

Vragen van het statenlid Johan Robesin (Provinciaal Belang Zeeland) ingevinge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland **2015 nummer 534**.

Vragen ingevinge artikel 44 van het reglement van orde inzake betrouwbaarheid begeleiding scheepvaart Westerschelde

(ingekomen 08-03-2015)

1. Is uw College door de uitspraak van de kortgedingrechter m.b.t. de dienstroosters van de verkeersleiding voor de Westerschelde, er inmiddels van doordrongen, dat steeds meer beeldschermen op zwart staan en het dientengevolge op elk moment van de dag en de nacht goed fout kan gaan met de scheepvaart?
2. Is uw College bereid om een spoedzitting van de Schelderaad te bewerkstelligen om de problematiek van de structureel onderbezette verkeersleiding met de Vlamingen, in aanwezigheid van Rijkswaterstaat, de beheerinstantie van de Westerschelde, diepgaand te bespreken?

Antwoorden van gedeputeerde staten:

1. Mede tegen de achtergrond van uw vragen omtrent dit dossier heeft de commissaris van de Koning contact gelegd met de Hoofdingenieur-directeur (HiD) van Rijkswaterstaat Zee en Delta. Volgens Rijkswaterstaat Zee en Delta loopt de nautische veiligheid op en rond de Westerschelde geen gevaar. Zoals wij op eerdere vragen hebben geantwoord, is volgens Rijkswaterstaat Zee en Delta ook geen sprake van structurele onderbezetting en dientengevolge ook geen sprake van een zorgwekkende situatie.
2. Nee, onderhavig onderwerp valt namelijk onder het thema nautiek en daar gaat de Vlaams-Nederlandse Scheldec commissie (VNSC) niet over, maar de Permanente Commissie (PC). De Schelderaad als adviseur van de VNSC heeft hierin dus geen positie. De provincie heeft geen rol binnen de PC, noch in andere nautische organen. Die verantwoordelijkheid ligt volledig bij Rijkswaterstaat Zee en Delta.

MIDDELBURG, 31 maart 2015

Gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit

Namens de fractie van PBZ,

Johan Robesin