



Geleidebrief informatief

Naam voorstel 15005092	Brief Gedeputeerde Staten van 31 maart 2015 met Voortgang N62 Sloeweg		
Betreft vergadering	Economie 11 mei 2015		
Te verzenden aan	Statenbreed via iBabs		
Verzenddatum	8 april 2015		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 63 18 88	am.lobik@zeeland.nl
Statenadviseur	Simon de Visser	0118 – 63 15 94	s.de.visser@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Jeroen Steenbakker	0118 - 63 10 58	jg.steenbakker@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	G.R.J. van Heukelom		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Dreigende vertraging in de uitvoering en dreigende overschrijding van het budget van € 58 miljoen voor de Sloeweg
Bevoegdheid	GS voor de uitvoering PS in het kader van de controletaak en budgetrecht
Wat stellen GS voor?	Kennisnemen van stand van zaken N62 Sloeweg.
Toelichting	GS geven aan: - Als niet wordt ingegrepen kan de verwachte vertraging oplopen tot één jaar (medio 2016 wordt dan medio 2017); - Als niet wordt ingegrepen dreigende omvangrijke kostenoverschrijding; - Extern ingehuurd projectmanager heeft opdracht van GS om project zoveel mogelijk op tijd en binnen het beschikbare budget af te ronden. Momenteel loopt een onderzoek naar de mogelijke verkeerskundige en technische aanpassingen van een aantal aansluitingen uit het oorspronkelijke plan. In dit kader zijn verschillende werkzaamheden (tijdelijk) stilgelegd; - In mei 2015 wordt u nader geïnformeerd over de voortgang en de verdere beheersmaatregelen; - Uiterlijk juli 2015 vindt bijstelling van de plannen plaats. GS gaan in deze brief nog niet in op de omvang van de kostenoverschrijding en de mogelijke gevolgen voor planning, veiligheid en doorstroming van het verkeer.

Kosten en dekking	Van het Rijk is een bedrag ontvangen van geïndexeerd ruim € 106 miljoen in het kader van compenserende maatregelen verdieping Westerschelde voor de aanleg van de Sloe- en Tractaatweg. Hiervan is bijna € 53 miljoen beschikbaar gesteld voor de Sloeweg. In 2014 is dit
	krediet verhoogd tot € 58 miljoen. De extra kosten van ongeveer € 5 miljoen zijn geactiveerd en komen ten laste van de provincie
Overige informatie	In april 2014 heeft de VVD een amendement ingediend m.b.t het verhogen van het projectbudget. De opbouw van het verhoogde budget heeft vertrouwelijk ter inzage gelegen voor statenleden. <i>We zullen u een bericht sturen wanneer deze stukken opnieuw vertrouwelijk ter inzage zijn gelegd bij de statengriffie</i>



15005092



Provincie Zeeland

Gedeputeerde Staten

bericht op brief van:

de voorzitter van Provinciale Staten
p.a. Statengriffie

uw kenmerk:

ons kenmerk: 15005025dg

afdeling: Planvorming en Realisatie

bijlage(n):

behandeld door: J.J.G. Steenbakker

doorkiesnummer: (0118-63)1058

onderwerp: Voortgang N62 Sloeweg

PROVINCIE ZEELAND	
AFD. <i>56</i>	AMBT.
AFD. TERMIN	<i>Doerse</i>
DATUM	31 MAART 2015
DOC.NR.	<i>15005092</i>
ZAAK NR.	
CLAS.	

verzonden:

31 MAART 2015

Middelburg, 31 maart 2015

Geachte leden,

Over de voortgang van de grote projecten informeren wij u in het algemeen via de voor- en najaarsnota. Dat geldt ook voor het project N62 Sloeweg. Er zijn echter ontwikkelingen rond dat project die aanleiding geven u tussentijds te informeren.

In de najaarsnota van 2014 meldden wij een vertraging in de uitvoering van het project van 7 weken. Daarbij gaven wij aan dat met de aannemer werd gezocht naar optimalisaties met financieel voordeel, omdat de post onvoorzien op dat moment nauwelijks meer ruimte bood en het projectbudget van € 58 miljoen onder druk stond.

Met het oog daarop hebben wij de projectorganisatie versterkt. Desondanks bleven de verwachte vertraging en de verwachte kosten van het project verder oplopen. Onder die omstandigheden hebben wij de heer Vrijdag (betrokken bij de realisatie van de Kanaalkruising Sluiskil) in januari 2015 gevraagd de stand van zaken van het project nader te beoordelen. Uit zijn voorlopige bevindingen blijkt dat de vertraging op het project op zou kunnen lopen tot 1 jaar. Daardoor wordt een dreigende omvangrijke overschrijding van het projectbudget nog vergroot. Wij hebben inmiddels een onderzoek naar de oorzaken daarvan opgestart. Daarnaast hebben wij de heer Vrijdag gevraagd om te bezien welke maatregelen moeten worden genomen om het project – zoveel mogelijk – op tijd en binnen het beschikbare budget af te ronden.

Bij de behandeling van het voorstel om het krediet voor de N62 te verhogen is door ons college toegezegd om eventuele verdere overschrijdingen zoveel mogelijk binnen het projectbudget op te vangen. Daarom zetten wij nu in op maximale kostenreductie. Er blijken mogelijkheden te bestaan om, lopende de uitvoering, de kosten sterk te reduceren. Uitgangspunt is dat de functionaliteit van de vernieuwde wegenstructuur behouden blijft en dat aanpassingen binnen de geldende bestemmingsplannen passen. Wij onderzoeken een benutting van bestaande viaducten ter hoogte van de Drieweg in plaats van de aanleg van 2 nieuwe viaducten, verkeerskundige aanpassingen voor de aansluiting met de Molendijk en een gelijkvloerse oplossing voor de aansluiting Sloeweg/Bernhardweg/Westerscheldetunnelweg. Ook houden we rekening met het uitstellen van de aanleg van een tweede viaduct ter hoogte van de Bernhardweg-West. De uitwerking van deze mogelijke wijzigingen is inmiddels gestart en zullen wij binnen enkele maanden afronden.

Om vertraging te vermijden en omdat de uitvoering al loopt, zal bijstelling van de plannen voor de zomer (uiterlijk juli 2015) moeten plaatsvinden. Om deze reden hebben wij de aansturing van het project gewijzigd en de heer Vrijdag benoemd als projectmanager. Zijn opdracht is om de N62 Sloeweg zoveel als mogelijk op tijd en binnen het budget te realiseren. Hij rapporteert daarbij rechtstreeks aan de algemeen directeur. In afwachting van de nadere uitwerking van mogelijke aanpassingen hebben wij, in overleg met de aannemer, de werkzaamheden op de genoemde aansluitingen tijdelijk opgeschort. Daarmee proberen we zo veel mogelijk te voorkomen dat de komende tijd kosten worden gemaakt voor werkzaamheden die bij wijziging van de plannen alsnog overbodig zijn. Het werk aan alle andere onderdelen gaat ongewijzigd door. Over de mogelijke wijzigingen zullen wij op korte termijn in overleg treden met betrokken instanties waaronder de gemeenten Borsele en Goes, Rijkswaterstaat, Waterschap Scheldestromen, de NV Westerscheldetunnel en Zeeland Seaports.

Wij verwachten u in mei 2015 nader te kunnen informeren over de voortgang en verdere beheersmaatregelen van het project.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,

A large, stylized handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A smaller, more compact handwritten signature in blue ink, with a prominent vertical stroke on the left and a horizontal stroke at the bottom.

A.W. Smit, secretaris