

Nieuwerkerk, 7 januari 2019

Onderwerp: uitbreiding Ecotanks Wemeldinge

**Vragen ingevolge artikel 44 reglement van orde aan het college van Gedeputeerde Staten door
Gerwi Temmink van de fractie GroenLinks**

Toelichting

Eind 2018 maakt [de PZC melding van verontruste inwoners](#) van Wemeldinge inzake de aanvraag voor een nieuwe vergunning ten behoeve van Ecotanks. Sociale media en directe benadering door burgers overtuigen de fractie van GroenLinks dat het plan van dit frituurvet doorvervoerende bedrijf om uit te breiden de gemoederen in het dorp bezighouden en die zorgen vergroot. Volgens de wethouder uit Kapelle onterecht. Die aanvraag zou alleen maar noodzakelijk zijn omdat frituurvet door gewijzigde regelgeving thans beschouwd dient te worden als afvalproduct. Verder verandert er volgens hem niets.

Toch blijkt er sprake te zijn van een voorgenomen uitbreiding van het bedrijf met zo'n 15000 m² (thans 25000 m²) – die dan buiten het huidige bedrijventerrein zou uitkomen – terwijl er ook een wens ligt om de opslagcapaciteit te vergroten tot om en nabij de 30.000 m³ (thans 675 m³). Maximale mag hier dan dagelijkse 5000 m³ van verwerkt worden (thans 49 m³). Indien een en ander mogelijk gemaakt wordt houdt dit in dat er hoge opslagtanks komen, dat de milieucategorie voor dit terrein omhoog moet om nog maar niet te spreken over de hoeveelheid transportbewegingen per dag. En dat met recreatie- en woonhuizen plus een camping in de directe omgeving.

De aanvoer van het frituurvet verloopt voor 100% via vrachtwagens vanuit de haven van Rotterdam. De afvoer naar met name Duitsland verloopt voor 95% via scheepvaart. Dit zou inhouden dat hier dagelijks maximaal een kleine 200 vrachtwagens gebruik moeten maken van een smalle polderweg waar ook landbouw- en toeristenverkeer overheen gaat (thans nog geen 5 per dag).

Tegen deze aanvraag tot uitbreiding kunnen tot 9 januari 2019 zienswijzen ingediend worden. GroenLinks juicht hergebruik toe, maar gezien de antwoorden op [reeds eerder door de fractie gestelde vragen](#), de zorgen en de beoogde grootte/categorie heeft de fractie wel een aantal vragen.

1) Is GS op de hoogte van de voorgenomen uitbreiding door Ecotanks? En de verontrusting bij de inwoners van Wemeldinge?

2) Zo ja, is GS om een mening gevraagd? En/of heeft GS in beginsel - met redenen omkleed - aangegeven voor of tegen een dergelijke uitbreiding te zijn?

3) Indien veronderstelling klopt dat de beoogde uitbreiding uitkomt buiten het bestaande bedrijventerrein, wat vindt GS daar dan van?

4) Is GS het met de fractie van GroenLinks eens dat de forse ontwikkeling die Ecotanks beoogt feitelijk niet (meer) thuishoort op een bedrijventerrein bij een dorp, maar op grotere industrieterreinen zoals bijvoorbeeld het Sloegebied? Dit mede met het oog op eerder gegeven antwoorden van u die duiden op dat het bedrijf ook in de categorie BRZO kan gaan vallen. Wat er met frituurvet kan gebeuren wanneer [zo'n vrachtwagen een ongeluk krijgt is bekend vanuit Bergen op Zoom](#) enige jaren geleden.

5) Kan GS aangeven of deze beoogde uitbreiding wel of niet past in het op 21 september jl. vastgestelde Omgevingsplan 2018 en bijbehorende verordening? Waarom wel/niet?

6) Is GS bereid een stokje te steken voor deze beoogde uitbreiding op die plaats wanneer wet- en regelgeving hiervoor de mogelijkheid biedt? En in gesprek te gaan met gemeente en het bedrijf om te bekijken in hoeverre een verhuizing naar een groter industrieterrein mogelijk is?