

5 *Differentiëren van woonmilieus en voorzieningenniveaus*

» In de Kanaalzone is het goed wonen. Er moet echter veel worden geïnvesteerd om aan veranderende woonvragen te kunnen voldoen. Ook vraagt het veel aandacht om de bestaande voorzieningen (openbaar vervoer, onderwijs, gezondheidszorg) op peil te houden.

6 *Werken aan milieukwaliteit* » De economische ontwikkeling en de omgevingskwaliteit moeten kunnen worden gewaarborgd. Economische groei kan alleen plaatsvinden als ook de 'quality of life' wordt verbeterd.

7 *Versterken van natuur en landschap* » Om de economische ontwikkeling van het gebied mogelijk te maken moet ook worden geïnvesteerd in de leefomgeving.

8 *Naar een grenzeloze kanaalzone* » De Kanaalzone houdt niet op bij de grens. Op allerlei gebieden bestaat er overlap met de Gentse Kanaalzone. Hier wordt gezocht naar meer samenwerking.

Hoe gaan we verder?

De gebiedsvisie is af. Een deel van de ambities wordt vastgelegd in het aan te passen Omgevingsplan Zeeland van de Provincie. Een ander deel van de gemaakte afspraken komt terug in de nieuwe structuurvisie van de gemeente Terneuzen, die in 2010 zal worden vastgesteld. En verder vormt de gebiedsvisie de basis van de uitvoeringsagenda en van het overleg met de Gentse Kanaalzone.

Wat betekent dit concreet?

De 8 opgaven zijn uitgewerkt in ongeveer 70 projecten. Samen vormen die de uitvoeringsagenda. Een deel van deze projecten is al in uitvoering; aan de planvorming en projectvoorbereiding van andere projecten wordt gewerkt. In de komende jaren wordt de uitvoeringsagenda steeds verder uitgewerkt en aangevuld. De voortgang wordt bewaakt en over de resultaten wordt gecommuniceerd.

Enkele voorbeelden van projecten die de komende jaren zullen worden opgepakt zijn:

- » De herstructurering van een aantal bedrijventerreinen en de ontwikkeling van een aantal nieuwe terreinen (bijvoorbeeld langs het Zijkanaal C);
- » Verbetering van de maritieme toegang;
- » Voorbereiding en uitvoering van het Landschaps Uitvoerings Plan;
- » Realisatie van de Sluiskiltunnel, verbreding van de Tractaatweg;

» Uitwerken van de beschikbare milieuruimte;

» Meer aandacht voor de ontwikkeling van de binnenvaart en de zeehaven Terneuzen;

» De uitvoering van aansprekende economische projecten als Biopark Terneuzen en Biobase Europe, de verdere invulling van de glastuinbouw;

» Meer samenwerking op het gebied van onderwijs, regio-marketing, de ontwikkeling van de woonmilieus en het optimaliseren van de arbeidsmarkt.

Hoe gaan we dat doen?

Sommige projecten lopen al lang en hebben een eigen budget en projectorganisatie. Andere projecten hebben echter nog een duwtje nodig om daadwerkelijk tot uitvoering te komen. Om alle opgaven te kunnen realiseren is dan ook een goede samenwerking nodig. De gemeente Terneuzen, de provincie Zeeland, Zeeland Seaports (ZSP), de Zeeuwse Milieu Federatie (ZMF), de Brabants-Zeeuwse Werkgeversvereniging (BZW), de Kamer van Koophandel (KvK) en Rijks-waterstaat vormen samen de Stuurgroep Zeeuws-Vlaamse Kanaalzone. De visie is onder auspiciën van de Stuurgroep tot stand gekomen. Het is nu zaak om met al deze en vele andere partijen te komen tot uitvoering.

Landelijke betrokkenheid bij het project is van groot belang. In de eerste plaats omdat bijna alle Zeeuws-Vlaamse ambities een landelijke (beleids)component hebben. Bovendien is er geld nodig om een aantal ontwikkelingen in de toekomst mogelijk te maken.

Meer informatie

Gemeente Terneuzen
tel. 0115 14 0115
www.terneuzen.nl

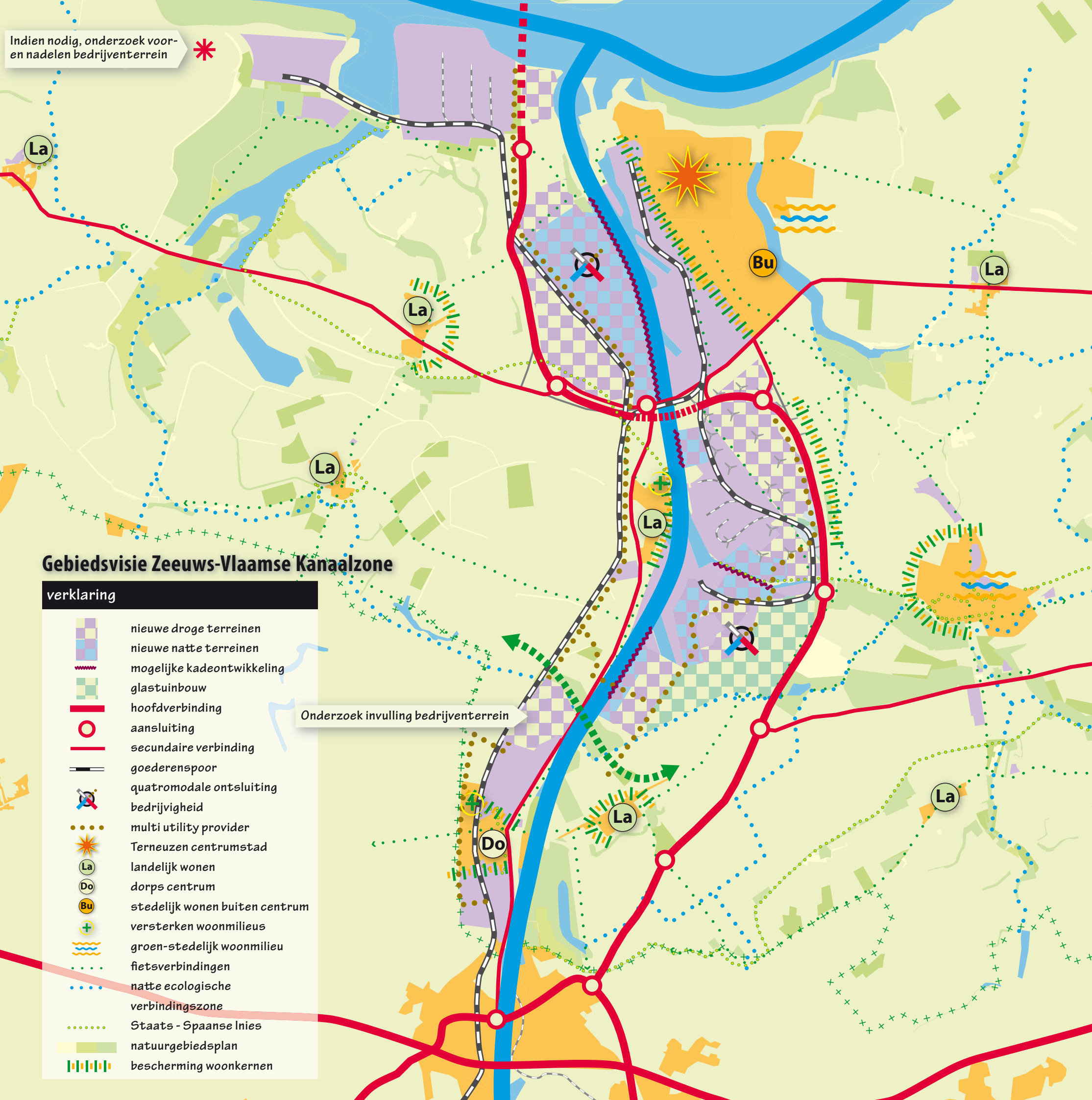
Provincie Zeeland
tel. 0118 631 069
www.zeeland.nl

fotografie Gerard 's-Gravendijk



Gebiedsvisie Zeeuws-Vlaamse Kanaalzone

samenvattende brochure december 2009



Een gebied in verandering

De Zeeuws-Vlaamse Kanaalzone is een veelzijdig gebied. Werkplek voor ongeveer 28.000 mensen, woonplaats voor rond de 50.000 personen. Procesindustrie, havenontwikkeling, pittoreske woonkernen, een centrumstad en agrarische en natuurgebieden wisselen elkaar af.

De Zeeuws-Vlaamse Kanaalzone is ook een gebied in verandering. De procesindustrie en de logistiek worden hard getroffen door de economische crisis. Tegelijkertijd dreigt op langere termijn een krimp van de beroepsbevolking. Het voorzieningen-niveau komt hiermee onder druk te staan.

Het gebied staat echter niet stil. Er zijn talloze ontwikkelingen aan te wijzen: investeringen in de bereikbaarheid, verbetering van de maritieme toegang, de ontwikkeling van nieuwe bedrijventerreinen en nieuwe economische sectoren. Ook wordt er volop geïnvesteerd in de leefomgeving.

Ambities voor het gebied

Kortom: de relatie tussen bedrijvigheid, infrastructuur en omgevingskwaliteit in de Zeeuws-Vlaamse Kanaalzone is complex, en in het qua omvang beperkte gebied komen allerlei belangen samen. Soms worden hiermee kansen versterkt, maar soms werken ontwikkelingen elkaar ook tegen. Om het gebied 'toekomstvast' te maken en recht te doen aan alle belangen is in de afgelopen anderhalf jaar veel tijd geïnvesteerd in een proces om te komen tot een integraal toekomstbeeld voor het gebied.

In dit toekomstbeeld worden de keuzen beschreven die tot 2020 bepalend zijn voor de inrichting van de Kanaalzone. Het gaat om de keuzen rond acht centrale opgaven:

- 1 Verduurzaming en innovatie van het economisch kerngebied** » In deze opgave gaat het erom een duurzame omslag in de procesindustrie mogelijk te maken en de Kanaalzone als logistieke knoop te ontwikkelen. De Kanaalzone is een Economisch Kerngebied. Hier moet de economische groei boven het gemiddelde van Zeeland uit kunnen komen. Daarvoor is ook voldoende ruimte nodig.
- 2 Vormgeven aan een arbeidsmarktstrategie** » Bij een stagnerende bevolkingsontwikkeling is het van belang om te zorgen voor een goed opgeleide beroepsbevolking die groot genoeg is om de – naar verwachting – licht stijgende vraag naar arbeidskrachten op te vangen.
- 3 Bouwen aan regiomarketing** » Het streven is de Kanaalzone sterker te positioneren voor het bedrijfsleven, werknemers en bewoners.
- 4 Duurzame multimodaliteit** » De Kanaalzone is goed bereikbaar over water en heeft redelijke weg- en spoorverbindingen. Hier zal verder aan worden gewerkt. Voor de middellange termijn wordt daarnaast gedacht aan een sterkere inzet op (ondergrondse) infrastructuur zoals buisleidingen.

« op de kaart zijn de belangrijkste, beoogde ontwikkelingen aangegeven tot en met 2020