



Naam voorstel 14019035	Brief Studiecomité Openheid Hoogspanningstracé (SOH) van december 2014 over plannen nieuw hoogspanningstracé 380kV van Tennet	
Betreft vergadering	Commissie Ruimte, Ecologie en Water	16 januari 2015
Te verzenden aan	SIS: statenbreed	
Verzenddatum	23 december 2014	
Commissiegriffiers	Alma van Wallenburg 0118 – 63 12 65 ac.v.wallenburg@zeeland.nl	
Statenadviseur		
Inhoudelijk ambtenaar	Louis Engelbert / 0118 – 631192 / ljm.engelbert@zeeland.nl	
Verantwoordelijk bestuurder	C.M.M. Schönknecht-Vermeulen	

Inhoudelijk	
Aanleiding	Plannen van kabelbeheerder Tennet voor de aanleg van een nieuw hoogspanningstracé 380KV door Zeeland. SOH vraagt GS en PS om aandacht voor de plannen en roept op alternatieven en nut en noodzaak nader te onderzoeken met als doel behoud van schoonheid van het Zeeuwse landschap.
Bevoegdheid	GS
Wat wordt voorgesteld?	Kennisnemen van de brief.
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	In de commissie REW van 16 januari zal een vertegenwoordiger van het Studiecomité Openheid Hoogspanningstracé gebruik maken van de gelegenheid om in te spreken.

Aan de Provincie Zeeland
en Statencommissie Ruimte, Ecologie en Water
t.a.v. commissiegriffier mw. Trimpe
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

Veere, december 2014

Geacht College van Gedeputeerde Staten en Leden van de Provinciale Staten van Zeeland,

Gelijk op met de plannen van twee partijen voor een tweede kerncentrale bij Borssele welke in 2009 en 2010 werden gepresenteerd, werden door kabelbeheerder Tennet plannen gemaakt voor een daarbij aansluitend nieuw hoogspanningstracé, het zogeheten Zuid-West 380 KV.

Begin 2012 werden de initiatieven voor de energiecentrales bevroren, mede vanwege een overproductie aan elektriciteit in Europa en diensgevolge een stroomprijs die tot op de dag van vandaag alsmaar verder onder druk is komen te staan. Uit recente mediaberichten (mede n.a.v. de situatie van energiebedrijf Delta) valt op te maken dat de situatie op de stroommarkt onveranderd slecht is en dat het realistisch is om er rekening mee te houden dat dit nog jaren kan voortduren.

Ondanks het bevroren van de plannen voor een tweede kerncentrale, veranderden de plannen van Tennet niet. Het bedrijf is los van nut en noodzaak doorgegaan met de planning van een massaal in het landschap aanwezig hoogspanningsnet dat komend vanaf Bergen op Zoom, dwars door heel Zeeland naar Borssele staat gepland.

Onverwachts diende zich voor nut en noodzaak met de sluiting van Zalco en later Thermphos een nieuw argument aan. Namelijk om de overvloedige stroom af te voeren omdat die in de provincie niet zou worden gebruikt. Echter kort hierna volgde het nieuws van de sluiting van de kolencentrale van EPZ in 2015 en het (grotendeels) stilliggen van de gascentrale in het Sloe, waarmee nut en noodzaak van een nieuw hoogspanningstracé opnieuw ter discussie zijn komen te staan. Maar terwijl door de provinciale en gemeentelijke politiek hardop vraagtekens werden gesteld bij het nut en noodzaak, en ook Tennet dit nut en noodzaak t.b.v. de vergunningprocedure nog nauwelijks kon aantonen, ging het proces onverminderd door.

2014 gaf een nieuwe wending aan het dossier door het besluit van de overheid tot aanleg van windmolenparken op zee. De komst van deze windmolenparken o.a. voor de kust van Zeeland wordt door Tennet sedert medio dit jaar dan ook aangegrepen als nieuwe onderbouwing voor nut en noodzaak van de geplande hoogspanningsverbinding.

Bij burgers en politiek op Walcheren ontstond recent grote ongerustheid omdat op basis van informatie uit een recent verschenen studie van Royal Haskoning (d.d. april 2014; titel en bronvermelding zie onder) valt op te maken dat de stroom van het windpark op zee mogelijk bij Domburg aan land zou komen en via een nieuw hoogspanningsnet dwars door het landschap van Walcheren zou worden doorgetransporteerd naar Borssele.

Na inspraak hierover in de Gemeente Veere d.d. 13 november jl. zijn hierover vragen gesteld aan Tennet en verscheen een artikel in de Provinciale Zeeuwse Courant van 18 november (editie Walcheren). Een woordvoerder van Tennet verklaart daarin desgevraagd het volgende:

“...van meet af aan is ingezet op ondergronds transport. „Die optie boven land is door ons niet verder bestudeerd. Simpel gezegd; we gaan van een park op zee, onder de zee door naar Borssele dat ook aan zee ligt. Eerst naar Domburg en dan over land verder, is niet logisch en te duur.”

Deze reactie van Tennet in de PZC biedt niet alleen Walcheren uitkomst, maar schept ook voor Zuid-Beveland nieuwe perspectieven.

Want met de nieuwe reden van het hoogspanningstracé als afvoerlijn van op zee geproduceerde windstroom dreigt een oud tracéplan uit 2009/2010 te worden toegepast op een inmiddels geheel nieuwe situatie. Immers de aanleiding voor een nieuwe hoogspanningslijn is nu niet meer dezelfde als in het oorspronkelijke plan van 2009 en 2010. Het gaat namelijk niet langer over stroom die op het land, maar over stroom die op zee wordt geproduceerd en naar het vasteland wordt aangevoerd.

De vraag is dan gerechtvaardigd: Waarom wordt stroom die op zee wordt geproduceerd puur vanwege doorvoer -immers voor Zeeland is de stroom niet nodig- op een ontsierende wijze middels zogeheten windtrackmasten van 65 m. hoog dwars door het Zeeuwse landschap getransporteerd?

Er is hiervoor immers een goed alternatief. Voor de specifieke situatie van Zeeland met van nature aanwezige Oost-West waterverbindingen (Oosterschelde/Westerschelde) is het namelijk mogelijk om gebruik te maken van een hoogspanningskabel die door het water voert. De relatief kleine afstand valt in het niet bij de bestaande onderzeese hoogspanningsverbindingen die mede door Tennet zijn aangelegd tussen Noorwegen en Nederland en Engeland en Nederland. September jl. nog presenteerde Tennet haar recentste plannen op dit gebied nl. om een nieuwe onderzeese verbinding aan te leggen tussen Denemarken en Nederland. Hierbij zijn ontwikkelingen gaande om off-shore windmolenparken aan te sluiten op deze onderwater-hoogspanningsverbindingen. Deze oplossing zou ook passend zijn v.w.b. de specifieke situatie in Zeeland.

De mogelijkheid zou onderzocht kunnen worden om aan land te gaan en aan te sluiten op het koppel-station dat nieuw gebouwd wordt bij Rilland. Een vraag die ook zou kunnen worden onderzocht is de vraag in hoeverre er überhaupt nut en noodzaak bestaat om vanuit de windparken voor Zeeuwse kust aan land te gaan in Zeeland en of het niet verkieselijker is om via een onderzeese hoogspanningskabel deze stroom door te geleiden naar de Maasvlakte om juist op een plaats waar veel vraag is aan te sluiten op het net.

De vraag is niet óf Zeeland wel of niet een rol zou moeten en kunnen spelen in de transitie naar hernieuwbare energie, maar de vraag is: Waarom moet dit zo onnodig ingrijpend en zo zonder respect voor het landschap waar we juist ook voor de Zeeuwse economie zo van afhankelijk zijn?

Middels dit inspreken willen we bij U als College en Statenleden deze problematiek onder uw aandacht brengen en oproepen om aan te dringen dat de plannen waarvan de publicatie (i.c. het ontwerp-inpassingsplan en het Milieueffectrapport (MER) eind dit jaar hetzij begin volgend jaar te verwachten zijn te laten onderzoeken op alternatieven en nut en noodzaak met als doel dat de schoonheid van het Zeeuwse landschap en de aantrekkelijkheid voor toeristen niet voor decennia onnodig ingrijpend wordt aangetast.

Studiecomité Openheid Hoogspanningstracé (SOH)

Bronnen:

<http://www.zuid-west380kv.nl/>

Foto's windtrackmasten: www.kernfeiten.nl

Studie Royal Haskoning d.d. 4 april 2014: *“Technische, ruimtelijke en organisatorische aspecten van het elektriciteitsnet voor de verbinding van windparken op zee op het landelijke hoogspanningsnet”*, <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/blg-348049.pdf>

ARNHEM

Stroomkabel onder zee naar Denemarken

De Nederlandse netbeheerder van het hoogspanningsnet, TenneT, gaat samen met haar Deense tegenhanger Energinet.dk een ruim 300 kilometer lange onderzeese stroomkabel leggen tussen Denemarken en Nederland. „Het doel van de Cobra-kabel is meer duurzame elektriciteit, vooral opgewekt door windmolenparken, te integreren in het Nederlandse elektriciteitssysteem”, zegt TenneT-topman Mel Kroon. De kabel krijgt een capaciteit van 700 megawatt en gaat lopen van de Eemshaven naar het Deense Endrup. De aanleg is in 2016.

Copyright (c)2014 PZC 11/09/2014

