

Vragen van het statenlid Johan Robesin (Provinciaal Belang Zeeland) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland **2015 nummer 535**.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Railvervoer gevaarlijke stoffen dwars door Goes en bezorgdheid omwonenden n.a.v. treinbotsing in Tilburg.

Antwoorden van gedeputeerde staten:

(ingekomen 10-03-2015)

- | | |
|---|---|
| <p>1. Deelt uw College de zorg van de bewoners langs de spoorlijn door Goes, waar met regelmaat en vooral 's nachts op volle snelheid, goederenwagons passeren van het type, dat vorige week in het centrum van Tilburg op een passagierstrein botste?</p> <p>2. Is uw College bekend met de risico's, die deze transporten hebben voor de omwonenden?</p> <p>3. Is bij uw College bekend om welke ladingen het telkens gaat?</p> | <p>1. Wij kunnen ons voorstellen dat omwonenden, langs de spoorlijn in Goes, zich zorgen maken over passerende goederenwagons.</p> <p>2. Voor ieder spoortraject waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, is in de wet Basisnet (per 1 april 2015 van kracht) een 'risicoplafond' vastgesteld. Hiermee moeten alle vervoerders van gevaarlijke stoffen rekening houden. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) monitort de risico's. Als de risico's op een traject boven het risicoplafond dreigen te komen, grijpt het ministerie van I&M in. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) ziet toe op naleving van (internationale) regels, voorschriften en vergunningen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor.</p> <p>Daarnaast is het zo dat de Veiligheidsregio Zeeland (VRZ) een regionaal risicoprofiel vaststelt, met daarin een overzicht van risicovolle situaties in onze regio die tot een brand, ramp of crisis kunnen leiden. In zijn toezichthoudende rijkstaak op de VRZ, wordt de Commissaris van de Koning door het bestuur van de VRZ geïnformeerd over deze risico's en over de maatregelen die door de VRZ zijn getroffen ter voorkoming en bestrijding of beheersing daarvan.</p> <p>3. De infrabeheerder, i.c. ProRail, is verplicht om jaarlijks aan ILT te rapporteren over de vervoerde stoffen over het spoor. De RUD Zeeland ontvangt daar jaarlijks een overzicht van.</p> |
|---|---|

- | | |
|---|---|
| <p>4. Zo ja, kan uw College onze fractie daarvan een volledig overzicht geven?</p> <p>5. Is uw College, gelet op de zorgen, die er in Goes zijn, bereid om in samenspraak met vervoerders en verantwoordelijk toezichthouders (Veiligheidsregio), de bevolking bij elkaar te roepen, vragen te beantwoorden en goed te informeren?</p> <p>6. Welke mogelijkheden heeft uw College verder om het risiconiveau ter plaatse beperken en beheersbaar te houden?</p> | <p>4. Uit de gegevens van ProRail over 2014, zijn 5008 ketelwagons met brandbare gassen en 1 ketelwagon met zeer brandbare vloeistoffen vervoerd. De RUD-Zeeland heeft de beschikking over een volledig overzicht.</p> <p>5. Wij dragen zorg voor de productie en het beheer van een openbare geografische kaart (risicokaart: http://nederland.risicokaart.nl/risicokaart.html?prv=zeeland), waarop de in Zeeland aanwezige risico's zijn aangeduid op basis van het regionaal risicoprofiel.</p> <p>Verder informeert de VRZ, via www.zeelandveilig.nl, de bevolking over rampen en crisis (risicocommunicatie) die de regio kunnen treffen en over de maatregelen die getroffen zijn ter voorkoming en bestrijding of beheersing daarvan. Tenslotte voert ProRail ook landelijke communicatie-campagnes waarmee burgers worden geïnformeerd over de veiligheid op en rond het spoor.</p> <p>6. Zie ook het antwoord op vraag 2. De wet Basisnet, met risicoplafonds, vormt hiervoor het kader waar men aan gehouden is. De wet ziet erop toe dat risico's voor omwonenden langs de routes binnen de wettelijke grenzen worden gehouden.</p> <p>Daarnaast vervullen zowel de vervoerder, infrabeheerder, gemeente(n) als de RUD-Zeeland een belangrijke rol om het risiconiveau op en rond het spoor te beperken en beheersbaar te houden. ProRail is, in samenwerking met het Rijk, verantwoordelijk voor de veiligheid op het spoor. De gemeente Borsele is bevoegd gezag voor het spooreplacement Sloe I en II.</p> |
|---|---|

MIDDELBURG, 31 maart 2015

Namens de fractie van Provinciaal Belang Zeeland,

Johan Robesin

Gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit