

Geleidebrief

Naam voorstel 15015207	Brief van BZW en PORTIZ van 20 oktober 2015 over kadernota Kwaliteit en onderscheidend vermogen		
Betreft vergadering	Provinciale Staten	6 november 2015	
Te verzenden aan	Commissie Bestuur via iBabs		
Verzenddatum	21 oktober 2015		
Wnd statengriffier	Arendo Schipper	0118 - 63 13 39	a.schipper@zeeland.nl
Statenadviseur	Simon de Visser	0118 – 63 15 94	s.de.visser@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Matthieu van Woerkom Jos Strobbe	0118 – 63 19 21 0118 – 63 14 32	m.v.woerkom@zeeland.nl jei.strobbe@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	J. de Bat		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Kadernota Economische agenda 2.0 'Kwaliteit en onderscheidend vermogen'
Bevoegdheid	PS
Toelichting	Betreft eigen inbreng van BZW/MKB Zeeland en als aanvulling op het SER-advies
Overige informatie	Voorstel is deze brief te betrekken bij statenvoorstel SERV 014 Kadernota Economische Agenda 2.0

Secretariaat Westkade 104
Postbus 97
4550 AB Sas van Gent
Telefoon 0115 451456
E-mail saman@bzw.nl
Internet www.bzw.nl

Provincie Zeeland
T.a.v. Provinciale Staten
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

Ref.: 702137 as/vp
Ond.: Advies BZW over kadernota Kwaliteit
en onderscheidend vermogen
Bijl.: --

Sas van Gent, 20 oktober 2015

Aan de leden van provinciale staten van Zeeland

Geachte heer, mevrouw,

Met belangstelling hebben wij kennis genomen van de Kadernota Economische Agenda 2.0 "Kwaliteit en onderscheidend vermogen".

In een eerder stadium heeft SER Zeeland een advies uitgebracht over de op te stellen kadernota. Deze brief moet gezien worden als een eigen inbreng van BZW/MKB Zeeland en als een aanvulling op het SER advies.

In het begin van de nota wordt vermeld dat industrie en havens in Zeeland goed zijn voor 18 % van de totale werkgelegenheid in de provincie en een aandeel hebben van ongeveer 50 % in het Bruto Regionaal Product. Deze beide sectoren zijn derhalve van levensbelang voor de Zeeuwse economie. Desalniettemin wordt daar in de kadernota geen aandacht aan gegeven, wat wij als een ernstig gemis in dit document zien.

Juist de haven –en industriële sector biedt kansen voor verdere ontwikkeling van de regionale economie van Zeeland. De verdere economische ontwikkeling zal plaatsvinden vanuit de bestaande systemen en sectoren. Uit deze sectoren zal ook a.h.w. organisch innovatie ontstaan.

Het streven naar een circulaire en biogebaseerde economie, waaraan ook wij onze steun willen verlenen, kan overigens naar onze mening alleen dan succesvol zijn als dat wordt gerealiseerd via gezonde en bestaande industrie, ook wel eens "klassieke" industrie genoemd. Die is overigens niet oud of ouderwets, maar per definitie geavanceerd, want anders is er in de bestaande concurrentieverhoudingen geen bestaansrecht.

Om de transitie naar een circulaire economie te faciliteren en uit te voeren zal de bestaande industrie als vliegwiel fungeren. Daarbij zullen we ons moeten realiseren dat ook het toegroeien naar een circulaire economie een kwestie van evolutie en niet van revolutie is.

In dit verband willen wij opmerken dat biobased economy een middel is en geen doel op zichzelf. De biobased economy zal in de komende jaren ontwikkelingen in niche markten laten zien, maar zal niet grootschalig een "footprint" achterlaten in productie en consumptie.

Voorts zijn wij van oordeel dat het economisch beleid van de provincie ambitie mag en moet uitstralen, maar die ambitie moet dan wel in harde doelstellingen in de zin van economische groei, toename van werkgelegenheid, toename van partnerbanen etc. vertaald worden.

Zonder deze doelstellingen zal het economisch beleid grotendeels een verbaal en niet gekwantificeerd karakter hebben en weinig concreet zijn.

Bij dit alles zijn acquisitie van nieuwe bedrijfsactiviteiten en versterking van de bestaande wezenlijk. In dat verband zal vooral sprake zijn van vervangingsinvesteringen. Die zullen sectoren naar een nieuw technologisch niveau tillen en de concurrentiepositie verder verstevigen. Tegelijk zullen er dan logische innovatiemomenten ontstaan en zal de transitie naar een meer circulaire economie verdere impulsen krijgen.

Daarbij is de kwaliteit van het vestigingsklimaat van doorslaggevende betekenis. Te denken valt daarbij aan bijvoorbeeld het verder verbeteren van de infrastructuur, zowel op het gebied van wegen, water als spoor.

Nogmaals brengen wij het belang in herinnering van een adequate aansluiting van Bernhardweg en Sloeweg middels het aanleggen van een viaduct. Minder kan echt niet gezien de miljardeninvestering die met de aanleg van Westerscheldetunnel en Sluiskiltunnel is gedaan. Maar dat niet alleen. Een volledig vierbaans autoweg vanaf de A58 bij Heinkenszand naar de Westerscheldetunnel en verder naar de Belgische grens bij Zelzate is noodzakelijk willen de Zeeuwse haven- en industriegebieden zich verder kunnen ontwikkelen.

Van eenzelfde fundamenteel belang is de aanleg van de spoorverbindingen Axel-Zelzate en Sloe-Antwerpen.

En verder uiteraard ook de verbetering van de nautische toegang tot de Westerschelde middels het slechten van de drempel in de Wielingen en de verruiming van de dynamische kielspeling.

Het totaal van deze infrastructurele verbeteringen staat niet in de kadernota en horen er wellicht strikt genomen niet in thuis, maar het vormt wel een wezenlijke voorwaarde voor de verdere economische ontwikkeling van Zeeland.

Om een succesvol economisch beleid te voeren is aansluiting bij de belangrijke economische sectoren essentieel: landbouw, visserij, bouw en industrie/havens en toerisme & recreatie gaan in Zeeland perfect samen. De aanwezigheid van dit samenstel van sectoren zal ook het aantrekken van kwalitatief hoogwaardige werknemers bevorderen.

Ook voor voorzieningen zoals zorg, onderwijs en sociaal culturele sectoren zal expliciet beleid ontwikkeld moeten worden, want zij bepalen mede de aantrekkelijkheid van de provincie.

De initiatieven voor een Campus Zeeland sluiten daar prima bij aan, zij het dat realiteitszin daarbij niet uit het oog mag worden verloren.

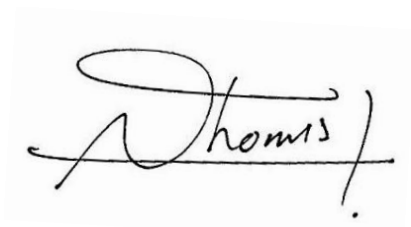
De beschikbaarheid tegen concurrerende prijzen van energie blijft voor de Zeeuwse industrie een uiterst belangrijke vestigingsvoorwaarde. Welke vormen van electriciteitsopwekking wordt gekozen is minder relevant dan dat geen enkele vorm op voorhand mag worden uitgesloten om optimale keuzes te kunnen maken.

In deze brief hebben wij vooral gewezen op het belang van de bestaande economische activiteiten en traditionele sterktes van Zeeland. Wij willen evenwel benadrukken dat nieuwe (niche) activiteiten daarbij niet uit het oog mogen worden verloren.

Voor Zeeland blijft essentieel dat de provincie een aantrekkelijk gebied voor jonge mensen moet zijn en blijven. Jongeren komen alleen naar Zeeland als er voldoende banen zijn die passen bij de opleidingen die zij hebben genoten.

Wij zijn van oordeel dat een economisch beleid dat is gebaseerd op hetgeen wij hiervoor hebben ingebracht daarbij een succesfactor zal zijn.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Thomas' with a stylized flourish at the end.

ir. A.J.M. Thomas,
Voorzitter BZW Zeeland

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Frans Kempenaars' with a stylized flourish at the end.

ir. F.J.C.M. Frans Kempenaars,
Voorzitter PORTIZ

CC: College Gedeputeerde Staten Provincie Zeeland

De Brabants-Zeeuwse Werkgeversvereniging BZW vertegenwoordigt de Vereniging VNO-NCW in de provincies Noord-Brabant en Zeeland. De BZW is ingeschreven onder 40258492 bij de Kamer van Koophandel Brabant.