

MOTIE

Ongelijkheid in nieuwe opzet openbaar vervoer

van het lid Johan Robesin, Statenfractie Partij voor Zeeland (PvZ).

Provinciale Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op vrijdag 31 januari 2014

Constateerende dat:

- De huidige concessie met Veolia en Connexxion eind 2014 afloopt;
- In de nieuwe concessie wordt ingezet op vraagafhankelijk vervoer;
- Sprake is van verschillende netten, t.w. een kernnet, spitsnet, toeristennet, buurtbus en flexnet;

Overwegende dat:

- Nadeel van deze nieuwe opzet is, dat er verschillende betaalwijzen worden gehanteerd op de verschillende netten;
- Bij landelijke regelingen, zoals de OV-kaart voor studenten, de voordelen hiervan in de provincie Zeeland, een groot deel van de dag niet kunnen worden genoten;
- Deze situatie afwijkend is van overig Nederland en derhalve zou kunnen worden beschouwd als een vorm van discriminatie;
- Op velerlei manieren wordt getracht om de effecten van demografische ontwikkelingen zodanig te beïnvloeden, dat deze minder nadelig zijn voor onze provincie;
- Met name de bereikbaarheid van voorzieningen daarbij van groot belang is en dus moet worden ingezet op kwalitatief goed en betaalbaar openbaar vervoer;
- Er begrip voor moet bestaan, dat het openbaar vervoer op sommige momenten, vanwege noodzakelijke kostenreductie, meer vraagafhankelijk wordt gemaakt, maar zeker niet in alle gevallen wenselijk is;
- ~~Inzet van de zogeheten krimpgebieden wellicht uitkomst kan bieden;~~

Dragen het College op:

- Om voor het in werking treden van de nieuwe OV-concessie, met de aanbieders van het Zeeuws openbaar vervoer tot de volgende oplossing te komen: altijd één kaartje voor het hele traject, vergelijkbare tarieven/km voor alle trajecten, alle kortingskaarten gelden in Zeeland net zoals in de rest van Nederland. PS hierover te informeren.

Johan Robesin

