

Vragen van het statenleden Frank Kuijpers en Jeffrey Oudeman (CDA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2018 nummer 274.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake proeftraject Hyperloop naar Zeeland

Antwoorden van gedeputeerde staten:

(ingekomen 3 oktober 2018)

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1. | Is het college op de hoogte van het in de PZC verschenen artikel omtrent de Hyperloop? Frank Kuijpers en Jeffrey Oudeman | 1. | Ja, we zijn op de hoogte. |
| 2. | Deelt het college onze mening dat een proeftraject veel positieve aandacht kan genereren vanuit zowel Nederland als andere landen? Zo nee, waarom niet? | 2. | Ja, dat klopt |
| 3. | Deelt het college onze mening dat een proeftraject tot positieve ontwikkelingen kan leiden in het technisch onderwijs? Zo nee, waarom niet? | 3. | Ja, wij delen deze mening. Natuurlijk is het wel zo dat de TU Delft nauw bij dit traject is betrokken. Wij verwachten ook dat dit project zijn uitwerking heeft naar het HBO en MBO onderwijs. |
| 4. | Deelt het college onze mening dat een proeftraject nieuwe innovatieve bedrijven kan aantrekken, en daarmee zowel direct als indirect kan leiden tot meer hoogwaardige werkgelegenheid? Zo nee, waarom niet? | 4. | Is moeilijk op voorhand te zeggen. Ongetwijfeld zullen er tijdens de pilotperiode tijdelijke vestigingen van innovatieve bedrijven en kennisinstituten worden ingericht. |
| 5. | Is het college het met het CDA eens dat een succesvol proeftraject zou kunnen leiden tot andere innovatieve (inter)nationale ontwikkelingen en investeringen? Zo nee, waarom niet? | 5. | Ja, dat wordt onderschreven. |

6. Welke acties heeft het college tot op heden ondernomen om de kans zo grootmogelijk te maken dat er in Zeeland een proeftraject komt voor de hyperloop?
Welke acties wil het college (verder) ondernemen om het proeftraject naar Zeeland te halen?

6. Er is al een ambtelijk gesprek met de organisatie van Hyperloop gevoerd. De organisatie is aangeboden om een verkennend gesprek in Zeeland te voeren om de pilot in Zeeland in te richten. Wij worden spoedig geïnformeerd over door de Hyperloop organisatie of zij gebruik willen maken van ons aanbod om de mogelijkheden te verkennen.

Het college heeft ingezet op meerdere ontwikkelingen die in de mobiliteitssector spelen, te weten:

In september is door GS een haalbaarheidsonderzoek gestart voor het realiseren van een living lab smart logistics in Zeeland. Het doel is om meer innovatieactiviteiten in Zeeland te laten uitvoeren. Wij zijn overtuigd dat de Provincie Zeeland uitstekend geschikt is om pilots te starten en uit te testen (denk aan autonoom rijden, platooning, elektrisch rijden, toepassingen van blockchain e.d.).

Het andere doel is om het Zeeuwse bedrijfsleven zo snel mogelijk te laten profiteren en kennis te laten maken met de innovaties die in hun sector spelen.

Ook heeft de provincie zich aangemeld als field lab Smart Mobility nieuwe vervoersvorm periferie. De nieuwe technologieën veranderen het vervoer in de periferie. Autonoom vervoer, blockchaintechnologieën, enz. biedt o.i. in de toekomst kansen om de vervoersarmoede in de periferie weg te nemen. De provincie heeft zich aangeboden om pilotgebied voor de landelijke gebieden te worden.

MIDDELBURG, 9 oktober 2018

Namens de fractie van CDA,

Frank Kuijpers en Jeffrey Oudeman

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit