

DG



15001706

verwijsnummer

zaaknummer

onderwerp

Voortgangsbericht en projectbeheersing project Sloeweg

Probleem

Bij de gunning van het project N62 Sloeweg in 2014 was bekend dat het budget en de ruimte voor onvoorziene uitgaven beperkt was. De najaarsnota ging er nog van uit dat alles binnen de financiële kaders opgelost zou kunnen worden. Inmiddels komen er signalen dat dit mogelijk niet het geval is.

Daarom wachten we niet op de voorjaarsnota, maar melden u nu de stand van zaken rond het project Sloeweg en doen voorstellen voor de beheersing van het project.

vraag aan GS

Aan GS wordt gevraagd:

- kennis te nemen van de technische en financiële voortgang van het project Sloeweg.
- kennis te nemen van de ingezette en verder voorgenomen projectbeheersingslijn

datum GS vergadering

2 februari 2015

agendanummer

conclusie

paraaf secretaris voor uitvoering

portefeuillehouder - portefeuille

Beveren, C. van

secundus

Schönknecht-Vermeulen, C.M.M.

behandeld door

afgestemd met

paraaf afdelingshoofd

paraaf portefeuillehouder

paraaf secretaris voor agendering

1: Voorgeschiedenis

In de jaren daarna zijn verschillende ramingen gemaakt voor varianten van de Sloeweg, die opliepen tot € 60 of zelfs € 70 miljoen. Uiteindelijk is in 2011 besloten om het totale budget taakstellend gelijk te verdelen over de Sloeweg en de Tractaatweg.

Bij de aanbesteding bleek echter dat het beschikbare krediet, door indexering inmiddels € 52,7 miljoen, inderdaad onvoldoende was. Uitgaande van een aantal bezuinigingen (bijna € 3 miljoen) op het project was nog steeds een aanvullend krediet van € 5,3 miljoen benodigd. Het totaal beschikbare budget, uitgaande van een beperkte post onvoorzien, is daarmee op € 58 miljoen (prijspeil 2014) gekomen.

2: Huidige stand van zaken

Inmiddels is duidelijk dat optimalisaties alleen vermoedelijk onvoldoende effect sorteren. De planning en financiële voortgang lopen verder uit de pas. De oorzaken hiervoor liggen in:

- Naast directe meerkosten leiden deze factoren ook tot een claim van de aannemer voor de vertraging die hierdoor ontstaat.**

Het totale effect van deze tegenvallers is nog niet bekend, maar zou meer kunnen zijn dan de beschikbare post onvoorzien. Mede daarom stellen wij voor om niet te wachten tot de voorjaarsnota, maar nu al beheersmaatregelen te treffen.

De maatregelen die worden voorgesteld liggen voornamelijk in het professionaliseren en versterken van de projectorganisatie.

[illegible]

Bijlagen