UDM west B.V.

milieukundig bodemonderzoek en milieumanagement

kantooradres : Laan van Zuid Hoorn 59
2289 DC Rijswijk
telefoon : 070-3197990
telefax : 070-3191055
e-mail adres : info@udm.nl
internet adres : www.udm.nl
k.v.k. Rotterdam : 24385482
abn-amro bank : 48.94.00.973
btw nummer : NL 8150.56.874.B.01

09035610

Provincie Zeeland
Directie Ruimte, Milieu en Water
T.a.v. De heer G. Schrage
Postbus 165
4330 AD MIDDELBURG

PROVINCIE ZEELAND
DIRECTIE RMW
AFD. MHY AMBT.
AFD. TERMIJN L. Vermeer
DATUM - 2 NOV. 2009
DOC.NR. 09035616
ZAAK NR.
CLASS.

Datum : 28 oktober 2009
Ons kenmerk : udm/09050501
Ons briefnr. : UP09.05.1615/Hjo
Behandeld door : De heer Han Joling

Betreft: Evaluatieverslag deelsanering sanering kanaal door Walcheren te Middelburg.

Geachte heer Schrage,

Inzake bovengenoemde aangelegenheid doen wij u bijgaand, in vijfvoud, onze rapportage toekomen:

Graag verzoeken wij u e.e.a. in behandeling te nemen en verder af te wikkelen.

Indien u vragen heeft kunt u contact opnemen met de heer Han Joling, bereikbaar via telefoonnummer 070 – 319 79 90.

Wij vertrouwen erop u hiermede van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,
UDM west B.V.

s/a

Dhr. ing. René Berg
Adjunct directeur UDM

UDM west B.V.
milieukundig bodemonderzoek en milieumanagement

kantooradres : Laan van Zuid Hoorn 59
2289 DC Rijswijk
telefoon : 070-3197990
telefax : 070-3191055
e-mail adres : info@udm.nl
internet adres : www.udm.nl
k.v.k. Rotterdam : 24385482
abn-amro bank : 48.94.00.973
btw nummer : NL 8150.56.874.B.01

Rapportage

EVALUATIEVERSLAG
DEELSANERING SANERING
KANAAL DOOR WALCHEREN TE MIDDELBURG

Projectnummer: 09050501.EVA01
Wbb ZL068700347

Opdrachtgever	:	Van den Herik-Sliedrecht t.a.v. de heer M. Keijzer Postbus 191 3360 AD SLIEDRECHT
Opgesteld door	:	dhr. Han Joling Adviseur
Gecontroleerd door	:	dhr. Gert Jan de Bruin Senior Adviseur

VERSIE	DATUM	VERSIE	PARAAF controlerende
1	27 oktober 2009	definitief	B/4

Op deze rapportage zijn de algemene voorwaarden van UDM west B.V. van toepassing
FILE: 09050501.EVA01.

MGMT. SYS. RvA C 174
INTRON EN-301 ISO 9001:2000
VGM CHECKLIST AANNEMERS VCA-369**
kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB VKB 6003

vestigingen: Amsterdam - **Rijswijk**

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING

1. INLEIDING 1

1.1 Algemeen 1
1.2 Aanleiding 1
1.3 Doelstelling 1
1.4 Toetsingskader 1
1.5 Kwaliteitsborging 1

2. ALGEMENE GEGEVENS 3

2.1 Algemeen 3
2.2 Uitgevoerd bodemonderzoek 3
2.3 Verontreinigingssituatie 4
2.4 Bij de sanering betrokken instanties 4

3. UITVOERING VAN DE SANERING 6

3.1 Definitie van het saneringsgeval 6
3.2 Definitie van randvoorwaarden en uitgangspunten 6
3.3 Meldingen en vergunningen 6
3.4 Uitvoering van waterbodemsanering 7
3.5 Wijze van rapporteren 8
3.6 Registratie van afgevoerde hoeveelheden 8

4. CHEMISCHE ANALYSES EN EINDSITUATIE SANERING 9

4.1 Monsterselectie en analyses 9
4.2 Toetsing van analyseresultaten 9
4.3 Interpretatie toetsing 10
4.4 Uitpeiling 10
4.5 Restverontreinigingen 11
4.6 Beoordeling aan doelstellingen 11

5. CONCLUSIE 12

LITERATUUR 14

BIJLAGEN

1 Ligging onderzoeksgebied en kadastrale kaart
2 Situatietekening met controlemonsters waterbodem
3 Inpeil gegevens waterbodem diepte
4 Logboek milieukundig begeleider inclusief weeg- en transportbonnen afgevoerde baggerspecie
5 Analysecertificaten controlemonsters
6 Toetsing analyseresultaten
7 Foto's
8 Algemene voorwaarden

1. INLEIDING

1.1 Algemeen

In opdracht van Van den Herik-Sliedrecht te Sliedrecht heeft UDM west B.V. te Rijswijk een evaluatieverslag opgesteld van de deelsanering waterbodem van klasse 4 baggerspecie uit het Kanaal door Walcheren te Middelburg nabij de toekomstige kruising met de N57. Het werk is een onderdeel van de sanering van het kanaal door Walcheren bekend onder Wbb code ZL068700347.

1.2 Aanleiding

De aanleiding voor het opstellen van het evaluatieverslag wordt gevormd door de voorwaarden zoals verwoord in de beschikking op het saneringsplan (beschikking afgegeven door de Provincie Zeeland met kenmerk RMW0609015, d.d. 4 augustus, Wbb code ZL068700347).

1.3 Doelstelling

Het doel van het evaluatieverslag is het beschrijven van de daadwerkelijk uitgevoerde saneringswerkzaamheden, de milieukundige eindsituatie en eventueel nog te treffen beheersmaatregelen.
Het evaluatierapport behandelt tenminste de volgende aspecten:

- beschrijving van de daadwerkelijk uitgevoerde werkzaamheden,
- kopie van het logboek,
- vervoers- en weegbonnen van de afgevoerde baggerspecie,
- hoeveelheden gebaggerd slib en de bestemming daarvan,
- beschrijving van de eindsituatie en eventuele achtergebleven restverontreinigingen,
- eventuele veiligheids- en/of milieu-incidenten,
- eventueel monitorings- of nazorgplan.

1.4 Toetsingskader

Als toetsingskader gelden het saneringsplan en daarop afgegeven beschikking. De analyseresultaten van de controlemonsters zijn getoetst aan de normen van de 4de Nota Waterhuishouding (NW4, Ministerie van V & W, december 1998).

1.5 Kwaliteitsborging

UDM Adviesbureau B.V. en haar werkmaatschappijen zijn gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001-2000. Voor de uitvoering van de werkzaamheden beschikt UDM over de volgende certificaten:

- Milieukundige begeleiding en evaluatie van bodemsaneringen conform SIKB 6000 (VKB protocol 6001, 6002, 6003);
- Veiligheidscertificaat VCA**.

Het voorliggende evaluatieverslag is op zorgvuldige wijze opgesteld, volgens algemeen geldende richtlijnen en voorschriften (zie de literatuurlijst). De uitgevoerde werkzaamheden en het voorliggende rapport voldoen aan het VKB protocol 6003.
Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd door een AS3000 geaccrediteerd laboratorium.
De werkzaamheden zijn uitgevoerd onder de vigerende algemene voorwaarden van UDM.

UDM is buiten de opdracht / het contract voor het voorliggend onderzoek, op geen enkele juridische, financiële, personele of andere wijze waardoor de onafhankelijke status van een onderzoek in gevaar kan komen, gelieerd of verbonden aan zijn opdrachtgevers.

In geval opdrachtgever de onderzoeksresultaten in dit rapport aan derden ter beschikking stelt, worden deze geacht daarmee de werking van de toepasselijke algemene voorwaarden en het eventueel in de offerte en het rapport gemaakte voorbehoud met betrekking tot de onderzoeksresultaten, te aanvaarden als bepalend voor door hen jegens ons aan het onderzoek te ontlenen rechten.

2. ALGEMENE GEGEVENS

2.1 Algemeen

De deelsaneringslocatie betreft een gedeelte van het Kanaal door Walcheren ter hoogte van de toekomstige kruising met de N57. De deelsaneringslocatie is een onderdeel van deelgebied Hotspot KM2. De deelsaneringslocatie heeft een lengte van ca. 200 meter. De coördinaten van de locatie volgens de Topografische Kaart van Nederland zijn: x= 33.204 / y= 391.701. De ligging van de onderzoekslocatie is weergegeven op de regionale overzichtskaart (bijlage 1). De onderzoekslocatie is gelegen aan de westzijde van het industriegebied Arnestein

Langs een gedeelte van de deelsanering ter hoogte van de insteekhaven is een damwand aanwezig ten behoeve van de werkzaamheden aanleg kruising N57.

Rijkswaterstaat heeft in 1992 het Kanaal door Walcheren overgedragen aan de Provincie Zeeland (overeenkomst tussen Rijk en provincie Zeeland nr. Z 2943 d.d. 22 december 1988, deelovereenkomst NAT nr. ZL-3298 d.d. 17 december 1991). De waterbodem in het kanaal is verontreinigd. Er bestaat een saneringsurgentie die in hoofdzaak is gebaseerd op enerzijds het actuele risico van verspreiding van koper naar het oppervlaktewater en anderzijds op het actuele risico voor het ecosysteem. In het verband met de saneringsplicht, welke nog bij het Rijk ligt, is een waterbodemsanering uitgevoerd. De deelsaneringslocatie is, vooruitlopend op de sanering van het Kanaal door Walcheren, uitgebaggerd volgens vooraf vastgestelde gegevens uit het saneringsplan. De doelstelling hierbij is het saneren van 95% van de aanwezige koper verontreiniging. De deelsaneringslocatie betreft het gedeelte nabij de toekomstige kruising met de N57. Een situatietekening met de afbakening van de onderzoekslocatie is weergegeven in bijlage 2.

2.2 Uitgevoerd bodemonderzoek

Op de locatie zijn eerder de volgende (bodem)onderzoeken uitgevoerd. Het zijn in chronologische volgorde:

- AKWA. Actualisatieonderzoek waterbodem Kanaal door Walcheren. Werkdocument WAU.KWO-3-02022, 2002;
- AKWA. Nader onderzoek Kanaal door Walcheren. Actuele risico's voor het ecosysteem. AKWA rapportnr. 03.004, december 2003.
- AKWA. Kanaal door Walcheren. Beoordeling van de ecologische waterbodemkwaliteit aan de hand van Macrofauna. RIZA werkdocument 2003.233X, december 2003;
- AKWA. Nader onderzoek Kanaal door Walcheren. Actuele risico's van verspreiding van verontreinigingen via het grondwater. AKWA rapportnr. 03.003, december 2003;
- AKWA. Nader onderzoek Kanaal door Walcheren. Actuele risico's van verspreiding naar/ via oppervlaktewater. AKWA rapportnr. 03.005, maart 2004.
- AKWA. Saneringsvisie Kanaal door Walcheren. Documentnummer WAU.KWO-3-03074, oktober 2004;
- Grontmij. Saneringsonderzoek Kanaal door Walcheren. Fase 1: gegevensinwinning. Documentnummer 13/99055507/vZ, februari 2005;
- Grontmij. Kanaal door Walcheren. Inventariserende studie naar de waterbodemverontreinigingsproblematiek. Juli 1995.
- Grontmij. Kanaal door Walcheren. Saneringsonderzoek Kanaal door Walcheren. Fase 1e-f . Documentnummer 13/99060981/vZ, juli 2005;

- Grontmij. Kanaal door Walcheren. Saneringsonderzoek Kanaal door Walcheren.
- Fase 1e-f, bijlagenrapport. Documentnummer 13/99060237/vZ, augustus 2005;
- G.J. Zwanenburg. Rapport en conclusie ten aanzien van gebiedsoriënterendonderzoek "Kanaal door Walcheren", november 2004;
- Grontmij. Kanaal door Walcheren. Saneringsonderzoek Kanaal door Walcheren. Fase 2. Documentnummer 13/99066993/vZ, maart 2006;
- Royal Haskoning. Kanaal door Walcheren. Onderzoek naar resuspensie door scheepvaart. Rapportnummer 9R2103.01, juli 2005.
- Deep, Geofysisch onderzoek m.b.v. parametrisch echolood, Kanaal door Walcheren, kenmerk P1395, d.d. 16 maart 2006.
- Grontmij, Proef hoeveelheidsbepaling Kanaal door Walcheren, kenmerk 211935.mbg.312.R001, d.d. 21 december 2006.
- Grontmij. Archiefonderzoek Kanaal door Walcheren, kenmerk 211935.mbg.312.R003, d.d. 19 december 2006.
- Grontmij. Kanaal door Walcheren en Kanaal door de Oude Arne. Rapportnummer: 216025, april 2007.

2.3 Verontreinigingssituatie

Bij de voorgenomen waterbodemsanering binnen de gemeente Middelburg zal overwegend klasse 4 baggerspecie vrijkomen. Op de deelsaneringslocatie ter hoogte van de toekomstige kruising met deN57 zal over een oppervlak van circa 8.000 m^2 baggerspecie vrijkomen met de parameter koper als klassenbepalende parameter. De gemiddelde baggerdikte bedraagt circa 0,5 meter. In totaal is ter plaatse van de deelsaneringslocatie circa 3.700 m^3 klasse 4 baggerspecie aanwezig.

2.4 Bij de sanering betrokken instanties

Tabel 2.7.1 Betrokken personen en bedrijven

Taak	Gegevens
Opdrachtgever	Ministerie van Verkeer en Waterstaat/ RWS Zeeland Middelburg Postbus 5014 4330 JA Middelburg De heer G. vd Maas Telefoon: 0118-622760
Opdrachtgever	Kombinatie uitvoering N57 De heer M. Joziasse
Directievoering	Kombinatie uitvoering N57 De heer M. Joziasse
Milieukundige begeleiding	UDM west B.V. Laan van Zuid Hoorn 59 2289 DC Rijswijk dhr. Han Joling MKB'er dhr. J. ten Dam Telefoon: 070-3197990 Fax: 070-3191055

Uitvoerder	Van den Herik-Sliedrecht Postbus 191 3360 AD Sliedrecht De heer A. Ouwerkerk Telefoon: 06-20003249 De heer H. Berg Telefoon: 06-10558639
Afzet van verontreinigde baggerspecie	Depot Slufter Noordzeeboulevard 501 3199 LC Maasvlakte Rotterdam De heer P.L.Th. de Beijer Telefoon: 010 252 2303
Bevoegd gezag	Provincie Zeeland Directie Ruimte, Milieu en Water Het Groenewoud 1 Middelburg De heer G. Schrage / M Hordijk Handhaver de heer R. de Nooijer

3. UITVOERING VAN DE SANERING

3.1 Definitie van het saneringsgeval

Op de locatie is sprake van klasse 4 verontreinigde baggerspecie met de kritische parameter koper. De omvang van de te saneren baggerspecie (historisch geval van bodemverontreiniging) bedraagt circa 3.700 m^3 zoals is vastgesteld in het saneringsplan (Grontmij Nederland bv, Sanerinsplan Kanaal door Walcheren, documentnummer 13/99066138/Zw, d.d. 25 april 2006). Van de bovenzijde van de te verwijderen baggerspecie is tevens op basis van GIS een digitaal terreinmodel (DTM) samengesteld. Op basis van het saneringsplan en uitgangspunt (tevens verificatie AKWA/bouwdienst RWS), van 95% te verwijderen koper verontreiniging toekomstige kruising Kanaal door Walcheren / N57 te Middelburg. De specie is afgevoerd naar het Depot Slufter.

3.2 Definitie van randvoorwaarden en uitgangspunten

Voor uitvoering van de waterbodemsanering zijn de volgende randvoorwaarden en uitgangspunten gehanteerd:

- De sanering dient te voldoen aan het door de Provincie Zeeland beschikte saneringsplan (Beschikking RMW0609015, d.d. 4 augustus 2006; Grontmij Nederland bv, Saneringsplan Kanaal door Walcheren, rapportnummer 13/99066138/Zw, d.d. 25 april 2006).
- Voor de uitvoering zal middels een zogenaamde milieu-knijpbak vanaf de boot "Theodorus" een laag van ca. 0,5 meter, circa 3.700 m^3 klasse 4 baggerspecie worden verwijderd.
- De verontreinigde baggerspecie dient te worden gestort in een daarvoor vergund baggerdepot (Depot Slufter).
- De milieukundige begeleiding en evaluatie van een waterbodemsanering dient te worden uitgevoerd overeenkomstig het protocol VKB 6003 van de SIKB.
- Vanwege het feit dat er geen terugsaneerwaarden zijn vastgesteld, wordt na het verwijderen van de baggerspecie de milieuhygiënische kwaliteit van de "nieuwe" waterbodem bepaald.
- Uitgangspunt is dat de onaanvaardbare risico's verwijderd dienen te worden waarbij gestreefd wordt naar het verwijderen van 95% van de te verwijderen hoeveelheid.
- De waterbodemsanering dient te voldoen aan de door het bevoegd gezag gestelde eisen en vergunningen.

3.3 Meldingen en vergunningen

Ten behoeve van de sanering en voorafgaand aan de uitvoering daarvan, was de aanvraag van een aantal vergunningen noodzakelijk. Het betreft de onderstaande meldingen en vergunningen.

Beschikking geval van waterbodemverontreiniging

Gedeputeerde Staten van Zeeland hebben op 04-08-2006 een beschikking afgegeven op het geval van waterbodemverontreiniging, de urgentie van saneren en het saneringsplan (Grontmij Nederland bv, Saneringsplan Kanaal door Walcheren, rapportnummer 13/99066138/Zw, d.d. 25 april 2006).

Melding i.v.m. wet bodembescherming
Aan de provincie Zeeland is op 18 september 2009, twee weken vóór aanvang van de waterbodemsanering, schriftelijk een melding uitgevoerd. De waterbodemsanering is op 7 oktober 2009 gestart.

Melding einde deelsanering.
Op 20 oktober 2009 is schriftelijk aan de provincie Zeeland gemeld dat de deelsanering is beëindigd. De sanering is op 15 oktober 2009 beëindigd.

Meldingen van afwijkingen op het saneringplan
Er is gedurende de uitvoering van de sanering een afwijkingen ontstaan ten opzichte van het saneringsplan.

Ter plaatse van vak C is tevens de eerste halve meter klei ontgraven aangezien deze eveneens is ingedeeld in klasse 4 waterbodem volgens de 4de nota waterhuishouding. Hierbij is ca. 500 m3 extra klei/slib ontgraven.

Ten tijde van de sanering bleek dat in de vakken B en D geen slib aanwezig is.

Meldingen t.b.v. afvoer en transport
Melding aan (verwerker) met betrekking tot afgifte van een afvalstroomnummer en het verstrekken van transport begeleidingsformulieren voor afvoer en transport van verontreinigd slib.

3.4 Uitvoering van waterbodemsanering
De saneringswerkzaamheden zijn uitgevoerd van 7 t/m 15 oktober 2009. Op 5 oktober heeft er een startwerkoverleg plaats gevonden met alle betrokkenen. De milieukundige begeleiding is uitgevoerd door UDM west B.V. De milieukundige begeleiding is uitgevoerd door, een voor milieukundige processturing en verificatie conform VKB protocol 6003 erkende milieukundig begeleider, dhr. Jan ten Dam.
Tijdens de uitvoering van de baggerwerkzaamheden zijn foto's genomen (bijlage 7).
Voor aanvang van de werkzaamheden zijn de veiligheidsaspecten en het gebruik van de deco-unit doorgenomen met de betrokken medewerkers (toolbox-meeting).

Van 7 t/m 15 oktober 2009 is de klasse 4 baggerspecie gebaggerd en afgevoerd. De werkzaamheden geschieden 'in den natte'. Het waterpeil bedraagt ca. 5,0 meter boven de baggerspecie. De baggerspecie wordt gebaggerd middels een zogenaamde milieu-knijpbak vanaf de boot "Theodorus" en via een rooster met een maaswijdte van 20 cm overgebracht in vloeistofdichte (beun)schepen de "Tuimelaar" en de "Deo Juvante". De (beun)schepen transporteren de baggerspecie vervolgens naar de losplaats "Ardea" van de Beheerorganisatie Slufter.
De saneringswerkzaamheden zijn begonnen ter plaatse van het vak "A" en geëindigd ter plaatse van vak H. Hierbij wordt opgemerkt dat tijdens de sanering bleek dat ter plaatse van de vakken B en D geen baggerspecie aanwezig is.

Na uitvoering van de deelsanering is op 15 oktober ter plaatse van vak "C" tevens de overgangslaag van het slib naar de klei bodem verwijderd. Laagdikte van de tussen laag is ca. 0,5 meter. De tussenlaag is verwijderd aangezien deze ook ingedeeld is in NW klasse 4. Hierbij is 542 m^3 / 889.41 ton verontreinigd materiaal afgevoerd naar de slufter.

3.5 Wijze van rapporteren

Tijdens de uitvoering van de sanering is door de aannemer en door de milieukundig begeleider van UDM west B.V. dagelijks een logboek bijgehouden.
Het logboek bevat de volgende informatie:

- Dag van werkzaamheden (dagrapport).
- Voortgang waterbodemsanering.
- Hoeveelheden gebaggerde en / of afgevoerde slib (in vrachten / dagstaten).
- Registratie beunbakken.
- Eventuele veiligheidsincidenten.

Het volledige logboek is bij de aannemer Van den Herik-Sliedrecht te Sliedrecht in te zien. In bijlage 3 van het voorliggende rapport is een kopie van het logboek milieukundig begeleider opgenomen.

3.6 Registratie van afgevoerde hoeveelheden

De afgevoerde baggerspecie en de afvoerbestemming zijn weergegeven in tabel 3.6.1. De afvoer van de bagger heeft plaats gevonden van 7 t/m 15 oktober 2009. De kopieën van de begeleidingsformulieren met weeggegevens van het verontreinigde baggerspecie zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 3.6.1: Overzicht afgevoerde hoeveelheid baggerspecie en vuil

Partij	Hoeveelheid		Afvalstroomnr.	Plaats van bestemming
Baggerwerkzaamheden, d.d. 7 en 8 oktober 2009 ("Tuimelaar")	344,22 ton nat	801 m^3	08508RX08016	Depot Slufter, Noordzee boulevard 501 3199 LC Maasvlakte Rotterdam
Baggerwerkzaamheden, d.d. 12 en 13 oktober 2009 ("Deo Juvante")	961,00 ton nat	879 m^3	08508RX08016^3	Depot Slufter, Noordzee boulevard 501 3199 LC Maasvlakte Rotterdam
Baggerwerkzaamheden, d.d. 13, 14 en 15 oktober 2009 ("Tuimelaar")	1138,00 ton nat	914 m^3	08508RX08016	Depot Slufter, Noordzee boulevard 501 3199 LC Maasvlakte Rotterdam
Totaal afgevoerde hoeveelheid baggerspecie	**2.443,22 ton nat**	**2.594 m^3**		
Baggerwerkzaamheden, d.d. 15 oktober 2009 ("Deo Juvante")	542,.00 ton nat	542 m^3	08508RX08016	Depot Slufter, Noordzee boulevard 501 3199 LC Maasvlakte Rotterdam
Baggerwerkzaamheden, d.d. 7 t/m 15 oktober2009	2,120 ton	6 m^3 (o.a. plastic, hout, banden, visnetten, puin	09470700029A	Wielemaker BV, Ampereweg 3 Middelburg.
	)			
Totaal afgevoerde hoeveelheid baggerspecie (incl 2de deel vak C)	**2.985,22 ton nat**	**3.136 m^3**		

Opgemerkt wordt dat de laatste twee vrachten in het weekend 17 en 18 oktober naar de slufter zijn gevaren waar ze op maandag 19 oktober zijn gestort.

Ondanks het feit dat er geen terugsaneerwaarden zijn vastgesteld, zijn voor het bepalen van de eindsituatie van de waterbodemsanering controlebemonsteringen uitgevoerd. De resultaten van de uitgevoerde analyses zijn weergegeven in hoofdstuk 4.

4. CHEMISCHE ANALYSES EN EINDSITUATIE SANERING

4.1 Monsterselectie en analyses

Voor het vaststellen van de eindsituatie van de waterbodemsanering zijn waterbodem (meng)monsters samengesteld. De aantallen verzamelde monsters zijn beschreven in de BRL6000 / 6003

Van de waterbodem is per ruimtelijke eenheid steeds 1 mengmonster samengesteld uit 10 steekmonsters. Hierbij is uitgegaan van een lijn-vormige watergang met een breedte van ca. 40 meter

De posities van de uitgevoerde controlemonsters zijn weergegeven op de ontgravingstekening, zoals opgenomen in de bijlagen van het voorliggende rapport.

De onderstaande monsters zijn geselecteerd en geanalyseerd.

Tabel 4.1.1: Monsterselectie en analysestrategie voor waterbodemmateriaal

Grond(meng) monster	Motivatie	Opmerking	Analyses
M01 (vak A,+C+E+G)	Controle kwaliteit achtergebleven waterbodem	Zintuigelijk schoon geen slib meer waargenomen.	koper (Cu), lutum en org. stof
M02 (vak B+D+F+H)	Controle kwaliteit achtergebleven waterbodem	Zintuigelijk schoon nog een spoortje slib waargenomen.	koper (Cu), lutum en org. stof

Ter plaatse van M01 en M02 bestaat de vaste waterbodem bestaat uit zandige klei / zavel met in vak B, D, F en H (M02) een spoortje slib.

De analyses op waterbodemmonsters zijn uitgevoerd in het laboratorium van Analytico te Barneveld, conform de op de certificaten aangegeven analysemethoden.

Analytico Milieu is NEN-EN-ISO/IEC 17025 geaccrediteerd, een certificaat uitgegeven door de Raad voor Accreditatie (RvA). Tevens is Analytico Milieu ISO 9001:2000 gecertificeerd door Lloyd's Register Quality Assurance en is het data-uitwisselingsprogramma PAIS4U gecertificeerd door Det Norske Veritas tegen BRL SIKB 0100.

Analytico Milieu is erkend door het Ministerie van VROM voor de 'Analyse milieuhygiënisch bodemonderzoek' (AS 3000) en voor de 'Analyse van bouwstoffen' (AP04).

Door het laboratorium is voor de aangevraagde analyses het volgende analysecertificaat afgegeven:

- 2009162808 (waterbodemmonsters).

4.2 Toetsing van analyseresultaten

Om de milieuhygiënische kwaliteit van de waterbodem te kunnen beoordelen zijn de resultaten van de chemische analyses getoetst aan de Normen Vierde Nota Waterhuishouding (NW4), gewijzigde versie Bijlage A (Staatscourant 2000, nr. 114). De in de NW4 vermelde normen zijn de huidige getalswaarden voor de van algemeen belang zijnde stoffen in oppervlaktewater, zwevende stof, nieuw gevormd sediment en grondwater.

Tabel 4.2.1: Toetsingsresultaten

(meng)monster	gemeten (mg/kg ds)	gestandaardiseerd (mg/kg ds)	slibklasse	kritische parameter
M01	93	146,8	3	koper
M02	690	861,1	4+	koper

4.3 Interpretatie toetsing

M01: Uit de toetsing van de analyseresultaten blijkt dat de achtergebleven waterbodem, ter plaatse van vak A, C, E, en G, wordt ingedeeld in NW klasse 3. Het slib is in zeer geringe hoeveelheden aanwezig gebleken. Als het droge stof gehalte (62,1 %(m/m)) in monster M01 wordt beschouwd is de achtergebleven hoeveelheid slib minimaal in omvang. Dit gehalte is hoger dan gemiddeld in het slib is aangetroffen (circa 40 %(m/m). Derhalve wordt met het monster de kwaliteit van de onder gelegen vaste bodem benaderd.

M02: Uit de toetsing van de analyseresultaten blijkt dat de achtergebleven waterbodem, ter plaatse van vak B, D, F en H, wordt ingedeeld in NW klasse 4+. Het slib is in geringe hoeveelheden aanwezig gebleken. Als het droge stof gehalte (55,9 %(m/m)) in monster M02 wordt beschouwd is de achtergebleven hoeveelheid slib minimaal in omvang. Dit gehalte is hoger dan gemiddeld in het slib is aangetroffen (circa 40 %(m/m). Derhalve wordt met het monster de kwaliteit van de onder gelegen vaste bodem benaderd.

4.4 Uitpeiling

In opdracht van Rijkswaterstaat Bouwdienst is in een eerder stadium een hoeveelheidsbepaling uitgevoerd van de te saneren waterbodem en een digitaal terreinmodel (2005). Op basis van dit digitaal terrein model is vast gesteld dat ter plaatse van de toekomstige kruising N57 ca. 3.700 m^3 slib aanwezig is.

Een uitpeiling middels DTM van de waterbodem na uitvoering van de deelsanering heeft nog niet plaats gevonden. Bij het controleren van het saneringsresultaat gedurende de sanering en bij het nemen van de controle monsters is minimaal tot geen slib meer aangetroffen.

Tijdens de sanering is geen slib aangetroffen in de vakken B en D hierdoor neemt het volume te verwijderen slib af met ca. 900 m^3 (20x100x 0,45 m).

Uitgaande van bovenvermelde vermindering van het volume te verwijderen baggerspecie en het daadwerkelijk afgevoerde volume baggerspecie blijkt dat minder baggerspecie binnen de deelsanering is verwijderd dan werd verwacht. Er werd vanuit gegaan dat circa 3.700-900 = 2.800 m^3 baggerspecie zou worden verwijderd, er is circa 2.594 m^3 (2443,22 ton) verwijderd. Tevens is er circa 6 m^3 (2,12 ton) afval verwijderd uit de gebaggerde baggerspecie. De gemiddelde dikte van de sliblaag ter plaatse van de deelsanering met een oppervlakte van circa 6000 m^2 (8000-2000, vak B, D) bedraagt derhalve circa 0,43 m. Bij het controleren van het saneringsresultaat gedurende de sanering en bij het nemen van de controle monsters is minimaal tot geen slib meer aangetroffen.

Tevens is na de sanering uit het vak C circa. 542 m^3 baggerspecie verwijderd. De gemiddelde laagdikte ter plaatse van vak C met een oppervlakte van 1000 m^2 bedraagt

circa 0,54 meter. In totaal is uit vak C een laag van circa 0,99 meter slib/waterbodem verwijderd.

4.5 Restverontreinigingen

Ter plaatse van de deelsanering zijn mogelijk nog minimale hoeveelheden slib aanwezig en/of de onderliggende waterbodem is nog verontreinigd met koper dit gezien de analyseresultaten van de genomen controlemonsters. De baggerspecie is ruimschoots verwijderd tot aan nagenoeg overal de vaste bodem.

Ten aanzien van de werkzaamheden in het kader van de aanleg van de N57 dient er bij verder ontgraven van de waterbodem rekening gehouden te worden met de nog aanwezige klasse 3 en 4+ waterbodem ter plaatse van de vakken A, C, E, F en de vakken B, D, F, en H (controlemonster M02).

De achtergebleven vaste waterbodem zal naar de mening van UDM een minimale invloed op de waterkwaliteit hebben. Ten aanzien van de eventuele toestroming van verontreinigd slib uit het nog te saneren deel van het Kanaal door Walcheren naar de deelsanering toe, kan het volgende worden opgemerkt. In het saneringsplan is ten aanzien van de "Deelsanering kruising N57" reeds opgemerkt dat er mogelijk een opschoonslag dient te worden uitgevoerd vanwege eventuele hercontaminatie uit het nog te saneren gedeelte.

4.6 Beoordeling aan doelstellingen

In tabel 4.6.1 is overzichtelijk een beoordeling weergegeven van de vooraf opgestelde randvoorwaarden en uitgangspunten van de waterbodemsanering.

Tabel 4.6.1: interpretatie uitgangspunten / randvoorwaarden ten opzichte van het behaalde resultaat

Randvoorwaarden en uitgangspunt	Beoordeling eindresultaat
De sanering dient te voldoen aan de vigerende beleidsnotities van de provincie Zeeland	De waterbodemsanering is uitgevoerd volgens de vigerende beleidsnotities van de provincie Zeeland
De verontreinigingssituatie zoals deze in het saneringsplan is vastgesteld, dient als uitgangspunt voor de baggerwerkzaamheden. (Grontmij Nederland bv, Saneringsplan Kanaal door Walcheren, documentnummer: 13/99066138/Zw, d.d. 25 april 2006)	De verontreinigingssituatie zoals deze in saneringsplan door Grontmij is vastgesteld heeft als uitgangspunt gediend voor de baggerwerkzaamheden.
Voor de uitvoering zal middels een baggerschuit 3.700 m^3 klasse 4 baggerspecie worden verwijderd.	In totaal (incl 2de deel vak C) is 2.985,22 ton slib verwijderd. Uit de weegbonnen blijkt dat circa 3.136 m^3 slib is verwijderd.
Het verontreinigde baggerspecie dient te worden gestort in een baggerdepot.	Het verontreinigde slib is gestort in het baggerdepot van de Slufter te Maasvlakte Rotterdam.
De milieukundige begeleiding (processturing) en projectleider (verificatie) dient te worden uitgevoerd overeenkomstig het protocol VKB 6003 van de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer.	De milieukundige begeleiding (processturing) en projectleider (verificatie) is uitgevoerd overeenkomstig het protocol VKB 6003 van de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer.
Ondanks het feit dat er geen terugsaneerwaarden zijn vastgesteld, worden voor het bepalen van de eindsituatie controlebemonsteringen uitgevoerd	Na uitvoering van de werkzaamheden zijn voor het bepalen van de eindsituatie controlebemonsteringen uitgevoerd.
De waterbodemsanering dient te voldoen aan de door het bevoegd gezag gestelde eisen, vergunningen en ontheffingen.	De waterbodemsanering heeft naar de mening van UDM voldaan aan de door het bevoegd gezag gestelde eisen, vergunningen en ontheffingen.

5. CONCLUSIE

In opdracht van Van den Herik-Sliedrecht heeft UDM west B.V. van 7 t/m 15 oktober 2009 de milieukundige begeleiding verzorgd van de baggerwerkzaamheden van klasse 4 deelsanering ter plaatse van de toekomstige kruising met de N57 te Middelburg. De deelsanering is gelegen aan de westzijde van het industriegebied Arnestein en is onderdeel van het Kanaal door Walcheren spot KM 2.

Er bestaat een saneringsurgentie die in hoofdzaak is gebaseerd op enerzijds het actuele risico van verspreiding van koper naar het oppervlaktewater en anderzijds op het actuele risico voor het ecosysteem. In het verband met de saneringsplicht, welke nog bij het Rijk ligt, is een waterbodemsanering uitgevoerd. De deelsanering is, vooruitlopend op de sanering van het Kanaal door Walcheren, uitgebaggerd volgens het saneringsplan en uitgangspunt (tevens verificatie AKWA/bouwdienst RWS), van 95% te verwijderen koper verontreiniging in de betreffende waterbodem.

De provincie Zeeland heeft op d.d. 4 augustus 2006, in het kader van de Wet Bodembescherming, het saneringsplan beschikt (kenmerk: RMW0609015).

De baggerwerkzaamheden zijn uitgevoerd van 7 t/m 15 oktober 2009. Het klasse 4 verontreinigde baggerspecie is afgevoerd naar het baggerdepot Slufter te Maasvlakte Rotterdam. In totaal inclusief tweede deel vak C is 3.136 m^3 / 2.985,22 ton baggerspecie onder afvalstroomnummer 08508RX08016 afgevoerd. Tevens is er circa 6 m^3 (2,12 ton) afval verwijderd uit de gebaggerde baggerspecie

Uit de weegbonnen blijkt dat circa 2.594 m^3 (excl. 2de ontgraving vak C) baggerspecie is verwijderd. Op voorhand was bepaald dat circa 3.700 baggerspecie aanwezig zou zijn, maar dat is uiteindelijk minder geworden. Het verschil in de hoeveelheden baggerspecie is waarschijnlijk veroorzaakt door het niet aanwezig zijn van baggerspecie ter plaatse van de vakken B en D. Hier zou theoretisch ca. 900 m^3 (20x200x0,45m) baggerspecie aanwezig zijn. Hierdoor is het aanwezige volume baggerspecie minder dan vanuit werd gegaan. Er is ca. 2.800 m^3 (3.700-900) slib aanwezig. Uit vergelijk van de afgevoerde hoeveelheid slib en de aanwezige hoeveelheid baggerspecie blijkt dat minder baggerspecie is verwijderd maar dat is uiteindelijk minder geworden.

Het verschil in de hoeveelheden baggerspecie is mogelijk veroorzaakt door onnauwkeurigheden in het vastgestelde volume baggerspecie dat aanwezig zou zijn geweest en het technisch niet kunnen verwijderen van al het aanwezige baggerspecie dicht langs de aanwezige damwanden van de bouwkuip ten behoeve van de aanleg N57 met een knijperbak. Een deel van het verschil kan tevens worden gerelateerd aan een klein percentage mors. Verder is het mogelijk dat bij het ontgraven van de voormalige dijk een deel van het slib is ontgraven en verwijderd. Tevens kan een deel van het slib middels scheepbewegingen zijn verwijderd uit het gebied van de deelsanering. Bij het controleren van het saneringsresultaat gedurende de sanering en bij het nemen van de controle monsters is minimaal tot geen slib meer aangetroffen.

Ter plaatse van vak "C" is na uitvoering van de deelsanering tevens de overgangslaag van het slib naar de klei bodem verwijderd aangezien deze ook ingedeeld is in NW klasse 4. hierbij is 542 m^3 /889.41 ton verontreiniging materiaal afgevoerd naar de slufter.

Met het voorliggende onderzoek is de eindsituatie van de uitgevoerde waterbodemsanering vastgesteld. Ter plaatse van de deelsanering zijn mogelijk nog minimale hoeveelheden slib aanwezig en/of de onderliggende waterbodem is nog verontreinigd met koper dit gezien de analyseresultaten van de genomen controlemonsters. De achtergebleven waterbodem kan naar de mening van UDM worden beschouwd als restverontreiniging. Daarnaast gelden voor de deelsaneringslocatie, op basis van de toekomstige situatie, naar de mening van UDM beperkingen. Indien er waterbodem dient te worden verwijderd in het kader van de aanleg van de N57 moet er rekening mee gehouden worden dat op de aanwezige waterbodem nog een restverontreiniging aanwezig is. Het uiteindelijke oordeel m.b.t. de bereikte eindsituatie van de sanering zal afhangen van de beoordeling van het voorliggende onderzoek door het bevoegd gezag. Aanbevolen wordt het onderhavige evaluatieverslag van de waterbodemsanering, ter goedkeuring, voor te leggen aan de Provincie Zeeland.

LITERATUUR

1 4de Nota Waterhuishouding (NW4), Ministerie van V & W, december 1998

2 Bodem - Waterbodem - Onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek, NVN 5720, Nederlands Normalisatie-instituut, Delft, 2000.

3 Circulaire streefwaarden en interventiewaarden bodemsanering, Ministerie van VROM, Staatsuitgeverij 's-Gravenhage, 24 februari 2000.

4 Geotechniek, Classificatie van onverharde grondmonsters, NEN 5104, Nederlands Normalisatie Instituut, september 1989.

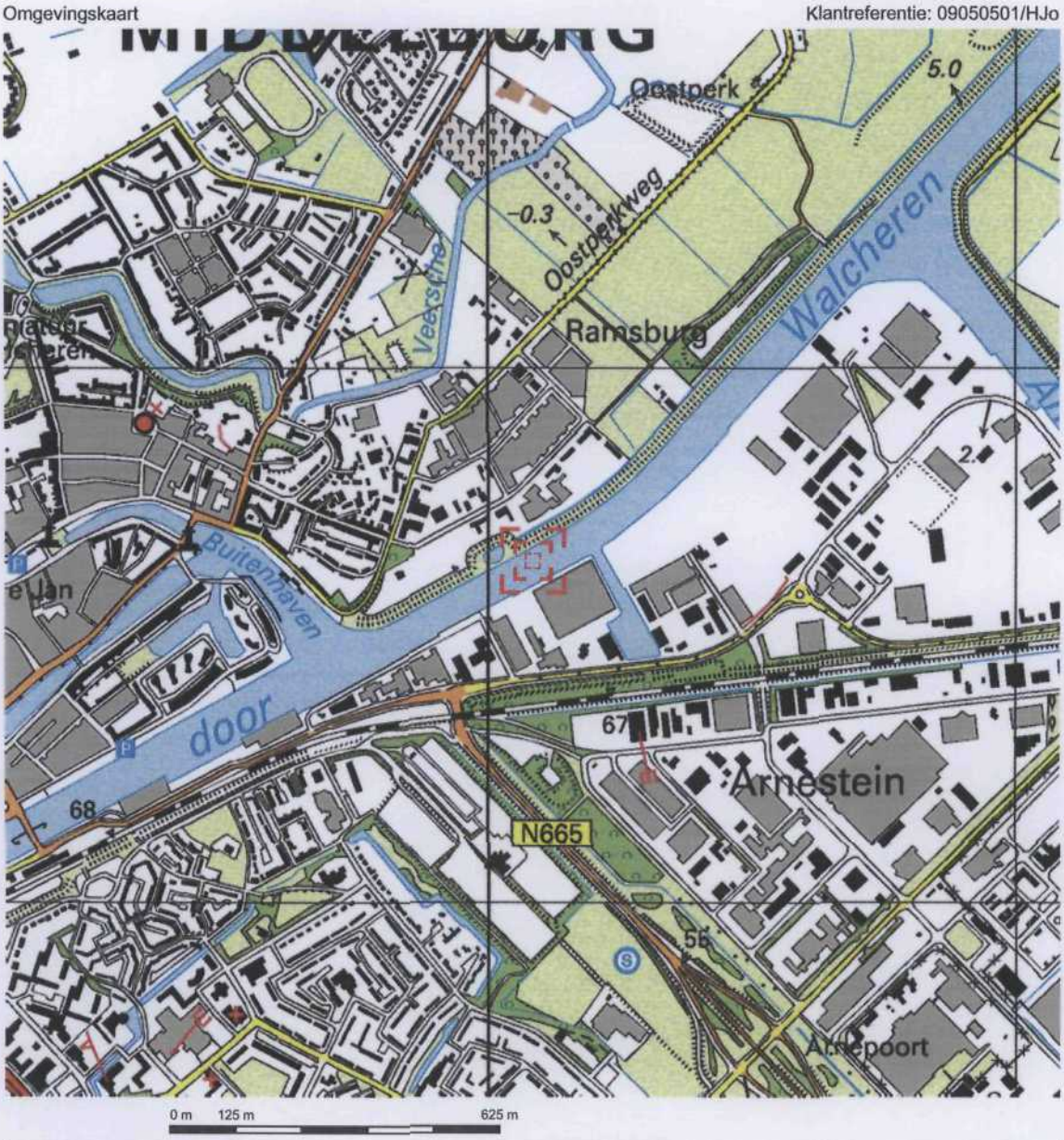
5 NPR 5741, 6600, 6616, NEN 5120, 5766, 5742, 5743, 5104, 5744, APR-A 8831, ISO 5667-3.2, NEN/ISO 7888 en Aangepaste Voorlopige Praktijkrichtlijnen (A-VPR) voor bemonstering en analyse bij bodemverontreiniging, OKB overleggroep kwaliteitsstandaard bodemonderzoek, Amersfoort, september 1988.

6 Protocol voor het Oriënterend onderzoek - naar de aard en concentratie van verontreinigende stoffen en de plaats van voorkomen van bodemverontreiniging, Ministerie van VROM, Sdu Uitgeverij Koninginnegracht, Den Haag, 1993.

LIGGING ONDERZOEKSGEBIED
EN KADASTRALE KAART

Omgevingskaart

Klantreferentie: 09050501/HJo



Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

Hier bevindt zich Kadastraal object MIDDELBURG N 381

© De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster.

bebouwd gebied
a huizenblok, groot gebouw
b huizen
c hoogbouw
d kas

wegen
autosnelweg
hoofdweg met gescheiden rijbanen
hoofdweg
regionale weg met gescheiden rijbanen
regionale weg
lokale weg met gescheiden rijbanen
lokale weg
weg met losse of slechte verharding
onverharde weg
straat/overige weg
wandelgebied
fietspad
pad, voetpad
weg in aanleg
weg in ontwerp
viaduct
tunnel
vaste brug
beweegbare brug
brug op pijlers

spoorwegen
spoorweg: enkelspoor
spoorweg: dubbelspoor
spoorweg: driesporig
spoorweg: vierporig
a station b laadperron
tram
a metro bovengronds b metrostation

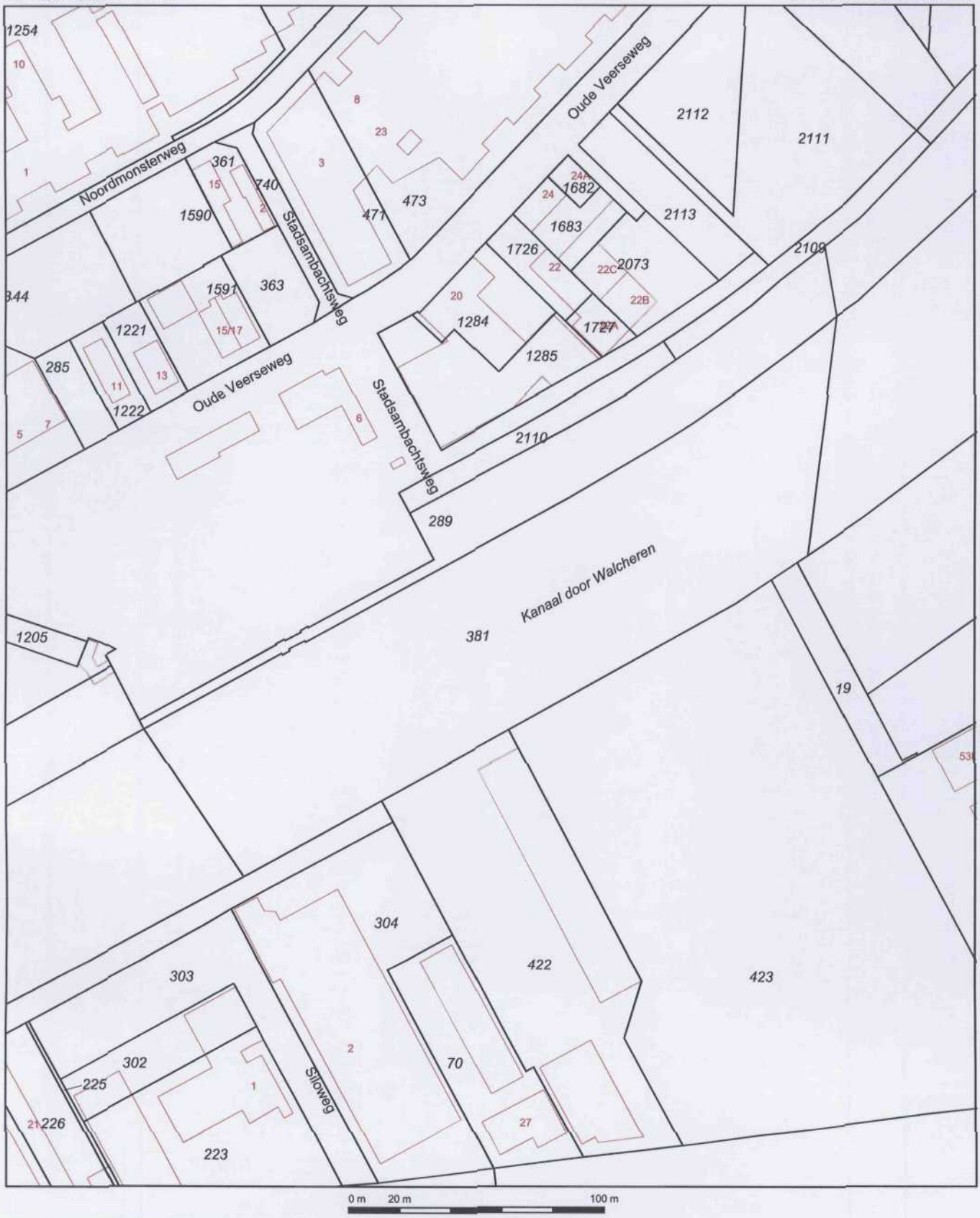
hydrografie
waterloop: smaller dan 3 m
waterloop: 3-6 m breed
waterloop: breder dan 6 m
a schutsluis b brug
c vonder d koedam
a grondduiker b stuw
c duiker d sluis

bodemgebruik
a weide met sloten
b bouwland met greppels
c boomgaard
d fruitkwekerij
e boomkwekerij
f weide met populieren
g loofbos
h naaldbos
i gemengd bos
j griend
k heide
l zand
m dras en riet
n heg en houtwal

overige symbolen
a kerk, moskee
b toren, hoge koepel
c kerk, moskee met toren
d markant object
e watertoren
f vuurtoren
a gemeentehuis b postkantoor
c politiebureau d wegwijzer
a kapel b kruis
c vlampijp d telescoop
a windmolen b watermolen
c windmolentje d windturbine
a oliepompinstallatie
b seinmast
c zandmast
a hunebed b monument
c poldergemaal
a begraafplaats
b boom c paal
d opslagtank
a kampeerterrein
b sportcomplex
c ziekenhuis
schietbaan
afrastering
hoogspanningsleiding met mast
muur
geluidswering

Uittreksel Kadastrale Kaart

Uw referentie: 09050501/HJo



0 m 20 m 100 m

Deze kaart is noordgericht

12345 Perceelnummer
25 Huisnummer
Kadastrale grens
Bebouwing
Overige topografie

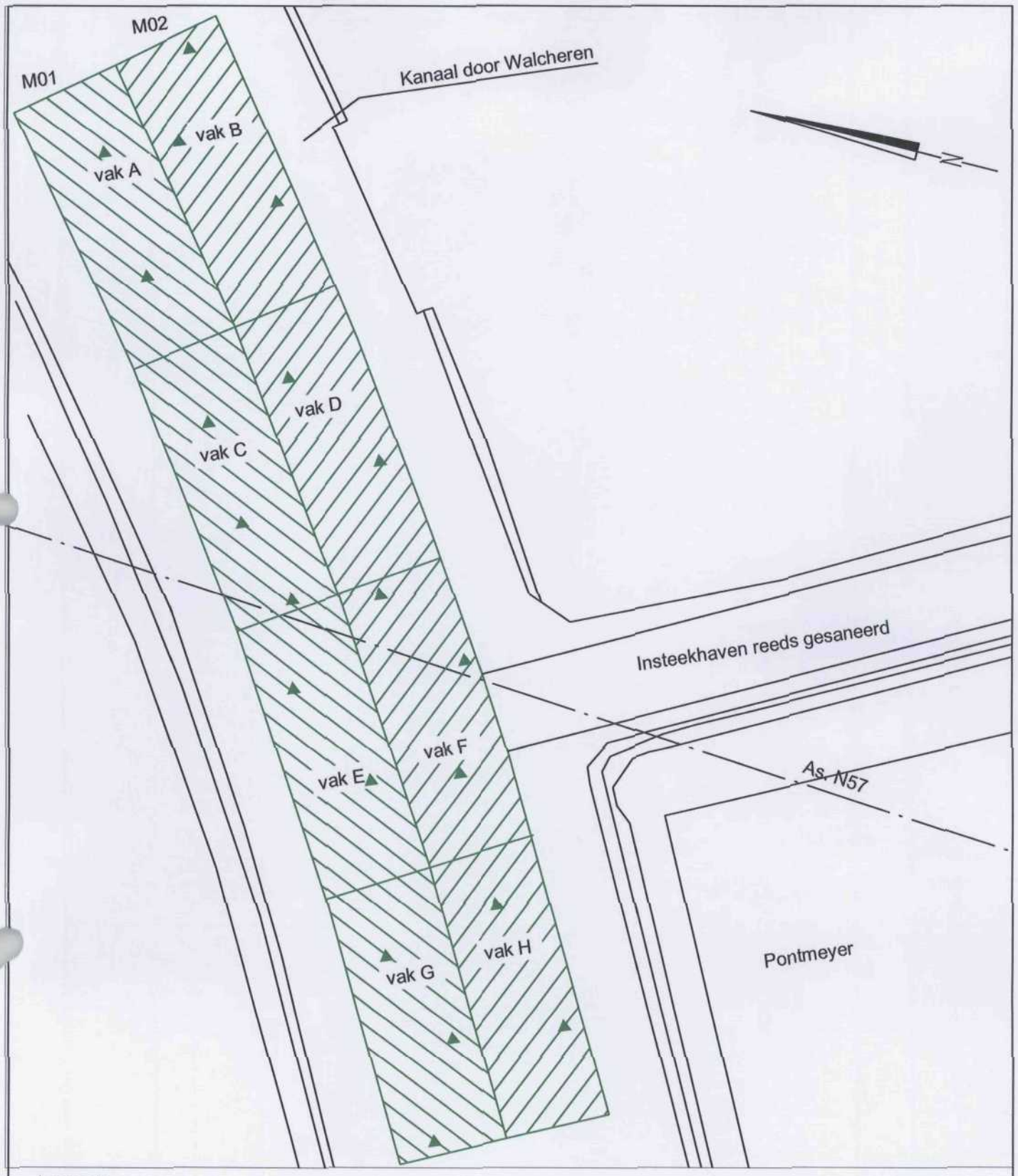
Schaal 1:2000

Kadastrale gemeente	MIDDELBURG
Sectie	N
Perceel	381

Voor een eensluidend uittreksel, MIDDELBURG, 21 oktober 2009
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

SITUATIETEKENING MET CONTROLEMONSTERS WATERBODEM



Legenda

deelsanering kruising N57

Locatie controle monster

A4 (210x297)

UDM west B.V.
Kantoor Rijswijk
070-319 79 90

Laan van Zuidhoorn 59
2289 DC Rijswijk

Get.: HJO	Datum : 21-10-2009	Gec.:	Datum :	Schaal 1:1000

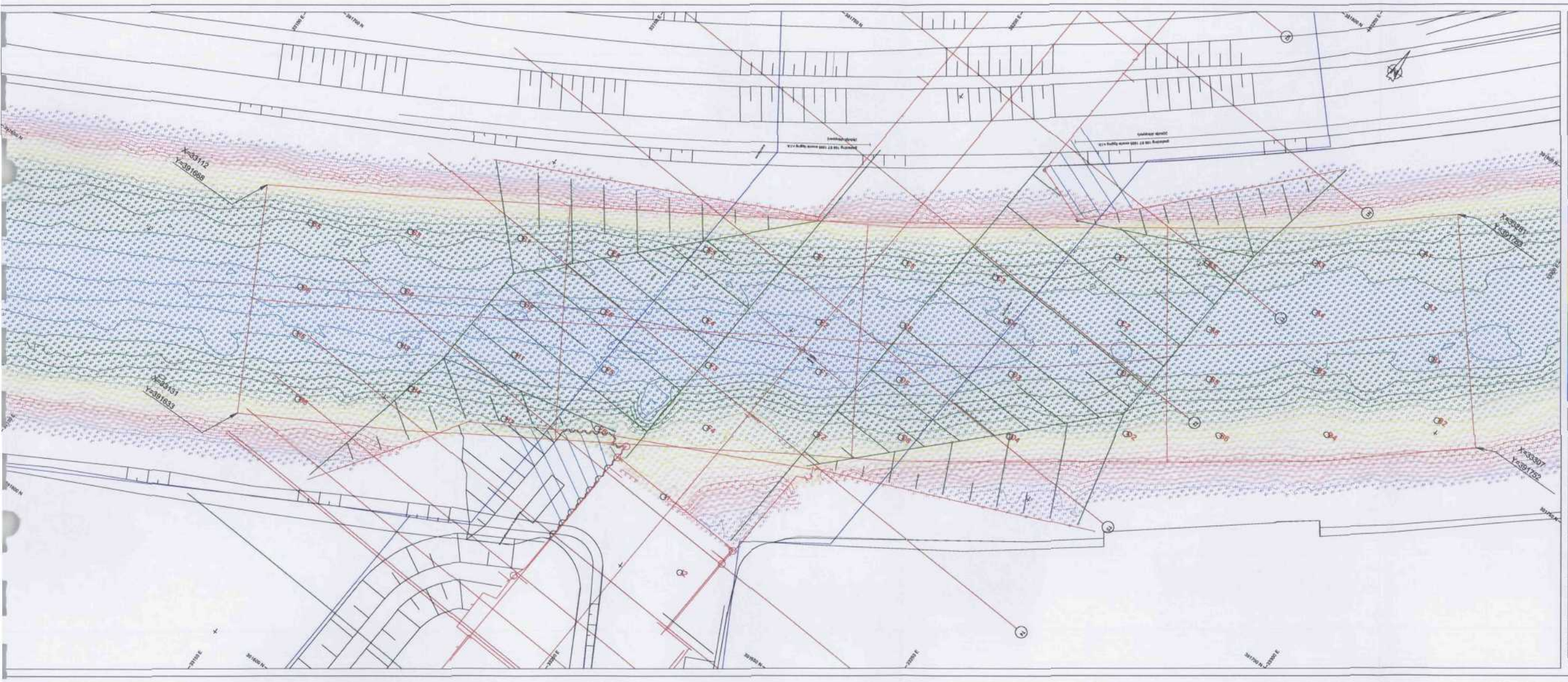
SITUATIETEKENING MET CONTROLEMONSTERS WATERBODEM

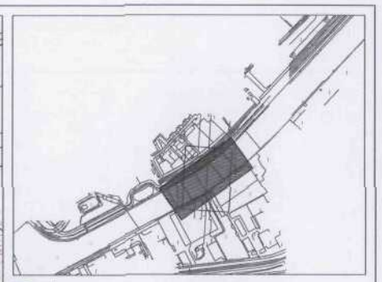
0m 5 10 15 20 25m

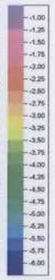
DEELSANERING KANAAL DOOR WALCHEREN, KRUISING N57
KANAAL DOOR WALCHEREN TE MIDDELBURG

Opdr.: 09050501
Bijl. : 2

INPEIL GEGEVENS
WATERBODEMDIEPTE







Scale 1:250

0 m 10 m 20 m 30 m 40 m

VAN DEN HERIK - SLIEDRECHT

Peil- en meetdienst

Industriewg 24 Postbus 191 2951 AD Ridderkerk tel.0180-412881 fax.0180-411937

Project Bestek	Middelburg
Titel	multibeam peiling-290609 Kanaal door Walcheren overzicht monsterpunten(dieptes tov. NAP)
Distributie	Code

Middelburg

Directie	Uitvoering	Survey-afdeling
Status	Status	Status
Datum	Datum	Datum 24-09-2009

Tekeningnummer 10099-TSK-003

Revisie	Datum	Opgesteld	Gecontroleerd	Status	Akkoord
A					
B					
C					

Status: 1 = uitgifte voor discussie
Status: 2 = Goed voor uitgifte voor uitvoering
Status: 3 = Goed voor gebruik binnen survey-afdeling
Status: 4 = Proef uitvoer = alleen geschikt voor survey-afdeling

LOGBOEK MILIEUKUNDIG BEGELEIDER INCLUSIEF WEEG- EN TRANSPORTBONNEN AFGEVOERDE BAGGERSPECIE

UDM Adviesbureau BV	Formulier nr. 5.021.B
Uitvoering	Versie nr. 1-2004
	Proces: 5.4.1
Dagrapport bodemsanering	Pagina 1 van 2

Algemene gegevens		
Projectnummer: 09050501	Datum: 05-10-2009	Nummer dagrapport:
Locatie Kanaal door Walcheren Midddelburg nabij N57	Weer: 16° Motregen.	Aantal bijlagen:
MKB'r: Jan ten Dam	Aanwezig van 7.00 Tot 11.30	Aantal wachturen: 4

Monstername					
Monsternummer	Locatie x-y coor	Putbodem (P) Putwand (W)	m- mv	grondsoort	Zintuiglijke beoordeling

Depots			
Depotnr	Locatie x-y coördinaten	Omvang depot eind van de dag	Toename / afname in m³

Uitvoering

Klick-off meeting om 7.00 uur.
- Het schip komt woensdag met 2 beunbakken
Deze beunen het slib naar de Sluiskes.

Er is naar munitie (explosieven uit de 2e wereldoorlog) gezocht.
Er is niets aangetroffen, maar je wist natuurlijk nooit!
Ankers zitten dieper, dus heb je geen last van.
Verontreiniging is Koper. Schepen zijn geteerd.
Geen overdruk nodig.

Als er gaten zitten, dit moet gemeld worden, er worden dan maatregelen genomen.
VOG plan gemaakt door v/d Hank.

Scheepvaart, aan de kant, als er iemand door moet.

Vervolg zie bijlage

UDM Adviesbureau BV	Formulier nr. 5.021.B
Uitvoering	Versie nr. 1-2004
	Proces: 5.4.1
Dagrapport bodemsanering	Pagina 2 van 2

5-10-2009

Afspraken en bijzonderheden

Het werk valt onder de combinatie N57 → Schuitema
hogbolk wordt bijgehouden door Hans Berg van van der Heijk,
overhuk, op bijpaschip moet een zuiger, maar hoeft hier niet
gehuurd te worden.
Meldingen sfw/eindiepte.

- Kanaalbeheer, overgedragen van Rijkswaterstaat naar de provincie

Melding eindiepte via BOSA@Zeeland.NL
Begeleidingsbrieven zijn al getekend.
7600 m³ hiervan al afgevoerd 3809 m³
Er blijft voor nu over om af te voeren 3709 m³ (= Vak A t/m H)
Bevoegd gezag = provincie R. de Nooijer

Transport grond

Aannemer	Kenteken vrachtauto	vertrektijd	Inhoud M³

UDM Adviesbureau BV	Formulier nr. 5.021.B
Uitvoering	Versie nr. 1-2004
	Proces: 5.4.1
Dagrapport bodemsanering	Pagina 1 van 2

Algemene gegevens		
Projectnummer: 09050501	Datum: 07 - 10 - 2009	Nummer dagrapport:
Locatie Kanaal door Walcheren Midddelburg nabij N57	Weer: 16°C Regen.	Aantal bijlagen:
MKB'r: Jan ten Dam	Aanwezig van 7.00.. Tot 17.00..	Aantal wachturen:

Monstername

Monsternummer	Locatie x-y coor	Putbodem (P) Putwand (W)	m- mv	grondsoort	Zintuiglijke beoordeling

Depots

Depotnr	Locatie x-y coördinaten	Omvang depot eind van de dag	Toename / afname in m³

Uitvoering

Hans Berg is de uitvoerder op locatie. (van van den Herik)
De controles worden uitgevoerd. waaronder kraanboek, schip:
controle overdruk controle hydraulische leidingen
Het kraanschip wordt gereed gemaakt, voor operationeel gebruik.
vanaf 10.00 uur wordt er slib gegraven.
Te beginnen met vak A.
Het slib komt in de beerbak (max 1000 M³)
Gedeelte van 20 M breed + 60 M lang weggegraven is vak A en 10 M van vak C
- controle of het slib, echt is weggegraven,
525 M³ is afgegraven en 1200 M²
Gem 44 cm diep afgegraven.

Vervolg zie bijlage

7-10-2009

Afspraken en bijzonderheden

Transport grond			
Aannemer	Kenteken vrachtauto	vertrektijd	Inhoud M^3

UDM Adviesbureau BV	**Formulier nr. 5.021.B**
Uitvoering	Versie nr. 1-2004
	Proces: 5.4.1
Dagrapport bodemsanering	Pagina 1 van 2

Algemene gegevens		
Projectnummer: 09050501	**Datum:** 08-10-2009	**Nummer dagrapport:**
Locatie Kanaal door Walcheren Midddelburg nabij N57	**Weer:** 16 °C 18.00	**Aantal bijlagen:**
MKB'r: Jan ten Dam	**Aanwezig van** 7.00 **Tot.:** [redacted]	**Aantal wachturen:**

Monstername					
Monsternummer	**Locatie x-y coor**	**Putbodem (P) Putwand (W)**	**m- mv**	**grondsoort**	**Zintuiglijke beoordeling**

Depots			
Depotnr	**Locatie x-y coördinaten**	**Omvang depot eind van de dag**	**Toename / afname in m³**

Uitvoering

En wordt tot 1000 m³ slib afgevoerd. per beunschip die 1/m vandaag
Totaal afgegraven 20 x 120 m. lengte tot nu toe
. VAK A, C en de helft van E is weggegraben.

In elk vak gecontroleerd of het slib weg is, met de kleine boot gevaren en steek geprobeerd met de Grab, en veenbapper genomen.
Het slib is grotendeels weg.
Het beunschip verhelt naar de Sluiffer.

Op uitnodiging van de Provincie (Rob de Nooijer) naar Provinciehuis gereist, met alle papieren + logboek plus, Hans Berg van van der Herik. Tijd van 9.00 - tot 12.00 uur.
Verschillende vragen over certificering, staat in center Novina, 6003 certificaat gewijzigd, met goed volgen Rob de Nooijer
Blijkt nu over en over gebeld, en gemaild te hebben, Nota 2 uur in beslag
blijkt een administratieve fout, van personeelszaken van UDM. Niet op tijd door gegeven.
Verschijning meenst 6 uur in beslag

Vervolg zie bijlage

UDM Adviesbureau BV	**Formulier nr. 5.021.B**
Uitvoering	Versie nr. 1-2004
	Proces: 5.4.1
Dagrapport bodemsanering	Pagina 2 van 2

8-10-2009

Afspraken en bijzonderheden

Transport grond			
Aannemer	**Kenteken vrachtauto**	**vertrektijd**	**Inhoud M³**

UDM Adviesbureau BV	**Formulier nr. 5.021.B**
Uitvoering	Versie nr. 1-2004
	Proces: 5.4.1
Dagrapport bodemsanering	Pagina 1 van 2

Algemene gegevens		
Projectnummer: 09050501	**Datum:** 12-10-2009	**Nummer dagrapport:**
Locatie Kanaal door Walcheren Midddelburg nabij N57	**Weer:** Droog af en toe regen 16°C	**Aantal bijlagen:**
MKB'r: Jan ten Dam	**Aanwezig van** 7.00 **Tot** 21.00	**Aantal wachturen:**

Monstername

Monsternummer	Locatie x-y coor	Putbodem (P) Putwand (W)	m- mv	grondsoort	Zintuiglijke beoordeling

Depots

Depotnr	Locatie x-y coördinaten	Omvang depot eind van de dag	Toename / afname in m³

Uitvoering

- Er wordt verder geboggerd ~~[illegible]~~ vak E. Er ligt een nieuw Beunschip.

Audit + Cursus O.P.M. operationeel Medewerker
Heeft 3 uur in beslag genomen, van 11.00 - 14.00 uur
voor schipper en Kraanschip + Kraanmachinist.

Vervolg zie bijlage

12-10-2009

Afspraken en bijzonderheden

Transport grond			
Aannemer	Kenteken vrachtauto	vertrektijd	Inhoud M³

UDM Adviesbureau BV	**Formulier nr. 5.021.B**
Uitvoering	Versie nr. 1-2004
	Proces: 5.4.1
Dagrapport bodemsanering	Pagina 1 van 2

Algemene gegevens		
Projectnummer: 09050501	**Datum:** 13-10-2009	**Nummer dagrapport:**
Locatie Kanaal door Walcheren Midddelburg nabij N57	**Weer:** droog 16°, + Motregen	**Aantal bijlagen:**
MKB'r: Jan ten Dam	**Aanwezig van** 7.00 **Tot** 19.00	**Aantal wachturen:**

Monstername

Monsternummer	Locatie x-y coor	Putbodem (P) Putwand (W)	m- mv	grondsoort	Zintuiglijke beoordeling

Depots

Depotnr	Locatie x-y coördinaten	Omvang depot eind van de dag	Toename / afname in m^3

Uitvoering

We gaan verder met Baggeren.

Audit BRL 7000 → voor Hans Berg uitvoerder van de Heerik

Begin - vak G - Vak G is af vandaag.

Om half twee is Beunschip Deo Juvante vertrokken naar de Sluffer. met 900 m^3 baggerspecie

Vervolgens is, Beunschip (de Tuimelaar), aangekomen, dit schip is nu vanaf 14.00 uur aan het laden. (uit Vak H)

Vervolg zie bijlage

13-10-2009

Afspraken en bijzonderheden

Transport grond			
Aannemer	Kenteken vrachtauto	vertrektijd	Inhoud M^3

UDM Adviesbureau BV	**Formulier nr. 5.021.B**
Uitvoering	Versie nr. 1-2004
	Proces: 5.4.1
Dagrapport bodemsanering	Pagina 1 van 2

Algemene gegevens		
Projectnummer: 09050501	**Datum:** 14-10-2009	**Nummer dagrapport:**
Locatie Kanaal door Walcheren Midddelburg nabij N57	**Weer:** Droog 14°C	**Aantal bijlagen:**
MKB'r: Jan ten Dam	**Aanwezig Van** 7.00 **Tot** 21.00	**Aantal wachturen:**

Monstername

Monsternummer	Locatie x-y coor	Putbodem (P) Putwand (W)	m-mv	grondsoort	Zintuiglijke beoordeling

Depots

Depotnr	Locatie x-y coördinaten	Omvang depot eind van de dag	Toename / afname in m³

Uitvoering

De Turiaeloan wordt verder geloden, met sluit van H + F (zie tekening).
Eric Hoornsnoot overleg met Hans Berg, Vak C moet nog een overgangsbaag, baag tussen slib en de klei, weggehaald worden, van ± 0,50 m, dus in Vak C wordt een meter van de waterbodem afgegraven, dit is ook nog verontreinigd klasse IV
Grote nachtschip moest er langs, met bussen, hinderen van de kant, neemt bijna 1 uur in beslag.
Vak H is afgegraven, vak F is op 10 M lengte nog afgegraven zie tekening.
Rob de Nooijer van de provincie, is aan boord van het schip geweest, van 13.00 - 15.30 uur.
- vragen beantwoord, Hoe eind bemonstering gaat?
- controle logboek + voortgang werk, + controle keuringspapieren, certificaten
- controle klaarboek, vragen over hoeveelheden, en veiligheden.

Vervolg zie bijlage

14-10-2009

Afspraken en bijzonderheden

Transport grond			
Aannemer	Kenteken vrachtauto	vertrektijd	Inhoud M^3

UDM Adviesbureau BV	Formulier nr. 5.021.B
Uitvoering	Versie nr. 1-2004
	Proces: 5.4.1
Dagrapport bodemsanering	Pagina 1 van 2

Algemene gegevens		
Projectnummer: 09050501	Datum: 15 - 10 - 2009	Nummer dagrapport:
Locatie Kanaal door Walcheren Midddelburg nabij N57	Weer: Droog, 5°C ochtend, 's middag 12°C zonnig	Aantal bijlagen:
MKB'r: Jan ten Dam	Aanwezig van 7.00 Tot 18.00	Aantal wachturen:

Monstername

Monsternummer	Locatie x-y coor	Putbodem (P) Putwand (W)	m- mv	grondsoort	Zintuiglijke beoordeling

Depots

Depotnr	Locatie x-y coördinaten	Omvang depot eind van de dag	Toename / afname in m³

Uitvoering

hoogste 10 M vak F werdt er uit gegraven,

Vervolgens begint men aan Vak C om de 2e helft meter (±) eruit te graven!, omdat dit ook nog klasse 4+ is.

1000M³ → Trimelaar is om 8.00 uur gevuld. De Deo juwante lichter om 10.00 uur klaar om geladen te worden. uit Vak C.

In deel.

± 530 M³ afgegraven en afgevoerd. naar de stuifter

De werkelijke hoeveelheden, en vrachtbonnen van de stuifter krijgt Hans Berg van van der Herik toegestuurd. Deze zal hij toevoegen aan het logboek. Wat hij UDM zal toesturen. Bijlage 1 + 2 zijn toegevoegd. (vaste per dag uitgebaggerd) en Eindbemonstering

Vervolg zie bijlage

15-10-2009

Afspraken en bijzonderheden

Transport grond			
Aannemer	Kenteken vrachtauto	vertrektijd	Inhoud M^3

UDM Adviesbureau BV	Formulier nr. 5.021.B
Uitvoering	Versie nr. 1-2004
	Proces: 5.4.1
Dagrapport bodemsanering	Pagina 1 van 2

Algemene gegevens		
Projectnummer: 09050501	Datum: 16 - 10 - 2009	Nummer dagrapport:
Locatie Kanaal door Walcheren Midddelburg nabij N57	Weer: 14°C droog matig regen	Aantal bijlagen:
MKB'r: Jan ten Dam	Aanwezig Van 7.00 Tot 16.00	Aantal wachturen: 6

Monstername

Monsternummer	Locatie x-y coor	Putbodem (P) Putwand (W)	m- mv	grondsoort	Zintuiglijke beoordeling

Depots

Depotnr	Locatie x-y coördinaten	Omvang depot eind van de dag	Toename / afname in m³

Uitvoering

- De Monsters zijn naar het laboratorium gebracht, in Borneveld.
- overdrachtsnummer : 0200886239

Barcode potten M1 = j0264345

M2 = j0264382

Afgevoerde hoeveelheden (Geschat).

08 - 10 - 2009 = 1090 m³ s'avond om 18.00 uur verhokken nacht shift

13 - 10 - 2009 = 900 m³ s'middags om 13.30 uur verhokken

15 - 10 - 2009 = 1000 m³ s'morgens om 8.00 uur verhokken

15 - 10 - 2009 = 530 m³ + s'avonds om 19.00 uur verhokken

Geschat Totaal afgevoerd 3520 m³

Vervolg zie bijlage

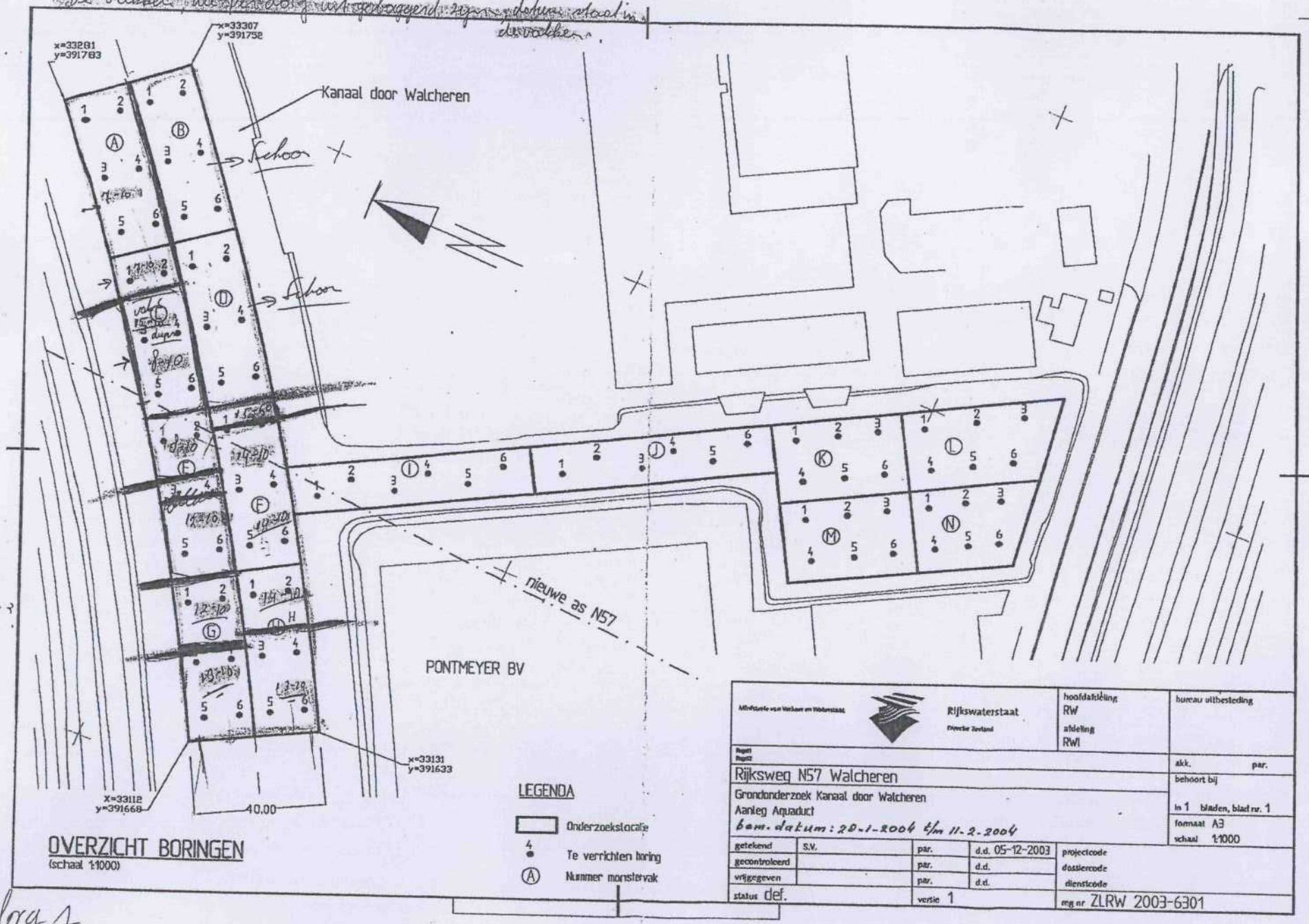
Er is ± 8 m³ zwerfafval uit het kanaal geborgen dit is Banden, Hout, plastic, oude Netten, prim. enzo dit wordt apart afgevoerd naar de afvalstort van de Gemeente.

16-10-2009

Afspraken en bijzonderheden

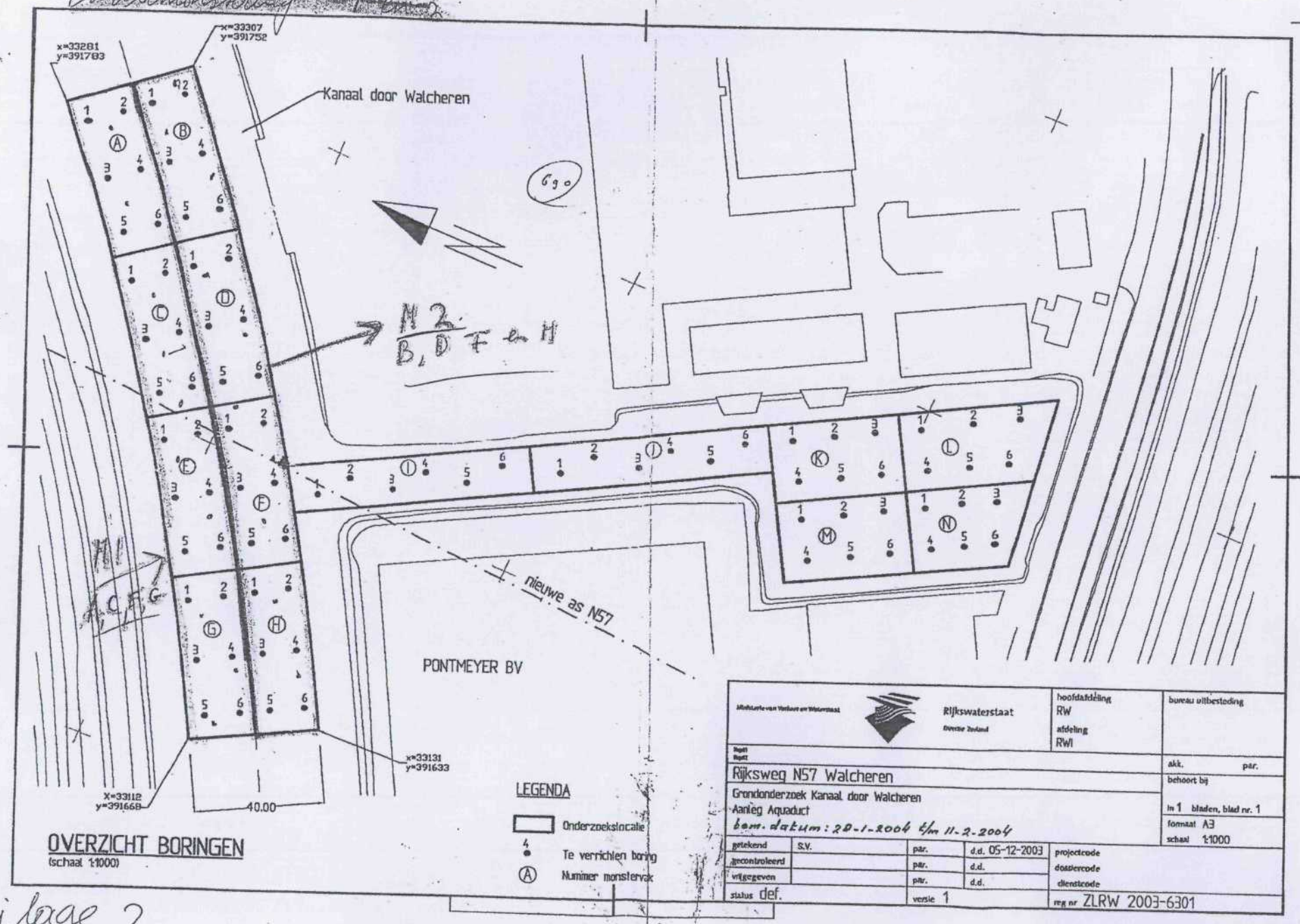
Transport grond			
Aannemer	Kenteken vrachtauto	vertrektijd	Inhoud M^3

Aangegeven
De wallen, die per dag uitgedoogperd zijn, dateren staat in
dwarsdoorsnede.



Bijlag 1

Eindbemonstering 1 en 2



OVERZICHT BORINGEN
(schaal 1:1000)

Bijlage 2

VAN DEN HERIK

Logboek bodemsanering

Algemene gegevens Project	
Projectnaam/nummer	*Sanering 2e fase Middelburg*
Administratienummer	*10065*
Veiligheidsklasse	*1T*
Opdrachtgever	*Strukton Civiel Projecten*
Directie U.A.V	
Projectleider	*Ad Ouwerkerk*
Uitvoerder	*Hans Berg*
DLP'er	*Hans Berg*
Kwaliteitsverantwoordelijke	*Hans Berg*
B 'ken deskundige	*Henk van Dijk (HVK)*
Milieukundige begeleider	*Jan ten Dam*
Interne Begeleider	*Iza ăk Scherpenisse*
Het logboek wordt dagelijks bijgehouden door	*Hans Berg*

Inhoudsopgave Logboek	
Voorblad logboek bodemsanering	
Parafen	
In- en externe verificaties	
Situatieoverzicht(en), inclusief vak-indeling en grondstromen	Tijdens uitvoering toevoegen
Bezoekers	
Uren personeel	
Uren materieel	
Overdrukdetails materieel	
Lucht- en gasmetingen	
Lu n proceswater	
Bemalingen en onttrekkingen	
Bemonsteringen grond en water	
Afvoer materialen / fysische verontreinigingen	
Afvoer grond en specie	
Aanvoer en toepassing grond	
Overslagdetails	
Dagrapporten	
Melding en voortgangsrapportage bevoegd gezag	Tijdens uitvoering toevoegen

Ondertekening	
Datum: 7-10-09 16-10-'09	Paraaf invuller logboek:
Datum: 13-10-09	Paraaf kwaliteitsverantwoordelijke:

VAN DEN HERIK

Parafen

Projectnaam/nummer: *Sanering 2e fase Middelburg*

Projectfunctie	Naam	Paraaf
Opdrachtgever	Stuurlam Civiel Projecten	
Directie UAV		
Directie UAV		
Projectleider	Ad Ouwerkerk	
Uitvoerder	Hans Berg	
DLP'er	Hans Berg	
Betrokken deskundige	Henk van Dijk (HVK)	
Milieukundige Begeleider	Jan ten Dam	
Kwaliteitsverantwoordelijke	Hans Berg	
Interne Begeleider + VERVANGEND DLP-er	Izaak Scherpenisse	

VAN DEN HERIK

In- en externe verificaties

Projectnaam/nummer: *Sanering 2e fase Middelburg*

Datum	Type controle/toets/audit	Door	Paraaf kwaliteitsverantwoordelijke
7-10-2009	i.D Controle C.M. Leyten	Hans Berg	
" " "	i.D. contr. C.M. Veenbrink	"	
7-10-2009	VCA BASIS Veenbrink	"	
"	Vol VCA C.M. Leyten	"	
"	EMBO C.M. Leyten	"	
"	(*) 3T Sanering Veenbrink	"	
"	3T Sanering Leyten	"	
"	Saneringsleiding Medisch J. ten Dam	"	
	Vol VCA J. ten Dam	"	
7-10-2009	[*] i.D. Schipper Leeuwenstein	"	
"	van de "Tuimelaar" (Beunschip)		
"	Brl 6003. J. Ten Dam.	"	→ zie ook dagrapport 8-okt-2009
12-10-09	[*] id Schipper Blokland van DEO gekeurd uitslag volgt 13-10-09	I. Schenpenisse	

Opmerkingen: (*) Gekeurd 11-9-'09 uitslag nog niet binnen.
[*] Schipper Leeuwenstein v.d. "Tuimelaar" werkt wo 7-10-'09 in Goes gekeurd bij Ambtenaar CKT A.

Volgblad nr.: (1)

VAN DEN HERIK

Bezoekers (aan boord/werk: niet in sanieringsgebied!)

Projectnaam/nummer: *Sanering 2e fase Middelburg* | Week nr: 41 + 42

Datum	Naam bezoeker	Reden bezoek	Aanvang bezoek	Bijzonderheden Wel	Bijzonderheden Geen	Details bijzonderheden
	VOORBEELD	*TERREIN CONTROLE*	*13:15*	■	□	*GEEN TOEGANGSBORDEN AANWEZIG*
5-10-09	M. van Dijk	IT CROW 132	7.00-10.00	□	□	in het stenenbed op [illegible] terrein.
5-10-09	L. S-Hengeveld	Vick off	8:30	□	☒	" " " " " " .
7-10-09	E. Roos	Hoo Survey	09.00	□	☒	Computer meegenomen bijgewerkt (niet in sanieringsgebied)
			↓	□	□	
			09.00 einde.	□	□	
7-10-09	Hr R. de Mooijer	bezoek aan de wal!		□	☒	
				□	□	
12-10-09	acvol	Census Opm	11:30	□	☒	Census "Opm" personeel Theodorus
				□	□	
14-10-09	Hr R. de Mooijer	Prov. Zeeland	13.00-15:30	□	☒	Controle logboek + voortgang + controle
				□	□	leeningscertificaten kraan + vrijdrukmetingen.
				□	□	
				□	□	
				□	□	
				□	□	
				□	□	
				□	□	
				□	□	
				□	□	
				□	□	

Datum: 19-10-09

Paraaf kwaliteitsverantwoordelijke:

Opmerkingen: 7-10-09 Hr R de Mooijer (provincie) aanwezig; 8-10 09.00 uur op kantoor provincie met logboek.

Volgblad nr.: 1

VAN DEN HERIK

Uren personeel

Projectnaam/nummer: *Sanering 2e fase Middelburg* — Week nr: 41 + 42 (2)

Naam	Functie	Bedrijf / Instelling	MA 5-10 uur	Adem bescherming	DI 6-10 uur	Adem bescherming	WO 7-10 uur	Adem bescherming	DO 8-10 uur	Adem bescherming	VR 9-10 uur	Adem bescherming
VOORBEELD	UITVOERDER	VAN DEN HERIK	8	1 uur	8	4 uur	8	- uur	8	- uur	8	- uur
Wk 41												
C. Leyten	Schipper "Theodorus"	Van Den Herik					12	/	12	/	/	
C. Veenbrink	Machinist	Van Den Herik					12	/	12	/	/	
J. den Dam	MKB-er	UDM.					12	/	12	/	/	
Hans Berg	uitvoerder	Van Den Herik					12	/	12	/	/	
W.J. Leeuwestein	Schipper "Tuimelaar"	W.J. Leeuwestein.					12	/	12	/	/	
Wk 42			12-10-09		13-10-09		14-10-09		15-10-09		16-10-09	
C Leyten	Schipper Theod	Herik	3		4		3		4			
C. Veenbrink	Machinist "	Herik	9		10		10		10			
J. ten dam	MKB er	UDM	2		2		2		2			
T Schenpenisse	~~uitvoe~~ DLP (inter)	Herik	2		/		/		/			
E Blokland	schipper DEO vulente	Wof Blokland	0		0		0		0			
H. Berg	DLP	V.D. Herik	/		2		2		2			
W. LEEUWESTEIN	schipper Tuimelaar	VOF LEEUWESTEIN	0		0		0		0			

uren Asfeal

uren in Sanering 2e gebied

Datum: 19-10-09

Paraaf kwaliteitsverantwoordelijke: [illegible]

Opmerkingen:

Volgblad nr.: 1

VAN DEN HERIK

Uren materieel

Projectnaam/nummer: *Sanering 2e fase Middelburg* — Week nr: 41 + 42

	Soort	Serienummer / kenteken / naam	Eigenaar	Maandag 5/10 uur	Dinsdag 6/10 uur	Woensdag 7/10 uur	Donderdag 8/10 uur	Vrijdag 9/10 uur	Weekend uur	Opmerkingen
	VOORBEELD	*PRINS 1*	*VAN DEN HERIK*	*8*	*8*	*8*	*8*	*8*		-
Wk 41	~~"Theodorus"~~		WEEK 41							
	Kraanschip	"Theodorus"	Van Den Herik	AANVOER		12	12	/		
	Beunschip	"Tuinelaan"	W.J. Leeuwestein	AANVOER.		12	12	10 ⊛		⊛ Transport naar Sluiter
Wk 42			WEEK 42.	12-10	13-10	14-10	15-10	16-10		
	Kraanschip	"Theodorus"		13 uur	13	13	12			
	Beunschip	"Deo ~~Valente~~ Juvente"		1 dag	1 dag ⊛	1 DAG	1 DAG	1 DAG		⊛ Transport naar Sluiter
	Beunschip	"Tuinelaan"		*1 dag	1 dag ⊛	1 DAG	1 DAG ⊛	1 DAG.		
	~~Beunschip~~	~~"Deo~~								
Wk 43			WEEK 43	19-10	20-10					
	BEUNSCHIP	DE JUVENTE		1 DAG	1 DAG					TRANSPORT NAAR SLUITER,
										AANSLUITEND REMIGEN
	" "	TUINELAAN		1 DAG	1 DAG					→ IDEM.

Datum: 19-10-'09

Paraaf kwaliteitsverantwoordelijke: [illegible]

Aantekeningen:

Volgblad nr.: 1

VAN DEN HERIK

Overdrukdetails materieel

Projectnaam/nummer: *Sanering 2e fase Middelburg*

Merk en type	Bouw jaar	Serienummer (kenteken)	Eigenaar	Keuring & overdruk (Pa)			Stof		Actief kool		Opmerkingen en filterwisselingen
				Kraan	Overdruk	Waarde	Datum in	Type	Datum in	Type	
VOORBEELD: Cat 330	*1999*	*6827*	*Fa. Buis*	*13-01-09*	*28-01-09*	*105 Pa*	*28-01-09*	*P3*	*x*	*x*	*gebruik filter vanaf 29-01*
n.v.t.											
PIM 40	1996	?	v.d. Herik	6-8-'09	6-10-'09	98/123	6-10-'09	p3	6-10-'09	p1 (25l)	
"MS Theodorus"	1960	03270626	v.d. Herik		6-10-'09	52/57	6-10-'09	p3.	6-10-'09 6-10-'09	p1 p2	
"	"	"	"								

Datum: 7-10-2009

Paraaf kwaliteitsverantwoordelijke:

Aantekeningen: Overdruk behoeft niet gebruikt te worden. Echter apparatuur moet aan boord zijn, en moet direct te gebruiken zijn indien nodig!

Volgblad nr.: 1

VAN DEN HERIK

Bemonstering grond en water

Projectnaam/nummer: *Sanering 2e fase Middelburg*

Datum monster	Tijd	Locatie	Bemonstering			Analysepakket	Datum resultaat	Beoordeling eindresultaat	Conclusie en maatregel(en)
			Grond	Grondwater	Proceswater				
		VOORBEELD	*Putbodem*	*-*	*-*	*Olie*	*03-02-09*	*20 mg/kg < AW*	*Voldoet aan sanerings Eis (zie rapport MKB)*
8-10	13⁰⁰-15⁰⁰	vak A+vak C	BODEM	–	–	–	8-10	–	visueel waarneming van ~~sli~~ mogelijke slibkesten op kanaal BODEM. 5 MONSTERS GESTOKEN, GEEN SLIB VAN GETROFFEN
15-10.	13⁰⁰-16⁰⁰	Vak A, C, E en G - Mengmonster 01	Bodem	–	–	–	21-10-'09		Mengmonster van bodem 'onder' sanering. Visuele inspectie op slib. Hoegenaamd geen slib meer aangetroffen
15-10-	13⁰⁰-16⁰⁰	Vak B, D, F en H.	Bodem	–	–	–	21-10-'09		IDEM?

Datum: 8-10-2009 / 19-10-'09.

Paraaf kwaliteitsverantwoordelijke:

Aantekeningen:

Volgblad nr.: 1

VAN DEN HERIK

Details vakken

Projectnaam/nummer: *Sanering 2e fase Middelburg*

Datum	Vak / traject	Tot diepte ontgraven (m-waterb.)	Geschatte hoeveelheid	Baggerschip	Transportmiddel	Bestemming	opp. m² gebaggerd	Specifieke waarnemingen / afwijkingen
VOORBEELD	*VAK A*	0,5 METER	400 m3	*PRINS 1*	*PRINS 1*	*DEPOT SLUFTER*	-	
7-10-'09	VAK A	0,45 M.	450 m³	THEODORUS	TUIMELAAR.	DEPOT SLUFTER	1000 m²	/
" " "	VAK C	0,45 m	75 m³	" "	" "	" "	200 m².	/
8-10-'09	VAK C	0,50 m.	400 m³	THEODORUS.	" JUVETTE "	DEPOT SLUFTER	800 m²	/
12-10-09	VAK E	0,60 m	500 m³	Theodorus	Deo	Depot Slufte	850 m²	/
8-10-09	VAK E	0,60 m	75 m³	THEODORUS	"DEO JUVETTE"	DEPOT SLUFTER	200 m²	/
13-10-09	VAK G	0,66 m	400 m³.	THEODORUS	"DEO JUVETTE"	DEPOT SLUFTER	600 m²	/
13-10-09	VAK H	0,50 m	300 m³	THEODORUS	"TUIMELAARE"	Depot sluffer	600 m²	/
14-10-09	VAK H	0,50 m	200 m³	THEODORUS	"TUIMELAARE"	Depot sluffer	400 m²	/
14-10-09	VAK F	0,75	600 m³	" "	" "	Depot sluffer	800 m²	/
15-10-09	VAK F	0,50 m	200 m³	" "	" "	Depot sluffer	400 m²	/
15-10-09	VAK C	0,6 m	600 m³	" "	DEO JUVETTE	Depot sluffer	1000 m²	/

Datum: 19-10-'09

Paraaf kwaliteitsverantwoordelijke: JB.

Aantekeningen:

Volgblad nr.: 1

VAN DEN HERIK

Afvoer specie / grond

Projectnaam/nummer: *Sanering 2e fase Middelburg*

Van: Sanering Middelburg kanaal "KM 2"

Naar: Ontwerp Sluiten -

Datum	Vak / traject	Kwaliteit	Ontgravingsmiddel	Hoeveelheid geschat	Hoeveelheid rëeel	Transport-middel	Afvalstroom nr. (indien van toepassing)	Bonnummer / begeleidingsbrief	Opmerkingen
VOORBEELD	*VAK A*	*4+*	*KRAAN MILIEUKNIJPER*	*400 m3*	*400 m3*	*PRINS 1*	*08508RX08016*	*24479693*	-
8-10-'09	A	BOVEN I.W.	kraan milieuhn.	500 m³	400 m³	Tuimelaar	08508RX08016	24479652	Vertrek 19⁰⁰ uur naar
	C	BOVEN I.W	" + "	490 m³	401 m³	Tuimelaar	08508RX08016	24479652.	sluiten. 1e vr. Tuimelaar
13-10-'09	E	BOVEN I.W.	kraan + Milieuhm.	500 m³	490 m³	DEO juventte	08508RX08016	24479651	" " + Vertrek 13⁰⁰ uur naar
	G	BOVEN I.W.	" + "	400 m³	389 m³	DEO juventte	08508RX08016	24479651.	sluiten 2e vracht Cumm.
14-10-'09	H	BOVEN I.W	" + "	200 m³	195 m³	TUIMELAAR	08508RX08016	24479645	
14-10-'09	F	BOVEN I.W.	" + "	600 m³	580 m³	TUIMELAAR	08508RX08016	24479645	
15-10-'09	F	BOVEN I.W.	" + "	200 m³	169 m³	TUIMELAAR	08508RX08016	24479645	vertr. sluiten 3e vracht totaal 19⁰⁰
15-10-'09	C	BOVEN I.W.	kraan + Milieuhm.	600 m³	542 m³	DEO juventte	08508RX08016	24479646	vertr. sluiten 4e vracht totaal 20⁰⁰

Datum: 19-10-'09

Paraaf kwaliteitsverantwoordelijke:

Aantekeningen:

Volgblad nr.: 1

Geborgen hoeveelheid per vracht

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Afvalstroomnr.	08508RX08016
Registratienr.	08009
Herkomstgebied	RWS NL pr
Herkomstlocatie	Kanaal door Walcheren
Vrijgegeven hoeveelheid	7600
Beheerder naam	RWS Zl Middelburg
Beheerder adres	Postbus 5014
Beheerder plaats	4330 JA Middelburg
Factuur naam	-
Factuur adres	-
Factuur plaats	-
Actief per	03-06-2008

Aanvoer datum	PMV nr.	Naam	Begintijd	Eindtijd	Lostijd	M3 geb.	Ton nat	Afvalstroomnr.
11-06-2008	1036075062	Piet Hein	13:24:00	15:08:00	01:44:00	493	187.00	08508RX08016
13-06-2008	14545908	Helena	06:59:00	07:39:00	00:40:00	517	196.00	08508RX08016
16-06-2008	14545909	Piet Hein	10:38:00	11:58:00	01:20:00	645	244.00	08508RX08016
18-06-2008	14545910	Helena	07:03:00	07:33:00	00:30:00	505	191.00	08508RX08016
19-06-2008	14545911	Piet Hein	08:54:00	10:14:00	01:20:00	769	1007.00	08508RX08016
23-06-2008	14545912	Helena	07:03:00	07:33:00	00:30:00	494	187.00	08508RX08016
23-06-2008	14545914	Piet Hein	14:28:00	15:38:00	01:10:00	468	177.00	08508RX08016
12-10-2009	24479652	Tuimelaar	09:32:00	12:47:00	03:15:00	801	344.22	08508RX08016
14-10-2009	24479651	Deo Juvante	08:58:00	10:11:00	01:13:00	879	961.00	08508RX08016
19-10-2009	24479645	Tuimelaar	07:02:00	09:02:00	02:00:00	914	1138.00	08508RX08016
19-10-2009	24479646	Deo Juvante	12:43:00	13:37:00	00:54:00	542	542.00	08508RX08016
Totaal geborgen deze periode						**7027**	**5132.00**	
Totaal geborgen						**7027**	**5132.00**	
Nog te bergen						**573**		

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)
Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

VAN DEN HERIK SLIEDRECHT
Tel. +31 (0) 184 - 412881
Fax. +31 (0) 184 - 419821

1
1 [X] ontdoener; 2 [ ] ontvanger; 3 [ ] handelaar; 4 [ ] bemiddelaar
afzender RWS ZI Middelburg
straat + nr Poelendaelsesingel 18
postc. + woonpl. 4335 JA Middelburg
VIHB-nummer ..... bedrijfsnummer .....

2
factuuradres RWS ZI Middelburg
postbus of straat + nr Postbus 5014
postc. + woonpl. 4330 KA Middelburg

3A
ontdoener RWS ZI Middelburg
straat + nr Poelendaelsesingel 18
postc + woonpl 4335 JA Middelburg
bedrijfsnummer .....

3B
locatie van herkomst Kanaal door Walcheren / N57
straat + nr .....
postc + woonpl. .....
datum aanvang transport 8-10-2009

4A
ontvanger Depot Slufter
straat + nr Noordzeeboulevard 501
postc. + woonpl. 3199 LC Maasvlakte Rotterdam
bedrijfsnummer 1782590

4B
locatie van bestemming Depot Slufter
straat + nr Noordzeeboulevard 501
postc + woonpl. 3199 LC Maasvlakte Rotterdam
datum ontvangst transport 12-10-2009 9.30

5
getransporteerd door: 1 [ ] afzender; 2 [ ] ontdoener; 3 [ ] ontvanger; 4 [ ] inzamelaar; 5 [X] vervoerder
inzamelaar/vervoerder Van den Herik Kust- & Overwerken BV
straat + nr Industrieweg 24
postc + woonpl 3361 HJ Sliedrecht
VIHB-nummer ZH503033
bedrijfsnummer 2037556
kenteken Tuimelaar.
route-inzameling [ ] ja [X] nee
routelijst bijsluiten (zie toelichting)
inzamelaarsregeling [ ] ja [X] nee
repeterende vrachten [ ] ja [X] nee
zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)
08508RX08016	Baggerspecie	Bak	170506	G01	1090 m³

06227016 94

jhmeester 06-12208422.

Indien de (gevaarlijke) afvalstoffen tevens onder het ADR vallen dient hierboven ook alle verplichte informatie conform het ADR te worden vermeld.

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres Den Haag

in de vracht is verzekering niet begrepen

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg. laatste versie. Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z

24479652

handtekening afzender	handtekening ontdoener	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief
naam in blokletters Rijksterhuis	naam in blokletters Rijksterhuis	naam in blokletters LOEWENSTEIN	naam in blokletters G. VISSER

www.bvabv.nl - Tel. 088-55 22 111
versie 1.2 Art. 4605 - Uitgave bVa

Beheerorganisatie Slufter

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat

PrintDatum	: 14-10-2009 10:37:12	
Naam bak	: Deo Juvante	
Nummer bak	: HN 12028	
Geleideform nr	: 24479651	
Afvalstroomnummer	: 08508RX08016	
Vervoerder	: Onbekend	Onbekend
Aanbieder	: 4330 JA	RWS Zl Middelburg
Afvalstof	: 17.05.06	RWS NL pr, Klasse II / III
Herkomst lokatie	: Kanaal door Walcheren	
Rekeningnemer	: Aanbieder	
Leveringsdatum	: 14-10-2009	
Bergings Lokatie	: Ringberging - Zuid 6	
Locatie	: Ardea K levering	
Start lossen	: 09:05	
Stop lossen	: 10:19	
Ijkmeester	: visser	
Massa lading	: 1390,091 ton	
Geleverde M3	: 879 m3	
TDS	: 264,83 ton	
Ton nat	: 331,04 ton	
Restant	: 31 m3	
Nirsonde	: 0,00%	
Nog te storten	: *2029 m3*	
Reeds gestort	: 73,3%	

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)
Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

VAN DEN HERIK SLIEDRECHT

Tel. +31 (0) 184 - 412881
Fax. +31 (0) 184 - 419821

1

1 ☒ ontdoener; 2 ☐ ontvanger; 3 ☐ handelaar; 4 ☐ bemiddelaar

afzender RWS ZI Middelburg
straat + nr Poelendaelsesingel 18
postc. + woonpl. 4335 JA Middelburg
VIHB-nummer ..... bedrijfsnummer .....

2

factuuradres RWS ZI Middelburg
postbus of straat + nr Postbus 5014
postc. + woonpl. 4330 KA Middelburg

3A

ontdoener RWS ZI Middelburg
straat + nr Poelendaelsesingel 18
postc. + woonpl. 4335 JA Middelburg
bedrijfsnummer .....

3B

locatie van herkomst Kanaal door Walcheren / N57
straat + nr .....
postc. + woonpl. .....
datum aanvang transport 13-10-2009

4A

ontvanger Depot Slufter
straat + nr Noordzeeboulevard 501
postc. + woonpl. 3199 LC Maasvlakte Rotterdam
bedrijfsnummer 1782590

4B

locatie van bestemming Depot Slufter
straat + nr Noordzeeboulevard 501
postc. + woonpl. 3199 LC Maasvlakte Rotterdam
datum ontvangst transport 14-10-2009 9.00

5

getransporteerd door: 1 ☐ afzender; 2 ☐ ontdoener; 3 ☐ ontvanger; 4 ☐ inzamelaar; 5 ☒ vervoerder

inzamelaar/vervoerder Van den Herik Kust- & Overwerken BV
straat + nr Industrieweg 24
postc. + woonpl. 3361 HJ Sliedrecht

VIHB-nummer ZH503033
bedrijfsnummer 2037556
kenteken Deo - Juvante.

route-inzameling ☐ ja ☒ nee
routelijst bijsluiten (zie toelichting)
inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee
repeterende vrachten ☐ ja ☒ nee
zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	
08508RX08016	Baggerspecie	Bak	170506	G01		✕
						✕

Indien de (gevaarlijke) afvalstoffen tevens onder het ADR vallen dient hierboven ook alle verplichte informatie conform het ADR te worden vermeld.

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag

In de vracht is verzekering niet begrepen

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie. Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z.

24479651

handtekening afzender	handtekening ontdoener	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief
naam in blokletters Dijksterhuis	naam in blokletters Dijksterhuis	naam in blokletters	naam in blokletters G. Visser

versie 1.2 Art. 4605 - Uitgave sVa www.bvabv.nl - Tel. 088-55 22 111

Beheerorganisatie Slufter

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat

PrintDatum	: 21-10-2009 13:19:50	
Naam bak	: Tuimelaar	
Nummer bak	: HN 11322	
Geleideform nr	: 24479645	
Afvalstroomnummer	: 08508RX08016	
Vervoerder	: Onbekend	Onbekend
Aanbieder	: 4330 JA	RWS Zl Middelburg
Afvalstof	: 17.05.06	RWS NL pr, Klasse II / III
Herkomst lokatie	: Kanaal door Walcheren	
Rekeningnemer	: Aanbieder	
Leveringsdatum	: 19-10-2009	
Bergings Lokatie	: Ringberging - Zuid 6	
Locatie	: Ardea K levering	
Start lossen	: 07:02	
Stop lossen	: 09:02	
Ijkmeester	: visser	
Massa lading	: 1622,685 ton	
Geleverde M3	: 914 m3	
TDS	: 275,37 ton	
Ton nat	: 344,22 ton	
Restant	: #RESTANT#	
Nirsonde	: 0,00%	
Nog te storten	: 573 m3	
Reeds gestort	: 92,5%	

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)
Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

VAN DEN HERIK SLIEDRECHT
Tel. +31 (0) 184 - 412881
Fax. +31 (0) 184 - 419821

1

1 ☒ ontdoener; 2 ☐ ontvanger; 3 ☐ handelaar; 4 ☐ bemiddelaar

afzender RWS ZI Middelburg
straat + nr Poelendaelsesingel 18
postc. + woonpl. 4335 JA Middelburg
VIHB-nummer ..... bedrijfsnummer .....

2

factuuradres RWS ZI Middelburg
postbus of straat + nr Postbus 5014
postc. + woonpl. 4330 KA Middelburg

3A

ontdoener RWS ZI Middelburg
straat + nr Poelendaelsesingel 18
postc. + woonpl. 4335 JA Middelburg
bedrijfsnummer .....

3B

locatie van herkomst Kanaal door Walcheren / N57
straat + nr .....
postc. + woonpl. .....
datum aanvang transport 15-10-2009

4A

ontvanger Depot Slufter
straat + nr Noordzeeboulevard 501
postc. + woonpl. 3199 LC Maasvlakte Rotterdam
bedrijfsnummer 1782590

4B

locatie van bestemming Depot Slufter
straat + nr Noordzeeboulevard 501
postc. + woonpl. 3199 LC Maasvlakte Rotterdam
datum ontvangst transport 19-10-2009

5

getransporteerd door: 1 ☐ afzender; 2 ☐ ontdoener; 3 ☐ ontvanger; 4 ☐ inzamelaar; 5 ☒ vervoerder

inzamelaar/vervoerder Van den Herik Kust- & Overwerken BV
straat + nr Industrieweg 24
postc. + woonpl. 3361 HJ Sliedrecht

VIHB-nummer ZH503033
bedrijfsnummer 2037556
kenteken TUIMELAAR

route-inzameling ☐ ja ☒ nee
routelijst bijsluiten (zie toelichting)
inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee
repeterende vrachten ☐ ja ☒ nee
zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)
08508RX08016	Baggerspecie	Bak	170506	G01	1171 m³

Indien de (gevaarlijke) afvalstoffen tevens onder het ADR vallen dient hierboven ook alle verplichte informatie conform het ADR te worden vermeld.

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag

in de vracht is verzekering niet begrepen

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie. Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z.

24479645

handtekening afzender	handtekening ontdoener	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijk genummerde vrachtbrief
naam in blokletters Dijksterhuis	naam in blokletters Dijksterhuis	naam in blokletters W.J. LEGLIWESTEIN	naam in blokletters E. Kooijman

versie 1.2 Art. 4605 - Uitgave bVa www.bvaby.nl - Tel. 088-55 22 111

Beheerorganisatie Slufter

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat

PrintDatum	: 19-10-2009 14:19:07	
Naam bak	: DEO JUVANTE	
Nummer bak	: HN12028	
Geleideform nr	: 24479646	
Afvalstroomnummer	: 08508RX08016	
Vervoerder	: Onbekend	Onbekend
Aanbieder	: 4330 JA	RWS Z1 Middelburg
Afvalstof	: 17.05.06	RWS NL pr, Klasse II / III
Herkomst lokatie	: Kanaal door Walcheren	
Rekeningnemer	: Aanbieder	
Leveringsdatum	: 19-10-2009	
Bergings Lokatie	: Ringberging - Zuid 6	
Locatie	: Ardea K levering	
Start lossen	: 12:50	
Stop lossen	: 13:45	
Ijkmeester	: visser	
Massa lading	: 889,411 ton	
Geleverde M3	: 542 m3	
TDS	: 163,30 ton	
Ton nat	: 204,12 ton	
Restant	: 57 m3	
Nirsonde	: 0,00%	
Nog te storten	: 573 m3	
Reeds gestort	: 92,5%	

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)
Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

VAN DEN HERIK
SLIEDRECHT

Tel. +31 (0) 184 - 412881
Fax. +31 (0) 184 - 419821

1

1 [X] ontdoener; 2 [ ] ontvanger; 3 [ ] handelaar; 4 [ ] bemiddelaar

afzender: RWS ZI Middelburg
straat + nr: Poelendaelsesingel 18
postc. + woonpl.: 4335 JA Middelburg
VIHB-nummer: bedrijfsnummer:

2

factuuradres: RWS ZI Middelburg
postbus of straat + nr: Postbus 5014
postc. + woonpl.: 4330 KA Middelburg

3A

ontdoener: RWS ZI Middelburg
straat + nr: Poelendaelsesingel 18
postc. + woonpl.: 4335 JA Middelburg
bedrijfsnummer:

3B

locatie van herkomst: Kanaal door Walcheren / N57
straat + nr:
postc. + woonpl.:
datum aanvang transport: 15-10-2009 19-10-09

4A

ontvanger: Depot Slufter
straat + nr: Noordzeeboulevard 501
postc. + woonpl.: 3199 LC Maasvlakte Rotterdam
bedrijfsnummer: 1782590

4B

locatie van bestemming: Depot Slufter
straat + nr: Noordzeeboulevard 501
postc. + woonpl.: 3199 LC Maasvlakte Rotterdam
datum ontvangst transport:

5

getransporteerd door: 1 [ ] afzender; 2 [ ] ontdoener; 3 [ ] ontvanger; 4 [ ] inzamelaar; 5 [X] vervoerder

inzamelaar/vervoerder: Van den Herik Kust- & Overwerken BV
straat + nr: Industrieweg 24
postc. + woonpl.: 3361 HJ Sliedrecht

VIHB-nummer: ZH503033
bedrijfsnummer: 2037556
kenteken: Deo Juvante

route-inzameling [ ] ja [X] nee
routelijst bijsluiten (zie toelichting)
inzamelaarsregeling [ ] ja [X] nee
repeterende vrachten [ ] ja [X] nee
zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	
08508RX08016	Baggerspecie	Bak	170506	G01		X
						X

Indien de (gevaarlijke) afvalstoffen tevens onder het ADR vallen dient hierboven ook alle verplichte informatie conform het ADR te worden vermeld.

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag

in de vracht is verzekering niet begrepen

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr.rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie. Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z.

24479646

handtekening afzender	handtekening ontdoener	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief
naam in blokletters: Dijksterhuis	naam in blokletters: Dijksterhuis	naam in blokletters	naam in blokletters: E. Kooijman

versie 1.2 Art. 4605 - Uitgave bVa www.bvabv.nl - Tel. 088-55 22 111

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdoener)
Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

Debiteurenhr: 3322
Locatie ID: 85681

Wielemaker bv

Transport-Lifting Containerservices Afvallogistiek

1

1 ☐ ontdoener; 2 ☐ ontvanger; 3 ☐ handelaar; 4 ☐ bemiddelaar

afzender
straat + nr
postc. + woonpl.
VIHB-nummer bedrijfsnummer

2

factuuradres
postbus of straat + nr
postc. + woonpl.

3A

ontdoener Wielemaker B.V. (Inzamelaar)
straat + nr Ampereweg 3
postc. + woonpl. 4338 PT MIDDELBURG
bedrijfsnummer 1906696

3B

V/d Herik bv

locatie van herkomst V/d Herik bv
straat + nr Siloweg, Loskade Dutch Cleaning
postc. + woonpl. 4338 PA MIDDELBURG
datum aanvang transport 19-10-2009

4A

ontvanger Wielemaker B.V.
straat + nr Ampereweg 3
postc. + woonpl. 4338 PT MIDDELBURG
bedrijfsnummer 1906696

4B

locatie van bestemming
straat + nr Ampereweg 3
postc. + woonpl. 4338 PT MIDDELBURG
datum ontvangst transport 19-10-2009

5

getransporteerd door: 1 ☐ afzender; 2 ☐ ontdoener; 3 ☐ ontvanger; 4 ☒ inzamelaar; 5 ☐ vervoerder

inzamelaar/vervoerder Wielemaker B.V.
straat + nr Ampereweg 3
postc. + woonpl. 4338 PT MIDDELBURG

VIHB-nummer ZL50D188VIHB
bedrijfsnummer 1906696
kenteken BSNS19
Matthe Verkamman

route-inzameling ☐ ja ☒ nee
routelijst bijsluiten (zie toelichting)
inzamelaarsregeling ☒ ja ☐ nee
repeterende vrachten ☐ ja ☒ nee
zie toelichting

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/ verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	
09470700029A	Bouw- en sloopafval	1 x 06	170904	A02	6000	X
	Bouw- en sloopafval					X

Ritpositie id: 851139

Dienst: Vol afvoeren open 6m3 container

Product: Bouw- en sloopafval

Contype: 6 m3 open container

Containernummer geplaatst:

Containernummer afgevoerd: 368

Opmerking: Rommel Bak

Bielzen + autobanden

± 10 bielzen
6 banden z. velg
2 banden met velg

Datum: 19/10/09 Bon nr. : 211
Tijd : 17:12 Klantnr: 0

Klant :
Container: 1
Product :
Chauffeur: matthe
Kenteken : bs-ns-19

Bruto gewicht: 2940 kg
Tarra gewicht: 820 kg (PT)
Netto gewicht: 2120 kg

Indien de (gevaarlijke) afvalstoffen tevens onder het ADR vallen dient hierboven ook alle verplichte informatie conform het ADR te worden vermeld.

Auteursrecht: sVa / Stichting Vervoeradres, Den Haag

In de vracht is verzekering niet begrepen

Het vervoer geschiedt op de door sVa / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg, laatste versie. Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z.

93598596

handtekening afzender	handtekening ontdoener	handtekening transporteur voor ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgenummerde vrachtbrief
naam in blokletters	naam in blokletters	naam in blokletters	naam in blokletters

ANALYSECERTIFICATEN
CONTROLEMONSTERS

eurofins | analytico®

UDM West B.V. (Rijswijk)
T.a.v. Han Joling
Laan van Zuidhoorn 59
2289 DC RIJSWIJK

Analysecertificaat

Datum: 22-10-2009

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer	2009162808
Uw projectnummer	09050501
Uw projectnaam	kanaal Walcheren, Middelburg
Uw ordernummer	09050501
Monster(s) ontvangen	16-10-2009

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Aanvullende informatie behorend bij dit analysecertificaat kunt U vinden in het overzicht "Specificaties Analysemethoden". Extra exemplaren zijn verkrijgbaar bij de afdeling Verkoop en Advies.

De grondmonsters worden tot 6 weken na datum ontvangst gekoeld bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 week voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Laboratoriummanager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2008 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-DWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

eurofins | analytico®

Analysecertificaat

Uw projectnummer	09050501	Certificaatnummer	2009162808
Uw projectnaam	kanaal Walcheren, Middelburg	Startdatum	16-10-2009
Uw ordernummer	09050501	Rapportagedatum	20-10-2009/15:40
Datum monstername	15-10-2009	Bijlage	A,C
Monsternemer	J.H.J. ten Dam	Pagina	1/1

	Analyse	Eenheid	1	2
	Bodemkundige analyses			
S	Droge stof	% (m/m)	62.1	55.9
S	Organische stof	% (m/m) ds	1.2	8.2
S	Gloeirest	% (m/m) ds	98.1	90.8
S	Korrelgrootte < 2 µm	% (m/m) ds	11.3	14.8
	Metalen			
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	93	690

Nr.	Monsteromschrijving	Analytico-nr.
1	M01	4996378
2	M02	4996379

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS 3000 erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2008 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-DWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

eurofins | analytico®

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2009162808

Analytico-n Boornr	Deelmonster Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
4996378				J0264345	M01
4996379				J0264382	M02

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2008 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-DWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

eurofins | analytico®

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2009162808

Analyse	Methode	Techniek	Referentiemethode
Droge stof	W0104	Gravimetrie	Gw. NEN-ISO 11465 en CMA 2/II/A.1
Organische stof	W0109	Gravimetrie	Cf. NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum) Sedimen	W0173	Sedimentatie	Cf. NEN 5753
AES/ICP Koper (Cu)	W0417	ICP-AES	Cf. NEN 6966 en cf.CMA 2/I/B.1

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juli 2009.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info@analytico.com
Site www.analytico.com

ABN AMRO 54 85 74 456
VAT/BTW No.
NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623

Eurofins Analytico B.V. is ISO 9001: 2008 gecertificeerd door Lloyd's RQA en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-DWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

TOETSING ANALYSECERTIFICATEN

Toetsing volgens: Productkwaliteitsnormen (NW4) **Towabo 4.0.201**
Datum toetsing: 20-10-2009
Meetpunt: M01
Datum monstername: 16-10-2009 **Tijd monstername:** 0:00:00
Beheerder: Han Joling
X-coordinaat: 0 **Y-coordinaat:** 0
Maaiveld t.o.v. NAP (m): 0 **Compartiment:** Bodem/Sediment
Laag boven (cm): 0 **Laag onder (cm):** 0

Gebruikte standaardisatiemethode: NW4

Gebruikte grootheid voor standaardisatie:
-als org.stofgehalte : 1,71 %
-als lutumgehalte : 11,30 %

Parameter	eenheid	gemeten gehalte	gestand. gehalte	oordeel	melding	% oversch.
METALEN						
koper	mg/kg	93,000	146,803	3		63,11

Aantal getoetste parameters: 1

Eindoordeel: Klasse 3

Meldingen:

Toetsing volgens: Productkwaliteitsnormen (NW4) **Towabo 4.0.201**
Datum toetsing: 20-10-2009
Meetpunt: M02
Datum monstername: 16-10-2009 **Tijd monstername:** 0:00:00
Beheerder: Han Joling
X-coordinaat: 0 **Y-coordinaat:** 0
Maaiveld t.o.v. NAP (m): 0 **Compartiment:** Bodem/Sediment
Laag boven (cm): 0 **Laag onder (cm):** 0

Gebruikte standaardisatiemethode: NW4

Gebruikte grootheid voor standaardisatie:
-als org.stofgehalte : 8,28 %
-als lutumgehalte : 14,80 %

Parameter	eenheid	gemeten gehalte	gestand. gehalte	oordeel	melding	% oversch.
METALEN						
koper	mg/kg	690,000	861,065	4+		115,27

Aantal getoetste parameters: 1

Eindoordeel: Klasse 4+

Meldingen:

Einde uitvoerverslag

FOTO'S

Foto 1

Foto 2

Foto 3

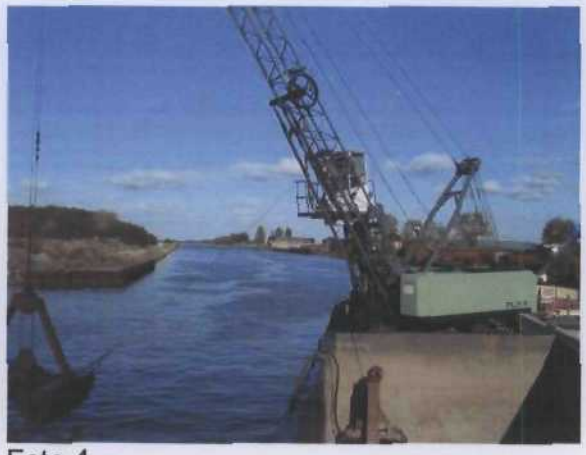


Foto 4

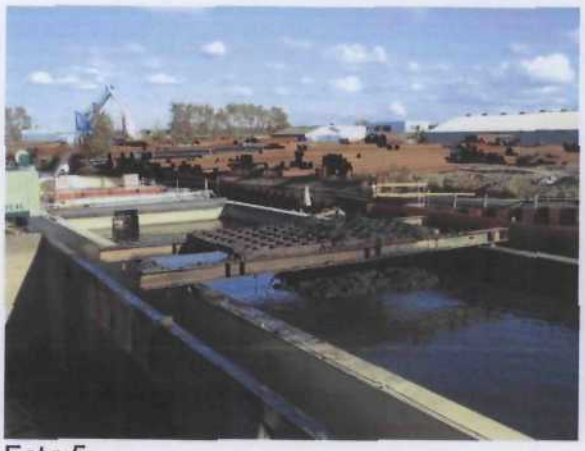


Foto 5

Foto 6

ALGEMENE VOORWAARDEN

ALGEMENE VOORWAARDEN
van de besloten vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid
UDM Adviesbureau B.V.
statutair gevestigd en kantoorhoudende te Dordrecht
UDM midden B.V.
statutair gevestigd en (mede) kantoorhoudende te Dordrecht
UDM west B.V.
statutair gevestigd en (mede) kantoorhoudende te Dordrecht
UDM zuid B.V.
statutair gevestigd en (mede) kantoorhoudende te Dordrecht

ARTIKEL 1 - Definities

1.1. Onder "UDM" wordt in deze voorwaarden verstaan: UDM Adviesbureau B.V., UDM midden B.V., UDM west B.V. en UDM zuid B.V., allen statutair gevestigd en (mede) kantoorhoudende te Dordrecht.

1.2. Onder "Opdrachtgever" wordt in deze voorwaarden verstaan:
de natuurlijke persoon, de rechtspersoon of het samenwerkingsverband dat in verband met het leveren van diensten en/of zaken door UDM dan wel het verrichten van enige andere prestatie met UDM een overeenkomst is aangegaan of te dien einde met UDM in onderhandeling is.

1.3. Onder "Partijen" worden in deze voorwaarden verstaan: UDM en Opdrachtgever.

1.4. Onder "Werkzaamheden" wordt in deze voorwaarden verstaan: alle Werkzaamheden waartoe door Opdrachtgever aan UDM opdracht is gegeven, of die voortvloeien uit, dan wel direct verband houden met de opdracht worden verricht dan wel behoren te worden verricht, in de ruimste zin van het woord en in ieder geval omvattend de Werkzaamheden zoals vermeld in de offerte.

1.5. Onder "Bescheiden" wordt in deze voorwaarden verstaan: alle door Opdrachtgever aan UDM ter beschikking gestelde zaken, waaronder stukken of gegevensdragers, alsmede alle in het kader van de uitvoering van de opdracht door UDM vervaardigde zaken, waaronder stukken of gegevensdragers.

1.6. Onder "Overeenkomst" en "Opdracht" wordt in deze voorwaarden verstaan: elke afspraak tussen Opdrachtgever en UDM tot het leveren van diensten en/of zaken door UDM ten behoeve van Opdrachtgever.

ARTIKEL 2 - Toepasselijkheid

2.1. Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle offertes van, opdrachten aan en overeenkomsten met UDM.

2.2. Bekendmaking van deze voorwaarden kan ondermeer geschieden door vermelding (achter-) op briefpapier, offerte, opdrachtbevestiging, factuur of op het Internet.
Afspraken die van deze voorwaarden afwijken of deze aanvullen, zijn slechts bindend indien zij schriftelijk zijn overeengekomen, en gelden slechts per geval.

2.4. De eventuele toepasselijkheid van door Opdrachtgever gehanteerde algemene voorwaarden wordt hierbij uitdrukkelijk van de hand gewezen.

2.5. Ingeval deze voorwaarden ook zijn opgemaakt in een andere taal dan de Nederlandse, is bij verschillen de Nederlandse tekst steeds beslissend.

2.6. De eventuele vernietigbaarheid of nietigheid van een bepaling van de Overeenkomst en/of deze voorwaarden laat de geldigheid van het overige deel van de Overeenkomst en/of deze voorwaarden onverlet. In plaats van het vernietigde of nietige deel geldt alsdan als overeengekomen hetgeen op wettelijk toelaatbare wijze het dichtst komt bij hetgeen Partijen overeengekomen zouden zijn, indien zij de nietigheid of vernietigbaarheid gekend zouden hebben.

2.7. Indien UDM in een voorkomend geval niet de strikte naleving van deze voorwaarden verlangt, brengt dit niet met zich dat deze voorwaarden niet van toepassing zouden zijn of dat UDM het recht zou verliezen om in toekomstige, al dan niet soortgelijke gevallen de strikte naleving van deze voorwaarden te verlangen.

ARTIKEL 3 - Aanbiedingen

3.1. Elk aanbod van UDM is herroepelijk, ook als daarin een termijn voor aanvaarding is gesteld

3.2. Alle aanbiedingen, prijsopgaven, kostenbegrotingen e.d. van UDM, mondeling, schriftelijk, telefonisch, per telefax, op het Internet, per e-mail of op andere wijze gedaan, zijn geheel vrijblijvend en kunnen derhalve door UDM worden herroepen, zelfs direct nadat Opdrachtgever het aanbod heeft aanvaard.

3.3. *Alle bij een aanbieding, offerte e.d. verstrekte informatie en/of specificaties gelden steeds* bij benadering en zijn voor UDM slechts bindend, indien dat uitdrukkelijk en met die woorden schriftelijk is bevestigd.

3.4 Indien een offerte e.d. van UDM niet binnen 3 maanden of de aangegeven andere periode door een schriftelijke onvoorwaardelijke aanvaarding is gevolgd, is hij vervallen.

ARTIKEL 4 - Overeenkomsten

4.1. Een Overeenkomst tussen Partijen komt tot stand op het moment waarop UDM een door Opdrachtgever onvoorwaardelijk ondertekende offerte retour ontvangt dan wel, indien dat eerder is, op het moment waarop UDM een begin maakt met de uitvoering van de Opdracht.
Afspraken met ondergeschikte personeelsleden of andere (tussen)personen van UDM binden UDM niet voor zover deze afspraken niet schriftelijk door de directie van UDM zijn bevestigd.

4.3. De opdrachtbevestiging van UDM wordt geacht de Overeenkomst juist en volledig weer te geven.

4.4. Voor misverstanden, vertragingen of het niet behoorlijk overkomen van gegevens en mededelingen ten gevolge van het gebruik van enig communicatiemiddel tussen UDM en Opdrachtgever, dan wel tussen UDM en derden, voorzover deze betrekking hebben op de relatie tussen UDM en Opdrachtgever, is UDM niet aansprakelijk, tenzij er sprake mocht zijn van opzet of grove schuld van de zijde van UDM.

4.5. Indien UDM met twee of meer personen dan wel rechtspersonen een Overeenkomst sluit, is ieder dezer (rechts)-personen hoofdelijk aansprakelijk voor de nakoming van de verplichtingen die voor hen uit die Overeenkomst jegens UDM voortvloeien.

4.6. UDM behoudt zich het recht voor derden in te schakelen bij de uitvoering van de met Opdrachtgever gesloten Overeenkomst.

4.7. UDM behoudt zich het recht voor de gesloten Overeenkomst geheel of gedeeltelijk zonder rechterlijke tussenkomst te ontbinden, indien Opdrachtgever (voorlopige) surséance van betaling aanvraagt, indien het faillissement van Opdrachtgever wordt aangevraagd, indien de Opdracht redelijkerwijze niet (meer) afgerond kan worden, indien Opdrachtgever overlijdt, of indien Opdrachtgever nalatig is in het verschaffen van informatie die UDM van Opdrachtgever verlangt of in het kader van de gesloten Overeenkomst nodig heeft.
Indien de Overeenkomst door UDM op één van voornoemde gronden wordt ontbonden, zal Opdrachtgever aan UDM automatisch een vergoeding verschuldigd worden voor de gemaakte interne kosten en winstderving van 10% van de overeengekomen vergoeding met een minimum van
EUR 1.000,--. Bovendien zal Opdrachtgever alle andere kosten, door UDM gemaakt ter voorbereiding op de door haar te leveren prestaties, alsmede alle overige door UDM geleden schade vergoeden. Voorzover UDM (op basis van één van voornoemde gronden) de tussen Partijen gesloten Overeenkomst mocht ontbinden, is zij niet gehouden tot betaling van enige vergoeding of schadevergoeding aan Opdrachtgever uit welke hoofde dan ook.

4.8. Ontbinding van de Overeenkomst door Opdrachtgever dient te geschieden per aangetekend schrijven.

4.9. Indien Opdrachtgever de Overeenkomst ontbindt, is artikel 4.7 tweede alinea van toepassing.

ARTIKEL 5 - Termijnen

5.1. De door UDM opgegeven termijnen zijn zo goed mogelijk gebaseerd op de ten tijde van het sluiten van de Overeenkomst geldende omstandigheden. Zij zijn evenwel nimmer bindend.

5.2. Overschrijding door UDM van overeengekomen termijnen geeft Opdrachtgever geen recht op ontbinding van de Overeenkomst, tenzij UDM langer dan 30 dagen in verzuim is, na in gebreke te zijn gesteld. Schadevergoeding is UDM dan nimmer verschuldigd.

5.3. Het recht van Opdrachtgever op de uitvoering van de Overeenkomst, dat voor Opdrachtgever uit een Overeenkomst voortvloeit, is niet overdraagbaar zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van UDM.

5.4. Opdrachtgever zal de diensten afnemen, zodra UDM deze aanbiedt en alle nodige medewerking verleent.
Indien Opdrachtgever voornoemde verplichting niet nakomt, kan UDM, onverminderd haar bevoegdheid om nakoming te vorderen, de Overeenkomst ontbinden, in welk geval artikel 4.7 tweede alinea van toepassing is.

ARTIKEL 6 - Transport

6.1. De door opdrachtgever verschuldigde vergoeding voor de aan- en afvoer van onderzoeksmaterieel en meetapparatuur wordt berekend overeenkomstig het in dit verband in de offerte of opdrachtbevestiging van UDM gestelde, mits de onderzoekpunten met het normaal gebruikelijke equipement bereikbaar zijn.

6.2. Indien de aan- en afvoer van de normaal gebruikelijke equipement niet mogelijk is en daartoe bijzondere maatregelen moeten worden getroffen, zijn alle daaraan verbonden extra kosten, ook die voor wachttijden, voor rekening van Opdrachtgever.

ARTIKEL 7 - Vergunningen en aanleveren van gegevens

7.1. Opdrachtgever staat jegens UDM in voor het tijdig verkrijgen en behouden van alle vergunningen, ook die van overheidswege, welke benodigd zijn voor de te verrichten Werkzaamheden en voor een normale wijze van uitvoering daarvan, alsmede toestemming tot het gebruik van de toegangswegen naar het werkterrein.

7.2. Opdrachtgever zal UDM vroegtijdig voorzien van kwalitatief volwaardige tekeningen en overige gegevens met betrekking tot in de Overeenkomst genoemde Werkzaamheden.

7.3. Alle gevolgen -boeten, schaden en dergelijke- ten gevolge van of voortvloeiende uit het niet (tijdig) aanwezig zijn van de in artikel 7 lid 1 en 2 bedoelde vergunningen en gegevens zijn voor rekening van Opdrachtgever; dit geldt in het bijzonder voor de kosten van eventuele wachttijden en extra transporten.

7.4. Opdrachtgever zal UDM vroegtijdig de gegevens betreffende de aanwezigheid en de juiste ligging van kabels en leidingen e.d. verschaffen.

7.5. Alle gevolgen veroorzaakt door het niet functioneren van door Opdrachtgever beschikbaar gestelde apparatuur of door Opdrachtgever niet correct uitgevoerde (voorbereidende) Werkzaamheden, zoals ondermeer doch niet uitsluitend het verschaffen van juiste en volledige gegevens de Opdracht betreffende, zijn voor rekening van Opdrachtgever.

7.6. Voor Werkzaamheden aan of op openbare wegen, tram- en spoorwegen en in het algemeen Werkzaamheden aan de overheid in eigendom toebehorende onroerende zaken zijn de voorgaande leden van dit artikel onverminderd van toepassing.

ARTIKEL 8 - Hindernissen

8.1. Indien tijdens het uitvoeren van de Werkzaamheden blijkt dat boven, op of in de bodem (zelfs op grotere diepte) hindernissen voorkomen of zich onvoorziene omstandigheden voordoen als stenen, steenlagen, hout, kabels, leidingen, over-/onderspannen water, bodemgassen en dergelijke, mag UDM het onderzoekpunt verlaten en in de onmiddellijke nabijheid de Werkzaamheden opnieuw uitvoeren. De hieraan verbonden extra kosten komen voor rekening van Opdrachtgever.

8.2. Indien hindernissen of onvoorziene omstandigheden schade aan of verlies van materieel of apparatuur van UDM of van een door UDM ingeschakelde derde tot gevolg hebben, is Opdrachtgever gehouden UDM of die derde die schade of het verlies te vergoeden.

8.3. Indien Opdrachtgever verlangt dat de Werkzaamheden ondanks de hindernissen of onvoorziene omstandigheden toch worden voortgezet, zijn alle kosten, zoals die van het verwijderen van hindernissen, wachttijden en dergelijke, voor rekening van Opdrachtgever, evenals eventuele schade aan en verlies van apparatuur en materieel.

8.4. Schade aan kabels, leidingen e.d. is geheel voor rekening van Opdrachtgever, tenzij de aanwezigheid van die kabels, leidingen e.d. vooraf duidelijk aan UDM kenbaar is gemaakt.

8.5. UDM behoudt zich het recht voor om bij Werkzaamheden die niet gericht zijn op vaststelling van mogelijke verontreinigende stoffen het werk te verlaten wanneer een schadelijke verontreiniging wordt geconstateerd of een redelijk vermoeden ontstaat van de aanwezigheid daarvan. Indien een schadelijke verontreiniging wordt geconstateerd of een redelijk vermoeden ontstaat van de aanwezigheid daarvan is UDM bevoegd de Overeenkomst te ontbinden, in welk geval artikel 4.7 tweede alinea van toepassing is.

ARTIKEL 9 - Vergoeding

9.1. *De overeengekomen prijzen zijn gebaseerd op kostprijsbepalende factoren op het moment* van de aanbieding.

9.2. UDM behoudt zich het recht voor om de na datum van de aanbieding of opdrachtbevestiging (harerzijds) ontstane wijzigingen in kostprijsbepalende factoren, waarop UDM in redelijkheid geen invloed kan uitoefenen, zoals bijvoorbeeld verhoging van omzetbelasting aan Opdrachtgever door te berekenen.

9.3. De tarieven zijn exclusief BTW, heffingen die van overheidswege worden opgelegd, reiskosten (die forfaitair worden vastgesteld op minimaal EUR 1,– per kilometer) bij gebruik van een auto/vrachtauto, de kosten van aan- en afvoer van onderzoeksmaterieel en meetapparatuur, interne en/of externe kopieerkosten (die forfaitair worden vastgesteld op minimaal EUR 15,– per kopie), kosten van (kadastrale) uittreksels, dataroom kosten, verblijfskosten en alle andere in verband met de uitvoering van de Overeenkomst te maken redelijke kosten zijn niet in de prijs inbegrepen, tenzij schriftelijk uitdrukkelijk anders is overeengekomen. Voorzover UDM dergelijke kosten moet maken, zullen deze door Opdrachtgever worden vergoed.

9.4. Indien als honorarium een vast bedrag is overeengekomen, zal UDM nadat de Opdracht is beëindigd eventueel meer- of minderwerk en de som van de uitgaven ter zake van eventuele stelposten verrekenen, tenzij UDM ervoor kiest dat meer- of minderwerk en/of de som van uitgaven ter zake van stelposten tussentijds te verrekenen.

ARTIKEL 10 - Betaling

10.1. De betalingstermijn van facturen is dertig (30) dagen na factuurdatum. Afwijkende betalingsafspraken gelden slechts indien deze schriftelijk zijn overeengekomen.

10.2. Opdrachtgever zal de betaling van de vergoeding aan UDM niet opschorten of verrekenen.

10.3. Alle betalingen zullen geschieden ten kantore van UDM of op een door UDM aan te wijzen bank- of girorekening.

10.4. Betalingen zullen worden gedaan in Euro, tenzij anders is vermeld.

10.5. Betalingen van Opdrachtgever strekken steeds eerst tot voldoening van de door haar verschuldigde vertragingsrente en (buiten)gerechtelijke incassokosten en worden vervolgens in mindering gebracht op de oudste openstaande vordering, zelfs al deelt Opdrachtgever mede dat de betaling betrekking heeft op een latere vordering of andere post.

10.6. Opdrachtgever is, zonder dat ingebrekestelling is vereist, in verzuim door het enkele verstrijken van de betalingstermijn. Indien UDM in redelijkheid redenen heeft te twijfelen aan de stipte nakoming van de verplichtingen van Opdrachtgever, zijn de vorderingen van UDM direct opeisbaar, ongeacht een eventueel overeengekomen betalingstermijn.

10.7. Gedurende de periode van haar verzuim is Opdrachtgever over de openstaande vorderingen de wettelijke handelsrente verschuldigd.

10.8. Bij buitengerechtelijke en gerechtelijke invorderingswerkzaamheden is Opdrachtgever, naast de hoofdsom en de vertragingsrente, de werkelijk door UDM gemaakte incassokosten verschuldigd.

10.9. Indien Opdrachtgever met enige betaling in verzuim is, kan UDM haar prestaties opschorten, terwijl zij ook zonder rechterlijke tussenkomst de Overeenkomst kan ontbinden, in welk geval artikel 4.7 tweede alinea van toepassing is.

ARTIKEL 11 - Aanvullingen en wijzigingen

11.1. Aanvullende afspraken maken of wijzigingen binden UDM slechts indien zij deze schriftelijk heeft bevestigd.

11.2. Aanvullende afspraken, wijzigingen of externe omstandigheden waarop UDM geen invloed heeft, kunnen leiden tot verlenging van de door Partijen overeengekomen tijdsplanning beïnvloeden.

11.3. Extra Werkzaamheden en kosten aan de zijde van UDM als gevolg van aanvullende afspraken of wijzigingen of externe omstandigheden waarop UDM geen invloed heeft mogen aan Opdrachtgever worden doorberekend.

ARTIKEL 12 - Aanbetaling en zekerheidstelling

12.1. UDM kan steeds, alvorens met de nakoming van de Overeenkomst voort te gaan, zonder nadere motivering van Opdrachtgever verlangen dat zij voldoende zekerheid stelt voor het nakomen van haar betalingsverplichtingen, bijvoorbeeld door het voldoen van een voorschot of door het verstrekken van een (door UDM vóóraf goed te keuren) bankgarantie.

12.2. Opdrachtgever zal de aanbetaling binnen de verlangde termijn voldoen. Door het verstrijken van voornoemde termijn raakt Opdrachtgever in verzuim; een ingebrekestelling is hiertoe niet vereist. Voordat zekerheid is gesteld en indien Opdrachtgever met het stellen van zekerheid in verzuim is, kan UDM haar prestaties opschorten, terwijl zij ook zonder rechterlijke tussenkomst de Overeenkomst kan ontbinden, in welk geval artikel 4.7 tweede alinea van toepassing is.

ARTIKEL 13 - Intellectuele eigendom

13.1. UDM neemt alle redelijkerwijs te vergen voorzorgen in acht om te voorkomen dat te leveren prestaties of zaken in strijd zijn of kunnen komen met enig in Nederland geldend recht van intellectueel eigendom van een derde. Indien niettemin aan UDM het verwijt valt te maken van het feit dat inbreuk op een dergelijk recht wordt gemaakt, zal UDM, onverminderd de in artikelen 16, 17, 18 en 19 vermelde grenzen, het geleverde tegen creditering van de kosten terugnemen, of zorg dragen voor het binnen redelijke termijn opnieuw verrichten van de dienst; alles mits Opdrachtgever UDM tijdig waarschuwt en onmiddellijk en onvoorwaardelijk in staat stelt om voor haar belangen ten opzichte van degene die rechten van intellectueel eigendom geldend maakt, op te komen. Ter zake van inbreuk op een recht van industriële of intellectuele eigendom buiten Nederland zal Opdrachtgever tegen UDM geen enkele aanspraak kunnen doen gelden en geen enkele vordering hebben.

13.2. Tenzij schriftelijk anders is overeengekomen, behoudt UDM de auteursrechten en alle overige rechten van intellectuele eigendom op de door haar opgemaakte en verstrekte voorbeelden, berekeningen, modellen, ontwerpen, werkwijzen, adviezen, (model)contracten, (verkoop)documentatie en andere geestesproducten. Deze zaken blijven eigendom van UDM en mogen zonder haar uitdrukkelijke toestemming niet worden gekopieerd, verveelvoudigd, aan derden getoond of op andere wijze worden gebruikt, ongeacht of aan Opdrachtgever daarvoor kosten in rekening zijn gebracht. Opdrachtgever zal deze zaken op eerste verzoek aan UDM terugsturen.

13.3. In geval van overtreding van het in artikel 10.2 bepaalde verbeurt Opdrachtgever een boete van EUR 25.000,-- voor iedere overtreding en voor iedere dag, dat een overtreding duurt, een gedeelte van de dag daaronder begrepen, onverminderd de overige rechten die UDM geldend kan maken, bijvoorbeeld verbod van de overtreding te vragen en schadevergoeding.

ARTIKEL 14 - Gegevens Opdrachtgever

14.1. UDM staat niet in voor de juistheid van andere dan door UDM gerapporteerde conclusies en/of interpretaties die Opdrachtgever en/of derden verbinden aan door UDM geleverde onderzoeksresultaten en rapporten.

14.2. Ingeval digitale informatie betreffende onderzoeksresultaten en rapporten afwijkt van de onder UDM berustende hard-copy, prevaleren de gegevens op de hard-copy.

14.3. Onderzoeksresultaten en rapportages, in het bijzonder die betreffende de bijkomende Werkzaamheden, mogen door opdrachtgever slechts worden gehanteerd binnen het kader van de doelstelling waarvoor zij volgens de Overeenkomst zijn samengesteld.

14.4. Tenzij anders is overeengekomen, is UDM niet gehouden tot opslag van gegevens en/of monsters nadat UDM de gegevens aan Opdrachtgever heeft gerapporteerd.

14.5. Opdrachtgever zal alle gegevens en Bescheiden, die UDM redelijkerwijze nodig heeft voor het correct uitvoeren van de Overeenkomst, tijdig in de gewenste vorm en op de gewenste wijze ter beschikking van UDM stellen en ook overigens zal Opdrachtgever UDM op de hoogte houden van de relevante informatie.

14.6. Indien UDM mocht blijken dat de door Opdrachtgever verstrekte informatie niet juist, niet volledig en/of niet betrouwbaar is, zijn alle extra kosten die UDM daardoor in verband met de - uitvoering van de - Opdracht moet maken, voor rekening van Opdrachtgever, onverminderd de gehoudenheid van Opdrachtgever UDM tegenover derden te vrijwaren voor aanspraken.

ARTIKEL 15 - Geheimhouding en exclusiviteit

15.1. UDM zal alle informatie van vertrouwelijke aard - behoudens verplichtingen die de wet, dan wel de overheid, haar oplegt tot openbaarmaking van bepaalde gegevens - tegenover derden geheim houden.

15.2. UDM is gerechtigd na bewerking verkregen cijfermatige uitkomsten, mits die uitkomsten niet te herleiden zijn tot individuele Opdrachtgevers, aan te wenden voor statistische of vergelijkende doeleinden.

ARTIKEL 16 - Klachten

16.1. Opdrachtgever zal Werkzaamheden van UDM steeds direct controleren op eventuele onjuistheden, gebreken en tekortkomingen.

16.2. Eventuele klachten zullen, onder precieze opgave van de feiten waarop deze klachten betrekking hebben, direct schriftelijk of per e-mail bij UDM worden ingediend.

16.3. UDM is slechts verplicht kennis te nemen van ingediende klachten, indien Opdrachtgever aan al haar contractuele verplichtingen jegens UDM, uit welke hoofde dan ook, heeft voldaan. Opdrachtgever zal haar verplichtingen niet opschorten of verrekenen in verband met een door haar ingediende klacht.

16.4. Indien de klachten van Opdrachtgever, mede gelet op het hierboven bepaalde, gegrond zijn, zal UDM zorg dragen voor het binnen redelijke termijn opnieuw verrichten van de dienst dan wel, indien de redelijkerwijs niet meer mogelijk is, het toepassen van een redelijke prijsreductie. Gehele of gedeeltelijke ontbinding van de Overeenkomst door Opdrachtgever is slechts mogelijk met medewerking van UDM.

ARTIKEL 17 - Aansprakelijkheid

17.1. Bij tekortkomingen, voorvallend binnen een rechtsverhouding waarop deze algemene voorwaarden van toepassing zijn, is UDM, behoudens opzet of grove nalatigheid, niet aansprakelijk voor bedrijfsschade, zaakschade, personenschade of welke andere schade dan ook, die direct of indirect, voor Opdrachtgever en/of derden mocht ontstaan. UDM is hooguit verplicht de dienst opnieuw te verrichten, dan wel, indien dit redelijkerwijs niet meer mogelijk is, een redelijke prijsreductie toe te passen.

17.2. Onverminderd hetgeen in het vorige lid is bepaald, is de aansprakelijkheid van UDM beperkt tot de schade die als mogelijk gevolg van de tot vergoeding verplichtende handeling voorzienbaar was met als maximum het bedrag dat in het desbetreffende geval uit hoofde van de door haar gesloten aansprakelijkheidsverzekering wordt uitbetaald, vermeerderd met het bedrag van het eigen risico dat volgens de polisvoorwaarden niet ten laste van de verzekeraar komt.

17.3. Onverminderd hetgeen hiervoor is bepaald, is UDM voor zaken en/of diensten die zij van derden heeft betrokken, niet verder aansprakelijk dan voorzover deze derden jegens UDM aansprakelijk zijn en verhaal bieden.

17.4. UDM is niet aansprakelijk indien Opdrachtgever de schade niet uiterlijk 7 dagen nadat zij deze heeft geconstateerd of heeft kunnen constateren, schriftelijk aan UDM heeft gemeld.

17.5. UDM is niet aansprakelijk voor beschadiging of teniet gaan of bekend worden van Bescheiden tijdens vervoer of tijdens verzending per post, koerier, fax of e-mail ongeacht of het vervoer of de verzending geschiedt door of namens Opdrachtgever, opdrachtnemer of derden.

17.6. UDM bedingt alle wettelijke en contractuele verweermiddelen die zij ter afwering van haar eigen aansprakelijkheid jegens Opdrachtgever kan inroepen, mede ten behoeve van haar ondergeschikten en niet-ondergeschikten voor wier gedragingen zij ingevolge de wet aansprakelijk zou zijn.

17.7. Eventuele (rechts-)vorderingen dienen voorts op straffe van verval uiterlijk 1 jaar na oplevering van de prestatie in rechte aanhangig te zijn gemaakt.

ARTIKEL 18 - Overmacht

18.1. Onder overmacht ("niet-toerekenbare tekortkoming") wordt te dezen verstaan: elke van de wil van Partijen onafhankelijke, eventueel onvoorzienbare omstandigheid waardoor nakoming van de Overeenkomst redelijkerwijs door Opdrachtgever niet (meer) van UDM kan worden verlangd.

18.2. Onder overmacht van UDM wordt in ieder geval verstaan: werkstaking, bovenmatig ziekteverzuim van het personeel van UDM, vervoersmoeilijkheden, brand, overheidsmaatregelen, computer- en telefoonstoringen bij UDM, problemen bij hulppersonen en onvrijwillige storingen of belemmeringen waardoor de uitvoering van de Overeenkomst kostbaarder en/of bezwaarlijker wordt, zoals stormschade en/of andere natuurrampen, alsmede wanprestatie ("toerekenbare tekortkoming") door hulppersonen van UDM of Opdrachtgever, waardoor UDM haar verplichtingen jegens Opdrachtgever niet (meer) (tijdig) kan nakomen.

18.3. Indien zich een situatie van overmacht voordoet, kan UDM de uitvoering van de Overeenkomst opschorten dan wel de Overeenkomst definitief ontbinden; Opdrachtgever kan dat ook, maar eerst nadat UDM 60 dagen na ingebrekestelling haar verplichtingen niet is nagekomen. Bij ontbinding in geval van overmacht is UDM geen schadevergoeding verschuldigd.

18.4. UDM kan betaling vorderen voor de prestaties, die bij de uitvoering van de desbetreffende Overeenkomst zijn verricht vóórdat van de omstandigheid, welke overmacht oplevert, is gebleken.

18.5. UDM kan zich ook op overmacht beroepen indien de omstandigheid die de overmacht oplevert, intreedt nadat haar prestatie geleverd had moeten zijn.

ARTIKEL 19 - Rechtsvorderingen, toepasselijk recht en geschillen

19.1. Alle rechtsbetrekkingen tussen Partijen zijn uitsluitend onderworpen aan het Nederlandse recht.

19.2. Alle geschillen die tussen Partijen mochten ontstaan zullen, zulks ter (vrije) keuze van UDM, bij uitsluiting worden beslecht òf door de (Voorzieningenrechter van de) Rechtbank Dordrecht (voor zover de geschillen behoren tot de competentie van de sector civiel van een rechtbank ("procureurszaken") òf Overeenkomstig het Arbitrage Reglement van het Nederlands Arbitrage Instituut.

19.3. De taal van de procesvoering is de Nederlandse.

TOEZICHTHOUDENDE WERKZAAMHEDEN

ARTIKEL 20 - Algemeen

20.1. De in deze afdeling vermelde bepalingen zijn, naast de algemene bepalingen in de artikelen 1 tot en met 19 van deze algemene voorwaarden van toepassing bij Overeenkomsten/Opdrachten tot het uitvoeren van toezichthoudende Werkzaamheden.

20.2. Voor zover en indien sprake is van tegenstrijdigheden tussen bepalingen in de artikelen 1 tot en met 19 en bepalingen van deze afdeling, prevaleren de bepalingen van deze afdeling.

ARTIKEL 21 - Uitvoering Overeenkomst

21.1. Opdrachtgever verstrekt aan UDM voldoende instructies om de haar opgedragen Werkzaamheden naar behoren te kunnen uitvoeren.

21.2. Indien uit de rapportage van UDM aan Opdrachtgever blijkt, dat tijdens de Werkzaamheden wordt afgeweken van de door Opdrachtgever verstrekte instructies of van de geldende bouwvoorschriften, zal Opdrachtgever maatregelen moeten treffen om deze instructies of voorschriften te wijzigen dan wel de uit te voeren Werkzaamheden daarmee in overeenstemming te brengen. Indien Opdrachtgever niet kan of wil voldoen aan het hiervoor in dit lid bepaalde kan UDM de Overeenkomst ontbinden in welk geval art. 4.7 tweede alinea van toepassing is.

21.3. UDM bepaalt met welk team de Overeenkomst wordt uitgevoerd. UDM kan de samenstelling van dat team wijzigen, tenzij anders is overeengekomen, of tenzij het werk van dermate korte duur is – minder dan een werkweek – dat uitwisseling hinder voor het betreffende werk oplevert.

ARTIKEL 22 - Duur van het werk; aanvangstijdstip

22.1. Indien de Werkzaamheden van UDM later aanvangen dan is overeengekomen en/of tijdelijk worden onderbroken als gevolg van feiten en/of omstandigheden die UDM niet kunnen worden toegerekend, wordt Opdrachtgever over de niet reëel gewerkte tijd een vergoeding verschuldigd die wordt berekend aan de hand van de overeengekomen tarieven.

22.2. Indien er sprake is van meerwerk en/of het uitlopen van de Werkzaamheden als gevolg van feiten en/of omstandigheden die UDM niet kunnen worden toegerekend zal Opdrachtgever UDM een vergoeding verschuldigd worden die wordt berekend aan de hand van de overeengekomen tarieven.

22.3. UDM zal haar Werkzaamheden uitvoeren gedurende de arbeidstijden die op het werk worden aangehouden. Opdrachtgever zal tijdig aan UDM mededelen welke arbeidstijden worden aangehouden en wanneer en waarom hier eventueel tijdelijk van kan of moet worden afgeweken. Tenzij anders is overeengekomen, mogen de Werkzaamheden waarvoor het toezicht nodig is niet plaatsvinden bij afwezigheid van UDM.

22.4. Indien de geldende normale arbeidstijden worden overschreden, wordt Opdrachtgever aan UDM een vergoeding voor gemaakte overuren verschuldigd die wordt berekend aan de hand van de overeengekomen tarieven.

ARTIKEL 23 - Voorzieningen

23.1. Tenzij vóóraf anders is overeengekomen, zal Opdrachtgever zorgdragen voor een (verwarmt) onderkomen (directiekeet) op het werkterrein voor het voeren van de nodige administratie.

23.2. Opdrachtgever zal zorgdragen voor het beschikbaar stellen van telefoon- en elektriciteitsaansluitingen, sanitaire voorzieningen en het verstrekken van koffie en/of thee in het onderkomen, tenzij anders is overeengekomen.

ARTIKEL 24 - Optreden als gemachtigde

24.1. UDM treedt op als gemachtigde van Opdrachtgever indien en voor zover Opdrachtgever UDM daartoe schriftelijk heeft aangewezen.

24.2. Het ontbreken van een schriftelijke machtiging kan UDM niet worden tegengeworpen, indien en voor zover UDM bewijst dat Opdrachtgever anderszins uitdrukkelijk toestemming heeft gegeven, dan wel dat het optreden als gemachtigde uit de gegeven omstandigheden of de aard van de Opdracht voortvloeit.

24.3. Opdrachtgever zal indien en voor zover UDM als gemachtigde is aangewezen, niet buiten UDM om orders en aanwijzingen geven aan derden die het object, waarop de Opdracht betrekking heeft, uitvoeren of daarvoor leveranties verrichten dan wel op die uitvoering toezicht houden. Indien Opdrachtgever in een dringend geval desondanks orders of aanwijzingen als hier bedoeld heeft gegeven, zal hij UDM daarvan onverwijld in kennis stellen.

24.4. UDM is niet aansprakelijk voor eventuele nadelige gevolgen van orders en aanwijzingen als hier bedoeld.

ARTIKEL 25 - Rapportage

25.1. UDM zal alle ter zake doende gegevens rapporteren aan Opdrachtgever. De rapportering door UDM geschiedt rechtstreeks aan Opdrachtgever of aan een door Opdrachtgever aangestelde persoon of instantie.

25.2. UDM kan na overleg met en toestemming van Opdrachtgever advies inwinnen bij haar adviesafdelingen over technische problemen.

--*