

Vragen van het statenlid dhr. B. Erbisim en dhr. R. van Hertum (PvdA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2018 nummer 258.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake de Westerscheldetunnel

(ingekomen 17 mei 2018)

1. Is er een protocol ten aanzien van de verkeersafwikkeling na een ongeluk in de Westerscheldetunnel?
2. Klopt het dat in het verleden de tolpoorten gratis open zijn gegaan om ontstane files sneller te doen oplossen? Zo ja, wat is het beleid van de Westerscheldetunnel hierin?

Antwoorden van gedeputeerde staten:

1. Ja. De N.V. Westerscheldetunnel (WST) werkt op basis van protocollen en procedures die zijn vastgelegd in het Veiligheidsbeheerplan WST, wat een onderdeel is van de Openstellingsvergunning. De WST is als beheerder van de Westerschelde- en Sluiskiltunnel en de daarbij behorende wegen aangesloten bij het landelijke samenwerkingsverband Incident Management (IM). IM is een geheel aan maatregelen die beogen de weg zo snel mogelijk voor het verkeer vrij te maken, nadat een incident heeft plaatsgevonden.
2. Jaarlijks passeren ruim 7 miljoen voertuigen de Westerscheldetunnel. Incidenten zijn daarbij niet te voorkomen, al blijven die meestal beperkt tot pechgevallen. Er wordt bij de afhandeling van een incident steeds ingezet op een zo kort mogelijke vertraging voor de weggebruiker. Ieder jaar doen zich ook een aantal incidenten voor die een langdurige stremming tot gevolg hebben. De duur van een stremming en de daarmee gepaard gaande hinder voor de weggebruiker is met name afhankelijk van de aard, de locatie en het tijdstip van een incident. De Westerscheldetunnel is de afgelopen jaren een beperkt aantal keer in één richting tolvrij gemaakt (met name de Oostzijde richting Borssele), om in de afwikkeling van het incident niet opnieuw een opstopping op het tolplein te veroorzaken. De wachttijd bedroeg in die situaties meestal meer dan 2 uur. De afweging om een richting tolvrij te verklaren hangt dus van de specifieke situatie af en het besluit is voorbehouden aan de directie van de WST. Aan eerder genomen besluiten kunnen geen rechten worden ontleend.

3. Bent u het met de PvdA eens dat ter bevordering van de doorstroom na filevorming door een ongeluk in de Westerscheldetunnel de passage van de tolpoorten gratis zou moeten zijn voor verkeer uit de desbetreffende rijrichting?
3. Nee, zie het antwoord onder 2.

MIDDELBURG, 12 juni 2018

Namens de fractie van PvdA,

Gedeputeerde Staten,

dhr. B. Erbisim en dhr. R. van Hertum

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit