

# Voortgangsrapportage Werkplan Zeeland Trimester 3/2023



## PROVINCIE ZEELAND

### DOEL VAN DIT DOCUMENT:

Het doel van dit document is om de opdrachtgever te informeren en verantwoording af te leggen over de voortgang van de uitvoering van de reguliere en additionele werkplantaken.

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Dashboard conclusie</b>	<b>3</b>
1.1	Financieel resultaat 2023	3
1.2	Analyse urenrealisatie werkplan 2023 (hoofdlijn)	4
<b>2</b>	<b>Reguliere taken</b>	<b>5</b>
2.1	Algemeen	5
2.2	Wabo vergunningverlening	5
2.3	Toezicht en Handhaving	10
2.4	Ruimtelijke Ontwikkeling (MER)	14
<b>3</b>	<b>Additionele taken</b>	<b>14</b>
<b>4</b>	<b>Bijlagen</b>	<b>16</b>
4.1	Realisatie reguliere en additionele taken werkplan 2023	16
4.2	Vergunningverlening Planning en realisatie 2023	17

# 1 Dashboard conclusie

## 1.1 Financieel resultaat 2023

Deze rapportage heeft betrekking op het derde trimester (T3) van september t/m december 2023. De financiële en urenrealisatie en de productie tellen in de T3 periode op voor het hele jaar 2023. In de opdrachtbrief voor het werkplan 2023 d.d. 21-12-2022 heeft de provincie Zeeland aan DCMR opdracht verstrekt voor het uitvoeren van taken op het gebied van Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving. Het gaat daarbij om de bedrijven in Zeeland die onder het besluit risico's zware ongevallen (BRZO) of de richtlijn industriële emissies (RIE4) vallen. Deze opdracht omvat een bedrag van €3.893.748. In een aanvullende opdracht d.d. 6 juli 2023 is een bedrag van €325.000 toegekend. Er is namelijk sprake van een relatief groot aantal nieuwe bedrijfsinitiatieven op het gebied van de energietransitie in de Zeeuwse haven. Deze initiatieven brengen aanvullende inzet voor behandeling van vergunningaanvragen met zich mee en leiden ook tot extra inzet op het gebied van MER. Hiermee komt het financieel kader voor 2023 uit op een bedrag van €4.218.748. Dit financieel kader is te splitsen in reguliere werkplantaken (€3.982.880), materiële lasten (€131.592) en inzet RUD Zeeland (€104.276). De reguliere werkplantaken vertalen zich naar 31.797 uur. In onderstaande tabel 1 is de realisatie 2023 vergeleken met het werkplan.

Tabel 1:

	Budget 2023	Realisatie 2023	Resultaat 2023	Afwijking in %
<b>Oorspronkelijke opdrachtbrief</b>				
Inzet uren regulier werkplan	€ 3.982.880	€ 3.688.912	€ -293.968	-7,4%
Materiële lasten	€ 131.592	€ 109.484	€ -22.108	16,8%
Inzet RUD Zeeland	€ 104.276	€ 113.172	€ 8.896	8,5%
<b>Totale opdracht 2023</b>	<b>€ 4.218.748</b>	<b>€ 3.911.568</b>	<b>€ -307.180</b>	<b>-7,3%</b>
	31.797	29.534	-2.263	-7,1%
<b>Kostprijs per uur 2023</b>	<b>€ 125,26</b>	<b>€ 124,90</b>	<b>€ -0,36</b>	<b>-0,3%</b>

Uit tabel 1 valt het volgende af te leiden (algemeen beeld):

Er is op het gehele werkplan sprake van een onderbesteding van €307.180. Dit is uit te splitsen in een onderbesteding op de uur kosten van het reguliere werkplan van €293.968, een onderbesteding van €22.108 op materiële lasten en een overbesteding op de inzet RUD Zeeland van €8.896.

De totale inzet qua uren op het reguliere werkplan bedraagt -2.263 uur, de afwijking qua budget voor dat onderdeel bedraagt een onderbesteding van €293.968 ofwel 7,4%. Het gemiddelde gerealiseerde uurtarief in 2023 is €124,90 en zit daarmee iets onder het geplande tarief van het werkplan van €125,26. In bijlage 4.1 is een overzicht opgenomen van de uurkosten.

### Materieel budget

Tabel 2: Materieel budget

Materieel Budget 2023 in €	Budget 2023	Realisatie 2023
Lumpsum bijdrage meldkamer	€ 41.920	€ 41.920
Metingen luchtkwaliteit	€ 54.007	€ 42.899
Metingen afvalwater	€ 35.665	€ 24.665
<b>Totaal</b>	<b>€ 131.592</b>	<b>€ 109.484</b>

Voor 2023 is totaal €131.592 aan materieel budget geraamd. De realisatie blijft met €22.108 achter, voornamelijk veroorzaakt door lagere kosten voor metingen luchtkwaliteit en afvalwater. Jaarlijks worden de metingen afgestemd tussen DCMR en de provincie Zeeland. Alle metingen zijn uitgevoerd. Voor de inzet RUD Zeeland is voor 2023 een bedrag van €104.276 begroot. Er is in 2023 een lichte overbesteding van € 8.896 gerealiseerd.

## 1.2 Analyse urenrealisatie werkplan 2023 (hoofdpijn)

### Reguliere taken

De grootste onderbesteding in absolute zin ziet DCMR binnen de clusters Reguleren (-701 uur, -4,8%), Handhaving (-501 uur, 54,6%), Wabo regie (-354 uur, -19,3%) en Overige VTH Taken (-297 uur, -37,8%). Deze afwijkingen verklaren op hoofdlijnen de onderbesteding op het werkplan 2023. De belangrijkste oorzaken van de onderbesteding zijn:

- Vergunningverlening en Wabo regie: een aantal nieuwe initiatieven van bedrijven in relatie tot de energietransitie zijn in de loop van 2023 niet doorgedaan. Hierdoor zijn er ook minder uren gerealiseerd op vergunningverlening en Wabo regie.
- Er zijn iets minder uren besteed aan preventief toezicht vanwege verloop van medewerkers en het inwerken van nieuwe mensen. Repressief toezicht is een vraaggestuurde post; we zien dat deze ook wat achter loopt. De strafrechtelijke handhaving (processen verbaal) loopt behoorlijk achter op de raming. Ook dit is een vraaggestuurde post.

### Additionele opdrachten

In onderstaande tabel 3 zijn de kosten van de additionele opdrachten vermeld.

Tabel 3: Additionele opdrachten

Aanvullende opdrachten Zeeland	Planning 2023		Realisatie 2023		Afwijking	
	Uren	Budget (€)	Uren	Budget (€)	Uren	Budget (€)
Meetpunt Luchtkwaliteit Sluiskil	241	€ 30.000	248	€ 30.624	7	€ 624
Ultrafijnstofmeting Sluiskil (UFP)	360	€ 44.776	173	€ 21.297	-187	€ 23.479
<b>Totaal additionele opdrachten</b>	<b>641</b>	<b>€ 79.896</b>	<b>421</b>	<b>€ 51.921</b>	<b>-180</b>	<b>€ -22.855</b>

### Voorschot met specifiek bestedingsdoel

In onderstaande tabel 4 is de stand van het voorschot met specifiek bestedingsdoel opgenomen op 31-12-2023.

Tabel 4: Voorschot met specifiek bestedingsdoel stand 31-12-2023

Voorschot met specifiek bestedingsdoel	bedrag
Stand per 31/12/2022	€ 44.629
Onderbesteding Werkplan 2023	€ 307.180
Compensatie lagere huisvestingskosten 2023	€ 93.770
<b>Totaal</b>	<b>€ 445.579</b>

## 2 Reguliere taken

### 2.1 Algemeen

#### Omgevingswet

Het laatste kwartaal in 2023 was een belangrijke periode voor dit programma vanwege de inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2024. Binnen alle afdelingen en teams van DCMR werd aandacht gegeven aan de voorbereidingen op deze inwerkingtreding. Voor een aantal cruciale onderdelen zijn er deelprojecten gestart zodat er op projectmatige wijze aan het resultaat kon worden gewerkt. Deze projecten zijn samengevoegd in een programma zodat er goed regie op gevoerd kon worden. Mede hierdoor was DCMR op 1 januari 2024 klaar voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet. In 2023 is veel geoefend met de aansluiting van het VTH systeem van DCMR op het Digitaal Stelsel Omgevingswet. Ook is er geoefend met behulp van casussen binnen DCMR. Het MBA (Milieu Belastende Activiteiten) dossier bleek het meest complex. DCMR heeft de systemen voorbereid om MBA's te registreren bij aanvraag (relevant voor BRZO/RIE bedrijven). Verder zijn de bestaande inrichtingen geconverteerd naar de meest waarschijnlijke MBA's. Er zijn voorbereidingen getroffen voor de leges rapportage zodra er data zijn om mee te werken.

#### AADV: altijd actuele digitale vergunning

Digi-V maakt het in de vergunningverlening mogelijk om een geconsolideerd beeld te geven over de vergunde situatie. De tool Digi-V is continu in ontwikkeling. DCMR werkt daarbij volgens het principe “van klein en eenvoudig, naar “groot en complex”. In 2023 is met een aantal procedures gestart om ervaringen op te doen met Digi-V. Daarbij deden zich een aantal knelpunten voor, die inmiddels zijn verholpen. Doel is om – uiteindelijk - alle vergunningen van (provinciale) bedrijven (w.o. de Zeeuwse BRZO/RIE bedrijven) in Digi-V een plek te geven.

Binnen DCMR is gestart met de pilot “Robuust vergunnen”. Een “robuuste” vergunning beoogt ruimte te bieden voor (eenvoudige) aanpassingen binnen een bedrijf. Dat scheelt extra (vergunning) procedures. In de eerste helft van 2023 is gestart met de voorbereiding van de pilot. Inmiddels is de DCMR met de pilot aan de slag gegaan om te toetsen of de verwachte voordelen van het robuust vergunnen ook daadwerkelijk in de praktijk tot uiting komen. Tijdens de pilot maken we gebruik van de voorlopige “handreiking robuuste vergunning”.

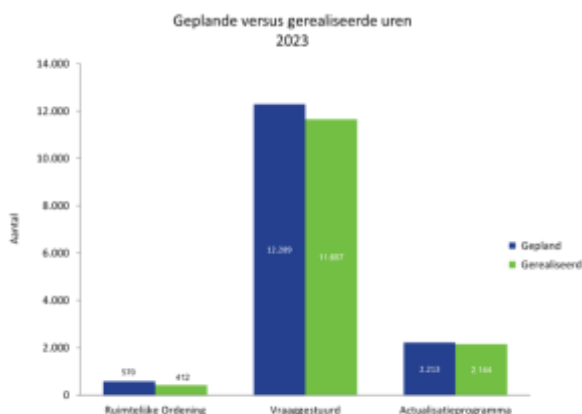
De Altijd Actuele Gestructureerde Aanvraag (AAGA) beoogt ruimte te bieden voor (eenvoudige) aanpassingen in de bedrijfsvoering van een bedrijf, zonder een nieuwe aanvraag bij de DCMR in te dienen. In 2023 is gezet op een pilot om ervaring op te doen met de AAGA. In 2024 wordt op basis van de ervaringen een keuze gemaakt over de verder uitrol van dit deelproject.

#### Asbesttaken

In de T2 2023 is per abuis opgenomen dat de asbesttaken zijn overgedragen aan de RUD Zeeland. DCMR heeft de beoordeling van het asbestgedeelte van de sloopmeldingen en het toezicht daarop in 2023 zelf voortgezet. Doelstelling is om de taak per 2024 over te dragen aan RUD Zeeland.

### 2.2 Wabo vergunningverlening

In bijlage 4.2. is de realisatie van uren en productie vergunningverlening 2023 opgenomen in relatie tot de planning.



### **2.2.1 Vergunningverlening nieuwe initiatieven Energietransitie**

Door de ontwikkelingen met betrekking tot de circulaire economie (CE) en energietransitie (ET) is het werkplan in 2023 herijkt om voldoende capaciteit in te kunnen zetten op vergunningverlening t.b.v. CE en ET. In Zeeland zijn diverse initiatieven in het kader van de energietransitie en de circulaire industrie gestart en afgerond. Het gaat om diverse vergunningprocedures voor waterstofproductie, op- en overslag van ammoniak en carbon capture & storage. Naast de initiatieven bij de bestaande bedrijven heeft DCMR gewerkt aan de initiatieven voor de oprichting van nieuwe inrichtingen.

Het gaat daarbij om aanvragen in het kader van de ET/CE en de op- en overslag van vloeibaar aardgas. De urenrealisatie m.b.t. de initiatieven rondom de circulaire economie (CE) en energietransitie (ET) (uitgebreide procedures) ligt lager dan geraamd in 2023. In 2023 zijn 4 initiatieven voor de oprichting van nieuwe inrichtingen gestaakt of op on hold gezet. Hierdoor heeft DCMR minder uren besteed aan de deze procedures dan verwacht.

In de onderstaande tabel is de stand van zaken aangegeven met betrekking tot de nieuwe inrichtingen.

Tabel 5 Nieuwe initiatieven ET/CE

Bedrijf	ET/CE	STAVAZA
Ørsted SeaH2Land	ET	Aanvraag is ingediend en wordt beoordeeld.
Volt H2/Enzee	ET	Vooroverleg op verzoek van initiatiefnemer gestopt
Evolution terminal	ET	Definitieve aanvraag ingediend. Concept ontwerpvergunning is opgesteld.
Alta Carbon	CE	Definitieve vergunning is in derde trimester verleend en ligt tot en met februari 2024 ter inzage
Ravago Chemicals Netherlands	CE	Vooroverleg op verzoek van initiatiefnemer on hold gezet.
LNG terminal Braakmanhaven Terneuzen	Rijks coördinatie	Vooroverleg op verzoek van initiatiefnemer gestopt
VTTI LNG gasterminal	Rijks coördinatie	Vooroverleg op verzoek van initiatiefnemer gestopt

### **2.2.2 Vraaggestuurde vergunningverlening**

Alleen bij de milieu neutrale wijzingen en de goedkeuringsbesluiten ligt de urenrealisatie hoger dan geraamd. Zie bijlage 1: realisatie uren en producten. De oorzaken van de hogere urenrealisatie zijn:

- De aanvragen voor milieu neutrale wijzigingen bij BRZO en IPPC inrichtingen zijn complexer geworden door de ambities van de Provincie in het Milieuprogramma en landelijke ambities/wetgeving over veiligheid, emissies naar water, lucht en bodem. Daarnaast worden bij milieu neutrale procedures minder ervaren projectleiders van de DCMR ingezet, hierdoor zijn er per procedure meer uren besteed.
- De goedkeuringsbesluiten zijn vraag gestuurd. Daarnaast is een aantal procedures gekoppeld aan de maatwerk aanpak (Yara), PFAS/(P)ZZS reductie (Stepan, Indaver en Zeeland Refinery). Hierdoor zijn deze procedures inhoudelijk meer complex en vragen veel overleg/afstemming met de in – en externe adviseurs bij DCMR en de bedrijven.

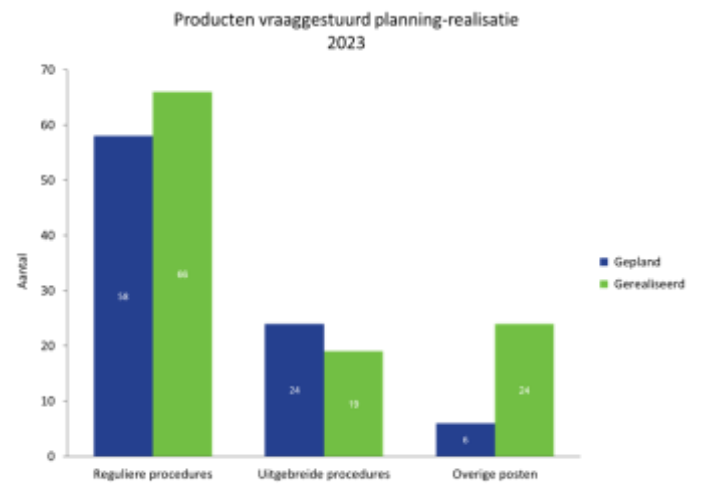
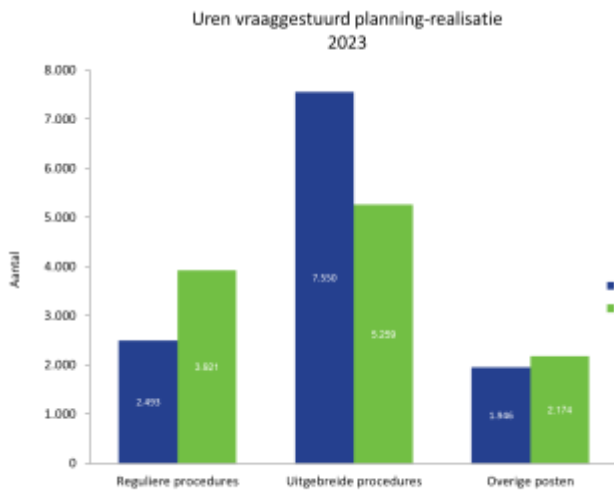
### **2.2.3 Revisietrajecten**

In 2023 zijn de in onderstaande tabel 5 opgenomen revisietrajecten behandeld. Een revisie-vergunningprocedure is een langdurig en complex traject, bedoeld om een actuele en overzichtelijke vergunningssituatie te krijgen. In 2023 is één revisievergunning-procedure buiten behandeling gesteld (Tieleman BV). De “nieuw” afgesplitste inrichtingen Supermaritime Nederland B.V. en Verbrugge Scaldia Terminal B.V. Zuid zijn geen BRZO/RIE 4 inrichtingen. Beide inrichtingen worden aan RUD-Zeeland overgedragen. In onderstaande tabel is de stand van zaken per revisietraject beschreven.

Tabel 6: Stand van zaken revisievergunningprocedures

Revisietrajecten	Werkzaamheden 2023	Bijzonderheden
DOW Benelux BV	Verleend	Beroep door IL&T aangetekend
Verbrugge Scaldia Terminal B.V. zuid	Verleend	
Supermaritime Nederland B.V.	Verleend	-
Verbrugge Scaldia Noord B.V.	Verleend	-
Maschem B.V.	Verleend	-
ICL-IP Terneuzen B.V.	Verleend	Beroep is ingetrokken

Revisietrajecten	Werkzaamheden 2023	Bijzonderheden
Tieleman BV	Buiten behandeling gesteld	Een vooroverleg heeft niet plaatsgevonden
Cargill Benelux BV	De beoordeling van de aanvullende gegevens is gestart.	Was getemporeerd.
Vopak Terminal Vlissingen BV	Aanvraag ingediend	Zonder vooroverleg eind 2023 ingediend



### **2.2.4 Kwaliteit vergunningen**

De urenrealisatie m.b.t. kwaliteit vergunningen ligt hoger dan geraamd in 2023. De post kwaliteit vergunningen heeft betrekking op werkzaamheden om de kwaliteit van de vergunningen te waarborgen, zoals een toets door een collega, interne afstemming tussen vergunningverleners om uniformiteit en goede uitvoering en interpretatie van wet- en regelgeving en beleid zoveel mogelijk te waarborgen en kennis te delen over specifieke zaken m.b.t. een vergunning, e.d. De overschrijding in 2023 wordt veroorzaakt doordat er veel ontwikkelingen waren, zoals (P)ZZS/PFAS uitvraag, ET/CE, en Omgevingswet, die niet direct zijn toe te schrijven aan een procedure bij een bedrijf. Met name bij de grotere bedrijven zoals DOW, Zeeland Refinery en Yara zijn hier meer uren op geschreven. Dit zijn dynamische bedrijven waar jaarlijks veel procedures worden opgestart. De vergunningenteams bij deze bedrijven hebben veel tijd besteed aan uitzoekwerkzaamheden en interne overleggen in het kader van de hier bovenstaande onderwerpen.

### **2.2.5 Actualisatieprogramma**

In 2023 zijn er minder uren besteed dan begroot. In T1 was er, in verband met de afronding van het actualisatietraject van Dow Benelux, sprake van een zeer grote overschrijding. Het actualisatieprogramma is in verband met prioritering van vraaggestuurde procedures niet helemaal afgerond. Hieronder wordt de stand van zaken toegelicht.

### **Project Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS)**

Het project ZZS is in 2019 gestart met de uitvraag bij alle Zeeuwse BRZO /RIE4 bedrijven. Het ZZS-uitvraagproject betreft het opvragen van informatie over de aanwezigheid en emissies naar de lucht en indirecte lozingen naar het afvalwater van Zeer Zorgwekkende stoffen (ZZS) en potentiële Zeer Zorgwekkende Stoffen (pZZS); gezamenlijk afgekort tot (p)ZZS. Voor 2023 zijn in het werkplan drie actualisaties in het kader van (p)ZZS opgenomen. Dit betreft de vergunningen van de bedrijven Maschem, Stepan en Arkema. De stand van zaken eind 2023 is als volgt:

- Maschem: de actualisatie van Maschem is in de revisievergunning verwerkt. In deze revisievergunning zijn het onderdeel ZZS, de toetsing daarvan en de bijbehorende minimalisatieverplichting verwerkt. Dit betekent dat Maschem het vrijkomende afvalwater (dat onder andere 1,4-dioxaan bevat) vanaf heden niet meer mag lozen. Dit wordt nu afgevoerd naar een erkend afvalverwerker.
- Stepan: voor Stepan loopt tot en met 2024 een proef om de emissies van (p)ZZS-stoffen te analyseren en te minimaliseren. De aanpassing van Stepan is afhankelijk van de uitkomst van de proefneming en daardoor niet opgepakt.
- Arkema: door prioritering en onderbezetting is de ambtshave wijziging van Arkema nog niet opgestart.

### **BREF FDM (voedingsmiddelen en zuivel) (MJA prioriteit 1)**

De BREF FDM is in november 2019 in werking getreden. De BREF FDM is van toepassing op Cargill. Dit betekent dat de vergunning van Cargill uiterlijk eind 2023 aan de BREF FDM moet voldoen (4 jaar termijn van implementatie). De actualisatie van de vergunning van Cargill aan de BREF FDM is in het werkplan 2023 opgenomen als onderdeel van een revisievergunningprocedure voor Cargill. Vanwege het vele vraaggestuurde werk in verband met de nieuwe bedrijven in het kader van de energietransitie is in overleg met de provincie Zeeland de revisievergunningprocedure van Cargill in 2023 getemporiseerd.

### **BREF Afvalbehandeling (MJA prioriteit 1)**

Het project BBT-conclusies Afvalbehandeling ziet toe op ambtshalve wijziging van de vergunningen van alle provinciale bedrijven waarbinnen een IPPC-installatie aanwezig is die valt onder categorie 5.1, 5.3, 5.5 en 6.11. De ambtshalve wijziging ziet alleen toe op aanpassing van de vergunningen in verband met de BBT-conclusies Afvalbehandeling en daar waar deze BBT-conclusies gelden voor de hoofdactiviteit binnen de inrichting. Voor Zeeland gaat het om twee bedrijven (Indaver IWS en ICL-IP). In derde trimester van 2022 heeft Indaver de BREF toets aan DCMR toegestuurd. Uit de BREF-toetsing in 2023 bleek dat Indaver aan alle van toepassing zijnde BBT-punten voldoet en dat de vergunning niet hoeft te worden aangepast. De BREF Afvalbehandeling is in 2023 geïmplementeerd in het ontwerp van de revisievergunning van ICL-IP.

### **2.2.6 Doortastend werken**

In 2022 is een nieuwe aanpak voor de vraaggestuurde zaken geïntroduceerd. Dit komt erop neer dat DCMR geen onvolledige vergunningaanvragen meer in behandeling neemt. Het bedrijf krijgt nog eenmaal de kans om een aanvraag aan te vullen, waarbij DCMR de omissies op hoofdlijnen weergegeven. Indien de aanvraag na aanvulling nog niet compleet is dan wordt deze buiten behandeling gesteld. Deze werkwijze is aan de bedrijven kenbaar gemaakt en tevens is benadrukt dat er een groot belang wordt gehecht aan het vooroverleg.



In het vooroverleg is ruimte om te bespreken wat er nodig is in de aanvraag. Daarnaast wil DCMR graag een conceptaanvraag beoordelen. Een goede uitvoering van deze aanpak vergt verandering van de opstelling van vooral de ervaren vergunningverleners, die gewend waren aan een verregaande dienstverlening. Deze aanpak leidt uiteindelijk tot minder werk omdat DCMR niet als adviseur hoeft op te treden en niet diverse malen aanvullingen hoeft te beoordelen. DCMR ontvangt aanvragen van betere kwaliteit, waar sneller een besluit op genomen kan worden.

Het aantal zaken dat buiten behandeling is gesteld of door het bedrijf zijn ingetrokken bedraagt in 2023 totaal 5:

- Milieu neutrale aanvragen: 2 buiten behandeling gesteld.
- Uitgebreide aanvragen: 3 buiten behandeling gesteld.

### **2.2.7 Kwaliteitsprestatie indicatoren vergunningen (KPI's)**

#### *KPI Actualiteit*

Vergunningen van bedrijven moeten actueel zijn. Vergunningen van BRZO-en RIE4-bedrijven die ouder zijn dan 5 jaar toetst DCMR op actualiteit. Indien nodig worden de vergunningen ambtshalve of met een revisievergunningprocedure geactualiseerd. Bij het bepalen van de KPI actualiteit zijn alle BRZO/RIE 4 inrichtingen die onder bevoegd gezag Provincie Zeeland vallen meegenomen. Dit is inclusief Volt H2, Alta Carbon maar exclusief Van Citters Beheer B.V. De stand van zaken is in de onderstaande tabel weergegeven.

*Tabel 7: stand van zaken actualiteit vergunningen BRZO/RIE4 bedrijven Zeeland 2023*

Totaal aantal BRZO en RIE4-inrichtingen	27
Actualiteit onbekend	0
% prioriteit bekend	100%
Actualiteit conform prioriteiten ladder (MJA)	
Aantal vergunningen niet actueel prioriteit 1	1
Aantal vergunningen niet actueel prioriteit 2	6
Aantal inrichtingen niet actueel	7
% actualiteit volgens definitie MJA	74%

#### *KPI-tijdigheid vergunningen derde trimester periode*

KPI-tijdigheid kortlopende procedures Wabo vergunningverlening: 100% tijdig (doel: 100%).

KPI-tijdigheid langlopende procedures Wabo vergunningverlening (excl. revisievergunningprocedures): 25%. (Doel: 85%). In onderstaande tabel staan de oorzaken van de termijnoverschrijdingen in de derde trimester periode.

*Tabel 8: Reden te laat langlopende procedure(s) T3*

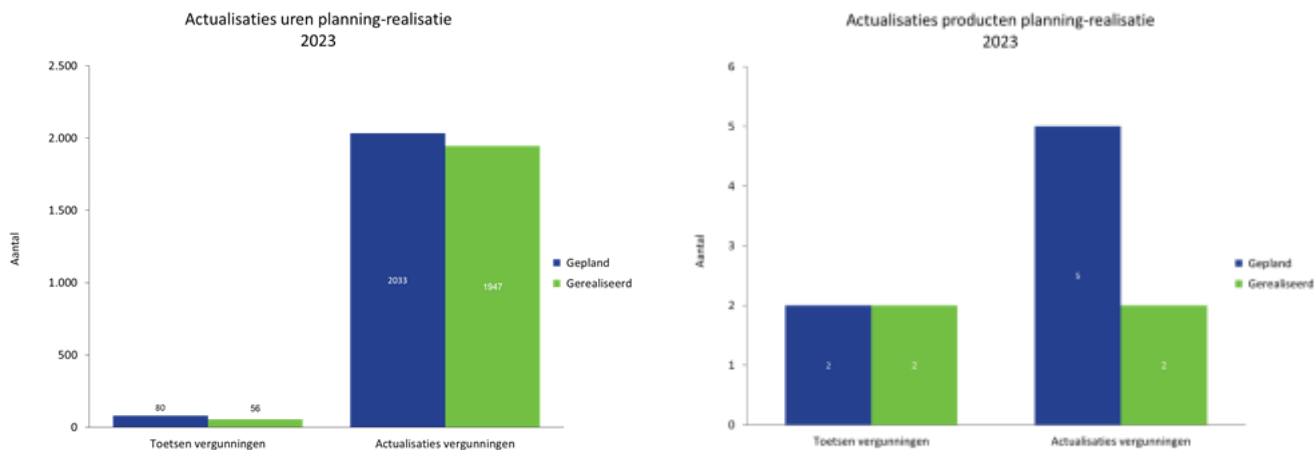
Naam Inrichting	Reden te laat
Dow Benelux B.V.	Pilot unit Steel2Chemicals, het betreft het plaatsen van een onderzoeksofstelling. De aanvraag was onvolledig en DCMR heeft meerdere keren om aanvullende gegevens gevraagd. Doordat DCMR hier niet volgens het principe van doortastend vergunnen heeft gehandeld is de procedure vertraagd.
Vlaeynatie B.V.	Uitbreiding Vlaeynatie met nieuwe terminal. De vergunning is niet tijdig verleend vanwege procedurele stappen zoals de coördinatie m.b.t. Wabo en BRIKS, de zienswijze en het tot tweemaal toe verzoeken tot verlenging van de indieningstermijn aanvullende gegevens. Doordat DCMR hier niet volgens het principe van doortastend vergunnen hebben gehandeld is de procedure vertraagd.
TPT Holding B.V.	Deze vergunning is vertraagd door de vertraagde levering van het advies van de Gemeente Terneuzen. Daarnaast is de procedure on hold gezet i.v.m. met de Aerius berekening

#### *KPI-tijdigheid vergunningen 2023*

KPI-tijdigheid kortlopende procedures Wabo vergunningverlening: 100% tijdig

KPI-tijdigheid langlopende procedures Wabo vergunningverlening (excl. revisievergunningprocedures): 29%

In 2023 hebben alle procedures die niet tijdig zijn verleend vertraging opgelopen door werkdruk, her prioritering of het onvoldoende hanteren van het principe van doortastend werken.



## 2.3 Toezicht en Handhaving

### 2.3.1 BRZO-toezicht

#### Preventief BRZO-toezicht:

BRZO-inspecties worden uitgevoerd conform de opdracht waarbij bij elke BRZO-inrichting minimaal 1x per jaar een aangekondigde BRZO-inspectie wordt uitgevoerd en risicogericht minimaal 5 onaangekondigde BRZO-inspecties. Hiervoor wordt jaarlijks een gezamenlijke inspectieplanning met de inspectiepartners opgesteld waarbij de inspectieteams per bedrijf zijn opgenomen. De realisatie van het aantal preventieve uren in 2023 is iets meer dan begroot: +122 uur (zie bijlage 1). De bedrijven ICL-IP en Dow hebben een aangepaste aanpak en bij deze bedrijven wordt het BRZO-toezicht uitgevoerd gezamenlijk met het Wabo-toezicht. Het is gebruikelijk om bij slecht presterende bedrijven gezamenlijk op te treden. Het belang voor het bedrijf om beter te presteren wordt daarbij ook beter benadrukt en schort het vaak aan de milieu- en veiligheidsprestatie over de hele breedte. Overigens zijn dan ook vaak de inspectiepartners er bij betrokken en komt DCMR er ook iets vaker. Het is een veel meer gerichte aanpak.

Het is moeilijk te duiden waarom we iets meer tijd hebben besteed aan preventief toezicht. Aan een enkel bedrijf hebben we iets meer uren besteed dan gepland. Het blijft een lastige prognose omdat we doen wat nodig is per bedrijf. En dat kan jaarlijks verschillen. Een bedrijf dat eerder slecht heeft gepresteerd, krijgt het jaar daarop een verhoogde toezichtslast en andersom geldt dat ook.

De resultaten van de inspecties staan vermeld in de Staat van de Veiligheid en op de landelijke SEVESO website.

#### Repressief BRZO-toezicht:

Er zijn enkele bedrijven die repressief de meeste aandacht nodig hadden. Het betreffen de bedrijven ICL-IP en Dow. Er is sprake van een geringe onderbesteding t.o.v. de inschatting van de benodigde uren in het werkplan (-52 uur). Dit is een landelijke trend, die in eerder in de voortgangsrapportages is toegelicht.

#### Beoordeling rapportageverplichting

De uitvoering van de rapportageverplichting is afhankelijk van vraag en aanbod maar ook soms door de verschillen in complexiteit per product. De gerealiseerde uren bedragen iets meer dan de geprognostiseerde uren (+17 uur t.o.v. de planning van 432 uur).

#### Coördinatie BRZO

Er is 62 uur minder inzet gepleegd op coördinatie.

### 2.3.2 Wabo toezicht

#### Analyse realisatie versus planning

Toezicht liep in 2023 achter op de planning. Dat is voor het grootste deel te verklaren door verminderde capaciteit door verloop en medisch verzuim en het inwerken van nieuwe mensen. De capaciteit hebben we vanuit het brede team inspecteurs bijgeschakeld. De achterstand die we aan het begin van het jaar in de uitvoering hebben opgelopen is in het laatste trimester niet meer volledig ingehaald.

### Preventief toezicht

Het preventieve programma is achtergebleven bij de planning. Er is risicogericht (bij)gestuurd in de controles. Alle Zeeuwse bedrijven zijn in Zeeland wel allemaal minstens 1 keer preventief fysiek geïnspecteerd. In 2023 hebben we preventieve inspecties uitgevoerd op een breed aantal onderwerpen waaronder: plastic korrels, afvalwater, NOx stookinstallatie, tankintegriteit, procesinstallaties, verwaarloosbaar bodemrisico en gevaarlijke stoffen opslag (PGS 15).

Daarnaast zijn in 2023 de beoordeling van de milieurapportages (EPRTR) van de bedrijven uitgevoerd en afgerond. De inventarisatie voor de PFAS bemonsteringen bij een 11-tal bedrijven die indirect lozen is conform offerte uitgevoerd. In overleg met de provincie zal hier in 2024 een vervolg aan worden gegeven.

### Repressief toezicht

Op repressief toezicht lopen we achter. Dow en ICL-IP hebben de meeste repressieve uren gekost. Inmiddels hebben we in beeld dat het bedrijf Rosier ons ook de nodige repressieve uren gaat kosten. Gelet op onze bevindingen bij het bedrijf zullen we het toezicht de komende periode intensiveren.

### **2.3.3 Kwaliteitsprestatie indicatoren Wabo toezicht (KPI's)**

#### *KPI-controledichtheid*

Er zijn bij 24 locaties in totaal 55 preventieve inspecties uitgevoerd in 2023. Dat betekent voor de KPI-controledichtheid: 100%: alle bedrijven zijn preventief geïnspecteerd. Voor het project afvalwater zijn 115 additionele preventieve inspecties uitgevoerd bij 11 bedrijven.

#### *KPI toezichtsdichtheid*

Er zijn 110 van 136 geplande checklists uitgevoerd = 81%.

#### *KPI naleving*

Het nalevingspercentage (aantal inspecties waarbij overtredingen zijn geconstateerd: 22, t.o.v. het aantal uitgevoerde preventieve inspecties: 55) is 60%

### **2.3.4. Handhaving**

#### Bestuursrechtelijke handhaving

In derde trimester zijn 4 handhavingstrajecten afgerond. Deze handhavingstrajecten hebben geleid tot 2 vastgestelde lasten onder dwangsom (LOD). Het betreffen handhavingsbeschikkingen voor Dow Benelux B.V. en Tieleman Transport B.V. In 2023 zijn in totaal 13 handhavingstrajecten afgerond en 8 lasten onder dwangsom opgelegd. Het aantal uren dat aan het opstellen van de handhavingsbeschikkingen is besteed, is redelijk conform het hiervoor geprognoseerde aantal uren.

Daarnaast zijn in T3 geen invorderingstrajecten afgerond en zijn geen verzoeken om handhaving afgehandeld. In 2023 zijn in totaal 2 invorderingstrajecten afgerond en zijn 2 besluiten genomen naar aanleiding van een handhavingsverzoek. Beide handhavingsverzoeken zijn afgewezen.

#### Strafrechtelijke handhaving

In derde trimester zijn er twee nieuwe strafrechtelijke onderzoeken voor de Provincie Zeeland opgestart (Rosier Nederland B.V. en Evos Terneuzen B.V.). Deze onderzoeken hebben nog niet geleid tot een eindproduct. Het aantal gerealiseerde uren loopt achter op het aantal geprognoseerde uren. De gemaakte uren (167) hebben voornamelijk betrekking op de afronding van de onderzoeken bij Dow Benelux B.V. die gedeeltelijk samen met de politie zijn uitgevoerd. Door DCMR is één zaak tegen Dow Benelux B.V. zelfstandig afgerond en als eindproduct ingestuurd naar het Functioneel Parket te Den Bosch. Strafrechtelijke onderzoeken zijn aanbod gestuurd vanuit de inspectiebureaus.

### **2.3.5 Meldkamer en piket**

De samenwerking tussen het milieupiket Zeeland en de Meldkamer werkt nog steeds goed. Echter zijn er sinds vorig jaar wat bezettingsproblemen in het piket. Om de inzet van het milieupiket te kunnen garanderen is besloten om ook gebruik te gaan maken van de achterwacht van het Rijnmond piket. Dit betekent wel een langere opkomst tijd, maar we bereiken hier wel een gegarandeerde opkomst mee. Ook is samen met de RUD Zeeland bekeken hoe DCMR en de RUD kunnen samenwerken.

Alle bedrijven hebben de CIN-trainingen gehad. Steeds meer bedrijven zouden graag melden zoals dat in Rijnmond en Zuid-Holland Zuid gebeurt via de CIN-lijn. Op deze manier hoeven de bedrijven maar eenmaal iemand te woord te staan. Er worden nog afspraken gemaakt met de VR-Zeeland. Waterstaat was al eens benaderd, maar zij hebben daar geen mogelijkheid toe. Er komt nog een gesprek met Northseaport, om te kijken of zij een mogelijkheid hebben om eventueel aan te sluiten. Als de VR-Zeeland aan gaat sluiten, dan zitten er twee partijen aan de lijn.

### Klachten 2023

In 2023 kwamen er in totaal **286** klachten binnen over de Zeeuwse Seveso bedrijven, het betreft de periode tussen 1-1-2023 en 31-12-2023. Het grootste deel van die klachten betrof geluidsoverlast (**260**), er waren daarnaast **18** klachten over geuroverlast en **8** over visuele hinder.

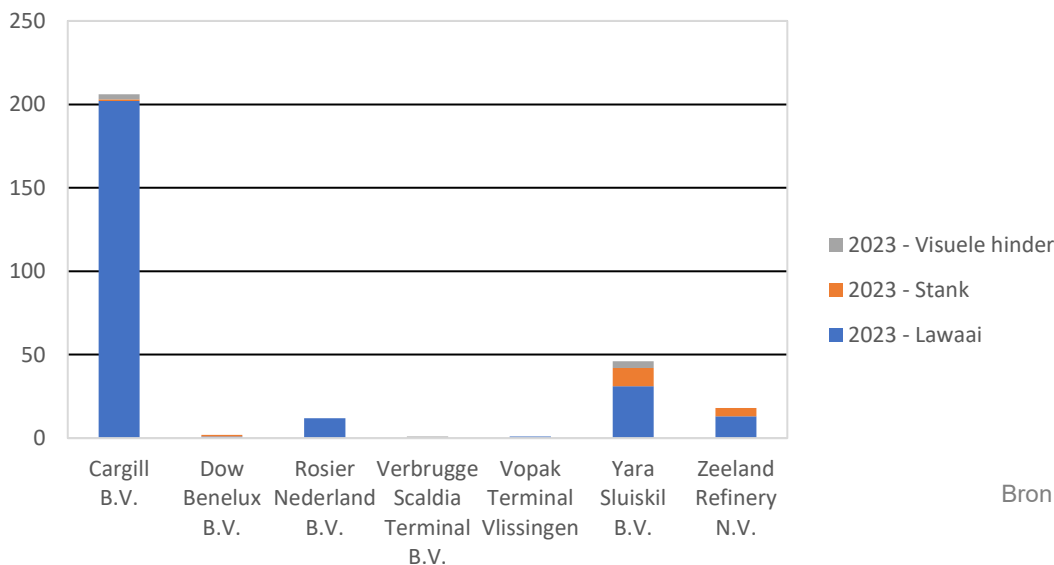
### Klachten 2023 op thema



Het grootste deel van de klachten betrof het bedrijf Cargill B.V. over geluidsoverlast (**202**). Het valt op dat het om slechts **8** unieke meldadressen gaat. Er is op verzoek van DCMR een geluidsplan opgesteld door het bedrijf en door een externe partij worden geluidsmetingen verricht. Ook wordt vanuit de RUD Zeeland bekeken in hoeverre de klachten mogelijk iets te maken hebben met een bedrijf dat naast Cargill B.V. is gevestigd, het bedrijf Enough.

Aard Klacht	Lawaai	Stank	Visueel	Totaal
Cargill B.V.	202	1	3	206
Dow Benelux B.V.	1	1		2
Rosier Nederland B.V.	12			12
Verbrugge Scaldia Terminal B.V.			1	1
Vopak Terminal Vlissingen	1			1
Yara Sluiskil B.V.	31	11	4	46
Zeeland Refinery N.V.	13	5		18
<b>Eindtotaal</b>	<b>260</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>286</b>

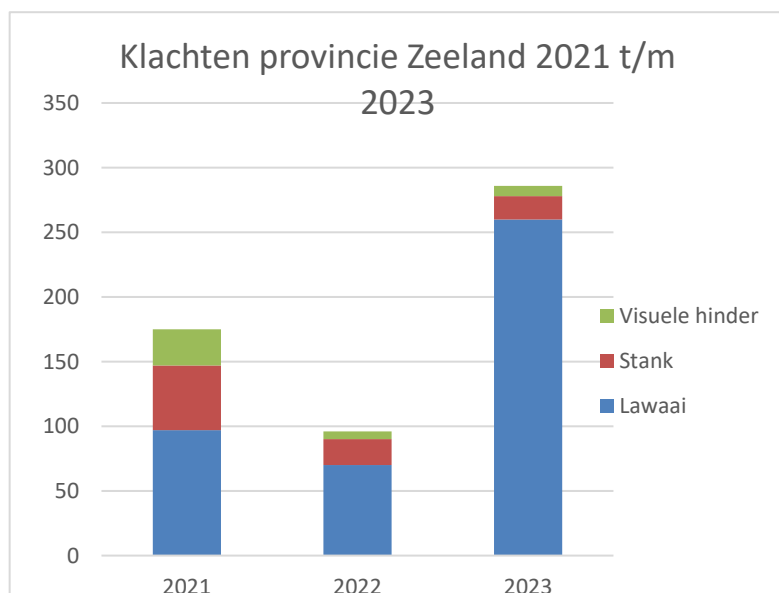
## Klachten provincie Zeeland per bedrijf - 2023



Klachten komen binnen bij de meldkamer van de DCMR en worden geregistreerd in het systeem ICMS. In de registratie van de klachten wordt onderscheid gemaakt tussen ‘vermoedelijk’ en ‘vastgesteld’. Op het moment dat meerdere klachten over schijnbaar hetzelfde voorval of bedrijf binnenkomen gaat het milieupiket ter plaatse, of neemt men contact op met het bedrijf. Als uit onderzoek blijkt dat het betreffende bedrijf inderdaad de veroorzaker is van de overlast dan wijzigt de status veroorzaker in ‘vastgesteld’. Bij individuele klachten gaat het piket niet ter plaatse en blijft status veroorzaker dus ‘vermoedelijk’. In 2023 waren van de 286 klachten er 25 waarbij veroorzaker is ‘vastgesteld’. In de bovenstaande tabellen en grafieken zijn de aantallen vermoedelijk en vastgesteld bij elkaar opgeteld.

### Klachten 2021-2023

In de onderstaande grafiek zien we een aanzienlijke groei van de klachten in 2023 ten opzichte van de eerdere jaren. Dit is voor een groot deel toe te schrijven aan het grote aantal klachten op geluidsoverlast bij Cargill B.V.



In de onderstaande gevallen was er sprake van 5 of meer klachten:

- 2021: op 30 december 2021 veroorzaakte een voorval bij (vermoedelijk) Dow 8 klachten
- 2022: op 16 januari 2022 veroorzaakte een voorval bij (vermoedelijk) Yara 6 klachten. Op 11 maart 2022 veroorzaakte een voorval bij (vermoedelijk) Dow 5 klachten.
- 2023: Op 9 maart 2023 veroorzaakte een voorval bij (vermoedelijk) Zeeland Refinery 6 klachten. Op 17 maart 2023 veroorzaakte een voorval bij (vermoedelijk) Dow 5 klachten. Op 3 mei 2023 veroorzaakte een voorval bij (vermoedelijk) Cargill 7 klachten. Op 12 mei 2023 veroorzaakte een voorval bij (vermoedelijk) Cargill 5 klachten. Op 4 december 2023 veroorzaakte een voorval bij (vermoedelijk) Cargill 5 klachten. De vele geluidsklachten bij Cargill zijn niet gekoppeld aan een bedrijfsmelding.

## 2.4 Ruimtelijke Ontwikkeling (MER)

Het Cluster Ruimtelijke Ontwikkeling (MER) richt zich op procedures voor BRZO/RIE4-bedrijven in Zeeland die betrekking hebben op het Besluit m.e.r. DCMR stemt tweemaandelijks af met de mer contactpersonen van de Provincie Zeeland om de lopende procedures met elkaar te delen en relevante ontwikkelingen te bespreken, waaronder de spelregels rond wederzijdse informatie van initiatieven met grensoverschrijdende (Vlaanderen) effecten. In 2023 richtte het overleg zich vooral op de twee lopende mer-procedures in Zeeland: die van Evolution Terminal voor de realisatie van een bulkterminal voor onder meer ammoniakopslag en die voor de realisatie van het Olympia project door DOW, een nieuwe fabriek voor de productie van polyethyleenglycol.

De gerealiseerde uren in T3 en over het totaal van 2023 vallen 178 uur lager uit dan geraamd Planning: 570 uur, realisatie: 392 uur). Dit heeft te maken met het vertragen en stopzetten van een aantal procedures. De verwachting is dat de werkzaamheden in 2024 in vergelijkbare omvang worden voortgezet. Daarbij zal veel tijd en aandacht uitgaan naar de mer-procedures van Evolution Terminals en Olympia, die eind december 2023 en begin januari 2024 ter inzage zijn gelegd.

In 2023 zijn de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Door Evolution Terminal (ETBV) is het MER versie 2.1 ingediend, waarin aangesloten wordt bij de toekomstige regelgeving rond ammoniakopslag (PGS12). ETBV heeft in dit MER een variant met staal-staal-beton oplossing verder uitwerkt. Het bedrijf heeft aangegeven dat dit ook hun voorkeursvariant zal zijn in de vergunningaanvraag. Op 20 september is al het commentaar op het MER vs2.1. met ETBV gedeeld.  
Zodra DCMR het hierop aanpaste MER heeft ontvangen en akkoord heeft bevonden voor de gevraagde aanpassingen, zal DCMR die aangepaste versie van het MER, tezamen met de aanvraag omgevingsvergunningen voor zes weken ter inzage leggen.
- Op 7 juni hebben DCMR medewerkers een bezoek gebracht aan DOW in het kader van het Olympia project, waarbij de projectlocaties zijn bezocht en aanvullende informatie is verschaft door DOW en hun adviseurs van TAUW. Op 12 september is de aanvraag en MER vs03 ingediend via OLO. Rond het onderwerp energie-efficiëntie zijn er nog wat vragen gesteld. Verder heeft RWS op het MER vs03 en de MRA commentaar gegeven. In november is het MER vs04 ingediend, met daarin de verwerking nieuwe AERIUS-berekeningen, nieuw geluidsrapport, tekst over afvoer schoon hemelwater en energie-efficiency. Na ontvangst/ goedkeuring van het MER wordt deze voor zes weken ter inzage gelegd, inclusief aanvraag waterwet- en Wabo. Naar verwachting vindt de ter inzagelegging eind januari 2024 plaats.
- In 2023 heeft Vesta een conceptaanvraag ingediend met mer-aanmeldnotitie ingediend voor twee bestaande tanks (tanks T-401 en T-402) die geschikt worden gemaakt voor de opslag van ammoniak. Daarnaast wordt een derde nieuwe full-containment opslagtank (T-403) gebouwd volgens de recente inzichten van de PGS-12 werkgroep, inclusief een dubbele stalen wand met een betonnen omhulsel.

## 3 Additionele taken

### Citizen science

In het derde trimester 2023 zijn er geen werkzaamheden verricht op dit project. Het project is vraaggestuurd. Vanuit provincie Zeeland zijn geen verzoeken gekomen om werkzaamheden te verrichten voor dit project. Er zijn ook geen vragen binnengekomen.

### Sluiskil metingen

Sinds eind 2020 wordt in opdracht van de provincie Zeeland aan de Stroodorpestraat de luchtkwaliteit gemeten. Op het meetstation van DCMR worden de concentraties fijnstof (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2.5</sub>), totaal stof (TSP) en stikstofoxiden (NO<sub>2</sub>, NO en NO<sub>x</sub>) gemeten. Sinds oktober 2022 wordt op het meetstation ook de nieuwe luchtkwaliteit parameter ultrafijnstof (UFP) gemeten. In het derde kwartaal van 2023 is een monitoringrapport opgesteld over het eerste half jaar van 2023. In dit rapport zijn de genoemde componenten getoetst aan de normen en advieswaarden van de luchtkwaliteit. Daarnaast zijn per component de windrichtingen bepaald t.o.v. het meetstation waar verhoogde concentraties worden gemeten.

### *Aanvullend onderzoek en metingen*

In het derde trimester zijn er diverse gesprekken gevoerd over aanvullend onderzoek bovenop de routinematige metingen in Sluiskil (en omgeving). Dit aanvullend onderzoek is bedoeld om meer inzicht te krijgen in de samenstelling van de bemonsterde stoffilters en de herkomst ervan. Afgesproken is om een metalenanalyse uit te laten voeren op een selectie van de TSP-filters van meetstation Sluiskil. De DCMR heeft hiervoor eind 2023 een eerste screening gedaan naar geschikte TSP-filters voor het onderzoek.

Daarnaast zijn er gesprekken gevoerd over een sensorproject voor het meten van NOx bij het meetstation in Sluiskil (15 stuks) en bij een buurtbewoner (15 stuks). De sensoren zijn op 11 januari 2024 geplaatst.

### **Programma Energietransitie (ET) en Circulaire Economie (EC)**

De Provincie Zeeland heeft in de tweede helft van 2023 besloten bij te dragen aan de financiering van het programma ET en CE. Dit programma draait van 2022 t/m 2025 bij DCMR en richt zich op kennisontwikkeling, versnelling en beleidsvorming rond de transitithema's. DCMR ontwikkelt hier via multidisciplinaire teams kennis die breed ingezet wordt binnen DCMR, ten bate van alle participanten en de provincie Zeeland. In 2023 is onder andere inzet gepleegd op de voor Zeeland belangrijke onderwerpen Maatwerk aanpak Verduurzaming Industrie, ontwikkeling van een nieuwe PGS12 voor grootschalige ammoniakopslag en het organiseren van breed beschikbare trainingen rond CE en ET.



# 4 Bijlagen

## 4.1 Realisatie reguliere en additionele taken werkplan 2023

### Realisatie uren en kosten werkplan ZLD t/m december 2023

Werkplancluster label	Productsoort label	Jaarplanning	Planning tm rapportage periode	Realisatie tm rapportage periode	Verschil tm rapportage periode	Verschil tm rapportage periode		Jaarplanning	Planning tm rapportage periode	Realisatie tm rapportage periode	Verschil tm rapportage periode	Verschil tm rapportage periode	
						percentage						percentage	
<b>Total</b>		<b>31.797</b>	<b>31.797</b>	<b>29.534</b>	<b>-2.263</b>	<b>-7,1%</b>		<b>€ 3.982.880</b>	<b>€ 3.982.880</b>	<b>€ 3.688.912</b>	<b>-€ 293.968</b>	<b>-7,4%</b>	
V-1001 - BRZO Toezicht	<b>Total</b>	<b>4.040</b>	<b>4.040</b>	<b>3.965</b>	<b>-75</b>	<b>-1,9%</b>		<b>€ 514.171</b>	<b>€ 514.171</b>	<b>€ 503.150</b>	<b>-€ 11.021</b>	<b>-2,1%</b>	
	D27 - Coördinatie BRZO	400	400	338	-62	-15,5%		€ 50.908	€ 50.908	€ 45.126	-€ 5.782	-11,4%	
	T01 - Controle (preventief)	3.015	3.015	3.137	122	4,1%		€ 383.719	€ 383.719	€ 396.049	€ 12.330	3,2%	
	T02 - Controle (repressief)	500	500	348	-152	-30,4%		€ 63.635	€ 63.635	€ 44.800	-€ 18.836	-29,6%	
	T05 - Beoordeling rapportageverplichting	125	125	142	17	13,6%		€ 15.909	€ 15.909	€ 17.176	€ 1.267	8,0%	
V-1003 - Handhaving	<b>Total</b>	<b>916</b>	<b>916</b>	<b>416</b>	<b>-501</b>	<b>-54,6%</b>		<b>€ 117.166</b>	<b>€ 117.166</b>	<b>€ 52.499</b>	<b>-€ 64.667</b>	<b>-55,2%</b>	
	H01 - Handhavingsbesluit	186	186	168	-186	-100,0%		€ 23.791	€ 23.791	€ 21.350	-€ 2.441	-10,3%	
	H02 - Sanctie (bestuurlijk)	42	42	26	-17	-39,3%		€ 5.372	€ 5.372	€ 2.423	-€ 2.950	-54,9%	
	H04 - Proces verbaal	664	664	181	-483	-72,7%		€ 84.932	€ 84.932	€ 23.344	-€ 61.589	-72,5%	
	H05 - Besluit op handhavingsverzoek	24	24	41	17	70,8%		€ 3.070	€ 3.070	€ 5.383	€ 2.313	75,3%	
V-1004 - Juridische Werkzaamheden	<b>Total</b>	<b>738</b>	<b>738</b>	<b>745</b>	<b>7</b>	<b>0,9%</b>		<b>€ 95.564</b>	<b>€ 95.564</b>	<b>€ 97.908</b>	<b>€ 2.344</b>	<b>2,5%</b>	
	J01 - Behandeling bezwaar	227	227	58	-169	-74,3%		€ 29.335	€ 29.335	€ 7.518	-€ 21.817	-74,4%	
	J02 - Behandeling (hoger) beroep	250	250	277	27	10,6%		€ 32.500	€ 32.500	€ 35.370	€ 2.870	8,8%	
	J03 - Juridische (beleids)ondersteuning	261	261	410	149	57,0%		€ 33.729	€ 33.729	€ 55.020	€ 21.291	63,1%	
V-1008 - Overige VTH taken	<b>Total</b>	<b>785</b>	<b>785</b>	<b>488</b>	<b>-297</b>	<b>-37,8%</b>		<b>€ 93.690</b>	<b>€ 93.690</b>	<b>€ 62.143</b>	<b>-€ 31.546</b>	<b>-33,7%</b>	
	A01 - Advies milieu-aspecten	139	139	104	-35	-25,0%		€ 16.590	€ 16.590	€ 14.047	-€ 2.543	-15,3%	
	R28 - Behandeling sloopmelding	25	25	19	-6	-25,0%		€ 2.984	€ 2.984	€ 1.868	-€ 1.116	-37,4%	
	R41 - Beschikking WOB-verzoek	89	89	61	-29	-32,0%		€ 10.622	€ 10.622	€ 7.264	-€ 3.358	-31,6%	
	T05 - Beoordeling rapportageverplichting	432	432	305	-127	-29,5%		€ 51.559	€ 51.559	€ 38.964	-€ 12.595	-24,4%	
	T13 - Controle BRIKS	100	100	0	-100	-100,0%		€ 11.935	€ 11.935	€ 0	-€ 11.935	-100,0%	
V-1010 - Reguleren	<b>Total</b>	<b>14.502</b>	<b>14.502</b>	<b>13.801</b>	<b>-701</b>	<b>-4,8%</b>		<b>€ 1.827.751</b>	<b>€ 1.827.751</b>	<b>€ 1.708.388</b>	<b>-€ 119.363</b>	<b>-6,5%</b>	
	A01 - Advies milieu-aspecten	300	300	303	3	0,9%		€ 37.620	€ 37.620	€ 39.065	€ 1.445	3,8%	
	A03 - Vooroverleg	0	0	10	10			€ 0	€ 0	€ 1.112	€ 1.112		
	R01 - Omgevingsvergunning	13.386	13.386	12.265	-1.121	-8,4%		€ 1.687.804	€ 1.687.804	€ 1.517.041	-€ 170.763	-10,1%	
	R03 - Behandeling melding activiteitenbesluit	41	41	2	-39	-95,1%		€ 5.141	€ 5.141	€ 214	-€ 4.927	-95,8%	
	R04 - Maatwerkvoorschrift	94	94	0	-94	-100,0%		€ 11.788	€ 11.788	€ 0	-€ 11.788	-100,0%	
	R42 - Besluit beoordeling verplichte rapportage	461	461	1.166	705	153,0%		€ 57.809	€ 57.809	€ 144.452	€ 86.643	149,9%	
	T15 - Beoordeling reguleringsituatie	220	220	56	-165	-74,8%		€ 27.588	€ 27.588	€ 6.505	-€ 21.083	-76,4%	
V-1011 - WABO Regie	<b>Total</b>	<b>1.832</b>	<b>1.832</b>	<b>1.478</b>	<b>-354</b>	<b>-19,3%</b>		<b>€ 227.339</b>	<b>€ 227.339</b>	<b>€ 177.281</b>	<b>-€ 50.058</b>	<b>-22,0%</b>	
	R01 - Omgevingsvergunning	1.832	1.832	1.478	-354	-19,3%		€ 227.339	€ 227.339	€ 177.281	-€ 50.058	-22,0%	
V-1012 - WABO Toezicht	<b>Total</b>	<b>7.707</b>	<b>7.707</b>	<b>7.626</b>	<b>-81</b>	<b>-1,1%</b>		<b>€ 954.820</b>	<b>€ 954.820</b>	<b>€ 963.271</b>	<b>€ 8.450</b>	<b>0,9%</b>	
	T01 - Controle (preventief)	4.707	4.707	4.903	196	4,2%		€ 583.150	€ 583.150	€ 612.161	€ 29.010	5,0%	
	T02 - Controle (repressief)	3.000	3.000	2.723	-277	-9,2%		€ 371.670	€ 371.670	€ 351.110	-€ 20.560	-5,5%	
V-2001 - Accountbeheer	<b>Total</b>	<b>557</b>	<b>557</b>	<b>477</b>	<b>-80</b>	<b>-14,3%</b>		<b>€ 67.536</b>	<b>€ 67.536</b>	<b>€ 53.468</b>	<b>-€ 14.069</b>	<b>-20,8%</b>	
	D12 - Voorlichting	89	89	0	-89	-100,0%		€ 10.791	€ 10.791	€ 0	-€ 10.791	-100,0%	
	D14 - Relatiebeheer	468	468	477	9	1,9%		€ 56.745	€ 56.745	€ 53.468	-€ 3.278	-5,8%	
V-2009 - Lucht	<b>Total</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>147</b>	<b>-4</b>	<b>-2,3%</b>		<b>€ 17.903</b>	<b>€ 17.903</b>	<b>€ 18.675</b>	<b>€ 772</b>	<b>4,3%</b>	
	A01 - Advies milieu-aspecten	150	150	147	-4	-2,3%		€ 17.903	€ 17.903	€ 18.675	€ 772	4,3%	
V-2015 - Ruimtelijke Ontwikkeling	<b>Total</b>	<b>570</b>	<b>570</b>	<b>392</b>	<b>-178</b>	<b>-31,2%</b>		<b>€ 66.941</b>	<b>€ 66.941</b>	<b>€ 52.131</b>	<b>-€ 14.810</b>	<b>-22,1%</b>	
	A04 - Advies MER	80	80	141	61	76,4%		€ 9.395	€ 9.395	€ 18.497	€ 9.102	96,9%	
	A07 - Mer-beoordelingsprocedure voor ruimtelijke besluiten	0	0	0	0			€ 0	€ 0	€ 0	€ 0		
	A08 - Mer-procedure voor ruimtelijke besluiten	0	0	0	0			€ 0	€ 0	€ 0	€ 0		
	R60 - Mer-beoordelingsprocedure voor omgevingsvergunning mil	200	200	39	-161	-80,5%		€ 23.488	€ 23.488	€ 5.262	-€ 18.226	-77,6%	
	R61 - Mer-procedure voor omgevingsvergunning milieubelastend	290	290	212	-78	-26,8%		€ 34.058	€ 34.058	€ 28.372	-€ 5.686	-16,7%	
<b>Total</b>		<b>31.797</b>	<b>31.797</b>	<b>29.534</b>	<b>-2.263</b>	<b>-7,1%</b>		<b>3.982.880</b>	<b>3.982.880</b>	<b>3.688.912</b>	<b>-293.968</b>	<b>-7,4%</b>	
<b>Materiële kosten</b>	<b>Total</b>							<b>235.868</b>	<b>235.868</b>	<b>222.657</b>	<b>-13.211</b>	<b>-5,6%</b>	
	Materiële Kosten							€ 235.868	€ 235.868	€ 222.657	-€ 13.211	-5,6%	
<b>Total</b>		<b>31.797</b>	<b>31.797</b>	<b>29.534</b>	<b>-2.263</b>	<b>-7,1%</b>		<b>4.218.748</b>	<b>4.218.748</b>	<b>3.911.569</b>	<b>-307.179</b>	<b>-7,3%</b>	



## 4.2 Vergunningverlening Planning en realisatie 2023

Planning vergunningen 2023 werkplan PZ	Landelijke BRZO/RIE4 Prioriteitenladder	Einddatum	Planning 2023		T/m december 2023		Percentage uren	Prioriteiten uitvoering priomatrix
			Aantal 2023	uren 2023	producten	uren		
<b>Ruimtelijke ordening</b>								
<b>D21 Uitvoering bevoegd-gezag-taken m.e.r.</b>								
beoordeling volledig MER			3	290		212	73%	
Mer beoordeling			8	200		59	30%	
<b>A04 Advies MER-plicht</b>								
Nulstap advies			20	80		141	176%	
<b>Totaal Ruimte ordening vergunningen op aanvraag</b>			<b>31</b>	<b>570</b>		<b>412</b>	<b>72%</b>	
<b>R3</b>								
Melding activiteitenbesluit			5	41		2	5%	
<b>R4</b>								
Maatwerkvoorschriften			1	94		0	0%	
<b>R42</b>								
4.1 awb goedkeuringsbesluiten			15	461		1165	253%	3
<b>R1 Omgevingsvergunning</b>								
art 3.10 lid 3 wabo (milieuneutrale wijzigingen)			43	2032		2756	136%	1 en 2
uitgebreide procedures			24	7550		5259	70%	1
Vooroverleggen uitgebreide procedures						23		
kwaliteit vergunningen				842		1165	138%	
relatiebeheer vergunningen				819		896	109%	
Handhaafbaarheidstoets				150		111	74%	
<b>Subtotaal R1 Omgevingsvergunning</b>								
<b>A02 Beleidsadvies</b>				300		303	101%	
<b>Totaal vraaggestuurd</b>			<b>88</b>	<b>12289</b>		<b>109</b>	<b>11657</b>	<b>95%</b>
<b>T 15 Actualisatietoetsen</b>								
toetsen vergunningen > 10 jaar, > 5jaar voor BRZO/RIE4 en n.a.v. nieuwe wetgeving & handhaving Opstellen/ bijwerken actualisatie programma (inventariseren welke wetgeving verandert)			2	80		56	70%	
				100		141	141%	
<b>Actualisatie programma</b>								
Vraag gestuurde actualisaties DOW	1		1	1346		1673	124%	1
<b>ZZS Project</b>								
ZZS uitvraag, aanpassen vergunningen	3		3	450		184	41%	3
<b>BREF AFVAL Behandeling/ LAP3/ ZZS in afval (RIE BREF toets + beoorde</b>	1	10-aug-22	1	134		43		1
<b>4e tranche Ab</b>								
4e tranche activiteiten besluit (aanpassen vergunningen, opstellen factsheets )	6	1-jan-19		0		47		3
4e tranche activiteiten besluit (plan van aanpak emissiereductie(oa ivm vervaller	6	1-jan-19		50				3
4e tranche activiteiten besluit (uitvoeren actualisaties emissiereductie op-/overs	6	1-jan-19		0				3
<b>PGS-en</b>								
PGS Nieuwe Stijl, activiteiten afd. 3.2 BAL Omgevingswet	2			53		0		3
<b>Totaal Actualisatieprogramma</b>			<b>7</b>	<b>2213</b>		<b>4</b>	<b>2144</b>	<b>97%</b>
			aantal 2023	uren	aantal T1 2023	uren		
<b>Totaal Ruimtelijke Ordening</b>			31	570	15	412	72%	
<b>Beschikbare uren</b>						570		
<b>Extra uren benodigd</b>								
			aantal 2023	uren	aantal T1 2023	uren		
<b>Totaal Vraaggestuurd</b>			88	12289	109	11657	95%	
<b>Totaal Actualisatie programma</b>			7	2213	4	2144	97%	
<b>Totaal Vergunningen programma</b>			95	14502	113	13801	95%	
<b>Onder/overschrijding uren</b>				14502		-701	-5%	