

Plaats: Middelburg
Datum: 11 januari 2006
Kenmerk: 0600417
Afdeling: Milieuhygiëne
Globiscode: ZL067700217

GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND

Melding

Op 17 oktober 2005 hebben wij een melding in het kader van artikel 28 van de Wet bodembescherming ontvangen. De melding heeft betrekking op bodemverontreiniging op een locatie, die gelegen is langs de N61 tussen Zaamslagveer en Rapenburg Tol (nader aangeduid als Rijksweg N61-Rechte Pad).

Het betreft een oud geval van verontreiniging, dat wil zeggen dat deze verontreiniging is veroorzaakt voor 1 januari 1987. De melding is ingediend door Rijkswaterstaat, directie Zeeland te Middelburg, die van plan is ter plaatse een parallelweg aan te leggen.

De locatie is kadastraal bekend gemeente Hontenisse, sectie O, nummers 448, 1292, 487, 491 en 842. Het perceel nummer 491 zal op korte termijn worden gesplitst in verband met de aankoop van een gedeelte door Rijkswaterstaat.

De melding bevat de volgende stukken:

- Nader onderzoek Rijksweg N61 Zaamslagveer-Rapenburg Tol, Ingenieursbureau Oranjewoud, projectnummer 152859, juni 2005.
- Aanvullend nader onderzoek Rijksweg N61 Zaamslagveer-Rapenburg Tol, locatie: Rechte Pad en transformatorhuisje (km 36.2), Ingenieursbureau Oranjewoud, projectnummer 155450, augustus 2005.
- Aanvullend nader onderzoek Rijksweg N61 Zaamslagveer-Rapenburg Tol, locatie: Rechte Pad en transformatorhuisje (km 36.2), Adviesburo Colsen, 30 september 2005.
- Deelsaneringsplan Rechte Pad (km 36.2) Adviesburo Colsen B.V., 3 oktober 2005.

De melding bevat voldoende gegevens om deze te kunnen beoordelen en een besluit te kunnen nemen.

Wetgeving

Op grond van artikel 29, eerste en tweede lid, van de Wet bodembescherming dienen wij uiterlijk binnen 15 weken na ontvangst van een melding en/of nader onderzoek in een beschikking vast te stellen of er sprake is van een geval van ernstige verontreiniging.

In geval van ernstige verontreiniging dienen wij, op grond van artikel 37, eerste lid van de Wet bodembescherming vast te stellen of er sprake is van urgentie om te saneren.

Ingevolge artikel 39, tweede lid, van de Wet bodembescherming dienen wij binnen 15 weken te besluiten of kan worden ingestemd met het saneringsplan. Met de uitvoering van het saneringsplan kan pas worden begonnen, nadat is ingestemd met dit plan.

Ingevolge artikel 40 van de Wet bodembescherming kunnen wij toestaan, als bij de melding ingevolge artikel 28 van de Wet bodembescherming wordt aangegeven dat men voornemens is handelingen te verrichten waarbij slechts een gering gedeelte van de verontreiniging van de bodem wordt verplaatst, dat kan worden volstaan met het verstrekken van de volgende gegevens:

- a. de resultaten van een nader onderzoek van het betrokken gedeelte, en
- b. een saneringsplan voor het betrokken gedeelte.

Vorbereidingsprocedure

De Provinciale milieuverordening Zeeland bepaalt dat op bovengenoemde besluiten (vaststelling ernst en urgentie en instemming saneringsplan) de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, van toepassing is. Dit betekent dat er eerst een ontwerpbesikking wordt opgesteld. Deze ontwerpbesikking en bijbehorende stukken worden voor een periode van zes weken ter inzage gelegd. Tijdens deze periode bestaat er voor belanghebbenden de mogelijkheid hun zienswijze mondeling of schriftelijk over de ontwerpbesikking en bijbehorende stukken aan ons kenbaar te maken.

De ontwerpbeschikking en bijbehorende stukken hebben van 25 november 2005 tot en met 5 januari 2006 bij de Directie Ruimte, Milieu en Water en in het gemeentehuis van Hulst ter inzage gelegen.

Zienswijze

Naar aanleiding van de ontwerp-beschikking zijn geen zienswijzen ontvangen.

Beschrijving locatie

De weg van Stoppeldijkveer naar Rapenburg Tol en het Rechte Pad waren in 1858 al aanwezig. In de periode van 1858 tot 1918 is ook de weg van Zaamslagveer en Stoppeldijkveer aangelegd. In 1916 is een tramweg in gebruik genomen die aan de zuidzijde van de huidige hoofdrijbaan lag, op de plaats waar nu het fietspad ligt. Deze tramweg is tot zeker 1939 in gebruik gebleven. De weg was eerst provinciale weg tot ca. 1986, waarna het een rijksweg werd.

Verontreinigingssituatie

Tijdens het verkennend onderzoek is gebleken dat ter plaatse van dreven, dammen en erven in meer of mindere mate puin en/of kolengruis wordt waargenomen. Uit de analyseresultaten blijkt dat in de grond op de deellocatie 'Rechte Pad' de tussenwaarde voor polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) wordt overschreden. Het grondwater is niet noemenswaardig verontreinigd. Uit het nader onderzoek blijkt dat de interventiewaarde voor PAK in één mengmonster wordt overschreden. De verontreiniging is niet afgebakend, vermoedelijk is wel sprake van een ernstig geval.

Uit het aanvullend nader onderzoek blijkt dat de verontreiniging nog steeds niet is afgebakend. De ingeschatte hoeveelheid verontreinigde grond is verdubbeld. Vanwege de sterke bijmenging met kolengruis wordt vermoed dat de trambaan niet zuidelijk maar noordelijk langs de N61 heeft gelopen.

Door Adviesburo voor milieutechniek Colsen BV is een aanvullend onderzoek uitgevoerd met als doel de verontreiniging met PAK horizontaal en verticaal af te bakenen. Eén van de boringen is schuin onder de weg geplaatst. Tevens is een zeefkromme gemaakt en is één analyse op het NEN pakket uitgevoerd. Uit het onderzoek van Colsen is gebleken dat de verontreiniging met PAK zich uitstrekt tot circa 0,80 m-mv. Horizontaal is de verontreiniging oostelijk en westelijk zo goed als afgebakend op de streefwaarde. Onder de weg is mogelijk nog verontreiniging aanwezig, in ieder geval werd in de schuine boring onder deze weg de tussenwaarde nog overschreden. Omdat de weg niet wordt verplaatst of gewijzigd, de verontreiniging niet mobiel is en er door het wegdek geen contactmogelijkheden zijn, is het niet nodig de verontreiniging onder de weg nog verder in beeld te brengen.

Behoudens de verontreiniging met PAK zijn geen nevenverontreinigingen aangetoond.

De verontreiniging met PAK is voldoende afgebakend voor het vaststellen van de ernst en urgentie.

Ernst van de verontreiniging.

De mate van bodemverontreiniging wordt bepaald aan de hand van vastgestelde normen (streef- en interventiewaarden). Deze normen zijn vastgelegd in de Circulaire streef- en interventiewaarden bodemsanering (Staatscourant 2000, nr. 39). Voor grondverontreiniging geldt dat sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging als het gemiddelde gehalte van tenminste één stof hoger is dan de interventiewaarde, in een bodemvolume van minimaal 25 m³. Voor grondwaterverontreiniging geldt hetzelfde, maar dan voor een bodemvolume van minimaal 100 m³.

Asbestverontreiniging

In de beleidsbrief "asbest in bodem, grond en puin(granulaat)", die op 3 maart 2004, met kenmerk BWL2004000321, door de Staatssecretaris van VROM aan de Tweede Kamer is verzonden, is de interventiewaarde bodemsanering voor asbest vastgesteld. De interventiewaarde voor asbest en de restconcentratienorm voor asbesthoudende bulkmaterialen is vastgesteld op 100 mg/kg gewogen (gewogen betekent de concentratie serpentijnasbest vermeerderd met tien maal de concentratie amfiboolasbest).

Voor grond wordt de interventiewaarde voor PAK overschreden in een bodemvolume van meer dan 25 m³.

Op grond van de concentraties en de omvang is sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Op grond van de Wet bodembescherming is sprake van een saneringsnoodzaak.

Saneringsurgentie

Indien sprake is van een ernstige verontreiniging dient op grond van artikel 37, eerste lid, van de Wet bodembescherming te worden vastgesteld of de sanering urgent is. De urgentie om een geval van

verontreiniging te saneren wordt bepaald conform bijlage 7 van de Circulaire saneringsregeling Wet bodembescherming beoordeling en afstemming (Staatscourant 1998, nr. 4).

De systematiek voor de beslissing of de sanering van een verontreiniging urgent dan wel niet-urgent is, gaat uit van de actuele risico's die de aanwezige bodemverontreiniging, gezien het huidig of toekomstig gebruik van de bodem, met zich meebrengt. Er wordt onderscheid gemaakt tussen actuele risico's voor de mens (humaan), actuele risico's voor plant of dier (ecosystemen) en actuele verspreidingsrisico's. De toetsing of sprake is van bovengenoemde risico's is gebaseerd op de Handleiding Urgentie van bodemsanering met als hulpmiddel het computerprogramma "Sanering Urgentie Systematiek (SUS)".

Op basis van bovenstaande toetsing blijkt voor deze locatie het volgende. Er zijn geen actuele humane, ecologische of verspreidingsrisico's.

Op basis hiervan is de sanering van het geval van verontreiniging niet urgent. In het Nationaal Milieubeleidsplan 3 is opgenomen dat niet urgente gevallen van bodemverontreiniging uiterlijk voor 2030 gesaneerd dan wel beheersbaar moeten zijn. Dit laatste houdt in dat de verontreiniging bekend en geregistreerd moet zijn (door middel van registratie bij het Kadaster), in combinatie met het waar nodig afkondigen, vastleggen en handhaven van gebruiksbeperkingen (passieve beheersing).

Melding wijziging gebruik

Op grond van artikel 37, vierde lid, van de Wet bodembescherming dienen de volgende wijzigingen van het gebruik van de bodem vooraf bij ons te worden gemeld:

Indien in de toekomst de ligging van de weg zou worden gewijzigd dient dit te worden gemeld, vanwege de mogelijke contactmogelijkheden met de vermoedelijk aanwezige verontreiniging onder het wegdek.

Saneringsdoelstelling/Saneringsonderzoek/Saneringsplan

I. Multifunctionele saneringsvariant

Artikel 38, eerste lid, van de Wet bodembescherming bepaalt dat degene die de bodem saneert, de sanering zodanig dient uit te voeren dat daardoor de functionele eigenschappen die de bodem voor mens, plant en dier heeft, worden behouden of hersteld. Het betreft hier een multifunctionele saneringsdoelstelling en betekent dat de bodem na sanering weer geschikt is voor iedere functie (voor bijvoorbeeld bedrijfsterrein of wonen met tuin).

II. Functiegericht en kosteneffectief saneren/ Isoleren, beheersen en controleren (IBC)

Op grond van artikel 38, derde lid, van de Wet bodembescherming en het Besluit locatiespecifieke omstandigheden bodemsanering (Staatsblad 2002, nr. 192) kan op basis van locatiespecifieke omstandigheden worden afgeweken van de multifunctionele saneringsvariant. De Regeling locatiespecifieke omstandigheden (Staatsblad 2002, nr. 500) geeft nadere regels over de sanerende maatregelen die in de specifieke situatie dienen te worden getroffen.

Immobilie verontreiniging

De op de locatie geconstateerde verontreiniging is immobiel. Conform artikel 1, tweede lid, onder b van het Besluit locatiespecifieke omstandigheden bodemsanering dienen de maatregelen, indien de verontreiniging zich noch verspreidt noch dreigt te verspreiden, er in ieder geval toe te leiden dat de bodem geschikt wordt gemaakt voor het beoogde gebruik. De Regeling locatiespecifieke omstandigheden geeft in de artikelen 4, 5 en 6 aan welke maatregelen kunnen worden genomen bij de sanering van een immobiele verontreiniging en aan welke bodemgebruikswaarde voor een bepaalde functie moet worden voldaan.

Op het betreffende perceel is sprake is van het bodemgebruik

- extensief gebruikt (openbaar) groen (II),
en
- bebouwing en verharding (III),

Er is geen volledig saneringsonderzoek uitgevoerd, omdat door de voorgenomen werkzaamheden (aanleg weg/dam) en de aard van de (immobiele) verontreiniging, deels voor ontgraven en deels voor isoleren zal worden gekozen, passend binnen het bovenstaande beschreven vigerende beleid. Het multifunctioneel saneren van de gehele ernstige maar niet urgente verontreiniging is dermate kostbaar, dat hiervan mag worden afgeweken en gekozen mag worden voor functiegericht saneren.

De uitvoering van een saneringsonderzoek wordt daarom door ons niet noodzakelijk geacht.

Beschrijving uitvoering saneringsplan

Voor de sanering van de verontreiniging is door Colsen BV een deelsaneringsplan opgesteld.

Beschrijving sanering

Op de locatie wordt een parallel weg aangelegd en er wordt een nieuwe dam gemaakt. Hierbij wordt op twee plaatsen de verontreiniging doorkruist. Naast de weg, naast de nieuwe dam en naast de aan te leggen parallelweg, is sprake van bermen.

Aan de werken direct langs de rijksweg N61 worden civieltechnisch eisen gesteld in verband met de stabiliteit van de weg. Hierdoor mag er niet direct langs de weg gegraven worden en moet een talud van 45° worden aangehouden.

Immobilie verontreiniging

De aangetoonde verontreiniging is immobiel en bevindt zich gemiddeld in de bodemlaag van 0,35 tot 0,80 m-mv. Over het algemeen is verontreiniging gerelateerd aan de bijmenging met kooldeeltjes of koolgruis en is dus zintuiglijk waarneembaar.

Grond

Daar waar de verontreiniging doorkruist wordt door de aanleg van de weg en de dam wordt de verontreiniging deels ontgraven en deels geïsoleerd. Van de huidige weg af gezien wordt ter plaatse van het Rechte Pad het eerste deel (huidige berm) ontgraven tot 0,5 m-mv.

Er wordt een grasberm gecreëerd waardoor een fysieke afscheiding ontstaat.

Op het volgende deel is een puinverharding aanwezig welke wordt voorzien van een asfaltlaag waardoor isolatie plaatsvindt.

De transformatorkast moet bereikbaar blijven voor onderhoud, daarom moet er verharding op dit deel van het Rechte Pad aanwezig blijven.

Het meest noordelijke deel van de aan te leggen weg wordt plaatselijk tot 0,9 m-mv ontgraven zodat hier vrijwel alle verontreiniging wordt verwijderd. Op dit deel wordt een reconstructie uitgevoerd, waarbij de weg deels op het oude tracé op een nieuwe fundering gelegd zal worden. Het cunet hiervoor is ongeveer 0,9 m-mv diep.

Ter plaatse van de nieuw te maken dam wordt getracht plaatselijk te ontgraven tot circa 90 cm omdat dit de diepte is van het te maken cunet. Aan de zijde van boring 21 (de wand van de saneringsput in verband met het te maken cunet) dient zintuiglijk aanwezige verontreiniging zoveel mogelijk verwijderd te worden. Getracht moet worden aan deze zijde de restverontreiniging zoveel mogelijk te minimaliseren.

Ontgravinggrenzen

De milieukundige begeleider (MKBer) bepaalt de ontgravingsgrenzen in het veld en neemt de controlemonsters. In het saneringsplan is uitgebreid aandacht besteed aan de te nemen controlemonsters en de taken van de MKBer. De eisen waaraan de milieukundige begeleider (MKB) moet voldoen zijn eveneens uitgebreid beschreven in het saneringsplan.

Tijdens de sanering dient conform het saneringsplan te worden gewerkt.

Restverontreiniging en nazorg

Onder de weg (inclusief de parallelweg) en plaatselijk in de bermen blijft een immobiele verontreiniging met PAK achter. De kadastrale aantekening blijft na sanering gehandhaafd en de gebruiksbeperking, "geen graafwerkzaamheden en instandhouden leeflagen en/of isolatie" blijft eveneens gehandhaafd, ook na de sanering.

Indien het gebruik (weg met bermen) wijzigt, dient de verontreinigingssituatie opnieuw te worden beoordeeld. Omdat de verontreiniging bij het huidige en voorgenomen voortgezette gebruik geen risico's met zich meebrengt, en de verontreiniging buiten het werkgebied niet wordt verwijderd en ook onder de weg verontreiniging achterblijft, achten wij het acceptabel dat plaatselijk verontreiniging achterblijft. Contactmogelijkheden met de verontreiniging worden door de sanering zoveel mogelijk tegengegaan.

Bemaling

Een bemaling is niet noodzakelijk gezien de grondwaterstand en het voorgenomen werk en de ontgravingsdiepte.

Verkeers- en veiligheidsmaatregelen

Vanzelfsprekend dienen de nodige veiligheidsmaatregelen te worden genomen voor het werken langs de weg en voor het werken in verontreinigde grond. Het saneringsplan gaat hier uitgebreid op in.

Communicatie omwonenden

Indien noodzakelijk draagt de opdrachtgever van de sanering zorg voor tijdige en correcte informatie aan de omwonenden.

Met het deelsaneringsplan stemmen wij in.

Overige wet- en regelgeving

Wanneer voor de uitvoering van de sanering in het kader van andere wet- en regelgeving dan de Wet bodembescherming vergunningen dan wel meldingen zijn vereist, dient de saneerder deze zelf tijdig voor de uitvoering van de saneringswerkzaamheden te regelen. Wanneer zonder de vereiste vergunningen en meldingen in het kader van andere wet- en regelgeving wordt gesaneerd is dit voor risico van de saneerder.

Kadastrale registratie

Ingevolge artikel 55 van de Wet bodembescherming wordt een afschrift van dit besluit gestuurd aan het kantoor van de Dienst van het Kadaster en de Openbare Registers. Daarmee wordt de aard van dit besluit bij de betrokken percelen in de kadastrale registratie vermeld. Het geval van verontreiniging bevindt zich op een gedeelte van de percelen kadastraal bekend gemeente Hontenisse, sectie O, nummers 448, 842, 491, 1292 en 486. Deze percelen worden geregistreerd. Bij dit besluit is een kadastrale kaart gevoegd waarop de verontreiniging boven de interventiewaardecontour is gearceerd.

Het besluit zal bij de betreffende percelen in de kadastrale registratie worden geregistreerd onder de code WBD (d.w.z. het besluit betreft een gedeelte van het perceel). Na splitsing van het perceel 491 is de WBD-code alleen van toepassing op het door Rijkswaterstaat aangekochte deel.

Evaluatierapport

Overeenkomstig artikel 6.3b van de Provinciale Milieuverordening Zeeland dient uiterlijk 13 weken na beëindiging van de saneringswerkzaamheden een evaluatierapport in drievoud bij ons te worden ingediend. In een voorschrift behorende bij dit besluit is aangegeven wat in het evaluatierapport minimaal dient te worden opgenomen, zodat wij op een juiste wijze kunnen beoordelen of de sanering goed is uitgevoerd.

Tenaamstelling besluit

Het besluit waarbij voor een bepaald grondgebied de ernst van een verontreiniging en de urgentie om te saneren wordt vastgesteld geldt voor een bepaald grondgebied. Dit besluit heeft een zaakgebonden karakter. Dit betekent dat het besluit niet gericht is tot een bepaald persoon. Het besluit tot instemming met het saneringsplan is wel gericht tot een bepaald persoon en heeft dus een persoonsgebonden karakter. Dit betekent dat degene, die heeft gemeld dat op een perceel wordt gesaneerd, verantwoordelijk is voor de uitvoering van de sanering en de zorg na sanering. Dit blijft de melder ook indien het perceel aan een derde wordt overgedragen. Wil de melder ook de verantwoordelijkheid voor de sanering aan een derde overdragen dan dient de provincie daarmee in te stemmen. De beschikking waarmee wordt ingestemd met het saneringsplan dient dan gedeeltelijk te worden gewijzigd. Daartoe dient de melder een verzoek in te dienen.

Rechtsbescherming

Tegen dit besluit kan door belanghebbenden schriftelijk beroep worden ingesteld. Beroep kan alleen worden ingesteld wanneer u een zienswijze tegen de ontwerpbeschikking naar voren heeft gebracht, tenzij u redelijkerwijs niet verweten kan worden dat u tegen de ontwerpbeschikking geen zienswijzen heeft ingebracht. Het beroepschrift dient te worden gericht aan:

Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA 'S GRAVENHAGE

In het beroepschrift dient tenminste opgenomen te worden:

- naam
- adres
- datum
- tegen welk besluit beroep wordt ingesteld
- waarom beroep wordt ingesteld
- handtekening.

Het beroepschrift moet binnen zes weken vanaf de dag na de dag waarop de beschikking ter inzage is gelegd, ingediend te worden. Indien overwogen wordt beroep in te stellen, kan desgewenst een informatiefolder worden toegezonden (telefoonnummer 0118-631700).

Gedurende de behandeling van een beroepschrift kan op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, juncto artikel 36 van de Wet op de Raad van State, een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Dit verzoek moet worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Inwerking treden besluit

Dit besluit treedt in werking als de beroepstermijn (zes weken) is verstreken, tenzij binnen die termijn een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan. In dat geval treedt het besluit niet in werking, voordat op dat verzoek is beslist.

B E S L U I T

Ernst van het geval van verontreiniging

1. de verontreiniging van de bodem op de locatie, gelegen langs de N61 tussen Zaamslagveer en Rapenburg Tol (nader aangeduid als Rijksweg N61-Rechte Pad), kadastraal bekend gemeente Hontenisse, sectie O, nummer 448, 486, 487, 491 en 842 is een ernstig geval van verontreiniging.

Urgentie van het geval van ernstige verontreiniging

2. de sanering van de verontreiniging is niet-urgent, maar de verontreiniging dient uiterlijk voor 2030 gesaneerd dan wel beheerst te zijn.

Saneringsplan

3. Met het deelsaneringsplan (Colsen B.V., d.d. 3 oktober 2005) van Rijkswaterstaat Directie Zeeland te Hulst wordt ingestemd. Een en ander in relatie tot het gebruik van de bodem op de locatie als openbare weg/dam en berm.

Aan het besluit worden de volgende voorschriften verbonden:

V O O R S C H R I F T E N

1. De volgende wijzigingen van het gebruik van de bodem worden gemeld:
 1. Indien in de toekomst de ligging van de weg zou worden gewijzigd dient dit te worden gemeld, vanwege de mogelijke contactmogelijkheden met de vermoedelijk aanwezige verontreiniging onder het wegdek.
 2. De melding wordt zo spoedig nadat bekend is dat het gebruik van de bodem wijzigt, gemeld aan de Provincie Zeeland, afdeling Milieuhygiëne, cluster bodemsanering, Postbus 165, 4330 AD Middelburg.
2. Bij de uitvoering van de grondsanering is te allen tijde op het werk een milieukundig begeleider aanwezig.
 1. Op de saneringslocatie is een logboek aanwezig. Het logboek bevat in ieder geval het volgende:
 - saneringsplan en beschikking instemming saneringsplan
 - datum van aan- en afvoer grond en hoeveelheden, herkomst respectievelijk bestemming van de grond
 - analyseresultaten van bemonsteringen
 2. het logboek ligt te allen tijde ter inzage voor de toezichthoudend ambtenaar bodemsanering.

3. Aan de zijde van boring 21 (de wand van de saneringsput in verband met het te maken cunet) dient zintuiglijk aanwezige verontreiniging zoveel mogelijk te worden verwijderd.
4. Conform artikel 6.3a van de Provinciale Milieu Verordening moet de start van de sanering respectievelijk de grondwatersanering worden gemeld. Deze melding dient plaats te vinden door middel van het meldingenformulier start sanering en bevat in ieder geval de volgende gegevens:
 - planning uitvoering sanering (inclusief aanvangsdatum en einddatum grond- en/of grondwatersanering)
 - de naam en adres van de verwerker van de verontreinigde grond
 - naam, adres en telefoonnummer van de uitvoerend aannemer
 - naam, adres en telefoonnummer milieukundig begeleider
 - wijzigingen en afwijkingen van het saneringsplan.
5. Conform artikel 6.3b van de Provinciale Milieuverordening Zeeland moet uiterlijk 13 weken na beëindiging van de saneringswerkzaamheden een evaluatierapport in drievoud worden ingediend. Bij het evaluatierapport dient het evaluatieformulier bodemsanering te worden gevoegd. Het evaluatierapport dient tenminste de volgende gegevens te bevatten:
 - overzicht verrichte werkzaamheden
 - afwijkingen van het saneringsplan
 - analyseresultaten van de verrichte bemonsteringen
 - datum van aan- en afvoer grond en hoeveelheden, herkomst respectievelijk bestemming van de grond.
6. De leeflaag en isolerende voorzieningen dienen als geheel in stand te worden gehouden. Normaal gebruik van de leeflaag is tot de gerealiseerde ontgravingsdiepte toegestaan, mits de functie van de laag niet wordt aangetast. Dieper graven is vanwege de kans op vermenging met de daaronder verontreinigde ondergrond niet toegestaan. Afvoer en hergebruik van de grond (leeflaag en verontreinigde ondergrond) is zonder instemming van het bevoegd gezag niet toegestaan.
7. De verhardingslaag mag niet verwijderd en/of doorbroken worden (met uitzondering voor de aanleg van kabelgoten). Afvoer en hergebruik van de grond is niet zonder instemming van het bevoegd gezag toegestaan.

gedeputeerde staten
namens dezen,

ing. I. Jansen,
hoofd afdeling Milieuhygiëne