

Vragen van het statenlid Vincent Bosch (PVV) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2018 nummer 265.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake de mogelijke komst van een nieuwe Tesla-fabriek naar Nederland

(ingekomen 30 juli 2018)

Antwoorden van gedeputeerde staten:

- | | |
|---|--|
| 1. Is uw college bekend met het bovengenoemde nieuwsartikel?
Zo nee, waarom niet? | 1. Ja. |
| 2. Was uw college op de hoogte van de gesprekken die de Nederlandse regering heeft gevoerd met Tesla? Zo ja, wanneer bent u hiervan op de hoogte gebracht? Zo nee, hoe komt het dat u niet bent ingelicht, ondanks de reeds in februari 2017 door u gedane uitspraken dat Zeeland de ideale kandidaat is? | 2. Zeeland trekt binnen Nederland samen op met de Netherlands Foreign Investment Agency (NFIA).

Provincie Zeeland wordt, mede via Invest in Zeeland, voortdurend op de hoogte gehouden door de NFIA. |
| 3. Heeft uw college het bidbook – waarover u ook reeds in februari 2017 sprak – inmiddels klaar? Zo ja, wanneer gaat u dit aanbieden? Zo nee, waarom niet? | 3. De presentatie van Zeeland als de beste plek om te vestigen ligt altijd gereed. Er is in beeld gebracht welke locaties in Zeeland geschikt zouden kunnen zijn voor een fabriek van Tesla.
Ons aanbod is bekend bij de NFIA. |
| 4. Elon Musk zou in juni dit jaar aangegeven hebben dat hij de voorkeur heeft voor een fabriek in Duitsland. Kan uw college aangeven welke stappen u ondernomen heeft en nog zult ondernemen om Tesla op andere gedachten te brengen? Graag een uitputtende lijst. Zo nee, waarom niet? | 4. Er worden voortdurend proefballonnen opgelaten door Tesla. Dit maakt het moeilijk om serieus te reageren. Het is daarom belangrijk om binnen Nederland samen te werken. Zeeland trekt samen op met het kabinet, de NFIA en (ongeveer vijftig) andere regio's.

De NFIA gebruikt elke mogelijkheid om Nederland op de radar te houden als mogelijke vestigingslocatie (en de geschikte locaties in Nederland te promoten). Vanuit de NFIA is aangegeven dat ze graag met Tesla in gesprek willen over specificaties van de nieuw te bouwen fabriek in Europa, maar Tesla geeft zelf vooralsnog geen informatie. Er wordt daarom nog grotendeels in het duister getast van wat Tesla nu precies wil en zoekt. Dit maakt het lastig voor de NFIA (en Zeeland) om een passende en overtuigende propositie te maken. |

- | | |
|--|--|
| <p>5. Een woordvoerder van de Duitse deelstaat Rijnland-Palts zegt dat de deelstaat zijn eigen voorstel heeft aangeboden aan Tesla. Hoever is uw college met het opstellen van een Zeeuws voorstel en wanneer verwacht u dit met Tesla te kunnen overleggen? Indien u nog niet begonnen bent: hoe rijmt uw college het met elkaar, dat u zich in februari 2017 dusdanig opstelt vóór de komst van de Tesla-fabriek naar Zeeland, maar dat u nu nog niet eens begonnen bent met een voorstel?</p> | <p>5. Ons aanbod is op hoofdlijnen bekend bij de NFIA. Wij maken een voorstel als duidelijk wordt welke eisen en specificaties Tesla stelt en Tesla serieus is geïnteresseerd in vestiging in Nederland/Zeeland.</p> |
| <p>6. Kan uw college de Staten onverwijld op de hoogte brengen bij ontwikkelingen omtrent dit dossier? Zo nee, waarom niet?</p> | <p>6. Bij grote ontwikkelingen binnen dit dossier, waar Zeeland bij betrokken is, zullen de Staten op de hoogte worden gebracht.</p> |

MIDDELBURG, 28 augustus 2018

Namens de fractie van PVV,
Vincent Bosch

Gedeputeerde Staten,
Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit