andere manier vorm krijgt. Voor de nabije toekomst sluiten we de oorspronkelijke variant niet uit en zal er op dit onderwerp een blijvende monitoring plaatsvinden. Wij zijn momenteel met de gemeente Vlissingen in gesprek met Ministerie van IenW, NS en ProRail over de wijziging en de mogelijkheden om extra verbeteringen te realiseren vanuit Wind in de Zeilen. Wij kijken daarbij onder andere naar verbetering van de treinverbinding met Breda.

MIDDELBURG, 19 maart 2024

Namens fractie: PvdA-Groenlinks en PvZ
statenleden Ralph van Hertum en Roy Zeilstra en
Francois Babijn en Bertie Steur

Gedeputeerde Staten
Drs. J.M.M. Polman
Drs. M.C.J. Franken