

Middelburg: 7 november 2005
Nummer: 0511191/wm.05.024
Afdeling: milieuhygiëne

BESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND

Op 9 mei 2005 is een verzoek ingekomen van J. Van Ommen te Breskens om een vergunning als bedoeld in artikel 8.4 van de Wet milieubeheer.

J. van Ommen beschikt over een revisievergunning van 9 augustus 2000, welke van rechtswege verlopen is op 9 augustus 2005. De aanvraag is daarom niet meer te beschouwen als een revisievergunning, maar had een oprichtingsvergunning aangevraagd moeten worden. Wij beschouwen daarom de aanvraag als een aanvraag om een oprichtingsvergunning als bedoeld in artikel 8.1, eerste lid, onder a en c.

Op 7 juni 2005 is een verzoek om aanvulling verzonden. Op 6 juli 2005 is de aanvulling ontvangen.

1 AANVRAAG

De aanvraag heeft betrekking op het oprichten en in werking hebben van de inrichting aan de Deltahoek 4a te Breskens, kadastraal bekend als gemeente Sluis, sectie L, nummers 12390 en 1491.

De inrichting is bestemd voor het demonteren van autowrakken (ca. 700 autowrakken op jaarbasis) en de verkoop van auto's aan consumenten.

2 PROCEDURE

Voor de voorbereiding van de beschikking is de procedure als bedoeld in afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer gevolgd.

3 COÖRDINATIE/AFSTEMMING

a. Wvo

In de aanvraag is aangegeven dat er geen lozingen plaatsvinden waarvoor een vergunning op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren benodigd is. Coördinatie is derhalve niet aan de orde.

b. Woningwet

Er vinden geen bouwkundige en/of nieuwbouw plaats waarvoor een bouwvergunning op grond van de Woningwet noodzakelijk is. Coördinatie is derhalve niet aan de orde.

4 MER

In het Besluit milieueffectrapportage is een opsomming van activiteiten opgenomen waarvoor het opstellen van een milieueffectrapport of het uitvoeren van een mer-beoordelingsplicht verplicht is.

De in de aanvraag genoemde activiteiten vallen niet onder de mer-(beoordelings)plicht. Ook is geen sprake van mer-plicht ingevolge de Provinciale milieuverordening Zeeland.

5 MILIEUZORGSYSTEEM

Het landelijke en ook ons beleid is erop gericht dat bedrijven worden gestimuleerd om, ten behoeve van de vertaling van de milieuregelgeving naar de actuele bedrijfssituatie en het streven naar een zo gering mogelijke milieubelasting van de bedrijfsactiviteiten, bedrijfsinterne milieuzorgsystemen te implementeren.

Binnen de inrichting is een niet gecertificeerd milieuzorgsysteem aanwezig, wat gebaseerd is op de systematiek die Auto Recycling Nederland (ARN) hanteert. Hierin is een beperkt onderhoud- en inspectiesysteem, tevens een meet- en registratiesysteem opgenomen. Het samenwerkingsverband met de ARN is beëindigd. Om te waarborgen dat het milieuzorgsysteem gehanteerd blijft en om op de hoogte te blijven van wijzigingen binnen dit milieuzorgsysteem zijn in hoofdstuk 9 van de voorschriften acceptatie en registratie voorschriften opgenomen.

6 OVERWEGINGEN MET BETREKKING TOT DE AANVRAAG IN RELATIE TOT HET WETTELIJK TOETSINGSKADER

De onderhavige aanvraag is getoetst aan het wettelijk toetsingskader. Hierbij is een splitsing gemaakt tussen een doelmatigheidsbeoordeling en een beoordeling op milieuhygiënische aspecten.

Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten:

- zijn de bestaande toestand van het milieu, de gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken en de mogelijkheden tot bescherming van het milieu en de ontwikkelingen betrokken;
- is rekening gehouden met de beleidsuitgangspunten en met de geldende richtwaarden (voor zover van toepassing);
- zijn de geldende grenswaarden, de regels gesteld in een instructie AMvB, de in de provinciale milieuverordening opgenomen instructieregels en de aanwijzingen die met betrekking tot de beslissing op de aanvraag door de Minister zijn gegeven, in acht genomen (voor zover van toepassing).

Dit heeft geleid tot het volgende.

6.1 Algemeen

De inrichting van J. van Ommen is gelegen op een gezoneerd industriegebied. De gevraagde activiteiten passen binnen dit kader.

6.2 IPPC

Vanaf oktober 1999 moeten nieuwe (en belangrijke wijzigingen aan bestaande) inrichtingen voldoen aan de Europese IPPC (Integrated Pollution Prevention and Control) richtlijn; vanaf oktober 2007 geldt deze eis ook voor alle bestaande inrichtingen. Bepaalde bedrijfsmatige (met name industriële) activiteiten moeten worden voorzien van een vergunning teneinde 'een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken'. Dit moet worden gerealiseerd door het voorkomen of beperken van emissies naar lucht, water en bodem, met inbegrip van maatregelen betreffende afval. De inrichting valt niet onder bijlage 1 van de richtlijn en is dus geen IPPC bedrijf.

6.3 Bodem en grondwater

De Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) is van toepassing op potentieel bodembedreigende bedrijfsmatige activiteiten binnen inrichtingen als bedoeld in de Wet milieubeheer. Deze NRB beschrijft het beleid met betrekking tot maatregelen en voorzieningen gebaseerd op de stand der wetenschap en techniek waarbij als uitgangspunt wordt gehanteerd dat door een doelmatige combinatie van maatregelen en vloeistofdichte voorzieningen een verwaarloosbaar risico wordt gerealiseerd. Hiervoor zijn in de NRB een aantal bedrijfsactiviteiten beschreven. Afhankelijk van de aanwezige bodembeschermende voorzieningen dient de betreffende bedrijfsactiviteit in een bodemrisicocategorie te worden ondergebracht.

Uit de aanvraag blijkt dat er diverse gevaarlijke afvalstoffen binnen de inrichting aanwezig kunnen zijn. Het betreffen diverse stoffen zoals accu's, katalysatoren, vloeistoffen, e.d. Demontage van wrakken vindt in loods 1 plaats boven een vloeistofdichte vloer. De vloeistofhoudende emballage is op de vloeistofdichte vloer in loods 1 geplaatst.

Voor de opslag van vloeistoffen, preparaten of andere producten zijn voorschriften opgenomen in hoofdstuk 2 en 6 van de beschikking.

6.4 Lucht, stof en stank

De enige emissies naar de lucht bestaan, zoals uit de aanvraag blijkt, uit uitlaatgassen door het proefdraaien van een motor in de werkplaats. Via een slang worden de gassen naar buiten afgevoerd.

Gezien de aard van de inrichting is het niet te verwachten dat er stankhinder en/of stofoverlast buiten de inrichting zal plaatsvinden. Wij vinden het dan ook niet noodzakelijk om over deze onderwerpen extra voorschriften op te nemen.

Voor de onderhavige activiteit gelden geen richtwaarden en/of grenswaarden als bedoeld in hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer, waarmee bij de beslissing op de aanvraag rekening zou moeten worden gehouden.

6.5 Geluid

Rond het industrieterrein Havengebied/Deltahoek is op 30 september 1998 bij Koninklijk besluit een geluidszone vastgesteld.

Bij de vaststelling van de geluidzone is gebleken dat er sprake was van een sanerings situatie. Teneinde deze saneringssituatie op te lossen is op 14 mei 1997 door het college van gedeputeerde Staten een programma van maatregelen vastgesteld. Dit programma van maatregelen is aan het ministerie van VROM gezonden teneinde op de saneringswoningen een maximale toelaatbare grenswaarde (MTG) vast te stellen.

Ingevolge artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder heeft de minister bij beschikking van 31 maart 1998, voor de gevels van de woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen waarop het programma van maatregelen betrekking heeft hogere grenswaarden van de geluidsbelasting vastgesteld. Bij het beoordelen van de aanvraag is de door de firma Van Ommen aangevraagde "geluidsruimte" ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie getoetst aan de zonegrens, de vastgestelde MTG's op de gevels van in de zone liggende woningen.

Om te toetsen of geluidsuitstraling van de inrichting past binnen de geluidszone en de door de minister vastgestelde maximaal toelaatbare geluidsbelasting (MTG) op de gevels van in de zone liggende woningen beschikken wij over een digitaal rekenmodel. In dit rekenmodel zijn alle geluidsbronnen van de op het industrieterrein gevestigde bedrijven, samen met andere voor de geluidsemisatie relevante gegevens (gebouwen, bodemgebieden e.d), opgenomen. De gegevens uit de aanvraag zijn door ons toegevoegd aan dit model. Op deze wijze kunnen wij de geluidsuitstraling van de inrichting op elk punt in de omgeving berekenen (zonegrens, woning, vergunningpunt).

Uit het door ons op grond van de aanvraag opgesteld akoestisch model, waarbij wij het verladen van wrakken tijdens afvoerdagen hebben opgenomen in de representatieve bedrijfssituatie, blijkt dat de geluidsuitstraling van de totale inrichting een bijdrage op de zonegrens levert van maximaal 33 dB(A). Op de gevels van de meest nabij gelegen woning in de zone bedraagt de geluidsbelasting ten gevolge van de inrichting 38 dB(A). Beide waarden zijn inpasbaar binnen de zonegrens en de voor de binnen de zone liggende woningen vastgestelde hogere grenswaarden. De bijdrage van de firma Van Ommen zorgt dan ook niet voor een overschrijding van de zonegrens of de vastgestelde maximaal toelaatbare grenswaarde op de gevels van woningen.

Uit de aanvraag blijkt dat naast de reguliere werkzaamheden gedurende maximaal 10 dagen per jaar tijdens dagperiode sprake kan zijn van het gebruik van een kraan binnen de inrichting. Om het bedrijf de gelegenheid te geven deze kraan in te zetten is dit in de vergunning voor maximaal 10 dagen per jaar toegestaan. Om te voorkomen dat tijdens deze 10 dagen ongelimiteerd geluid mag worden geproduceerd hebben wij in voorschrift 2 een maximaal geluidsniveau voor deze werkzaamheden opgenomen.

Door de grote afstand tussen de inrichting en de dichtstbijzijnde woning (meer dan 250 meter) zal een demping van meer dan 60 dB(A) optreden. Bij een dergelijke demping zullen op de gevels van de woningen, bij normale bedrijfsomstandigheden, geen ontoelaatbare verhogingen van het heersende geluidsniveau optreden. Het opnemen van een voorschrift ter beperking van piekgeluiden achten wij om deze reden niet noodzakelijk.

Conform de "Circulaire geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting" van 29 februari 1996, worden voertuigpassages buiten de inrichtingsgrenzen niet beoordeeld voor inrichtingen gelegen op gezoneerde industrieterreinen.

6.6 Oppervlaktewater/afvalwater

Op de lozing van afvalwater is de "Instructie-regeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van 15 maart 1996 van toepassing. In het kader van die regeling dienen regels gesteld te worden met het oog op de kwaliteit van het op het openbaar riool te lozen bedrijfsafvalwater.

Volgens artikel 2, eerste lid, van die regeling moet aan een Wm-vergunning voor een inrichting van waaruit bedrijfsafvalwater wordt gebracht in een openbaar riool dat loost op een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, in ieder geval de zogenaamde "vangnetbepaling" worden opgenomen. Dat houdt in dit geval in dat slechts bedrijfsafvalwater in het riool mag worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool, een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur,
- b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk en
- c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.

Uit de aanvraag blijkt dat geen bedrijfsafvalwater wordt geloosd op het openbaar riool. Er wordt alleen huishoudelijk sanitairwater op het openbaar riool geloosd.

Hierdoor zijn in hoofdstuk 4 van de beschikking voorschriften opgenomen die voldoende waarborging biedt tot het lozen van huishoudelijk sanitairwater op het openbaar riool.

De vloeren van de loodsen 1 en 2 hebben geen schrobput of een dergelijke voorziening, hier is voor gekozen omdat zo het risico van een lozing als gevolg van lekkende emballage in de opslagloodsen vrijwel is uitgesloten. Bovendien voorkomt het ook kleine 'diffuse' lozingen op het riool. Bij het morsen van olie en/of andere gevaarlijke vloeistoffen worden deze opgeruimd met absorberende korrels/zaagsel en als gevaarlijk afval afgevoerd.

In de kantine is een aanrecht aanwezig met spoelbak ten behoeve van schoonmaakwerkzaamheden en voor sanitaire doeleinden, in de toiletruimte is een fonteintje geplaatst voor sanitaire doeleinden. In loods 1 is nog een wasbak buiten de kantine geplaatst eveneens voor sanitaire doeleinden.

6.7 Natuur en landschap

De raad van de Europese Gemeenschappen heeft in 1979 de Richtlijn 79/409/EEG vastgesteld inzake het behoud van de vogelstand (hierna Vogelrichtlijn). In 1992 is door deze raad de Richtlijn 92/43/EEG (hierna Habitatrichtlijn) vastgesteld. Het doel van deze richtlijn is omschreven als: *"bijdragen tot het waarborgen van de biologische diversiteit door het in stand houden van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna op het Europese grondgebied van de lidstaten waarop het Verdrag van toepassing is."*

Artikel 6 van de Habitatrichtlijn is een cruciaal onderdeel van het hoofdstuk "instandhouding van de natuurlijke habitats en habitats van soorten" van de Habitatrichtlijn. Het stelt het raamwerk voor betreffende natuurbehoud en -bescherming in "natura 2000"-gebieden en omvat voorschriften inzake pro-actieve, preventieve en procedurele maatregelen. Het slaat zowel op de uit hoofde van de Vogelrichtlijn aangevozen speciale beschermingszones als op de gebieden waarop de Habitatrichtlijn van toepassing is.

Artikel 6, eerste lid, van de Habitatrichtlijn voorziet in het treffen van de nodige instandhoudingsmaatregelen en is hoofdzakelijk gericht op positieve en pro-actieve ingrepen. Artikel 6, tweede lid, bepaalt dat kwaliteitsverlies van habitats en aanzienlijke verstoring van soorten moeten worden vermeden. De nadruk ligt op preventie.

Artikel 6, derde en vierde lid, voorzien in een reeks procedurele en feitelijke waarborgen ten aanzien van plannen en projecten die significante gevolgen kunnen hebben voor een aangemeld c.q. aangewezen gebied.

In de omgeving van het bedrijf zijn geen aangemelde/aangewezen gebieden op grond van de Vogel- en Habitatrichtlijn.

6.8 Verkeer

In de aanvraag is aangegeven dat er maximaal 4 vrachtauto's per dag de inrichting aandoen voor het afleveren en afvoeren van o.a. goederen. Daarnaast zullen er maximaal 25 personenauto's per dag de inrichting aandoen van o.a. klanten, leveranciers en controleurs.

Gezien de aanwezige infrastructuur is het niet te verwachten dat er verkeerstechnische problemen zullen ontstaan

6.9 Energie

In de circulaire van de ministeries van EZ en VROM "Omgaan met energievoorschriften in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer is beschreven op welke wijze dit dient te gebeuren. Belangrijk uitgangspunt is dat, energetisch gezien, zoveel mogelijk de stand der techniek wordt toegepast.

Om te bepalen of er al dan niet voorschriften met betrekking tot energiebesparing opgenomen moeten worden, dient eerst te worden bepaald of energie een relevant onderwerp is. Het aspect energie is relevant als de inrichting jaarlijks meer dan 50.000 kWh elektriciteit of 25.000 m³ aardgas gebruikt.

Het verbruik van energie in de onderhavige inrichting bestaat uit 5.500 kWh elektriciteit en 1500 liter huisbrandolie. Er wordt geen aardgas verbruikt.

Wij zien geen aanleiding om voorschriften op te nemen om het gebruik van energie verder te beperken

6.10 Afvalstoffen

Uit de vergunningaanvraag blijkt dat bij J. van Ommen jaarlijks een hoeveelheid gevaarlijk afval en bedrijfsafval ontstaat. Dit afval wordt binnen het bedrijf opgeslagen en afgevoerd naar hiervoor aangewezen bedrijven.

Sinds 1 januari 1994 is de Provinciale Milieuverordening Zeeland (PMV) van kracht. In de PMV zijn regels opgenomen voor de afvoer van afval, de wijze van afvoer, de registratie en het melden hiervan. De directe afvoer van gevaarlijk afval is geregeld in hoofdstuk 10 van de Wet milieubeheer en de PMV. De regelgeving uit de PMV zal op termijn vervangen worden door een Algemene Maatregel van Bestuur op grond van de Wet milieubeheer. Gezien de directe werking van deze huidige en toekomstige regelgeving behoeven hierover in deze vergunning geen voorschriften te worden opgenomen.

6.11 Financiële zekerheid

Op 1 mei 2003 is het Besluit financiële zekerheid milieubeheer in werking getreden.

Dit besluit biedt het bevoegd gezag de mogelijkheid om in de vergunningen ingevolge de Wet milieubeheer bepalingen over financiële zekerheid op te nemen. Het doel hiervan is te voorkomen dat de overheid opdraait voor kosten van milieuschade of verwijdering van opgeslagen afvalstoffen die een bedrijf vanwege een faillissement of andere redenen niet meer kan betalen. Onder het besluit vallen onder meer bedrijven die afval inzamelen of verwerken.

Omdat er na afloop van de exploitatie (afval)stoffen kunnen resteren die een negatieve waarde hebben, is in voorschrift 5.4 opgenomen dat na afloop van de exploitatie de inrichting leeg wordt opgeleverd. Eventueel zal in een later stadium bepaald worden op welke wijze de (financiële) zekerheid door vergunninghouder gesteld dient te worden.

6.12 Grond- en hulpstoffen

In de aanvraag is aangegeven dat er diverse grond- en hulpstoffen binnen de inrichting aanwezig zijn. Met betrekking tot de opslag van de diverse stoffen zijn in hoofdstuk 2 en 6 van de beschikking voorschriften opgenomen.

6.13 (Externe) Veiligheid

Als gevolg van de activiteiten binnen de inrichting kunnen redelijkerwijs voorzienbare ongewone voorvallen zich voordoen, zoals brand en een bedrijfsongeval (aanrijding of lekkage van emballage).

Ter voorkoming van brand worden de autowrakken eerst ontdaan van brandstoffen en eventueel LPG-tank. Daarna wordt de accu verwijderd. In loods 1 zijn voldoende poederblusapparaten aanwezig. Ook is er een branddeken. De brandgevaarlijke stoffen zijn op een vloeistofdichte vloer gesitueerd. De emballage en de wijze van opslag voldoet aan de daarvoor geldende eisen.

De werkzaamheden worden op een vloeistofdichte vloer uitgevoerd. Om lekkages snel en doelmatig op te ruimen, zijn er voldoende absorptiekorrels aanwezig.

J. van Ommen beschikt over een noodplan, bovendien zijn in de loodsen plattegronden opgehangen waarop de vluchtroutes en de plaats van brandblussers zijn aangegeven.

In voorschrift 7.2 is opgenomen dat de brandblussers periodiek gecontroleerd dienen te worden. In voorschrift 2.8 is gewaarborgd dat er voldoende absorptiekorrels binnen de inrichting aanwezig moeten zijn.

6.14 Stortbesluit

In artikel 11e van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen (BSSA) is een verplichting voor het bevoegd gezag opgenomen om in de vergunning ingevolge artikel 8.1 van de Wet milieubeheer voor inrichtingen een maximumtermijn voor opslag van afvalstoffen op te nemen. Het doel daarvan is te voorkomen dat een stortplaats ontstaat, die bij voorbaat niet kan voldoen aan de diverse voor stortplaatsen geldende eisen (zoals bijv. de op grond van het Stortbesluit bodembescherming verplichte onderafdichting). Conform artikel 11e, lid 1 van het besluit bedraagt de opslagtermijn ten hoogste één jaar.

Uit de aanvraag volgt dat de LPG-tanks maximaal 1 jaar worden opgeslagen. De rest van de te accepteren afvalstoffen (autowrakken, accu's, oliefilters en banden) worden maximaal 6 maanden opgeslagen, voordat het afgevoerd wordt naar een erkend verwerker. In hoofdstuk 15 van de aanvraag is vastgelegd dat LPG-tanks maximaal 1 jaar binnen de inrichting in opslag zijn en de genoemde overige afvalstoffen maximaal 6 maanden en zodoende voldaan aan de verplichting uit het BSSA.

6.15 Doelmatigheidstoetsing

In het belang van een doelmatig beheer van afvalstoffen is het vereist dat het beheer van afvalstoffen op effectieve en efficiënte wijze geschiedt. Tevens is vereist dat een effectief toezicht op het beheer van afvalstoffen mogelijk is. In artikel 1.1 Wet milieubeheer is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het Landelijke afvalbeheersplan (LAP). Het besluit tot vaststelling van het LAP is op 3 februari 2003 in de Staatscourant gepubliceerd. Het LAP is op 4 maart 2003 in werking getreden.

Op de in de aanvraag genoemde afvalstromen zijn de algemene beleidsuitgangspunten uit het LAP van toepassing (deel 1), en tevens geldt voor een aantal afvalstromen specifiek beleid dat is uitgewerkt in sectorplannen (deel 2). Een en ander is per activiteit in de navolgende tekst beschreven.

Op de in de aanvraag vernoemde afvalstromen is het sectorplan 11 (Autoafval), 16 (Explosieve afvalstoffen en drukhouders), 23 (Oliehoudende afvalstoffen) en 30 (Accu's) van het LAP van toepassing.

Toetsing aan het sectorplan.

Autowrakken en banden

Voor autowrakken is sectorplan 11 'auto-afval' van toepassing. Uit dit sectorplan blijkt dat de minimumstandaard voor het be- en verwerken van autowrakken demontage is volgens de voorschriften van het Besluit beheer autowrakken. De materialen en onderdelen die gedemonteerd zijn, moeten vervolgens nuttig worden toegepast. Het resterende (kale) autowrak moet worden afgevoerd naar een shredder.

Voor het inzamelen en opslaan van autobanden kan uitsluitend een vergunning worden verleend wanneer er concrete afzetmogelijkheden zijn voor de totale hoeveelheid autobanden die wordt opgeslagen. De maximale opslagtermijn volgens het LAP is één jaar.

J. van Ommen demonteert de autowrakken binnen 2 tot 4 dagen. Uiteindelijk wordt het wrak afgevoerd naar een erkend eindverwerker.

Zoals uit de aanvraag blijkt is er een opslagcapaciteit van 200 stuks banden binnen de inrichting. Daarnaast blijkt dat J. van Ommen de banden maximaal 6 maanden opslaat binnen zijn inrichting. In hoofdstuk 15 van de aanvraag is deze opslagtermijn vastgelegd.

LPG-Tanks

Om explosies bij het verwerken van autowrakken in shredders te voorkomen moeten LPG-tanks uit autowrakken worden verwijderd (zie ook hiervoor sectorplan 11)

De minimumstandaard voor het be- en verwerken van LPG-tanks is nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik. Het bedrijf voldoet hier aan door de LPG-tanks uit de autowrakken te halen en deze af te voeren naar een erkend eindverwerker.

Oliefilters

De minimumstandaard voor het be- en verwerken van oliefilters is nuttige toepassing van de metaalfracties. Het bedrijf haalt de oliefilters uit de autowrakken en slaat ze op. Uiteindelijk worden de oliefilters naar een erkend eindverwerker afgevoerd.

Accu's

Sectorplan 30 uit het LAP vermeldt dat inzamelen en opslag van accu's met name gericht is op het verkrijgen van grote partijen. Volgens hoofdstuk 15 van de aanvraag worden er maximaal 150 accu's op jaarbasis opgeslagen.

Deze hoeveelheid is van zo'n geringe omvang dat kan worden volstaan met de opslag vermeld in voorschrift 2.6 van de beschikking.

Afvalverwerkende bedrijven dienen een adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid op te nemen in de aanvraag. In de aanvraag is voldoende aangegeven op welke wijze acceptatie en verwerking plaatsvindt.

Conclusie.

De activiteiten ten behoeve van autowrakken, banden, LPG-tanks, oliefilters en accu's passen in het beleidskader zoals vastgelegd in het huidige Landelijk afvalbeheerplan.

7 ADVIEZEN EN/OF BEDENKINGEN NAAR AANLEIDING VAN DE ONTWERP-BESCHIKKING

Naar aanleiding van de ontwerp-beschikking zijn binnen de daarvoor gestelde termijn geen adviezen en/of bedenkingen ontvangen.

8 VERGUNNINGSTERMIJN

De vergunning is aangevraagd voor een periode van 10 jaar.

9 VERVALLEN VERGUNNINGEN

De vergunning van 9 augustus 2000 is van rechtswege op 9 augustus 2005 vervallen.

10 VOORSCHRIFTEN

We hebben overwogen dat de nadelige gevolgen van de inrichting voor het milieu, als bedoeld in artikel 8.8 van de Wet milieubeheer, kunnen worden voorkomen, c.q. beperkt door het stellen van de hierna genoemde voorschriften, zodat er geen bezwaren bestaan de vergunning te verlenen.

Wellicht ten overvloede wijzen wij er op dat wanneer er sprake is van voorgenomen noodzakelijke bedrijfsactiviteiten, die tijdelijk meer nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben dan in deze vergunning is toegestaan, deze op grond van voorschrift 1.2 vooraf schriftelijk ter informatie aan de directie Ruimte, Milieu en Water worden meegedeeld. Ten aanzien van ongewone voorvallen, zoals calamiteiten, is het bepaalde in hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer van toepassing.

11 BESLUIT

Wij hebben op grond van het bovenstaande besloten om aan J. van Ommen de gevraagde vergunning te verlenen voor een periode van 10 jaar en wel tot 7 november 2015 overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, die bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt, voor zover daarvan niet wordt afgeweken.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften.

Voorschriften behorende bij de oprichtingsvergunning voor J. van Ommen

- | | |
|----|----------------------------------|
| 1 | algemeen |
| 2 | bodem |
| 3 | geluid |
| 4 | indirecte lozingen |
| 5 | beëindiging bedrijfsactiviteiten |
| 6 | bewerken van autowrakken |
| 7 | brandpreventie en veiligheid |
| 8 | afval |
| 9 | acceptatie en registratie |
| 10 | begrippen |

1 algemeen

1.1

Onverminderd het bepaalde in deze beschikking is de vergunninghouder gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs gevegd kan worden om de nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken te voorkomen of te beperken.

Dit voorschrift heeft tenminste betrekking op:

- het ontstaan van afvalstoffen en afvalwater
- de emissie van luchtverontreinigende stoffen
- beperken van geluidsoverlast
- het verbruik van energie
- het vervoer van personen en goederen van en naar de inrichting
- de veiligheid als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

1.2

De vergunninghouder meldt voorgenomen bijzondere bedrijfsomstandigheden ten minste 7 dagen voor de aanvang van de uitvoering schriftelijk aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

De vergunninghouder neemt maatregelen om deze noodzakelijke bedrijfsomstandigheden zo snel mogelijk te beëindigen. Tevens treft de vergunninghouder voorzieningen om de extra milieubelasting zoveel als redelijkerwijs mogelijk is te reduceren.

Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan de te nemen maatregelen om de milieubelasting te reduceren.

1.3

Alle werkzaamheden die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben worden uitsluitend verricht door daartoe opgeleid en ter zake kundig personeel volgens daartoe door de bedrijfsleiding verstrekte voorschriften en instructies.

De bedrijfsleiding verleent voor werkzaamheden in situaties waarin bovenstaande voorschriften en/of instructies niet voorzien of waarbij daarvan moet worden afgeweken, schriftelijk toestemming.

De bedrijfsleiding ziet er op toe dat er volgens de voorschriften en instructies wordt gewerkt.

1.4

Voor alle documenten en richtlijnen waar deze beschikking naar verwijst, geldt steeds de versie die ten tijde van het van kracht worden van de beschikking actueel is, tenzij in het voorschrift de versie expliciet is aangegeven.

1.5

Het terrein van de inrichting is aan alle zijden zodanig afgesloten of staat zodanig onder toezicht, dat het betreden van het terrein door onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.

1.6

In de inrichting is tijdens de werkuren/openstelling tenminste 1 persoon aanwezig, die geïnstrueerd is en kennis heeft van de inhoud van de aan deze beschikking verbonden voorschriften.

1.7

De toegang tot de inrichting is buiten de openingsuren en als er niemand binnen de inrichting aanwezig is, gesloten.

Bij de ingang van de inrichting is een bord aanwezig waarop duidelijk is vermeld:

- verboden toegang voor onbevoegden
- de openingstijden van de inrichting
- (alarm) telefoonnummer.

1.8

Alle voertuigen die tot de inrichting behoren, voertuigen die in de handelsvoorraad staan, wrakken, materialen die bij demontage zijn vrijgekomen en lege containers, die voor de opslag van materialen die bij demontage zijn vrijgekomen gebruikt worden, worden binnen de inrichting bewaard.

1.9

De gehele inrichting met alle installaties en voorzieningen verkeert steeds in goede staat

1.10

Op het terrein van de inrichting worden geen:

- materialen en/of afvalstoffen verbrand
- afvalstoffen op of in de bodem gebracht om deze stoffen daar te laten
- vloeistoffen zoals brandstoffen, oliën, vetten en accuzuur in de bodem gebracht
- brandbare vloeistoffen behorende tot de K1-klasse gebruikt voor reinigingsdoeleinden.

1.11

De verwarming van loods 1 en van ruimten die hiermee in directe verbinding staan of kunnen worden gebracht, mag slechts geschieden door verwarmingstoestellen waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat of kan worden gebracht met bedoelde ruimte en waarvan de delen die in direct contact staan met bedoelde ruimte, geen hogere oppervlakte temperatuur hebben dan 250 graden Celsius.

2 bodem

2.1

Op de plaatsen in een inrichting waar handelingen plaatsvinden met vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen is een vloeistofdichte vloer of voorziening aangebracht die bestand is tegen inwerking van de desbetreffende vloeistoffen en tegen krachten die op de desbetreffende vloer of voorziening worden uitgeoefend. Dit geldt in ieder geval voor de gedeelten van een inrichting die bestemd zijn voor:

- het opslaan van autowrakken die nog niet zijn ontdaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
- het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen;
- het opslaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen.

2.2

Uiterlijk 6 maanden na het van kracht worden van deze beschikking dient de vergunninghouder te beschikken over een geldige "PBV-verklaring vloeistofdichte voorzieningen" op basis van de CUR/PBV-Aanbeveling 44 voor de vloeren of voorzieningen die in voorschrift 2.1 als vloeistofdicht worden aange-merkt. Dit document is op de inrichting aanwezig en kan te allen tijde op verzoek van controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag worden getoond.

2.3

De hiervoor genoemde vloeistofdichte vloeren en voorzieningen worden goed onderhouden en geïnspecteerd met de frequentie die op het CUR/PBV-Aanbeveling 44 is aangegeven.

2.4

Het aftappen van vloeistoffen en het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen, alsmede het opslaan van afgetapte vloeistoffen en gedemonteerde vloeistof bevattende onderdelen geschiedt onder een overkapping of een gelijkwaardige voorziening die de vloeistofdichte vloer of voorziening afdoende tegen het inregenen beschermt.

2.5

Vloeistoffen worden opgeslagen in gesloten vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de desbetreffende vloeistoffen. Deze verpakkingen of opslagmiddelen worden opgesteld in een vloeistofdichte lekbak met voldoende opvangcapaciteit.

2.6

Oliefilters, accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren, worden opgeslagen in vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de in die onderdelen aanwezige vloeistoffen.

Accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren worden rechtop opgeslagen.

2.7

Vloeistoffen die uit autowrakken of vloeistof bevattende onderdelen daarvan lekken, worden terstond opgevangen en opgeslagen in een opslagmiddel als bedoeld in voorschrift 2.5. Daartoe zijn voldoende opvangvoorzieningen aanwezig.

2.8

Gemorste of gelekte vloeistoffen worden terstond opgeruimd. Daartoe zijn op de plaatsen in een inrichting waar zodanige vloeistoffen vrijkomen of worden opgeslagen voldoende absorptiemiddelen aanwezig.

2.9

De op de vloeistofdichte vloer of voorziening gelekte of gemorste vloeistoffen, alsmede bedrijfsafvalwater en regenwater dat met de vloeistofdichte vloer of voorziening in aanraking is gekomen, worden op milieuverantwoorde wijze afgevoerd.

3 Geluid

3.1

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties, alsmede door de in de inrichting uitgevoerde werkzaamheden bedraagt, met uitzondering van het gestelde in voorschrift 3.2, op een afstand van 50 meter van de terreingrens niet meer dan 47 dB(A) tussen 07.00 uur en 23.00 uur.

In de overige uren mogen, met uitzondering van het gestelde in voorschrift 3.3, in de inrichting geen geluidsproducerende activiteiten worden uitgevoerd.

3.2

Van de in voorschrift 3.1 aangegeven geluidsniveaus mag maximaal 10 dagen per jaar worden afgeweken ten behoeve van het gebruik van een kraan op het terrein in de uren tussen 07.00 uur en 19.00 uur. De overschrijding van de in voorschrift 3.1 genoemde geluidsniveau bedraagt daarbij maximaal 10 dB(A).

3.3

Voorschrift 3.1 is niet van toepassing op de in de uren tussen 23.00 uur en 07.00 uur uitgevoerde activiteiten ten behoeve van het aanvoeren van auto's als gevolg van een pechgeval.

3.4

Lawaaiproducerende werkzaamheden zoals hameren, slijpen en dergelijke vinden zo veel mogelijk binnen de bedrijfsgebouwen plaats, waarbij de deuren, indien mogelijk, gesloten moeten zijn.

3.5

Alle in de inrichting werkzaam zijnde verbrandingsmotoren zijn voorzien van deugdelijke geluiddempers.

3.6

Geluid afkomstig van audiovisuele apparatuur die in de inrichting aanwezig is, is buiten de inrichting niet waarneembaar.

3.7

Gedurende het laden en lossen is de motor van het voertuig waarin wordt geladen en/of wordt gelost, niet in werking tenzij het in werking zijn van de motor noodzakelijk is voor het laden en lossen.

3.8

Meting en beoordeling van geluidsniveaus dient te geschieden volgens methode C-II. uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai", uitgave 2004.

4 Indirecte lozingen

4.1

De vergunninghouder brengt afvalwater pas in het openbaar riool, als door de samenstelling, eigenschappen en hoeveelheid ervan:

- de doelmatige werking van het openbaar riool, een door een bestuursorgaan beheert zuiveringstechnisch werk of de bij het openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur, niet wordt belemmerd
- de verwerking van slib, afkomstig uit het openbaar riool of een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk niet wordt belemmerd
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.

4.2

Het afvalwater dat de vergunninghouder op het openbaar riool loost, bevat geen:

- grove of snel bezinkende bedrijfsafvalstoffen
- bedrijfsafvalstoffen, die door versnijdende of vermalende apparatuur zijn versneden of vermalen tenzij het stoffen betreft die ook zonder te zijn versneden geloosd mogen worden
- gevaarlijke afvalstoffen, waarvan kan worden voorkomen dat deze in de riolering terecht komt
- stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken
- stoffen die brand- en/of explosiegevaarlijk zijn.

5 beëindigen bedrijfsactiviteiten

5.1

De vergunninghouder draagt er zorg voor dat hij bij de beëindiging van (een deel van) de activiteiten de nodige maatregelen treft om het gevaar van verontreiniging te voorkomen en het exploitatieterrein weer in een bevredigende toestand te brengen.

De vergunninghouder stelt de directie Ruimte, Milieu en Water hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte.

De vergunninghouder verwijdert, onverlet het bepaalde in de voorschriften 5.2 en 5.3, (delen van) installaties die structureel buiten werking zijn gesteld, tenzij hij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud houdt dat nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

5.2

De vergunninghouder meldt bij beëindiging van de bedrijfsactiviteiten of een productieproces dit direct aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

Voor de feitelijke beëindiging onderzoekt de vergunninghouder de bodem (grond en grondwater) van de inrichting conform de Nederlandse eenheidsnorm NEN5740 "bodemonderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek of "het Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek", SDU, Den Haag, oktober 1993, ISBN 90-120-81181. De vergunninghouder legt de resultaten van het onderzoek vóór de feitelijke beëindiging van de activiteiten ter informatie voor aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

5.3

Uiterlijk zes weken voorafgaand aan de uitvoering van het in voorschrift 5.2 bedoelde onderzoek legt de vergunninghouder de opzet van dit onderzoek ter informatie voor aan de directie Ruimte, Milieu en Water. In deze opzet wordt tenminste de aard en omvang van het onderzoek vermeld.

5.4

Voordat de inrichting definitief buiten werking wordt gesteld moeten alle afvalstoffen uit de inrichting zijn verwijderd.

6 Bewerken van autowrakken

6.1 Opslag en overslag van autowrakken voor bewerking

6.1.1

Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van de in voorschrift 6.2.1 genoemde stoffen, preparaten of andere producten worden direct bij binnenkomst in de inrichting en in afwachting van de verdere bewerking op een specifiek daarvoor aangewezen gedeelte van de inrichting opgeslagen en worden niet gestapeld.

6.1.2

Een autowrak mag voor bewerking uitsluitend worden overgedragen aan een inrichting voor het opslaan van vijf of meer autowrakken of aan een inrichting voor het bewerken, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken, niet zijnde een inrichting die uitsluitend vanwege de aanwezigheid van een shredderinstallatie als een zodanige inrichting is aan te merken, indien de in de voorschriften 6.2.1 en 6.2.6 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten nog niet zijn afgetapt of gedemonteerd.

6.2 Demonteren van autowrakken

6.2.1

Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 10 werkdagen, na de ontvangst van het autowrak worden de volgende stoffen, preparaten of andere producten, indien aanwezig, uit het autowrak afgetapt of gedemonteerd en vervolgens opgeslagen:

- motorolie
- transmissieolie
- versnellingsbakolie
- olie uit het differentieel
- hydraulische olie
- remvloeistoffen
- koelvloeistoffen
- ruitensproeiervloeistoffen
- airconditioningvloeistoffen
- benzine
- diesel
- LPG-tank, inclusief LPG
- accu, inclusief accuzuren
- oliefilter
- PCB/PCT-houdende condensatoren
- Batterijen.

6.2.2

Restanten van vloeistoffen worden zo goed mogelijk uit leidingen afgetapt. De aftappunten worden na het aftappen weer afgesloten.

6.2.3

Indien dat noodzakelijk is voor het producthergebruik van gedemonteerde onderdelen worden de oliën niet uit de desbetreffende onderdelen afgetapt of wordt het oliefilter teruggeplaatst.

6.2.4

Het demonteren van een LPG-tank geschiedt in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte. Het aftappen van LPG uit een LPG-tank geschiedt in een inrichting waarvoor een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer is verleend die op het tijdstip dat die handeling plaatsvindt geldig is.

6.2.5

Het aftappen van airconditioningvloeistof geschiedt overeenkomstig de voorschriften die ter zake zijn opgenomen in paragraaf 6 van de bij de Regeling lekdichtheidsvoorschriften koelinstallaties 1997 behorende bijlage.

6.2.6

Autowrakken worden binnen de inrichting ontdaan van de volgende stoffen, preparaten of andere producten:

- banden
- binnenbanden
- grotere kunststofonderdelen die als materiaal hergebruikt kunnen worden, zoals bumpers, grilles, wioldoppen, achter- en knipperlichten, instrumentenborden of delen daarvan en vloeistoftanks, indien voor die kunststofonderdelen een mogelijkheid voor materiaalhergebruik bestaat en die kunststofonderdelen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden
- metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten indien deze metalen niet in de shredderinstallatie worden gescheiden
- glas, inclusief koplampenglas
- katalysatoren
- ontplofbare onderdelen, zoals airbags en gordelspanners, voor zover deze niet onschadelijk zijn gemaakt
- onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten en als zodanig zijn gecodeerd;
- andere materialen waarvoor economisch haalbare mogelijkheden voor materiaalhergebruik beschikbaar zijn, zoals rubberstrips, veiligheidsgordels, kokoshaar, polyurethaan-schuim, indien die materialen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden.

6.2.7

Het is niet toegestaan een autowrak op een zodanige wijze te pletten, te knippen of anderszins mechanisch te verkleinen dat de identiteit en de inhoud daarvan niet meer herkenbaar zijn.

6.3 *Opslag en afvoer van afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten*

6.3.1

Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 6.2.1, worden voorzover dat nodig is voor product- of materiaalhergebruik of nuttige toepassing afzonderlijk bewaard.

6.3.2

Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 6.2.6, worden op een tegen het inregenen beschermde plaats in daartoe geschikte opslagmiddelen, zoals stellingen, containers of zakken, opgeslagen, en op een zodanige wijze dat de mogelijkheden voor producten materiaalhergebruik en nuttige toepassing niet worden geschaad. Banden worden zodanig opgeslagen dat de gevaren voor en als gevolg van brand worden geminimaliseerd.

6.3.3

Niet voor producthergebruik geschikte stoffen, preparaten of andere producten, waarvoor wel een mogelijkheid van materiaalhergebruik of nuttige toepassing bestaat, worden gescheiden gehouden en gescheiden afgevoerd naar een erkende verwerker met een milieuhygiënische verantwoorde en doelmatige verwerkingsmogelijkheid.

6.3.4

Volle opslagvoorzieningen worden zo spoedig mogelijk afgevoerd en vervangen door lege opslagvoorzieningen.

6.3.5

De op afvoer wachtende LPG-tanks moeten worden bewaard op een speciaal daarvoor ingerichte plaats op het terrein, die:

- zich niet bevindt in een verdiept gedeelte van het terrein
- waar een goede natuurlijke ventilatie is gewaarborgd
- een vloer heeft die vlak is en vervaardigd is van onbrandbaar materiaal
- ten minste 2 meter is verwijderd van brandbaar materiaal
- ten minste 3 meter is verwijderd van een erfscheiding
- ten minste 5 meter is verwijderd van het gebouw van de inrichting tenzij de wand van dit gebouw aan de zijde van de opslagplaats een brandwerendheid heeft van ten minste 60 minuten
- is gelegen op ten minste 5 meter afstand tot putten en dergelijke die in open verbinding staan met een riolering.

6.3.6

De opslag van afgedankte of gebruikte accu's vindt plaats boven een bodembeschermende voorziening die bestand is tegen het aanwezige electrolyt. Accu's worden rechttop opgeslagen. Van een in de buitenlucht opgestelde opslag is de bodembeschermende voorziening permanent tegen inregenen beschermd.

6.3.7

Vloeistoffen die vrijkomen bij demontage worden bewaard in vaten/tanks welke voorzien zijn van een duidelijk leesbare aanduiding van de inhoud. De vaten/tanks mogen slechts voor 95% worden gevuld. Lege, niet gereinigde vaten/tanks worden bewaard als gevulde vaten/tanks.

6.3.8

De vaten/tanks bedoeld in voorschrift 6.3.7 zijn geplaatst in of boven een vloeistofdichte lekbak, die een inhoud heeft van ten minste de inhoud van de grootste vat/tank + 10% van de overige vaten/tanks, tenzij het een dubbelwandige tank van een goedgekeurd type betreft.

6.3.9

Indien de lekbak zich buiten het bebouwde deel van de inrichting bevindt, worden voorzieningen getroffen om te voorkomen dat hemelwater in de lekbak kan komen. Indien er door welke oorzaak dan ook hemelwater en/of een gedeelte van de opgeslagen vloeistoffen in de lekbak is gekomen, wordt deze zo spoedig mogelijk geledigd, waarna het water op milieuverantwoorde wijze wordt afgevoerd.

6.3.10

De vaten/tanks worden zodanig geplaatst dat vul- en aftapmogelijkheden zich binnen of boven de in voorschrift 6.3.8 bedoelde lekbak bevinden.

6.3.11

Nabij de opslag van brandbare vloeistoffen wordt niet gerookt of met open vuur gewerkt (slijpen, lassen, e.d.). Dit wordt door middel van daartoe geëigende pictogrammen aangegeven.

6.3.12

Het is verboden, anders dan in daartoe bestemde brandstofreservoirs van motorvoertuigen meer dan 25 liter benzine in loods 1 aanwezig te hebben. De benzine dient te zijn geborgen in goed gesloten benzine-bestendige bussen of vaten.

6.4 Opslag en afvoer van autowrakken na bewerking

6.4.1

Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van alle stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 6.2.6 worden maximaal twee hoog, met een maximale hoogte van 4,5 meter, gestapeld op een daartoe aangewezen gedeelte van de inrichting, dan wel worden op een zodanige wijze in stellingen gestapeld dat deze op een gemakkelijk kunnen worden geïnspecteerd en gedemonteerd.

6.4.2

Autowrakken waarvan alle in voorschrift 6.2.6 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten zijn afgetapt of gedemonteerd, worden afgevoerd naar een inrichting waarin zich een shredderinstallatie bevindt waarin autowrakken worden verwerkt of vernietigd.

7 Brandpreventie en veiligheid

7.1

Brandblussers bevinden zich tenminste:

- in de werkruimte
- nabij de opslag van brandbare vloeistoffen en/of gassen
- nabij de opslag van gebruikte brandbare en/of vloeistofbevattende onderdelen.

7.2

Blusmiddelen zijn onbelemmerd bereikbaar en zijn steeds tot onmiddellijk gebruik gereed. Draagbare blustoestellen zijn jaarlijks door een deskundige gecontroleerd. Het onderhoud van draagbare blustoestellen geschiedt overeenkomstig NEN 2559.

7.3

Het terrein is zodanig ingedeeld en uitgevoerd dat alle delen van het terrein te allen tijde goed bereikbaar zijn voor voertuigen met brandblus- en reddingsmateriaal.

8 Afval

8.1

Indien de afzet van de opgeslagen afvalstoffen stagneert, geeft de vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk te kennen aan het bevoegd gezag. Deze mededeling bevat tenminste gegevens over de oorzaak van de stagnatie en de verwachte tijdsduur, alsmede de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen.

8.2

De opslag van afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van ten hoogste 1 jaar.

9 Acceptatie en registratie

9.1

Binnen de inrichting worden uitsluitend autowrakken geaccepteerd, als na visuele inspectie blijkt dat het autowrak geen (gevaarlijke) afvalstoffen bevat anders dan de bij wrakken horende delen.

9.2

Vergunninghouder is verplicht registratie te houden van:

- aangevoerde autowrakken (datum, hoeveelheid en herkomst)
- afgevoerde autowrakken (datum, hoeveelheid en bestemming)
- afgevoerde vloeistoffen, gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten en overige afvalstoffen (datum, hoeveelheid, vervoerder en bestemming).

De geregistreerde gegevens worden dagelijks bijgehouden, gedurende ten minste 3 jaar op de inrichting worden bewaard en kan te allen tijde op verzoek van controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag worden getoond.

10 Begrippen

In de navolgende voorschriften wordt verstaan onder:

Afvalwater: te lozen water waarin al dan niet afvalstoffen kunnen voorkomen.

Bewaren: het tijdelijk opslaan van afvalstoffen in afwachting van verdere verwijdering.

CUR: Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research & Regelgeving.

equivalent geluidsniveau (LAeq): het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid;

geluidgevoelige bestemmingen: gebouwen of objecten, als aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder;

geluidsniveau in dB(A): het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Electrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1979;

K1-vloeistof: brandbare vloeistof waarvan het vlampunt, bepaald met het toestel van Abel-Pensky, bij een druk van 100 kPa lager ligt dan 21 °C;

K3-vloeistof: brandbare vloeistof waarvan het vlampunt, bepaald met het toestel van Abel-Pensky, bij een druk van 100 kPa gelijk is aan of hoger is dan 55 °C;

NEN: een door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm;

NEN-EN: een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm;

PBV: Plan Bodembeschermende Voorzieningen;

STEK: Stichting Erkenningregeling voor de Uitoefening van het Koeltechnisch Installatiebedrijf;

referentieniveau: de hoogste waarde van de onder a. en b. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveauperiode (Stcrt. 1982, 162):

- a. het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat, gemeten over een bepaalde periode, gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;
- b. het optredende equivalente geluidsniveau (LAeq), veroorzaakt door wegverkeersbronnen minus 10 dB, met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeersbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.

vergunninghouder: persoon of rechtspersoon in het bezit van een geldige, toereikende milieuvergunning, voor de in dat voorschrift bedoelde of omschreven handeling dan wel activiteit.

vloeistoffen: in de voorschriften wordt onder vloeistoffen verstaan vloeistoffen die de bodem kunnen verontreinigen.

gedeputeerde staten,
namens dezen,

ing. I. Jansen,
hoofd Afdeling Milieuhygiëne.

Mededelingen

1. Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in artikel 20.1 van de Wet milieubeheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, op grond waarvan gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN 's-Gravenhage. Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN, 's-Gravenhage.

2. Een afschrift van dit besluit is toegezonden aan:

1. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Sluis;
2. de VROM-Inspectie regio Zuid-West;
3. het Waterschap Zeeuws-Vlaanderen.