PROVINCIE ZEELAND
AFD. SGR AMBT.
AFD. TERMIJN TRIMPE
DATUM - 3 NOV. 2009
09034674
DOC.NR.
ZAAK NR.
CLASS.

STICHTING SER-ZEELAND

p.a. Buitenruststraat 225
4337 ER Middelburg
tel. 0118 673532
e-mail: jan.bruurs@kvk.nl

Provinciale Staten van Zeeland
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

*Betreft:*
Statenvoorstel inzake besluitvorming haalbaarheid WCT

*Datum:*
29 oktober 2009

Mevrouw, mijne heren,

In uw vergadering van 13 november as. neemt u een besluit over het al dan niet starten van de planologische procedure om de bouw van de Westerschelde Container Terminal (WCT) mogelijk te maken. In verband daarmee ontvangt u bijgaand het advies van de SER-Zeeland over bovengenoemd Statenvoorstel. Ons advies is gebaseerd op de informatie die het College van GS u in de loop van vorige week ten behoeve van uw besluit beschikbaar heeft gesteld.

De Stichting SER-Zeeland heeft tot doel om Zeeuwse overheden te adviseren op sociaal-economisch terrein. De Stichting is onlangs opgericht en kan gezien worden als de verzelfstandiging van de Sociaal-Economische Consultatiegroep. In de SER-Zeeland hebben de regionale ondernemersorganisaties (BZW Zeeland en MKB-Zeeland) en de werknemersorganisaties (FNV, CNV en De Unie) zitting. De Vereniging van Zeeuwse Gemeenten en de Kamer van Koophandel Zuidwest-Nederland zijn vaste adviseurs.

Binnen de SER-Zeeland heeft een uitgebreide gedachtewisseling plaatsgevonden over de inhoud van bovengenoemd Statenvoorstel in het algemeen en van de twee oplossingsrichtingen die door het College van GS worden onderscheiden in het bijzonder. In verband met het majeure economische belang van de grootschalige containerisatie hecht de SER-Zeeland aan advisering aan de Provincie Zeeland. Gelet op de tijdsdruk van het College van GS bij de voorbereiding van het Statenvoorstel is in overleg met GS besloten om dit advies rechtstreeks aan uw Staten te richten.

De grootst mogelijke meerderheid (bestaande uit de vertegenwoordigers van BZW Zeeland, MKB-Zeeland, FNV en De Unie) van de SER-Zeeland is van mening dat de ontwikkelingen in de Zeeuwse zeehavengebieden al een aantal jaren stagneren. De werkgelegenheid bij het havenbedrijfsleven staat steeds meer onder druk. De economische crisis, die ook het bedrijfsleven in de zeehavengebieden zwaar treft, toont aan dat groei geen vanzelfsprekendheid meer is. Deze leden van de SER-Zeeland zien grootschalige containerisatie als een antwoord om de Zeeuwse zeehavens meer robuust en toekomstbestendig te maken. Containerisatie heeft een aanvullende functie ten opzichte van de bestaande activiteiten in de zeehavens. Deze leden wijzen erop dat algemeen wordt aangenomen dat het vervoer in containers in de toekomst alleen maar zal toenemen ten nadele van andere vervoerwijzen. Deze trend naar meer containers staat los van de huidige economische crisis.

Tegen de achtergrond hiervan zijn deze leden van mening dat:

a. zowel de WCT als de VCT tegemoet komen aan de noodzaak van grootschalige containerisatie in de Zeeuwse zeehavens. De uitkomsten van het MKBA tonen aan dat alle varianten in alle scenario's een positieve bijdrage zullen leveren aan (nieuwe) bedrijvigheid en werkgelegenheid in Zeeland.

b. er op grond van o.a. de MKBA Containeroverslag Vlissingen en van de samenvatting van de MER WCT voldoende onderbouwing aanwezig is om de planologische procedure voor de bouw van de WCT op te starten. Het nu stoppen van de voorbereidingen voor de WCT-procedure zal leiden tot een forse kapitaalvernietiging; de kosten van het doorzetten ervan zijn overzienbaar.
c. een sluitende business case, waarin kansen en risico's in beeld worden gebracht, voor Zeeland Seaports een voorwaarde moet zijn voor medewerking van het havenbedrijf aan één van beide containerprojecten. De commerciële risico's dienen voor rekening te komen van de betrokken initiatiefnemers uit de private sector.

Deze leden kunnen zich dan ook vinden in oplossingsrichting B, die de voorkeur heeft van het College van GS: de procedure voor de WCT zo spoedig mogelijk starten en de definitieve keuze WCT of VCT uitstellen tot het moment waarop u een besluit neemt over de vaststelling van het inpassingsplan. Na afronding van de MER WCT kan ons inziens al gestart worden met de planologische procedure. Deze opvatting sluit aan bij de visie van het Dagelijks Bestuur van Zeeland Seaports.

Graag verzoeken wij u ons advies te betrekken bij uw definitieve standpuntbepaling over het Statenvoorstel inzake de haalbaarheid van de WCT.

Vriendelijke groeten,

L. Eziinga,
Voorzitter

drs. J.J.A.M. Bruurs,
secretaris

C.c.: College van Gedeputeerde Staten