

Middelburg: 31 januari 2006
Nummer: 0601057/wm.05.023/127/44
Afdeling: Milieuhygiëne

BESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND

Op 28 juni 2005 is een verzoek ingekomen van Autodemontagebedrijf Bert Bek B.V. te Hoedekenskerke om een vergunning als bedoeld in artikel 8.1, eerste lid, onder c van de Wet milieubeheer.

1. AANVRAAG

Autodemontagebedrijf Bert Bek B.V. is een inrichting bestemd voor het demonteren van auto's (verwijderen van afvalstoffen en vloeistoffen en het demonteren van bruikbare onderdelen voor verkoop), het uitvoeren van herstelwerkzaamheden aan motorvoertuigen en de verkoop van 2^e hands auto's.

De aanvraag is ingediend voor het in werking hebben van de inrichting.

De inrichting is gelegen aan de Vrielingweg 1 te Hoedekenskerke, kadastraal bekend als gemeente Borsele, sectie T, nummer 200/623.

2. PROCEDURE

Voor de voorbereiding van de beschikking is de procedure als bedoeld in afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer gevolgd.

3. COÖRDINATIE

a. Wvo

Op 28 juni 2005 is tevens op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren aan het dagelijks bestuur van het Waterschap Zeeuwse Eilanden vergunning gevraagd voor bovengenoemde inrichting.

Voor deze aanvragen vindt op grond van paragraaf 8.1.3.2 en paragraaf 14.1 van de Wet milieubeheer een gecoördineerde behandeling plaats.

Er is geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om advies uit te brengen met betrekking tot de samenhang tussen de verschillende aanvragen.

b. Woningwet

In de aanvraag is aangegeven dat er geen bouwkundige uitbreidingen en/of nieuwbouw plaatsvindt. Coördinatie is derhalve niet aan de orde.

4. MER

In het Besluit milieueffectrapportage is een opsomming van activiteiten opgenomen waarvoor het opstellen van een milieueffectrapport of het uitvoeren van een mer-beoordelingsplicht verplicht is.

De in de aanvraag genoemde activiteiten vallen niet onder de mer-(beoordelings)plicht. Ook is geen sprake van mer-plicht ingevolge de Provinciale milieuverordening Zeeland.

5. MILIEUZORGSYSTEEM

Het landelijke en ook ons beleid is erop gericht dat bedrijven worden gestimuleerd om, ten behoeve van de vertaling van de milieuregelgeving naar de actuele bedrijfssituatie en het streven naar een zo gering mogelijke milieubelasting van de bedrijfsactiviteiten, bedrijfsinterne milieuzorgsystemen te implementeren.

Het bedrijf beschikt over een niet gecertificeerd milieuzorgsysteem.

De inrichting is aangesloten bij Auto Recycling Nederland (ARN) en Stiba en wordt hiervoor eenmaal per jaar gecertificeerd, waarbij gekeken wordt naar milieu, veiligheid, arbo en organisatorische zaken. Naast deze certificatie komt ARN regelmatig langs om te bezien of de wrakken volgens de eisen van ARN gede-monteerd zijn en of de vrijgekomen afvalstoffen op de juiste wijze worden opgeslagen.

6. OVERWEGINGEN MET BETREKKING TOT DE AANVRAAG IN RELATIE TOT HET WETTELIJK TOETSINGSKADER

De onderhavige aanvraag is getoetst aan het wettelijk toetsingskader. Hierbij is een splitsing gemaakt tussen een doelmatigheidsbeoordeling en een beoordeling op milieuhygiënische aspecten.

Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten:

- zijn de bestaande toestand van het milieu, de gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken en de mogelijkheden tot bescherming van het milieu en de ontwikkelingen betrokken;
- is rekening gehouden met de beleidsuitgangspunten en met de geldende richtwaarden (voor zover van toepassing);
- zijn de geldende grenswaarden, de regels gesteld in een instructie AMvB, de in de provinciale milieuverordening opgenomen instructieregels en de aanwijzingen die met betrekking tot de beslissing op de aanvraag door de Minister zijn gegeven, in acht genomen (voor zover van toepassing).

Dit heeft geleid tot het volgende.

6.1 Algemeen

De inrichting is gelegen op een partieel bedrijfsterrein. De planologische bestemming van het gebied waarbinnen de inrichting is gelegen is industrie.

Het aftappen van de vloeistoffen wordt uitgevoerd met behulp van het SEDA-drooglegsysteem. In de bijlage A3 en A4 van de aanvraag is dit systeem uitvoerig beschreven.

6.2 Bodem en grondwater

Het kader voor de bescherming en de potentieel bodembedreigende activiteiten

De Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) is van toepassing op potentieel bodembedreigende bedrijfsmatige activiteiten binnen inrichtingen als bedoeld in de Wet milieubeheer. Deze NRB beschrijft het beleid met betrekking tot maatregelen en voorzieningen gebaseerd op de stand der wetenschap en techniek waarbij als uitgangspunt wordt gehanteerd dat door een doelmatige combinatie van maatregelen en vloeistofdichte voorzieningen een verwaarloosbaar risico wordt gerealiseerd. Hiervoor zijn in de NRB een aantal bedrijfsactiviteiten beschreven. Afhankelijk van de aanwezige bodembeschermende voorzieningen dient de betreffende bedrijfsactiviteit in een bodemrisicocategorie te worden ondergebracht.

Binnen de inrichting vinden de volgende relevante potentieel bodembedreigende activiteiten plaats:

- het opslaan van autowrakken die nog niet zijn ontdaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
- het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen;
- het opslaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
- het afleveren voor motorbrandstoffen;
- het wassen van voertuigen.

De maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de bodem

Zoals uit de aanvraag blijkt worden of zijn de volgende voorzieningen of maatregelen getroffen ter voorkoming van bodemverontreiniging:

- een vloeistofdichte vloer voor de opslag van onbewerkte wrakken en motoren en een vloeistofdichte vloer voor de was- en tankplaats t.b.v. eigen voertuigen;
- de werkplaats beschikt over een droge vloeistofdichte vloer;
- de tank voor rode dieselolie t.b.v. de hefruck staat in een lekbak op een betonvloer;
- accu's zijn binnen de werkplaats in een vloeistofdichte bak geplaatst.

Beoordeling en conclusie

De in potentie bodembedreigende, aangevraagde activiteiten zijn getoetst aan de systematiek van de NRB. Rekening houdende met de in de aanvraag beschreven bodembeschermende voorzieningen en de in de voorschriften 2.1 t/m 2.10 opgenomen bodembeschermende voorzieningen is sprake van een verwaarloosbaar risico.

6.3 Lucht, stof en stank

In de aanvraag is aangegeven dat er emissies naar de lucht plaatsvinden door de c.v., uitlaatgassen van auto's, LPG installaties en de snijbrander.

Als gevolg van de activiteiten is het niet te verwachten dat er stofoverlast en/of stankhinder ontstaat.

Voor de onderhavige activiteit gelden geen richtwaarden en/of grenswaarden als bedoeld in hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer, waarmee bij de beslissing op de aanvraag rekening zou moeten worden gehouden.

6.4 Geluid

De inrichting is gelegen aan de Vrielingweg te Hoedekenskerke.

Het betreft hier een/bestaande inrichting die gelegen is op een niet gezoneerd industrieterrein.

Bij een bestaande inrichting, waarvan de vergunning wordt herzien (hier aan de orde), worden de geldende geluidsvoorschriften opnieuw getoetst aan de in de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" (ministerie VROM; oktober 1998) aangegeven streefwaarden voor woonomgevingen.

De aard van de woonomgeving ter plaatse van de inrichting kan worden gekarakteriseerd als een rustige woonwijk met weinig verkeer. Bij deze woonomgeving geldt een aanbevolen streefwaarde op de gevels van de ter plaatse aanwezige van woningen van 45 dB(A), 40 dB(A) en 35 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode. De inrichting is alleen gedurende de dagperiode in werking.

Op basis van de in de aanvraag geleverde gegevens is de geluidsuitstraling van de inrichting bepaald. Uitgangspunt hierbij is een vrachtwagen met een gemiddeld bronvermogen van 105 dB(A), een heftruck met een bronvermogen van 101 dB(A) en een personenauto met een bronvermogen 97 dB(A). Deze bronvermogens zijn gebaseerd op basis van bij de provincie bekende kentallen. De overige gegevens zijn in de aanvraag vermeld.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de geluidsuitstraling van de totale inrichting tijdens de representatieve bedrijfssituatie (dagperiode) voldoet aan de aangegeven streefwaarde.

In de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" (ministerie VROM; oktober 1998) is aangegeven dat ter beperking van hinder gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluidsniveau (vallende voorwerpen, laden en lossen e.d.) groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente geluidsniveau over de betreffende periode. Als piekwaarde, gemeten voor de gevels van woningen, gelden voor de dag-, avond- en nachtperiode maximale waarden van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). Voor specifieke bedrijfsomstandigheden acht de handreiking een niveau van 75 dB(A) in de dagperiode toelaatbaar. Uit het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport blijkt dat de maximaal optredende piekniveaus lager zijn dan 10 dB(A) boven het equivalente geluidsniveau over de betreffende periode. In voorschrift 3.2 hebben wij dit geluidsniveau als maximum opgenomen.

In voorschrift 3.6 hebben wij aangegeven op welke wijze meting en beoordeling van de in de vergunning aangegeven geluidsniveaus plaats moet vinden. Daarbij merken wij op dat de in de vergunning opgenomen geluidsniveaus door ons zijn berekend met behulp van het computerprogramma Geonoise van DG-MR raadgevende ingenieurs b.v.

6.5 Oppervlaktewater/afvalwater

Op de lozing van afvalwater is de "Instructie-regeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van 15 maart 1996 van toepassing. In het kader van die regeling dienen regels gesteld te worden met het oog op de kwaliteit van het op het openbaar riool te lozen bedrijfsafvalwater.

Volgens artikel 2, derde lid, van die regeling moet, indien een Wvo-vergunning is vereist of algemene voorschriften krachtens de Wvo gelden, in ieder geval de zogenaamde "vangnetbepaling" worden opgenomen. Dat houdt in dit geval in dat slechts bedrijfsafvalwater in het riool mag worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur, en
- b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool.

Door voornoemde instructie op te nemen in voorschrift 4.1 is deze instructie-AMvB voldoende in acht genomen. Verder wordt verwezen naar de voorschriften 4.2 t/m 4.5.

Voor het overige geldt voor de onderhavige aanvraag geen instructie-AMvB.

6.6 Verkeer

In de aanvraag is aangegeven dat er per dag 30 vervoersbewegingen van personenauto's plaatsvinden (klanten en personeel) en 8 voertuigbewegingen per dag van vrachtauto's.

Bij het geïnstalleerde SEDA-drooglegstelsel zijn grotere opslagtanks geplaatst voor de diverse vloeistoffen. Als gevolg hiervan hoeven deze vloeistoffen minder vaak opgehaald te worden, waardoor er minder verkeersbewegingen optreden.

Gezien de aanwezige infrastructuur is het niet te verwachten dat er verkeerstechnische problemen zullen ontstaan.

6.7 Energie

In de circulaire van de ministeries van EZ en VROM "Omgaan met energievoorschriften in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" van 1999 is beschreven op welke wijze dit dient te gebeuren. Belangrijk uitgangspunt is dat, energetisch gezien, zoveel mogelijk de stand der techniek wordt toegepast.

Om te bepalen of er al dan niet voorschriften met betrekking tot energiebesparing opgenomen moeten worden, dient eerst te worden bepaald of energie een relevant onderwerp is. Het aspect energie is relevant als de inrichting jaarlijks meer dan 50.000 kWh elektriciteit of 25.000 m³ aardgas gebruikt.

Het verbruik van energie in de onderhavige inrichting bestaat uit 16.000 kWh elektriciteit en 4.800 m³ gas.

Wij zien geen aanleiding om voorschriften op te nemen om het gebruik van energie verder te beperken.

6.8 Afvalstoffen

Uit de vergunningaanvraag blijkt dat jaarlijks een hoeveelheid gevaarlijk afval en bedrijfsafval ontstaat. Dit afval wordt binnen het bedrijf opgeslagen en afgevoerd naar hiervoor aangewezen bedrijven.

Aanvrager verkrijgt met deze vergunning de mogelijkheid om afvalstoffen afkomstig van buiten de inrichting te ontvangen. Voor dergelijke inrichtingen gelden direct werkende meld- en registratieverplichtingen. Deze zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer (artikelen 10.38 t/m 10.43), het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen (Stb. 2004/522) en de Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen (Stcrt. 2004 nr. 207). Deze regels zijn op 1 januari 2005 in werking getreden. De regelgeving stelt eisen aan het geven van een omschrijving van het afval, het verstrekken van een afvalstroomnummer, de begeleidingsbrief tijdens vervoer, de registratie van afval, de melding van de ontvangst van afval en de melding van de afgifte van afval. Uitzonderingen op de eisen zijn ook in de regelgeving opgenomen.

Concreet zijn onder andere autodemonstratie bedrijven uitgesloten van de meldingsplicht. Wel moeten zij registreren welke afvalstoffen zij ontvangen en afgeven. Middels het besluit is geregeld dat de volgende gegevens geregistreerd moeten worden en binnen de inrichting aanwezig zijn:

- Datum van afgifte;
- Naam en adres ontdoener;
- Gebruikelijke benaming en hoeveelheid
- Plaats waar en wijze waarop afval wordt afgegeven
- Wijze van beheer van afval
- Naam en adres van vervoerder en adres van opdrachtgever van vervoer

De regels zijn direct werkend, in de vergunning zijn er daarom hierover geen voorschriften opgenomen.

6.9 Financiële zekerheid

Op 1 mei 2003 is het Besluit financiële zekerheid milieubeheer in werking getreden.

Dit besluit biedt het bevoegd gezag de mogelijkheid om in de vergunningen ingevolge de Wet milieubeheer bepalingen over financiële zekerheid op te nemen. Het doel hiervan is te voorkomen dat de overheid opdraait voor kosten van milieuschade of verwijdering van opgeslagen afvalstoffen die een bedrijf vanwege een faillissement of andere redenen niet meer kan betalen. Onder het besluit vallen onder meer bedrijven die afval inzamelen of verwerken.

Omdat er na afloop van de exploitatie (afval)stoffen kunnen resteren die een negatieve waarde hebben, is in voorschrift 5.1 opgenomen dat na afloop van de exploitatie de inrichting leeg wordt opgeleverd. Eventueel zal in een later stadium bepaald worden op welke wijze de (financiële) zekerheid door vergunninghouder gesteld dient te worden.

6.10 Grond- en hulpstoffen

In de aanvraag is aangegeven dat er zuurstof, argon en propaan aanwezig is.

Met betrekking tot de opslag van gasflessen zijn ter bescherming van het milieu in hoofdstuk 11 voorschriften opgenomen.

6.11 Externe) Veiligheid

De inrichting valt niet onder het Besluit Risico's Zware Ongevallen 1999 (BRZO-1999). Een mogelijk gevaar binnen de inrichting is brand. Op het terrein zijn diverse brandblusmiddelen aanwezig. In hoofdstuk 9 zijn voorschriften opgenomen met betrekking tot brandveiligheid.

Een ander risico is bodemverontreiniging. Met betrekking tot bodembedreigende activiteiten zijn in hoofdstuk 2 voorschriften opgenomen.

6.12 Stortbesluit

Ingevolge het Besluit van 5 juli 2001 tot wijziging van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer en enige andere besluiten ter uitvoering van richtlijn 1999/31/EG van de Raad van de Europese Unie van 26 april 1999 betreffende het storten van afvalstoffen (PbEG L 182; Staatsblad 2001, 336) is onder meer het Besluit stortverbod afvalstoffen gewijzigd. Daarbij is ook de titel gewijzigd in Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen.

In artikel 11e van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen is een verplichting voor het bevoegd gezag opgenomen om in de vergunning ingevolge artikel 8.1 van de Wet milieubeheer voor inrichtingen een maximumtermijn voor opslag van afvalstoffen op te nemen. Het doel daarvan is te voorkomen dat een stortplaats ontstaat, die bij voorbaat niet kan voldoen aan de diverse voor stortplaatsen geldende eisen (zoals bijv. de op grond van het Stortbesluit bodembescherming verplichte onderafdichting). Conform artikel 11e, lid 1 van het besluit bedraagt de opslagtermijn ten hoogste één jaar. In het tweede lid van artikel 11e is vastgelegd dat, in het geval de vergunninghouder ten genoegen van het bevoegd gezag aan toont dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing, in afwijking van het eerste lid,

aan de vergunning het voorschrift kan verbinden dat de opslag is toegestaan voor een termijn van ten hoogste drie jaar.

In de aanvraag is niet specifiek verzocht om een opslagtermijn van 3 jaar.

In voorschrift 10.2 is derhalve vastgelegd dat afvalstoffen voor een termijn van ten hoogste één jaar binnen de inrichting mogen worden opgeslagen. In voorschrift 10.1 is tenslotte gesteld dat stagnatie van afzet van afvalstoffen onverwijld moet worden medegedeeld aan het bevoegd gezag.

In de aanvraag is wel aangegeven dat bewerkte autowrakken maximaal 2 jaar binnen de inrichting opgeslagen kunnen worden voordat deze afgevoerd worden naar een shredder. Deze opslagtermijn hebben wij vastgelegd in voorschrift 10.2

6.13 Doelmatigheidstoetsing

In het belang van een doelmatig beheer van afvalstoffen is het vereist dat het beheer van afvalstoffen op effectieve en efficiënte wijze geschiedt. Tevens is vereist dat een effectief toezicht op het beheer van afvalstoffen mogelijk is. In artikel 1.1 Wet milieubeheer is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het Landelijke afvalbeheersplan (LAP). Het besluit tot vaststelling van het LAP is op 3 februari 2003 in de Staatscourant gepubliceerd. Het LAP is op 4 maart 2003 in werking getreden. Op 19 april 2004 is het gewijzigde LAP gepubliceerd welke op 18 mei 2004 in werking is getreden.

Op de in de aanvraag genoemde afvalstromen zijn de algemene beleidsuitgangspunten uit het LAP van toepassing (deel 1), en tevens geldt voor een aantal afvalstromen specifiek beleid dat is uitgewerkt in sectorplannen (deel 2). Een en ander is per activiteit in de navolgende tekst beschreven. Op de in de aanvraag vernoemde afvalstromen is het sectorplan 11 "autoafval" van het LAP van toepassing.

Toetsing aan het sectorplan

De minimumstandaard voor het be- en verwerken van autowrakken is demontage volgens de voorschriften van het Besluit Beheer Autowrakken. De materialen en onderdelen die gedemonteerd zijn, moeten vervolgens nuttig worden toegepast. Het resterende (kale) autowrak moet worden afgevoerd naar een shredder.

Uit de aanvraag om vergunning van Autodemontage Bert Bek B.V. blijkt dat na het demonteren van de auto, het resterende wrak afgevoerd wordt naar een shredder. Ook de gedemonteerde onderdelen en vloeistoffen worden voor hergebruik aangeboden aan particulieren voor producthergebruik of aan erkende verwerkers voor materiaal hergebruik.

Afvalverwerkende bedrijven dienen een adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid op te nemen in de aanvraag. In de aanvraag is voldoende aangegeven op welke wijze acceptatie en verwerking plaatsvindt. In voorschrift 12.1 zijn de randvoorwaarden waaronder autowrakken worden geaccepteerd vastgelegd.

Conclusie

De gevraagde activiteit past in het beleidskader zoals vastgelegd in het huidige Landelijk afvalbeheersplan. De inrichting maakt gebruik van een lekvrij en op preventie en hergebruik gericht afvalverwerkingscircuit van autowrakken. Ter voorkoming van milieuverontreiniging zijn op verschillen vlak voorzieningen getroffen. De binnen de inrichting ondernomen activiteiten worden boekhoudkundig inzichtelijk geregistreerd. Wij hebben de voorschriften uit het Besluit Beheer Autowrakken opgenomen in de voorschriften.

7. ADVIEZEN NAAR AANLEIDING VAN DE ONTWERP-BESCHIKKING

Binnen de daarvoor gestelde termijn is een advies ontvangen van het Waterschap Zeeuwse Eilanden. Het advies kan als volgt worden samengevat (onze reactie op het advies is in **vet** weergegeven):

1. De ontwerpbesluiten geven mij aanleiding tot het geven van advies met betrekking tot de afvalwaterparagraaf. In de ontwerp Wvo-vergunning is voor de parameter bezinksel een norm opgenomen van 1 ml/l terwijl in de ontwerp Wm-vergunning een norm is opgenomen van 5 ml/l. Hierbij verzoek ik u in de Wm-vergunning paragraaf 4, voorschrift 4.4 de norm voor bezinksel aan te passen zodat deze overeenkomt met de Wvo-vergunning.
De constatering is juist. Om er voor te zorgen dat er geen verschillen tussen de normen bestaat, hebben wij besloten om voorschrift 4.4 aan te passen aan de norm zoals die is opgenomen in de Wvo-vergunning.
Verder is in hetzelfde voorschrift abusievelijk opgenomen dat de temperatuur niet hoger dan 300 °C mag zijn, volgens NEN 6414. Dit moet 30°C zijn. Wij hebben besloten om ook deze waarde aan te passen.

8. BEDENKINGEN NAAR AANLEIDING VAN DE ONTWERP-BESCHIKKING

Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn geen bedenkingen ontvangen naar aanleiding van de ontwerp-beschikking.

9. VERGUNNINGSTERMIJN

De vergunning wordt aangevraagd voor een periode van 10 jaar.

10. VOORSCHRIFTEN

We hebben overwogen dat de nadelige gevolgen van de inrichting voor het milieu, als bedoeld in artikel 8.8 van de Wet milieubeheer, kunnen worden voorkomen, c.q. beperkt door het stellen van de hierna genoemde voorschriften, zodat er geen bezwaren bestaan de vergunning te verlenen.

Wellicht ten overvloede wijzen wij er op dat wanneer er sprake is van voorgenomen noodzakelijke bedrijfsactiviteiten, die tijdelijk meer nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben dan in deze vergunning is toegestaan, deze op grond van voorschrift 1.2 vooraf schriftelijk ter informatie aan de directie Ruimte, Milieu en Water worden meegedeeld. Ten aanzien van ongewone voorvallen, zoals calamiteiten, is het bepaalde in hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer van toepassing.

11. BESLUIT

Wij hebben op grond van het bovenstaande besloten om aan Autodemontagebedrijf Bert Bek B.V. de gevraagde vergunning te verlenen voor een periode van 10 jaar en wel tot 31 januari 2016 overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, die bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt, voor zover daarvan niet wordt afgeweken.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften.

Voorschriften behorende bij de revisievergunning voor Bert Bek B.V. te Hoedekenskerke .

Begrippen.....	8
1. ALGEMEEN	9
2. BODEM	10
3. GELUID	11
4. INDIRECTE LOZINGEN	12
5. BEËINDIGEN BEDRIJFSACTIVITEIT.....	13
6. BEWERKING VAN AUTOWRAKKEN	13
6.1 Opslag en overslag van autowrakken voor bewerking	13
6.2 Demonteren van autowrakken	14
6.3 Opslag en afvoer van afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten 15	
7. WERKPLAATS	16
8. AFLEVERPOMPEN MOTORBRANDSTOFFEN VOOR EIGEN GEBRUIK	17
9. VEILIGHEID	17
10. AFVAL	18
11. GASFLESSEN	18
12. ACCEPTATIE & REGISTRATIE	19

Begrippen

In de navolgende voorschriften wordt verstaan onder:

Afvalwater: te lozen water waarin al dan niet afvalstoffen kunnen voorkomen.

Bewaren: het tijdelijk opslaan van afvalstoffen in afwachting van verdere verwijdering.

CUR: Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research & Regelgeving.

equivalent geluidsniveau (LAeq): het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid;

geluidgevoelige bestemmingen: gebouwen of objecten, als aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder;

geluidsniveau in dB(A): het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Electrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publikatie no. 651, uitgave 1979;

K1-vloeistof: brandbare vloeistof waarvan het vlampunt, bepaald met het toestel van Abel-Pensky, bij een druk van 100 kPa lager ligt dan 21 °C;

K2-vloeistof: brandbare vloeistof waarvan het vlampunt, bepaald met het toestel van Abel-Pensky, bij een druk van 100 kPa gelegen is tussen 21 °C en 55 °C;

K3-vloeistof: brandbare vloeistof waarvan het vlampunt, bepaald met het toestel van Abel-Pensky, bij een druk van 100 kPa gelijk is aan of hoger is dan 55 °C;

NEN: een door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm;

NEN-EN: een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm;

STEK: Stichting Erkenningregeling voor de Uitoefening van het Koeltechnisch Installatiebedrijf;

referentieniveau: de hoogste waarde van de onder a. en b. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveauperiode (Stcrt. 1982, 162):

- a. het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat, gemeten over een bepaalde periode, gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;
- b. het optredende equivalente geluidsniveau (LAeq), veroorzaakt door wegverkeersbronnen minus 10 dB, met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeersbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.

vergunninghouder: persoon of rechtspersoon in het bezit van een geldige, toereikende milieuvergunning, voor de in dat voorschrift bedoelde of omschreven handeling dan wel activiteit.

vloeistoffen: in de voorschriften wordt onder vloeistoffen verstaan vloeistoffen die de bodem kunnen verontreinigen.

1. ALGEMEEN

1.1

Onverminderd het bepaalde in deze beschikking is de vergunninghouder gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs gevergd kan worden om de nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken te voorkomen of te beperken. Dit voorschrift heeft tenminste betrekking op: het ontstaan van afvalstoffen en afvalwater

- de emissie van luchtverontreinigende stoffen
- beperken van geluidsoverlast
- het verbruik van energie,
- het vervoer van personen en goederen van en naar de inrichting
- de veiligheid als gevolg van het in werking zijn van de inrichting

1.2

De vergunninghouder meldt voorgenomen bijzondere bedrijfsomstandigheden ten minste 7 dagen voor de aanvang van de uitvoering schriftelijk aan de directie Ruimte, Milieu en Water. De vergunninghouder neemt maatregelen om deze noodzakelijke bedrijfsomstandigheden zo snel mogelijk te beëindigen. Tevens treft de vergunninghouder voorzieningen om de extra milieubelasting zoveel als redelijkerwijs mogelijk is te reduceren. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan de te nemen maatregelen om de milieubelasting te reduceren.

1.3

Alle werkzaamheden die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben worden uitsluitend verricht door daartoe opgeleid en ter zake kundig personeel volgens daartoe door de bedrijfsleiding verstrekte voorschriften en instructies.

De bedrijfsleiding verleent voor werkzaamheden in situaties waarin bovenstaande voorschriften en/of instructies niet voorzien of waarbij daarvan moet worden afgeweken, schriftelijk toestemming. De bedrijfsleiding ziet er op toe dat er volgens de voorschriften en instructies wordt gewerkt.

1.4

Voor alle documenten en richtlijnen waar deze beschikking naar verwijst, geldt steeds de versie die ten tijde van het van kracht worden van de beschikking actueel is, tenzij in het voorschrift de versie expliciet is aangegeven.

1.5

Het terrein van de inrichting is aan alle zijden zodanig afgesloten of staat zodanig onder toezicht, dat het betreden van het terrein door onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.

1.6

De gehele inrichting met alle installaties en voorzieningen verkeert steeds in goede staat.

1.7

In de inrichting is tijdens de werkuren / openstelling tenminste 1 persoon aanwezig, die geïnstrueerd is en kennis heeft van de inhoud van de aan deze beschikking verbonden voorschriften.

1.8

De toegang tot de inrichting is buiten de openingsuren en als er niemand binnen de inrichting aanwezig is, gesloten.

Bij de ingang van de inrichting is een bord aanwezig waarop duidelijk is vermeld:

- verboden toegang voor onbevoegden;
- de openingstijden van de inrichting;
- (alarm) telefoonnummer.

1.9

Alle voertuigen die tot de inrichting behoren, voertuigen die in de handelsvoorraad staan, wrakken, materialen die bij demontage zijn vrijgekomen en lege containers, die voor de opslag van materialen die bij demontage zijn vrijgekomen gebruikt worden, worden binnen de inrichting bewaard.

1.10

Het gebruik van stoom of water onder verhoogde druk vindt alleen plaats op de in de aanvraag aangegeven plaats en op een zodanige wijze, zonodig door het aanbrengen van doelmatige voorzieningen, dat zich geen stoom, water of nevel ten gevolge van het reinigen buiten de wasplaats kan verspreiden. De wasplaats dient aangesloten te zijn op een olie- slibafscheider.

1.11

Op het terrein van de inrichting worden geen:

- materialen en/of afvalstoffen verbrand;
- afvalstoffen op of in de bodem gebracht om deze stoffen daar te laten;
- vloeistoffen zoals brandstoffen, oliën, vetten en accuzuur in de bodem gebracht;
- brandbare vloeistoffen behorende tot de K1-klasse gebruikt voor reinigingsdoeleinden.

2. BODEM

2.1

Op de plaatsen in een inrichting waar handelingen plaatsvinden met vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen is een vloeistofdichte vloer of voorziening aangebracht die bestand is tegen inwerking van de desbetreffende vloeistoffen en tegen krachten die op de desbetreffende vloer of voorziening worden uitgeoefend. Dit geldt in ieder geval voor de gedeelten van een inrichting die bestemd zijn voor:

- a. het opslaan van autowrakken die nog niet zijn ontdaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
- b. het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen;
- c. het opslaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
- d. het afleveren voor motorbrandstoffen;
- e. het wassen van voertuigen.

2.2

Uiterlijk 6 maanden na het van kracht worden van deze beschikking dient vergunninghouder te beschikken over een geldige "PBV verklaring vloeistofdichte voorzieningen" op basis van de CUR/PBV-Aanbeveling 44 voor de vloeren of voorzieningen die in voorschrift 2.1 als vloeistofdicht worden aangemerkt. Dit document is op de inrichting aanwezig en kan te allen tijde op verzoek van controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag worden getoond.

2.3

De hiervoor genoemde vloeistofdichte vloeren en voorzieningen worden goed onderhouden en geïnspecteerd met de frequentie die op het CUR/PBV Aanbeveling 44 verklaring is aangegeven.

2.4

De vergunninghouder hanteert bij de constructie van nieuwe vloeistofdichte vloeren en/of bedrijfsrioleringen de uitgangspunten uit deel B2 van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming.

2.5

Het aftappen van vloeistoffen en het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen, alsmede het opslaan van afgetapte vloeistoffen en gedemonteerde vloeistof bevattende onderdelen geschiedt onder een overkapping of een gelijkwaardige voorziening die de vloeistofdichte vloer of voorziening afdoende tegen het inregenen beschermt.

2.6

Vloeistoffen worden opgeslagen in gesloten vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de desbetreffende vloeistoffen. Deze verpakkingen of opslagmiddelen worden opgesteld in een vloeistofdichte lekbak met voldoende opvangcapaciteit.

2.7

Oliefilters, accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren, worden opgeslagen in vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de in die onderdelen aanwezige vloeistoffen. Accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren worden recht op opgeslagen.

2.8

Vloeistoffen die uit autowrakken of vloeistof bevattende onderdelen daarvan lekken, worden terstond opgevangen en opgeslagen in een opslagmiddel als bedoeld in voorschrift 2.6. Daartoe zijn voldoende opvangvoorzieningen aanwezig.

2.9

Gemorste of gelekte vloeistoffen worden terstond opgeruimd. Daartoe zijn op de plaatsen in een inrichting waar zodanige vloeistoffen vrijkomen of worden opgeslagen voldoende absorptiemiddelen aanwezig.

2.10

De op de vloeistofdichte vloer of voorziening gelekte of gemorste vloeistoffen, alsmede bedrijfsafvalwater en regenwater dat met de vloeistofdichte vloer of voorziening in aanraking is gekomen, worden op milieuverantwoorde wijze afgevoerd.

3. GELUID

3.1

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_A,L_T) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties, alsmede door binnen de inrichting uitgevoerde werkzaamheden bedraagt, op de gevels van de woningen gelegen aan de Vrielingweg 1,2, Vrouwenweg 1,3,5,7 en de Zondagweg 36 en 38 niet meer dan

- 45 dB(A) in de periode tussen 7.00 en 19.00 uur;
- 30 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 7.00 uur.

3.2

Maximale geluidsniveaus ($L_{Amax} = L_{i-Cm}$), gemeten in de meterstand 'fast', veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties, alsmede door binnen de inrichting uitgevoerde werkzaamheden zijn op de gevels van de in voorschrift 1 genoemde woningen niet hoger dan 70 dB(A) in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

3.3

Lawaaiproducerende werkzaamheden zoals hameren, slijpen en dergelijke vinden zo veel mogelijk binnen de bedrijfsgebouwen plaats, waarbij de deuren, indien mogelijk, gesloten moeten zijn.

3.4

Alle in de inrichting werkzaam zijnde verbrandingsmotoren zijn voorzien van deugdelijke geluiddempers zijn voorzien.

3.5

Geluid afkomstig van audiovisuele apparatuur die in de inrichting aanwezig is, is buiten de inrichting niet waarneembaar.

3.6

Meting en beoordeling van geluidsniveaus geschiedt volgens module C methode II. uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai", uitgave 2004.

4. INDIRECTE LOZINGEN

4.1

De vergunninghouder brengt bedrijfsafvalwater pas in het openbaar riool, als door de samenstelling, eigenschappen en hoeveelheid ervan:

- de doelmatige werking van het openbaar riool, of de bij het openbaar riool behorende apparatuur, niet wordt belemmerd
- de verwerking van slib, afkomstig uit het openbaar riool niet wordt belemmerd.

4.2

Het afvalwater dat de vergunninghouder op het openbaar riool loost, bevat geen:

- grove of snel bezinkende bedrijfsafvalstoffen;
- bedrijfsafvalstoffen, die door versnijdende of vermalende apparatuur zijn versneden of vermalen tenzij het stoffen betreft die ook zonder te zijn versneden geloosd mogen worden;
- gevaarlijke afvalstoffen, waarvan kan worden voorkomen dat deze in de riolering terechtkomt;
- stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
- stoffen die brand- en/of explosiegevaarlijk zijn.

4.3

Bedrijfsafvalwater kan te allen tijde bemonsterd worden. Daartoe wordt het via een controleput geleid. De controleput is zo geplaatst dat deze goed bereikbaar, toegankelijk en geschikt is voor bemonsteringsdoeleinden.

4.4

Het op het openbaar riool te lozen bedrijfsafvalwater dient in enig steekmonster- of etmaalmonster, aan de volgende eisen te voldoen:

Het op het openbaar riool te lozen bedrijfsafvalwater voldoet in enig steekmonster, ten minste aan de volgende eisen:

- de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, is niet lager dan 6,5 en niet hoger dan 10, volgens NEN 6411;
- het sulfaatgehalte bedraagt niet meer dan 300 mg/l, volgens NEN 6654 of NEN 6487;
- het gehalte aan minerale olie is niet hoger dan 200 mg/l, volgens NEN-EN-ISO 9377-2;
- de temperatuur is niet hoger zijn dan 30 °C, volgens NEN 6414;

- het gehalte aan bezinkselvolume bedraagt niet meer dan 1 ml/l, volgens NEN 6623.

4.5

De vergunninghouder waarborgt de goede werking van de slib/zandvangput en de olie/benzine-afscheider. Daartoe inspecteert vergunninghouder deze elk kwartaal en ontdoet ze zonodig, maar ten minste éénmaal per jaar, van zand/slib respectievelijk olie/benzine.

De vergunninghouder legt de resultaten van de inspecties alsmede de hoeveelheden afgevoerd slib/zand resp. olie/benzine in een milieulogboek vast. Deze gegevens worden gedurende twee jaar op de inrichting bewaard.

De vergunninghouder kan dit milieulogboek te allen tijde op verzoek tonen.

5. BEËINDIGEN BEDRIJFSACTIVITEIT

5.1

De vergunninghouder draagt er zorg voor dat hij bij de beëindiging van (een deel van) de activiteiten de nodige maatregelen treft om het gevaar van verontreiniging te voorkomen en het exploitatieterrein weer in een bevredigende toestand te brengen. De vergunninghouder stelt de directie Ruimte, Milieu en Water hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte.

De vergunninghouder verwijdt, onverlet het bepaalde in de voorschriften 5.2 en 5.3, (delen van) installaties die structureel buiten werking zijn gesteld, tenzij hij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud houdt dat nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

5.2

De vergunninghouder meldt bij beëindiging van de bedrijfsactiviteiten of een productieproces dit direct aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

Voor de feitelijke beëindiging onderzoekt de vergunninghouder de bodem (grond en grondwater) van de inrichting conform de Nederlandse eenheidsnorm NEN 5740 "bodem onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek of "het Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek", SDU, Den Haag, oktober 1993, ISBN 90-120-81181. De vergunninghouder legt de resultaten van het onderzoek vóór de feitelijke beëindiging van de activiteiten ter informatie voor aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

5.3

Uiterlijk zes weken voorafgaand aan de uitvoering van het in voorschrift 5.2 bedoelde onderzoek legt de vergunninghouder de opzet van dit onderzoek ter informatie voor aan de directie Ruimte, Milieu en Water. In deze opzet wordt tenminste de aard en omvang van het onderzoek vermeld.

6. BEWERKING VAN AUTOWRAKKEN

6.1 *Opslag en overslag van autowrakken voor bewerking*

6.1.1

Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van de in voorschrift 6.2.1 genoemde stoffen, preparaten of andere producten worden direct bij binnenkomst in de inrichting en in afwachting van de verdere bewerking op een specifiek daarvoor aangewezen gedeelte van de inrichting opgeslagen en worden niet gestapeld.

6.1.2

Een autowrak mag voor bewerking uitsluitend worden overgedragen aan een inrichting voor het opslaan van vijf of meer autowrakken of aan een inrichting voor het bewerken, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken, niet zijnde een inrichting die uitsluitend vanwege de aanwezigheid van een shredderinstallatie als een zodanige inrichting is aan te merken, indien de in de voorschriften 6.2.1 en 6.2.6 bedoelde stoffen, preparaten of anderen producten nog niet zijn afgetapt of gedemonteerd.

6.2 *Demonteren van autowrakken*

6.2.1

Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 10 werkdagen, na de ontvangst van het autowrak worden de volgende stoffen, preparaten of andere producten, indien aanwezig, uit het autowrak afgetapt of gede-monteerd en vervolgens opgeslagen:

- motorolie;
- transmissieolie;
- versnellingsbakolie;
- olie uit het differentieel;
- hydraulische olie;
- remvloeistoffen;
- koelvloeistoffen;
- ruitensproeiervloeistoffen;
- airconditioningvloeistoffen;
- benzine;
- diesel;
- LPG-tank, inclusief LPG;
- accu, inclusief accuzuren;
- oliefilter;
- PCB/PCT-houdende condensatoren;
- Batterijen.

6.2.2

Restanten van vloeistoffen worden zo goed mogelijk uit leidingen afgetapt. De aftappunten worden na het aftappen weer afgesloten.

6.2.3

Indien dat noodzakelijk is voor het producthergebruik van gedemonteerde onderdelen worden de oliën niet uit de desbetreffende onderdelen afgetapt of wordt het oliefilter teruggeplaatst.

6.2.4

Het demonteren van een LPG-tank geschiedt in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte. Het aftappen van LPG uit een LPG-tank geschiedt in een inrichting waarvoor een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer is verleend die op het tijdstip dat die handeling plaatsvindt geldig is.

6.2.5

Het aftappen van airconditioningvloeistof geschiedt overeenkomstig de voorschriften die ter zake zijn opgenomen in paragraaf 6 van de bij de Regeling lekdichtheidsvoorschriften koelinstallaties 1997 beho-rende bijlage.

6.2.6

Autowrakken worden binnen de inrichting ontdaan van de volgende stoffen, preparaten of andere pro-ducten:

- banden;
- binnenbanden;
- grotere kunststofonderdelen die als materiaal hergebruikt kunnen worden, zoals bumpers, grilles, wioldoppen, achter- en knipperlichten, instrumentenborden of delen daarvan en vloeistoftanks, in-dien voor die kunststofonderdelen een mogelijkheid voor materiaalhergebruik bestaat en die kunst-stofonderdelen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal her-gebruikt kunnen worden;
- metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten indien deze metalen niet in de shredderinstallatie worden gescheiden;
- glas, inclusief koplampenglas;
- katalysatoren;

- ontplofbare onderdelen, zoals airbags en gordelspanners, voor zover deze niet onschadelijk zijn gemaakt;
- onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten en als zodanig zijn gecodeerd;
- andere materialen waarvoor economisch haalbare mogelijkheden voor materiaalhergebruik beschikbaar zijn, zoals rubberstrips, veiligheidsgordels, kokoshaar, polyurethaan-schuim, indien die materialen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden.

6.2.7

Het is niet toegestaan een autowrak op een zodanige wijze te pletten, te knippen of anderszins mechanisch te verkleinen dat de identiteit en de inhoud daarvan niet meer herkenbaar zijn.

6.3 Opslag en afvoer van afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten

6.3.1

Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 6.2.1, worden voorzover dat nodig is voor product- of materiaalhergebruik of nuttige toepassing afzonderlijk bewaard.

6.3.2

Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 6.2.6, worden op een tegen het inregenen beschermde plaats in daartoe geschikte opslagmiddelen, zoals stellingen, containers of zakken, opgeslagen, en op een zodanige wijze dat de mogelijkheden voor producten materiaalhergebruik en nuttige toepassing niet worden geschaad. Banden worden zodanig opgeslagen dat de gevaren voor en als gevolg van brand worden geminimaliseerd.

6.3.3

Niet voor producthergebruik geschikte stoffen, preparaten of andere producten, waarvoor wel een mogelijkheid van materiaalhergebruik of nuttige toepassing bestaat, worden gescheiden gehouden en gescheiden afgevoerd naar een erkende verwerker met een milieuhygiënische verantwoorde en doelmatige verwerkingsmogelijkheid.

6.3.4

Volle opslagvoorzieningen worden zo spoedig mogelijk afgevoerd danwel geledigd en vervangen door lege opslagvoorzieningen.

6.3.5

De op afvoer wachtende LPG-tanks moeten worden bewaard op een speciaal daarvoor ingerichte plaats op het terrein, die:

- zich niet bevindt in een verdiept gedeelte van het terrein;
- waar een goede natuurlijke ventilatie is gewaarborgd;
- een vloer heeft die vlak is en vervaardigd is van onbrandbaar materiaal;
- ten minste 2 meter is verwijderd van brandbaar materiaal;
- ten minste 3 meter is verwijderd van een erfscheiding;
- ten minste 5 meter is verwijderd van het gebouw van de inrichting tenzij de wand van dit gebouw aan de zijde van de opslagplaats een brandwerendheid heeft van ten minste 60 minuten;
- is gelegen op ten minste 5 meter afstand tot putten en dergelijke die in open verbinding staan met een riolering.

6.3.6

De opslag van afgedankte of gebruikte accu's vindt plaats boven een vloeistofdichte bak die bestand is tegen het aanwezige electrolyt. Accu's worden recht op opgeslagen. Van een in de buitenlucht opgestelde opslag is de bodembeschermende voorziening permanent tegen inregenen beschermd.

6.3.7

Ter voorkoming van nadelige gevolgen voor het milieu voldoen de in hoofdstuk 13.1 van de vergunning-aanvraag vermelde opslagplaats(en) voor K3-producten (diesel, afgewerkte oliën) ten minste ten aanzien van de volgende aandachtspunten aan het gestelde in de PGS 30 richtlijn 'Vloeibare aardolieproducten: buitenopslag in kleine installaties':

- constructie/installatie (hoofdstuk 4.1, 4.2 en 4.3);
- gebruik (hoofdstuk 4.4.3, 4.4.5 en 4.4.6);
- inspectie, keuring, onderhoud en reparatie (hoofdstuk 4.5);
- opslag in dubbelwandige tanks (hoofdstuk 4.6);

6.4 Opslag en afvoer van autowrakken na bewerking

6.4.1

Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van alle stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 6.2.6 worden maximaal twee hoog, met een maximale hoogte van 3,5 meter, gestapeld op een daartoe aangewezen gedeelte van de inrichting, dan wel worden op een zodanige wijze in stellingen gestapeld dat deze op een gemakkelijk kunnen worden geïnspecteerd en gedemonteerd.

6.4.2

Autowrakken waarvan alle in voorschrift 6.2.6 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten zijn afgetapt of gedemonteerd, worden afgevoerd naar een inrichting waarin zich een shredderinstallatie bevindt waarin autowrakken worden verwerkt of vernietigd.

7. WERKPLAATS

7.1

Demontage werkzaamheden, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan motorvoertuigen of onderdelen van motorvoertuigen worden zoveel mogelijk in de werkplaats uitgevoerd.

7.2

Bij het proefdraaien, testen of keuren van verbrandingsmotoren anders dan in een open ruimte, worden de uitlaatgassen op een zodanige wijze via een afvoerleiding bovendaks afgevoerd dat voldoende verspreiding in de omgeving plaatsvindt.

7.3

Tijdens het schoonmaken van remvoeringen worden maatregelen getroffen om verspreiding van stof en asbestvezels buiten de inrichting te voorkomen.

7.4

Werkzaamheden waarbij vuur wordt gebruikt, worden niet verricht aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir of andere delen van een motorvoertuig die brandstof bevatten. In de werkplaats alsmede in enig ander gebouw van de inrichting worden geen brandstofreservoirs van motorvoertuigen bijgevuld met K1 en K2 brandstoffen. De brandstofreservoirs zijn, behoudens tijdens de aan de reservoirs te verrichten werkzaamheden, goed gesloten.

7.5

Een werkplaats is zodanig geventileerd dat, ter voorkoming van brand- of explosiegevaar, voldoende ventilatie is gewaarborgd om gassen of dampen die ontstaan bij lekkage of werkzaamheden, af te voeren.

7.6

Las- en/of snijwerkzaamheden mogen niet worden uitgevoerd in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir of andere delen van voertuigen die brandstof bevatten. Tevens mogen las- en/of snijwerkzaamheden niet worden uitgevoerd in de onmiddellijke nabijheid van een ingebruik zijnde acculader of in de onmiddellijke nabijheid van de opslagplaats van brandbare stoffen.

7.7

De verwarming van de werkplaats/garage en van ruimten die hiermee in directe verbinding staan of kunnen worden gebracht, mag slechts geschieden door verwarmingstoestellen waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat of kan worden gebracht met bedoelde ruimte en waarvan de delen die in direct contact staan met bedoelde ruimte, geen hogere oppervlaktetemperatuur hebben dan 250 °C.

8. AFLEVERPOMPEN MOTORBRANDSTOFFEN VOOR EIGEN GEBRUIK

8.1

Ter voorkoming van nadelige gevolgen voor het milieu voldoet de tankplaats voor de aflevering van motorbrandstoffen (K1 en K3-produkten) ten minste ten aanzien van de volgende aandachtspunten aan het gestelde in de PGS 28 richtlijn 'Vloeibare aardolieproducten – Afleverinstallatie en ondergrondse opslag':

- paragraaf 5.8 (afleverttoestel);
- paragraaf 9.3 (brandbestrijding);
- paragraaf 9.6.1.3 (automatische afslag).

8.2

Het afleveren van motorbrandstoffen met een pomp vindt plaats boven een daartoe bestemde tankplaats. Deze tankplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer die gekeurd is conform voorschrift 2.2. De vloeistofdichte vloer strekt zich vanaf het afleverttoestel uit over een afstand van ten minste de lengte van de afleverslang plus 1 meter, met een minimum van 4 meter. Tot dit vloeistofdichte gedeelte wordt tevens gerekend dat deel waarop het afleverttoestel is geplaatst tot op een afstand van 1 meter vanaf het afleverttoestel aan de zijde waar zich geen tankende motorvoertuigen kunnen opstellen.

8.3

De motor van een voertuig waaraan brandstof wordt afgeleverd moet buiten werking zijn gesteld.

9. VEILIGHEID

9.1

In ruimten waar zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare of ontvlambare stoffen worden opgeslagen of gebruikt, is roken en open vuur verboden. Het verbod is duidelijk zichtbaar aangegeven door middel van tekst of een symbool. In deze ruimten is de elektrische installatie uitgevoerd in overeenstemming met normen op het gebied van explosieveiligheid.

9.2

Brandblussers en/of slanghaspels moeten zich tenminste bevinden:

- in de werkplaats;
- nabij de opslag van brandbare vloeistoffen;
- nabij de opslag van gebruikte brandbare en/of vloeistofbevattende onderdelen;
- nabij de opslag- of opstelplaats van gasflessen.

9.3

Blusmiddelen moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en steeds tot onmiddellijk gebruik gereed zijn. Draagbare blustoestellen en slanghaspels moeten jaarlijks door een deskundige worden gecontroleerd. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559 en slanghaspels moet overeenkomstig NEN-EN 671-3 geschieden.

9.4

Het terrein moet zodanig zijn ingedeeld en uitgevoerd dat alle delen van het terrein te allen tijde goed bereikbaar zijn voor voertuigen met brandblus- en reddingsmateriaal.

9.5

Acculaders en accu's zijn tijdens het laden opgesteld in een goed geventileerde ruimte.

10. AFVAL

10.1

Indien de afzet van de opgeslagen afvalstoffen stagneert, geeft de vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk te kennen aan het bevoegd gezag. Deze mededeling bevat ten minste gegevens over de oorzaak van de stagnatie en de verwachte tijdsduur, alsmede de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen.

10.2

De opslag van afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van ten hoogste één jaar m.u.v. bewerkte autowrakken, hiervoor geldt een termijn van ten hoogste twee jaar.

11. GASFLESSEN

11.1

Gasflessen waarvan de herkeurtermijn (periodiek onderzoek) is verstreken mogen niet binnen de inrichting aanwezig zijn.

11.2

Gasflessen moeten door vastzetten of anderszins tegen omvallen zijn beschermd.

11.3

Gasflessen gevuld met een brandbaar gas moeten zodanig zijn opgeslagen dat zij zijn afgescheiden van flessen gevuld met zuurstof door middel van een scheidingswand met een WBDBO (weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag) van minimaal 30 minuten of door middel van het aanhouden van een afstand van minimaal 2 m.

11.4

Natuurlijke ventilatie moet steeds zijn gewaarborgd

11.5

De gasflessen opslagvoorziening moet afhankelijk van de weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO) gelegen zijn op de in onderstaande tabel genoemde afstanden van de inrichtingsgrens / bouwwerk of brandbaar object binnen de inrichting.

	WBDBO 60 min.	WBDBO 30 min.	WBDBO 0 Min.
Afstand in m. tot inrichtingsgrens	0	1	3
Afstand in m. tot bouwwerk of brandbaar object binnen de inrichting	0	3	5

11.6

Indien opslag plaatsvindt van gasflessen met brandbare gassen zwaarder dan lucht zoals propaan en butaan, moet een afstand worden aangehouden van:

- ten minste 5 m tot kelderopeningen, putten en straatkolken die in open verbinding staan met de riolering;
- Ten minste 7,5 m tot aanzuigopeningen van ventilatiesystemen die zijn gelegen op minder dan 1,5 m boven het maaiveld.

12. ACCEPTATIE & REGISTRATIE

12.1

Binnen de inrichting worden uitsluitend autowrakken geaccepteerd, als na visuele inspectie blijkt dat het autowrak geen (gevaarlijke) afvalstoffen bevat anders dan de bij wrakken horende delen.

12.2

Vergunninghouder is verplicht registratie te houden van:

- a. aangevoerde autowrakken (datum, hoeveelheid, herkomst);
- b. afgevoerde autowrakken (datum, hoeveelheid, bestemming);
- c. afgevoerde vloeistoffen, gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten en overige afvalstoffen (datum, hoeveelheid, vervoerder, bestemming).

De geregistreerde gegevens worden dagelijks bijgehouden, gedurende ten minste 3 jaar op de inrichting worden bewaard en kan te allen tijde op verzoek van controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag worden getoond.

overeenkomstig het door gedeputeerde staten genomen besluit,

drs. C.J. Colijn,
directeur Directie Ruimte, Milieu en Water.

Mededelingen

1. Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in artikel 20.1 van de Wet milieubeheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, op grond waarvan gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN 's-Gravenhage. Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN, 's-Gravenhage.

2. Een afschrift van dit besluit is toegezonden aan:

1. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Borsele;
2. het Waterschap Zeeuwse Eilanden
3. het RIZA