Griffier van de Staten

Geleidebrief informatief

Naam voorstel **15016262**	Brief GS van 10 november 2015 over voortgang projecten N62 Sloeweg en Tractaatweg in het derde kwartaal 2015		
	Provinciale Staten		11 december 2015
	Economie		15 januari 2016
Te verzenden aan	Statenbreed via iBabs		
Verzenddatum	19 november 2015		
Commissiegriffiers	Annemieke Lobik	0118 – 63 1888	am.lobik@zeeland.nl
Statenadviseur	Simon de Visser	0118 – 63 1594	s.de.visser@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Kees Steur	0118 – 63 1552	ch.steur@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Rapportage over voortgang N62 Sloeweg en Tractaatweg in het derde kwartaal 2015
Bevoegdheid	GS voorbereiding en uitvoering PS voor kaderstelling en beschikbaar stellen budget
Voorstel	Afdoeningsvoorstel: behandelen in commissie Economie van 15 januari 2016
Toelichting	GS gaan PS per kwartaal informeren over stand van zaken N62 Sloeweg en Tractaatweg In de rapportage over het 3e kwartaal wordt aangegeven dat: <u>Algemeen</u> • Er nog geen rekening is gehouden met aanbevelingen onderzoekscommissie naar het project Sloeweg; <u>Sloeweg</u> • De werkzaamheden volgens schema lopen, kwaliteit van het werk is goed en er wordt veel aandacht besteed aan veiligheid; • Budget, inclusief € 3,5 miljoen voor onvoorzien, is op basis van huidige situatie toereikend voor de realisatie van de Sloeweg tot aan het kruispunt Sloeweg-Bernhardweg-Westerscheldetunnelweg; conform het besluit van PS. Dit is inclusief de tijdelijke aansluiting van de Sloeweg op de Bernhardweg en Westerscheldetunnelweg met 2x2 rijstroken; • In het vierde kwartaal gestart wordt met de uitwerking van de varianten voor de aansluiting met de Sloeweg-Bernhardweg-Westerscheldetunnelweg. In maart-april 2016 kunnen GS een beslissing nemen over de voorkeursvariant op basis van het voorontwerp (VO) en dit ter goedkeuring aan PS voorleggen; <u>Tractaatweg</u> • De planning er op gericht is dat eind 2015 of begin 2016 gestart kan worden met de aanbestedingsprocedure en dat het werk eind

	2018/begin 2019 gereed is. De verwerving van gronden kan vertraging opleveren; • Er nog geen zekerheid is dat het project binnen het beschikbaar gestelde krediet van € 60 miljoen gerealiseerd kan worden. Hierover komt in het vierde kwartaal van 2015 naar verwachting meer duidelijkheid. Dit mede op basis van een contraraming van een extern bureau en een actualisatie van het risicodossier. • GS voornemens is een overheids-BV op te richten voor de realisatie van de Tractaatweg. Zie brief GS van 20 oktober 2015.
Kosten en dekking	Zie toelichting
Overige informatie	De volledige rapportages liggen onder geheimhouding ter inzage bij de Statengriffie

Gedeputeerde Staten

PROVINCIE ZEELAND
AFD. SG
AFD. TERMIJN
AMBT. P. Joosse
DATUM 18 NOV. 2015
DOC.NR.
ZAAK NR.
CLASS.

Provincie Zeeland

15016262

bericht op brief van:

de voorzitter van Provinciale Staten
t.a.v. de statengriffier

uw kenmerk:

ons kenmerk: 15015807dg

afdeling: Planvorming en Realisatie

bijlage(n): 2 (onder geheimhouding ter inzage)

behandeld door: C.H. Steur

doorkiesnummer: 0118-631552

onderwerp: Rapportages over de voortgang van de projecten N62 Sloeweg en Tractaatweg in het derde kwartaal 2015

verzonden: 18 NOV. 2015

Middelburg, 10 november 2015

Geachte voorzitter,

Met het projectteam N62 Sloeweg en Tractaatweg hebben wij afgesproken dat zij ons ieder kwartaal middels een rapportage op de hoogte stelt van de voortgang van de projecten en de risico's die daarmee samenhangen. Gelet op de voorgeschiedenis van het project N62 Sloeweg en de relatief korte doorlooptijd van beide projecten menen wij er goed aan te doen ook uw Staten ieder kwartaal te informeren over de stand van zaken.

In deze rapportage hebben wij nog geen rekening gehouden met de aanbevelingen van uw onderzoekscommissie naar het project Sloeweg. Op het moment van verschijnen van de derde kwartaalrapportage van het project N62 Sloeweg en Tractaatweg was het rapport van uw commissie nog niet gepubliceerd. Afhankelijk van de besluitvorming over het onderzoeksrapport in uw Staten op 11 december a.s. zullen wij met ingang van de volgende kwartaalrapportage nadrukkelijk aandacht besteden aan de genoemde aanbevelingen. Dat geldt in ieder geval voor de mate waarin de inhoud van de kwartaalrapportages van het project N62 Sloeweg en Tractaatweg geheim dienen te blijven.

In deze brief wordt u geïnformeerd over de voortgang van de projecten N62 Sloeweg en Tractaatweg in het derde kwartaal 2015. De volledige rapportages zullen wij op grond van de WOB (art. 10, 1e lid onder c en 2e lid onder b) voor uw Staten ter inzage leggen bij de Statengriffie. Deze bevat namelijk informatie over de afzonderlijke deelbudgetten van de projectorganisatie. Daarnaast wordt er met de aannemer gesproken over de (financiële) voorwaarden waaronder het project verder kan worden uitgevoerd. Als de inhoud van de kwartaalrapportage openbaar wordt heeft dat nadelige gevolgen voor de onderhandelingspositie van de Provincie.

Hieronder gaan wij eerst in op de voortgang van het project N62 Sloeweg. In het tweede deel beschrijven wij de stand van zaken van het project N62 Tractaatweg.

1. N62 Sloeweg

Algemeen
Op 3 juli 2015 hebben uw Staten een besluit genomen ten aanzien van de Sloeweg. Dit besluit houdt in dat de realisatie van de wegvakken 1 t/m 3 (grofweg tussen Heinkenszand en 's-Heerenhoek) conform de voorstellen van het Task Force Team Sloeweg wordt uitgevoerd. Daarnaast heeft u besloten dat de verschillende varianten voor de aansluiting van de Sloeweg op de Bernhardweg en Westerscheldetunnelweg (wegvak 4) worden uitgewerkt.

Relatie met de aannemer
In het derde kwartaal is tussen het projectteam van de Provincie en Boskalis overeenstemming bereikt over een "schoon-schip actie". Dit wordt in oktober uitgewerkt in een concept-vaststellingsovereenkomst. Deze

PROVINCIE ZEELAND

overeenkomst wordt ter goedkeuring voorgelegd aan ons college en de directie van de aannemer. Dat zal naar verwachting in het vierde kwartaal plaatsvinden.

Techniek
Het werk is in een stroomversnelling gekomen. De aannemer heeft in de bouwvakvakantie doorgewerkt. De realisatie van alle aansluitingen van de Sloeweg en Drieweg op de A58 (de wegvakken 1 en 2) zijn medio oktober opengesteld voor het verkeer. (Tijd)kritische ontwerpwerkzaamheden zijn onverminderd doorgegaan en lopen op schema.

Het op tijd aanbrengen van een (tijdelijke) versterking onder het noordelijke viaduct Stelledijk in de A58 was een enorme uitdaging. Berekeningen hebben aangetoond dat er voor de versterking geen gebruik gemaakt kon worden van de bestaande funderingsconstructie. De tijdelijke constructie is erop berekend dat die gedurende langere tijd kan blijven staan. Het aanbrengen van de constructie onder het viaduct is in een tijdspanne van 2,5 week gerealiseerd, overigens wel in dag- en nachtwerk. Dit was exact op tijd om ingebruikname van de bovenliggende rijbanen niet te stagneren.

Na intensieve overleggen met de gemeente Borsele en de architect is het projectteam tot overeenstemming gekomen over een nieuw ontwerp voor het knooppunt Molendijk. Inmiddels is de omgevingsvergunning van de gemeente ontvangen. De voorbereidende werkzaamheden zijn reeds gestart. Het ontwerp wordt nu voor uitvoering gereed gemaakt.

Voor de variantenstudie voor het knooppunt Sloeweg-Bernhardweg is de aanzet gegeven. De eerste gesprekken met het ingenieursbureau hebben plaatsgevonden. De komende periode zullen de verschillende varianten worden uitgewerkt en besproken met de verschillende stakeholders.

De kwaliteit van het door de aannemer geleverde werk is, volgens de uitgevoerde producttoetsen, aantoonbaar goed.

Vastgesteld is dat de aannemer veel aandacht besteedt aan veiligheid en er wordt slechts incidenteel een onveilige situatie waargenomen.

Omgeving
Tussen vrijdag 25 september en maandag 12 oktober 2015 heeft de aannemer gedurende drie weekend- en twee nachtelijke afsluitingen gewerkt aan de nieuwe aansluitingen van de Sloeweg en Drieweg op de A58 (de wegvakken 1 en 2) bij Heinkenszand.

De gewijzigde omgevingsvergunning voor de kunstwerken 5 en 6 Molendijk is op 21 juli 2015 door de gemeente Borsele aan de provincie verleend.

De omgevingsvergunning voor de versterking van het noordelijk viaduct Stelledijk is op 22 september 2015 bij de gemeente Goes aangevraagd.

De vergunningen Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor de gewijzigde aansluitingen Drieweg – A58 en het tijdelijk verstevigen viaduct Stelledijk zijn respectievelijk op 23 juni 2015 en 10 september 2015 bij Rijkswaterstaat aangevraagd. Rijkswaterstaat heeft toegezegd dat de vergunningen verleend worden. Met instemming van Rijkswaterstaat gaan de (voorbereidende) werkzaamheden onverminderd door.

Bedrijfsvoering
Na het besluit van uw Staten van 3 juli jl. is het nieuwe projectteam voortvarend te werk gegaan om het project af te ronden.

In het derde kwartaal 2015 was er regelmatig aandacht voor het project N62 Sloeweg. Zowel over de werkzaamheden, de opgeleverde resultaten en de hoorzittingen van de onderzoekscommissie Sloeweg. De artikelen over de hoorzittingen waren overwegend kritisch richting de provincie, terwijl de artikelen over de werkzaamheden en openstellen van de aansluitingen (Sloeweg/Drieweg-A58) neutraal of juist positief van toon waren.

Financiën
Met ingang van het derde kwartaal 2015 wordt gerapporteerd op basis van het uitvoeringskrediet van € 76,5 miljoen, conform het besluit van uw Staten van 3 juli jl. Per 30 september 2015 bedraagt het resterende projectbudget € 11,3 miljoen.

Dit resterende projectbudget is op basis van de huidige situatie toereikend en benodigd voor de verdere realisatie van de wegvakken 1 t/m 3, conform het besluit van uw Staten van 3 juli 2015 en de aansluiting vanaf

de Molendijk met 2x2 rijstroken tot aan het bestaande kruispunt Sloeweg-Bernhardweg-Westerscheldetunnelweg (met verkeerslichten).

Risicobeheer
Medio september 2015 is er een update gemaakt van het risicodossier. Hierbij is wegvak 4 (Sloeweg-Bernhardweg) buiten beschouwing gelaten. Voor het restrisico voor de realisatie van de Sloeweg is een post onvoorzien opgenomen van € 3,5 miljoen. Dit bedrag lijkt op dit moment toereikend, mede met het oog op de te sluiten vaststellingsovereenkomst (schoon-schip).

Vooruitblik
Door de besluitvorming van uw Staten op 3 juli jl. is duidelijkheid ontstaan over het project Sloeweg, voor wat betreft de wegvakken 1 t/m 3. Er is hard gewerkt aan het afronden van de werkzaamheden aan de wegvakken 1 en 2 (gereed gekomen medio oktober 2015), wegvak 3 en de tijdelijke uitvoering van wegvak 4 (beide gereed 30 juni 2016). Voor wegvak 4 wordt een tijdelijke aansluiting gemaakt met de Bernhardweg en Westerscheldetunnelweg via de bestaande verkeerslichten. Op 13 oktober 2015 hebben wij kennis genomen van het plan van het projectteam om deze tijdelijke aansluiting met 2x2 rijstroken te realiseren.

Verder zal in het vierde kwartaal gestart worden met de uitwerking van verschillende varianten voor de aansluiting van de Sloeweg met de Bernhardweg en Westerscheldetunnelweg. De varianten zullen afgestemd worden met de stakeholders. In maart-april 2016 zullen de varianten uitgewerkt zijn tot VO-niveau, inclusief een uitvoeringsplanning en budgetraming. Op grond van de variantenstudie en het overleg met de stakeholders zullen wij een keuze maken. Vervolgens zullen wij onze voorkeursvariant ter goedkeuring aan uw Staten voorleggen.

2. N62 Tractaatweg

Algemeen
Op 6 juni 2014 hebben uw Staten ingestemd met een investeringsbudget van € 60 miljoen. De voorbereidende werkzaamheden leiden naar verwachting eind 2015 tot een geïntegreerd contract t.b.v. de start van de aanbestedingsprocedure. Op het moment dat de risico's en benodigde condities beheersbaar zijn en er voldoende budget beschikbaar is zullen wij besluiten om te starten met de aanbestedingsprocedure (voorselectie en aanbesteding) van het geïntegreerde contract.

Conditionering
Het bestemmingsplan voor het verdubbelen van de N62 Tractaatweg is onherroepelijk en de omgevingsvergunning is begin 2015 verleend.

Met Prorail zijn de afspraken in een plan van aanpak vastgelegd. De objectovereenkomst zal naar verwachting in het vierde kwartaal van dit jaar worden afgesloten.

Met de netwerkbeheerders is overeenstemming over de voorwaarden voor het verleggen van kabels en leidingen. Inmiddels is men gestart met het daadwerkelijk verleggen van de kabels en leidingen.

Voor de grondverwerving wordt ingezet op 2 sporen. Het spoor van vrijwillige grondverwerving middels kaveltruil blijft doorgaan. Daarnaast wordt onteigening voorbereid. Indien de onteigeningsprocedure doorlopen moet worden zijn deze gronden medio 2017 beschikbaar. Dit kan leiden tot vertraging van het project van minimaal een half jaar. Dat betekent wel dat wij in dat geval in het voorjaar van 2016 hiertoe het besluit moeten nemen.

Techniek
De afgelopen periode zijn een aantal onderzoeken uitgevoerd (o.a. archeologisch proefsleuvenonderzoek en nader bodemonderzoek). Op een beperkt aantal locaties wordt nader bodemonderzoek uitgevoerd. Op een aantal locaties moet de uitvoering onder archeologische begeleiding plaatsvinden.

De verschillende onderzoeken, overeenstemmingen en procedures zijn erop gericht om eind 2015 of begin 2016 te kunnen starten met de aanbestedingsprocedure. De gunning van het werk wordt verwacht in het derde kwartaal van 2016. Het contract is een z.g. geïntegreerd contract d.w.z. dat het naast de uitvoering ook ontwerpwerkzaamheden bevat.

De uitvoering van het contract heeft een doorlooptijd van circa twee en een half jaar. De verwachting is dat de nieuwe N62 Tractaatweg eind 2018/begin 2019 open zal zijn voor het verkeer. De planning wordt concreet en definitief op het moment van het voornemen van gunning aan de aannemer. Het moment van het beschikbaar komen van de benodigde gronden speelt hierin uiteraard ook een rol.

Omgeving
In oktober 2015 wordt in het kader van de conditionering voor het project gestart met de sloop van de woningen aan de Sasweg 7, 9 en 11 te Axel, Eversdamweg 1 te Westdorpe en Sasweg 20 in Sluiskil.
De directe omgeving (bewoners) zijn hierover geïnformeerd middels een brief van 23 september 2015.

Bedrijfsvoering
Per juni 2015 is een nieuwe projectorganisatie aangesteld voor de N62. Deze projectorganisatie heeft naast medewerkers voor de Tractaatweg ook medewerkers die zich zowel met de Sloeweg als de Tractaatweg bezig houden. De kosten worden naar rato doorberekend naar beide projecten.

Financiën
Er wordt gerapporteerd op basis van het krediet van € 60 miljoen, zoals vastgesteld in de vergadering van uw Staten van 6 juni 2014. Per 30 september 2015 is van het projectbudget nog € 43 miljoen beschikbaar.

Risicobeheer
Infrastructuurprojecten staan bekend als zeer dynamische en risicovolle projecten. De kans op optreden van risico's die leiden tot budgetoverschrijding of langere doorlooptijd van de planning zijn aanwezig. Op dit moment is niet met zekerheid te zeggen of het beschikbaar gestelde budget van € 60 miljoen voldoende zal zijn en of het project binnen de eerder gestelde termijn kan worden uitgevoerd. In het laatste kwartaal van 2015 zal hier naar verwachting meer duidelijkheid over komen. Het projectteam heeft aangegeven ons in die periode hierover te informeren. In die rapportage zal onder andere ingegaan worden op de contraraming die uitgevoerd is door een extern bureau, de uitkomst van de risicoanalyse en het daarop gebaseerde risicoprofiel, de planning en het benodigde budget om het project volgens het huidige ontwerp uit te kunnen voeren. Uiteraard zullen wij u hierover vervolgens ook informeren.

Naast het laten maken van een contraraming en het actualiseren van de risicoanalyse worden de volgende beheersmaatregelen toegepast:
- Op het geïntegreerde contract wordt een review uitgevoerd door een externe adviseur.
- Voor de vervolgfase wordt een projectteam geformeerd die voorzien is van de benodigde expertise en competenties. Competenties die binnen de Provincie niet beschikbaar zijn wordt ingehuurd. Wij hebben hiervoor toestemming verleend.
- Tijdens de realisatie zal een stringente budgetbewaking door het projectteam worden uitgevoerd.
- Per kwartaal wordt een voortgangsrapportage opgemaakt. Hierin wordt ingegaan op de financiële en technische voortgang van het werk en de risico's die hiermee samenhangen. Deze rapportage wordt voorgelegd aan de bestuurlijk opdrachtgever.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar de risicoparagraaf van de begroting voor 2016.

Vooruitblik
Om het project succesvol te realiseren is het projectteam bezig de verschillende mogelijkheden van de projectorganisatie te verkennen en met een concreet voorstel te komen voor de realisatie van de Tractaatweg. In dat kader hebben wij uw Staten in onze brief van 20 oktober 2015 geïnformeerd over het oprichten van een overheids-BV.
Naar verwachting zal het projectteam ons in het vierde kwartaal van 2015 informeren over de contraraming, de geïdentificeerde risico's, het budget en het bijbehorende risicoprofiel.
Met ingang van het eerste kwartaal van 2016 wordt gerapporteerd op basis van uitgewerkte budgetposten, zodat op deelbudgetten bewaakt kan worden. Hiervoor wordt een boekhoudsysteem, geschikt voor het financieel beheersen van grote projecten, opgezet.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,

drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris