

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de Statengriffie**Onderwerp**
T3 rapportage DCMR 2023**Zaaknummer**
411384**Behandeld door****Verzonden**

Middelburg, 26 maart 2024

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u de T3 rapportage van DCMR ter informatie. Dit rapport geeft het financiële resultaat en de inhoudelijke resultaten van de DCMR weer over 2023.

Sinds 2019 voert DCMR in onze opdracht een aantal taken uit. Het gaat daarbij om de vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) bij de complexe industriële bedrijven. Dit zijn bedrijven die vallen onder het besluit risico's zware ongevallen (BRZO) en de richtlijn industriële emissies (RIE4). Sinds 1 januari 2024 Seveso bedrijven genoemd.

Vanuit wetgeving zijn wij verplicht om deze taken onder te brengen bij DCMR, die is aangewezen als zogenaamde Brzo-omgevingsdienst. In Nederland zijn er 6 van deze Brzo-omgevingsdiensten. Op deze manier beoogt de wetgever een bundeling van kennis op dit gebied.

Financiële resultaten

Wij hebben aan DCMR per brief van 21 december 2022 opdracht verstrekt voor het uitvoeren van de VTH taken voor de Brzo- en RIE4 bedrijven; conform het werkplan 2023. De opdracht aan DCMR bedraagt totaal € 4.218.748.

In 2023 heeft DCMR € 3.911.568 besteed. Dat betekent een onderbesteding van € 307.108. Zoals afgesproken voegt DCMR deze onderbesteding toe op haar balans aan het voorschotbedrag met een specifiek bestedingsdoel, om in de komende jaren in te zetten. Na verrekening van de onderbesteding 2023 resteert € 445.579 in dit voorschotbedrag.

De oorzaak van de onderbesteding is dat in 2023 minder uren zijn besteed op de posten reguleren (vergunningverlening) en toezicht en handhaving. Redenen hiervoor zijn dat een aantal nieuwe initiatieven van bedrijven in relatie tot de energietransitie in de loop van 2023 niet zijn doorgegaan. Hierdoor zijn minder uren gerealiseerd. Daarnaast had de DCMR te maken met verloop van medewerkers en het inwerken van nieuwe mensen, waardoor minder uren zijn besteed. Ook zijn er minder kosten geweest voor materiële lasten als gevolg van lagere kosten voor metingen luchtkwaliteit en afvalwater. De DCRM huurt RUD Zeeland in voor bepaalde adviestaken. Op deze inzet is juist sprake van een lichte overbesteding.

De verwachting is dat werkzaamheden op het gebied van ruimtelijke ontwikkeling en initiatieven met grensoverschrijdende (Vlaanderen) effecten zich in 2024 onverminderd voortzetten. Ook rondom energietransitie en de Maatwerk aanpak Verduurzaming Industrie wordt de nodige inzet van de DCMR verwacht. Eventuele benodigde financiële middelen, worden vooralsnog eerst vanuit het voorschotbedrag gedekt.

Vergunningverlening

Aan het begin van januari 2023 beschikte 44% van de Brzo- en RIE4 bedrijven over een actuele vergunning. Inmiddels is dit 74%.

Bij kortlopende procedures vindt 100% tijdige beschikking plaats. Bij langlopende vergunningen is dit 29%. Redenen voor het niet behalen van deze KPI zijn werkdruk, herprioritering en het onvoldoende hanteren van het principe van doortastend werken. Dit laatste is het aansturen op volledige en tijdige vergunningsaanvragen.

Toezicht en Handhaving

De Brzo-inspecties zijn uitgevoerd conform de inspectieplanning. Dat betekent dat bij alle Brzo-bedrijven tenminste één Brzo-inspectie is uitgevoerd. Ook is bij alle bedrijven tenminste eenmaal preventief wabo-toezicht uitgevoerd. Het naleefpercentage van de bedrijven waarbij deze preventieve inspecties zijn uitgevoerd, is 60%. In 2023 zijn verder 13 handhavingstrajecten afgerond en 8 lasten onder dwangsom opgelegd.

Volledigheidshalve verwijzen wij verder naar de inhoud van bijgevoegde rapportage.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

drs. J.M.M. Polman, voorzitter

drs. M.C.J. Franken, secretaris-algemeen directeur

Bijlagen:

1. Voortgangsrapportage T3 2023 DCMR
2. Afkortingenlijst

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.