

Middelburg, 7 november 2005
Nummer: 0511188/wm.05.033
Afdeling, Milieuhygiëne

BESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND

Op 11 april 2005 is een verzoek ingekomen van B. van Doezelaar, handelend onder de naam Autobedrijf/sloperij Eindewege B.V. te 's-Heer Arendskerke om een vergunning als bedoeld in artikel 8.4 van de Wet milieubeheer. Op 7 juni 2005 is verzocht om aanvulling. Op 24 juni 2005 is deze ontvangen.

1. AANVRAAG

De vergunning wordt aangevraagd voor het veranderen en in werking hebben van een autodemontagebedrijf en garagebedrijf aan de Arendstraat 20 te 's-Heer Arendskerke, kadastraal bekend als gemeente Goes, sectie U nummers 11, 13, 14, 16, 37 en 38.

De inrichting is bestemd voor het bewaren en demonteren van autowrakken en in- en verkoop van tweedehands auto's en het voeren van een onderhouds- en reparatiewerkplaats voor motorvoertuigen. Per jaar worden gemiddeld zo'n 400 autowrakken geaccepteerd en gedemonteerd. Naast deze activiteiten is er ook een paardenstalling binnen de inrichting.

De verandering bestaat uit het plaatsen van een drooglegsysteem in de bestaande werkplaats, met de daarbij behorende boven- en ondergrondse tanks. De tanks zullen buiten de werkplaats onder een speciaal hiervoor op te richten overkapping geplaatst worden. Het kantoor en paardenstallen worden afgebroken en bij de werkplaats betrokken. De opslag van demontage-onderdelen en de stalling van paarden zal plaatsvinden in een nieuwe loods, welke gebouwd wordt ten westen van de bestaande bebouwing.

Vergunningssituatie

Autobedrijf Eindewege beschikt over een revisievergunning d.d. 1 oktober 2001, kenmerk 018961. Op 26 februari 2003 heeft een ambtshalve wijziging van de vergunning plaatsgevonden in verband met het Besluit Beheer Autowrakken.

2. PROCEDURE

Voor de voorbereiding van de beschikking is de procedure als bedoeld in afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer gevolgd.

3. COÖRDINATIE/AFSTEMMING

a. Wvo

Op 11 april 2005 is tevens op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren aan het dagelijks bestuur van het Waterschap Zeeuwse Eilanden vergunning gevraagd voor bovengenoemde inrichting. Voor deze aanvragen vindt op grond van paragraaf 8.1.3.2 en paragraaf 14.1 van de Wet milieubeheer een gecoördineerde behandeling plaats.

Overeenkomstig artikel 7b, vierde lid van de Wvo hebben wij bij brief van 5 augustus 2005, kenmerk Wm.05.033 aan het dagelijks bestuur van het Waterschap Zeeuwse Eilanden meegedeeld dat er met het oog op de samenhang voor ons geen reden bestond tot het maken van opmerkingen over de aanvraag om de lozingsvergunning.

Overeenkomstig artikel 8.31, eerste lid van de Wet milieubeheer is het dagelijks bestuur van het Waterschap Zeeuwse Eilanden in de gelegenheid gesteld een advies uit te brengen met het oog op de samenhang tussen de beschikkingen op de beide aanvragen.

Bij brief van 27 april 2005, kenmerk 2005005135 heeft het dagelijks bestuur van het Waterschap Zeeuwse Eilanden ons meegedeeld dat er geen aanleiding is tot het maken van op- of aanmerkingen.

b. Woningwet

In de aanvraag is aangegeven dat er een bouwvergunning benodigd is. Onderhavige vergunning wordt niet eerder van kracht dan nadat de bouwvergunning is verleend.

4. MER

In het Besluit milieueffectrapportage is een opsomming van activiteiten opgenomen waarvoor het opstellen van een milieueffectrapport of het uitvoeren van een mer-beoordelingsplicht verplicht is. De in de aanvraag genoemde activiteiten vallen niet onder de mer-(beoordelings)plicht. Ook is geen sprake van mer-plicht ingevolge de Provinciale milieuverordening Zeeland.

Het bedrijf van B. van Doezelaar is aangesloten bij ARN en wordt eenmaal per jaar gecertificeerd, waarbij wordt gekeken naar milieu, veiligheid, arbo en organisatorische zaken. Daarnaast komt ARN eenmaal per maand langs om te controleren of de wrakken volgens de eisen van ARN gedemonteerd zijn en of de vrijgekomen afvalstoffen op de juiste wijze worden opgeslagen.

5. MILIEUZORGSYSTEEM

Het landelijke en ook ons beleid is erop gericht dat bedrijven worden gestimuleerd om, ten behoeve van de vertaling van de milieuregelgeving naar de actuele bedrijfssituatie en het streven naar een zo gering mogelijke milieubelasting van de bedrijfsactiviteiten, bedrijfsinterne milieuzorgsystemen te implementeren.

Onderhavige inrichting is aangesloten bij ARN en wordt eenmaal per jaar gecertificeerd, waarbij wordt gekeken naar milieu, veiligheid, arbo en organisatorische zaken. Daarnaast komt ARN eenmaal per maand langs om te controleren of de wrakken volgens de eisen van ARN gedemonteerd zijn en of de vrijgekomen afvalstoffen op de juiste wijze worden opgeslagen.

6. OVERWEGINGEN MET BETREKKING TOT DE AANVRAAG IN RELATIE TOT HET WETTELIJK TOETSINGSKADER

De onderhavige aanvraag is getoetst aan het wettelijk toetsingskader. Hierbij is een splitsing gemaakt tussen een doelmatigheidsbeoordeling en een beoordeling op milieuhygiënische aspecten.

Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten:

- zijn de bestaande toestand van het milieu, de gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken en de mogelijkheden tot bescherming van het milieu en de ontwikkelingen betrokken;
- is rekening gehouden met de beleidsuitgangspunten en met de geldende richtwaarden (voor zover van toepassing);
- zijn de geldende grenswaarden, de regels gesteld in een instructie AMvB, de in de provinciale milieuverordening opgenomen instructieregels en de aanwijzingen die met betrekking tot de beslissing op de aanvraag door de minister zijn gegeven, in acht genomen (voor zover van toepassing).

Dit heeft geleid tot het volgende.

6.1 Algemeen

De inrichting is aansluitend gelegen aan de bebouwde kom van Eindewege. De planologische bestemming van het gebied is bedrijfsbestemming. De gevraagde activiteiten passen binnen dit kader.

6.2 IPPC

Vanaf oktober 1999 moeten nieuwe (en belangrijke wijzigingen aan bestaande) inrichtingen voldoen aan de Europese IPPC (Integrated Pollution Prevention and Control) richtlijn; vanaf oktober 2007 geldt deze eis ook voor alle bestaande inrichtingen. Bepaalde bedrijfsmatige (met name industriële) activiteiten moeten worden voorzien van een vergunning teneinde 'een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken'. Dit moet worden gerealiseerd door het voorkomen of beperken van emissies naar lucht, water en bodem, met inbegrip van maatregelen betreffende afval.

Om te komen tot dit hoge beschermingsniveau wordt elke activiteit getoetst aan de best beschikbare techniek (BBT), rekeninghoudend met eventuele kosten en baten. In de zogenoemde BREF's (BAT Reference Documents) zijn per bedrijfstak de best beschikbare technieken weergegeven. De BREF's zijn opgesteld voor elke industriële activiteit die genoemd wordt in bijlage 1 van de IPPC-richtlijn. Nog niet

voor alle in bijlage 1 genoemde bedrijfstakken zijn de beschikbare technieken vastgelegd in een BREF. De inrichting valt niet onder bijlage 1 van de richtlijn en is dus geen IPPC bedrijf.

6.3 Bodem en grondwater

Bodemverontreiniging

Ten behoeve van de aanleg van de drooglegunit is een bodemonderzoek uitgevoerd. Uit de resultaten van deze onderzoeken blijkt dat ter plaatse van de toekomstige opslagtanks een olieverontreiniging is aangetoond. In de rapportage van het nader onderzoek blijkt de verontreiniging niet ernstig te zijn in het kader van de Wet Bodembescherming ($< 25 \text{ m}^3$ grond en $< 100 \text{ m}^3$ grondwater), zodat er geen sprake is van een ernstig geval van bodemverontreiniging. Op basis van de onderzoeksrapportage delen wij deze conclusie.

In de aanvraag is een plan van aanpak opgenomen, waarin is omschreven op welke wijze de verontreiniging verwijderd wordt. Wij gaan akkoord met deze werkwijze. In hoofdstuk 13 van de voorschriften hebben we enkele bepalingen opgenomen om te borgen dat de sanering op milieuhygiënisch verantwoorde wijze wordt uitgevoerd.

Bodembescherming

De Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) is van toepassing op potentieel bodembedreigende bedrijfsmatige activiteiten binnen inrichtingen als bedoeld in de Wet milieubeheer. Deze NRB beschrijft het beleid met betrekking tot maatregelen en voorzieningen gebaseerd op de stand der wetenschap en techniek waarbij als uitgangspunt wordt gehanteerd dat door een doelmatige combinatie van maatregelen en vloeistofdichte voorzieningen een verwaarloosbaar risico wordt gerealiseerd. Hiervoor zijn in de NRB een aantal bedrijfsactiviteiten beschreven. Afhankelijk van de aanwezige bodembeschermende voorzieningen dient de betreffende bedrijfsactiviteit in een bodemrisicocategorie te worden ondergebracht.

Binnen de inrichting vinden de volgende relevante potentieel bodembedreigende activiteiten plaats:

- het demonteren van vloeistoffen uit autowrakken
- het opslaan van (gedemonteerde) vloeistoffen
- het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan motorvoertuigen
- een afgeefpunt voor brandstoffen aan motorvoertuigen voor eigen gebruik.

Zoals uit de aanvraag blijkt worden of zijn de volgende voorzieningen of maatregelen getroffen ter voorkoming van bodemverontreiniging:

- De werkplaats, de opslagloodsen, de opstelplaats voor autowrakken en het afgiftepunt voor brandstoffen zijn voorzien van een vloeistofdichte vloer.
- De opslag van vloeistoffen vindt plaats in de opslagtanks behorend bij het drooglegsysteem. Deze tanks zijn dubbelwandig, onder een afdak geplaatst en voldoen aan de CPR 9-6.
- Opslag van diverse grondstoffen, zoals diverse oliën, koelvloeistof etc.. In de aanvraag is aangegeven dat deze in jerrycans of vaten worden opgeslagen. Voor smeerolie is een 1000 liter tank binnen de inrichting aanwezig.

Er vindt geen opslag van paardenmest plaats. Deze wordt dagelijks afgevoerd naar buiten de inrichting.

De in potentie bodembedreigende, aangevraagde activiteiten zijn getoetst aan de systematiek van de NRB. Rekening houdende met de in de aanvraag beschreven bodembeschermende voorzieningen is er sprake van een verwaarloosbaar risico. In de voorschriften in hoofdstuk 2 is het in de aanvraag vermelde voorzieningenniveau vastgelegd. Bij het stellen van de voorschriften is rekening gehouden met het gestelde in het besluit beheer autowrakken en het besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer.

6.4 Lucht, stof en stank

In de aanvraag is aangegeven dat er geen emissies naar de lucht zijn, anders dan van verbrandingsmotoren van het eigen materieel en van motorvoertuigen voor onderhoud. Deze emissies zijn naar onze mening niet van dien aard, dat hiervoor extra voorschriften of bepalingen voor moeten worden opgenomen. Gezien de aard van de activiteiten, zijn wij van mening dat het niet waarschijnlijk is dat er stofoverlast of geurhinder zal ontstaan.

Voor de onderhavige activiteit gelden geen richtwaarden en/of grenswaarden als bedoeld in hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer, waarmee bij de beslissing op de aanvraag rekening zou moeten worden gehouden.

6.5 Geluid

De inrichting is gelegen aan de Arendstraat 20 te 's-Heer Arendskerke. Het betreft hier een bestaande inrichting dat niet gelegen is op een gezoneerd industrieterrein. Voor nieuwe inrichtingen worden als eerste toetsing van het maximaal toe te laten geluidsniveau op de gevels van woningen de in de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" (ministerie VROM; oktober 1998) aangegeven streefwaarden voor woonomgevingen gehanteerd. Bij bestaande inrichtingen, waarvan de vergunning wordt herzien (hier aan de orde), worden de geldende geluidsvoorschriften opnieuw getoetst aan de in de handreiking aangegeven streefwaarden.

De aard van de woonomgeving ter plaatse van de inrichting kan worden gekarakteriseerd als landelijk gebied. Bij deze woonomgeving geldt een aanbevolen streefwaarde op de gevels van de ter plaatse aanwezige woningen van 40, 35 en 30 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Onder representatieve omstandigheden is de inrichting alleen gedurende de dagperiode in werking.

Uit het door ons op grond van de aanvraag opgesteld akoestisch model, blijkt dat de geluidsuitstraling van de totale inrichting op de gevel van de woningen aan Arendstraat hoger is dan deze streefwaarde. De geluidsbelasting op de woningen Arendstraat 75 en 18 bedraagt respectievelijk 45 en 49 dB(A).

In de handreiking is aangegeven dat het afwijken van een streefwaarde mogelijk is tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen is daarnaast bepaald dat een overschrijding van dit referentieniveau mogelijk is tot een maximum van 55 dB(A) op grond van een bestuurlijke afweging.

Gezien de aard van de omgeving zijn wij van mening dat het referentieniveau ter plaatse van de woningen lager is dan op de gevels van de woningen bepaalde geluidsbelasting van de inrichting. Wel loopt in de directe nabijheid van de inrichting/woningen de spoorbaan Goes-Vlissingen. De geluidsbelasting op de dichtsbij gelegen woning (tevens de maatgevende woning voor de geluidsemmissie van de inrichting) ten gevolge van spoorweglawaai bedraagt 62 dB(A). Op grond van het gegeven dat het hier een bestaande inrichting betreft die reeds sinds vele jaren op deze locatie gevestigd is en de aanwezigheid van de spoorbaan Goes-Vlissingen achten wij het in dit geval toelaatbaar een geluidsniveau tot maximaal 49 dB(A) op de gevel van de meest nabij gelegen woning toe te staan. De maximaal toelaatbare geluidsniveaus zijn opgenomen in voorschrift 3.1 De voor de avond- en nachtperiode vergunde geluidsruijme in voorschrift 3.1 is niet bedoeld voor het verrichten van werkzaamheden, doch voor het in werking kunnen hebben van bepaalde gebouwvoorzieningen (bijvoorbeeld verwarming van de loodsen).

Uit de aanvraag blijkt dat naast de reguliere werkzaamheden gedurende maximaal 12 dagen per jaar tijdens de avondperiode tevens kan zijn van overwerk. Tijdens dit overwerk is het bedrijf in de avondperiode op dezelfde wijze in werking als tijdens de dagperiode. Om het bedrijf de gelegenheid te geven over te werken in situaties van bijzondere drukte wordt dit in de vergunning voor maximaal 12 dagen per jaar toegestaan. Om te voorkomen dat tijdens deze 12 dagen ongelimiteerd geluid mag worden geproduceerd hebben wij in voorschrift 3.2 een maximaal geluidsniveau voor deze avondwerkzaamheden opgenomen.

De inrichting kent als bijzondere bedrijfssituatie dat een drietal dagen per jaar wrakken worden geplet met een mobiele pers en daarna direct worden afgevoerd. Om dit mogelijk te maken hebben wij een apart voorschrift opgenomen met een 10 dB ruimere normstelling in de dagperiode. Om gebruik te mogen maken van dit voorschrift geldt een meldingsplicht vooraf.

Om het mogelijk te maken om ook buiten de normale openingstijden van de inrichting wraken aan te voeren van geborgen auto's hebben wij voor deze activiteit in de voorschriften een uitzonderingsbepaling opgenomen.

In de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" (ministerie VROM; oktober 1998) is aangegeven dat ter beperking van hinder gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluidsniveau (vallende voorwerpen, laden en lossen e.d.) groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente geluidsniveau over de betreffende periode. Als piekwaarde, gemeten voor de gevels van woningen, gelden voor de dag-, avond- en nachtperiode maximale waarden van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). Voor specifieke bedrijfsomstandigheden acht de handreiking een niveau van 75 dB(A) in de dagperiode toelaatbaar. Uit het berekeningen met het door ons opgestelde model blijkt dat de optredende piekniveaus gedurende de representatieve bedrijfssituatie lager zijn dan de maximaal toelaatbare waarden over de betreffende periode. De in de aanvraag aangegeven maximale geluidsniveaus hebben wij als maximum in de voorschriften opgenomen.

Conform de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting" van 29 februari 1996, worden voertuigpassages buiten de inrichtingsgrenzen enkel beoordeeld op basis van de hierdoor veroorzaakte equivalente geluidsbelasting. Op grond van bij ons bekend zijnde ervaringscijfers en de geringe aantallen voertuigen die de inrichting dagelijks bezoeken zijn wij van mening dat het door voertuigpassages buiten de inrichting veroorzaakte geluidsniveau lager is dan de hiervoor geldende voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), zodat geen overschrijding van deze norm plaatsvindt.

In voorschrift 3.11 hebben wij aangegeven op welke wijze meting en beoordeling van de in de vergunning aangegeven geluidsniveaus plaats moet vinden. Daarbij merken wij op dat: de in de vergunning opgenomen geluidsniveaus door ons zijn berekend met behulp van het computerprogramma Geonoise van DGMR raadgevende ingenieurs b.v.

6.6 Oppervlaktewater/afvalwater

Op de lozing van afvalwater is de "Instructie-regeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van 15 maart 1996 van toepassing. In het kader van die regeling dienen regels gesteld te worden met het oog op de kwaliteit van het op het openbaar riool te lozen bedrijfsafvalwater.

Volgens artikel 2, derde lid, van die regeling moet, indien een Wvo-vergunning is vereist of algemene voorschriften krachtens de Wvo gelden, in ieder geval de zogenaamde "vangnetbepaling" worden opgenomen. Dat houdt in dit geval in dat slechts bedrijfsafvalwater in het riool mag worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur, en
- b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool.

Door voornoemde instructie op te nemen in voorschrift 4.1 en 4.2 is deze instructie-AMvB voldoende in acht genomen. Verder wordt verwezen naar de voorschriften in hoofdstuk 4.

6.7 Verkeer

De aanvoer van autowrakken is sterk afhankelijk van het aanbod. Gemiddeld worden er enkele keren per week auto's opgehaald met een kleine vrachtauto. Zwaardere transporten komen minder voor, waarmee bedoeld wordt het transport van meerdere wrakken met een vrachtwagen. Gedacht moet hier worden aan 2 tot 3 keer per jaar.

Gezien de aanwezige infrastructuur zijn er geen verkeerstechnische problemen te verwachten.

6.8 Energie

In de circulaire van de ministeries van EZ en VROM "Omgaan met energievoorschriften in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" van 1999 is beschreven op welke wijze dit dient te gebeuren. Belangrijk uitgangspunt is dat, energetisch gezien, zoveel mogelijk de stand der techniek wordt toegepast.

Om te bepalen of er al dan niet voorschriften met betrekking tot energiebesparing opgenomen moeten worden, dient eerst te worden bepaald of energie een relevant onderwerp is. Het aspect energie is relevant als de inrichting jaarlijks meer dan 50.000 kWh elektriciteit of 25.000 m³ aardgas gebruikt. Uit de aanvraag blijkt het verbruik van energie te bestaan uit 17.873 kWh elektriciteit en 457 m³ gas. Met het in gebruik nemen van de drooglegunit zal het elektriciteitsgebruik toenemen. Echter, aangezien de drooglegunit een nieuwe installatie betreft en voorzien is van een energiezuinige compressor, wordt voldaan aan het ALARA beginsel. Bovendien zal met het in gebruik nemen van deze installatie het energieverbruik ruim onder de genoemde grens van 50.000 kWh blijven.

Het bovenstaande in ogenschouw nemend zien wij geen aanleiding om voorschriften op te nemen om het gebruik van energie verder te beperken.

6.9 Afvalstoffen

Uit de vergunningaanvraag blijkt dat jaarlijks een hoeveelheid gevaarlijk afval en bedrijfsafval ontstaat. Dit afval wordt binnen het bedrijf opgeslagen en afgevoerd naar hiervoor aangewezen bedrijven.

Aanvrager verkrijgt met deze vergunning de mogelijkheid om afvalstoffen afkomstig van buiten de inrichting te ontvangen. Voor dergelijke inrichtingen gelden direct werkende meld- en registratieverplichtingen. Deze zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer (artikelen 10.38 t/m 10.43), het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen (Stb. 2004/522) en de Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen (Stcrt. 2004 nr. 207). Deze regels zijn op 1 januari 2005 in werking getreden. De regelgeving stelt eisen aan het geven van een omschrijving van het afval, het verstrekken van een afvalstroomnummer, de begeleidingsbrief tijdens vervoer, de registratie van afval, de melding van de ontvangst van afval en de melding van de afgifte van afval. Uitzonderingen op de eisen zijn ook in de regelgeving opgenomen.

Concreet zijn onder andere autodemontage bedrijven uitgesloten van de meldingsplicht. Wel moeten zij registreren welke afvalstoffen zij ontvangen en afgeven. Middels het besluit is geregeld dat de volgende gegevens geregistreerd moeten worden en binnen de inrichting aanwezig zijn:

- datum van afgifte
- naam en adres ontdoener
- gebruikelijke benaming en hoeveelheid
- plaats waar en wijze waarop afval wordt afgegeven
- wijze van beheer van afval
- naam en adres van vervoerder en adres van opdrachtgever van vervoer.

De regels zijn direct werkend, in de vergunning zijn er daarom hierover geen voorschriften opgenomen.

6.10 Financiële zekerheid

Op 1 mei 2003 is het Besluit financiële zekerheid milieubeheer in werking getreden. Dit besluit biedt het bevoegd gezag de mogelijkheid om in de vergunningen ingevolge de Wet milieubeheer bepalingen over financiële zekerheid op te nemen. Het doel hiervan is te voorkomen dat de overheid opdraait voor kosten van milieuschade of verwijdering van opgeslagen afvalstoffen die een bedrijf vanwege een faillissement of andere redenen niet meer kan betalen. Onder het besluit vallen onder meer bedrijven die afval inzamelen of verwerken.

Omdat er na afloop van de exploitatie (afval)stoffen kunnen resteren die een negatieve waarde hebben, is in voorschrift 5.1 opgenomen dat na afloop van de exploitatie de inrichting leeg wordt opgeleverd. Eventueel zal in een later stadium bepaald worden op welke wijze de (financiële) zekerheid door vergunninghouder gesteld dient te worden.

6.11 Grond- en hulpstoffen

In de aanvraag is aangegeven dat er een jerrycan van 20 liter voor (schone) koelvloeistof, 3 gasflessen propaan, 10 gasflessen zuurstof, een tank van 1.000 liter (smeer)olie, vaten remolie met een totale opslagcapaciteit van 20 liter en vaten ruitensproeivloeistof met eveneens een totale opslagcapaciteit van 20 liter binnen de inrichting aanwezig zijn.

Met betrekking tot de opslag van de vloeistoffen ter bescherming van de bodem in hoofdstuk 2 van de voorschriften reeds bepaling opgenomen. Met betrekking tot de opslag van gasflessen zijn ter bescherming van het milieu in hoofdstuk de voorschriften 11 opgenomen.

6.12 (Externe) veiligheid

De inrichting is bedoeld voor het demonteren van autowrakken en het plegen van onderhoudswerkzaamheden aan motorvoertuigen. Als gevolg van de activiteiten binnen de inrichting kunnen onvoorziene ongewone voorvallen plaats vinden, zoals het ontstaan van brand of het falen van opslagmiddelen met als gevolg bodemverontreiniging. Voorvallen met als gevolg het ontstaan van bodemverontreiniging zijn in paragraaf 6.4 van de considerans beschreven.

In de aanvraag is aangegeven dat ongewone voorvallen in het algemeen zo veel als mogelijk worden voorkomen door het inspecteren van de voorzieningen en het plegen van onderhoud. Hiertoe is een controle lijst van te inspecteren voorzieningen opgesteld. Deze zijn respectievelijk als bijlage IX en X bij de aanvraag gevoegd. Tevens is een meet- en registratiesysteem binnen de inrichting aanwezig. Dit systeem richt zich voornamelijk op het registreren van de acceptatie van autowrakken en de afgifte van hieruit gedemonteerde afvalstoffen.

Wij achten deze werkwijze voldoende om ongewone voorvallen te voorkomen. Aanvullend hebben we voorgeschreven dat - preventief - op kritische plaatsen (d.w.z. in de nabijheid van de opslag van brandbare (vloeistof)stoffen en de werkplaats) brandblusmiddelen aanwezig zijn. Ook de paardenstallen worden hierin als kritisch beschouwd, zodat ook hier brandblusmiddelen aanwezig dienen te zijn. In hoofdstuk 9 van de voorschriften zijn hiertoe voorschriften opgenomen.

6.13 Stortbesluit

Ingevolge het Besluit van 5 juli 2001 tot wijziging van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer en enige andere besluiten ter uitvoering van richtlijn 1999/31/EG van de Raad van de Europese Unie van 26 april 1999 betreffende het storten van afvalstoffen (PbEG L 182; Staatsblad 2001, 336) is onder meer het Besluit stortverbod afvalstoffen gewijzigd. Daarbij is ook de titel gewijzigd in Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen.

In artikel 11e van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen is een verplichting voor het bevoegd gezag opgenomen om in de vergunning ingevolge artikel 8.1 van de Wet milieubeheer voor inrichtingen een maximumtermijn voor opslag van afvalstoffen op te nemen. Het doel daarvan is te voorkomen dat een stortplaats ontstaat, die bij voorbaat niet kan voldoen aan de diverse voor stortplaatsen geldende eisen (zoals bijv. de op grond van het Stortbesluit bodembescherming verplichte onderafdichting). Conform artikel 11e, lid 1 van het besluit bedraagt de opslagtermijn ten hoogste één jaar. In het tweede lid van artikel 11e is vastgelegd dat, in het geval de vergunninghouder ten genoegen van het bevoegd gezag aan toont dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing, in afwijking van het eerste lid, aan de vergunning het voorschrift kan verbinden dat de opslag is toegestaan voor een termijn van ten hoogste drie jaar.

In de aanvraag is specifiek verzocht om een opslagtermijn van 3 jaar. Voorts is in de aanvraag aangegeven dat er opslagcapaciteit is voor circa 1.000 wrakken en dat er circa 400 wrakken per jaar geaccepteerd worden. Hieruit volgt dat een wrak gemiddeld 2,5 jaar binnen de inrichting in opslag is, zodat recht gedaan wordt aan de in het BSSA opgenomen verplichtingen. In de aanvraag is aangegeven dat (onderdelen van) de gedemonteerde autowrakken nuttig toegepast worden. Wij delen deze mening. De termijn van opslag van de autowrakken is derhalve maximaal 3 jaar. Dit hebben we vastgelegd in voorschrift 10.2.

6.14 Doelmatigheidstoetsing

In het belang van een doelmatig beheer van afvalstoffen is het vereist dat het beheer van afvalstoffen op effectieve en efficiënte wijze geschiedt. Tevens is vereist dat een effectief toezicht op het beheer van afvalstoffen mogelijk is. In artikel 1.1 Wet milieubeheer is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het Landelijke afvalbeheersplan (LAP). Het besluit tot vaststelling van het LAP is op 3 februari 2003 in de Staatscourant gepubliceerd. Het LAP is op 4 maart 2003 in werking getreden. Op 19 april 2004 is het gewijzigde LAP gepubliceerd welke op 18 mei 2004 in werking is getreden.

Op de in de aanvraag genoemde afvalstromen zijn de algemene beleidsuitgangspunten uit het LAP van toepassing (deel 1), en tevens geldt voor een aantal afvalstromen specifiek beleid dat is uitgewerkt in sectorplannen (deel 2). Een en ander is per activiteit in de navolgende tekst beschreven. Op de in de aanvraag vernoemde afvalstromen is het sectorplan 11 "autoafval" van het LAP van toepassing.

Toetsing aan het sectorplan

De minimumstandaard voor het be- en verwerken van autowrakken is demontage volgens de voorschriften van het Besluit Beheer Autowrakken. De materialen en onderdelen die gedemonteerd zijn, moeten vervolgens nuttig worden toegepast. Het resterende (kale) autowrak moet worden afgevoerd naar een shredder.

Uit de aanvraag om vergunning van Autobedrijf/sloperij Eindewege B.V. blijkt dat na het demonteren van de auto, het resterende wrak afgevoerd wordt naar een shredder. Ook de gedemonteerde onderdelen en vloeistoffen worden voor hergebruik aangeboden aan particulieren voor producthergebruik of aan erkende verwerkers voor materiaal hergebruik.

Afvalverwerkende bedrijven dienen een adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid op te nemen in de aanvraag. In de aanvraag is voldoende aangegeven op welke wijze acceptatie en verwerking plaatsvindt. In voorschrift 12.1 zijn de randvoorwaarden waaronder autowrakken worden geaccepteerd vastgelegd.

Conclusie

De gevraagde activiteit past in het beleidskader zoals vastgelegd in het huidige Landelijk afvalbeheersplan. De inrichting maakt gebruik van een lekvrij en op preventie en hergebruik gericht afvalverwerkingscircuit van autowrakken. Ter voorkoming van milieuverontreiniging zijn op verschillen vlak voorzieningen getroffen. De binnen de inrichting ondernomen activiteiten worden boekhoudkundig inzichtelijk geregistreerd. Wij hebben de voorschriften uit het Besluit Beheer Autowrakken opgenomen in de voorschriften.

7. ADVIEZEN EN/OF BEDENKINGEN NAAR AANLEIDING VAN DE ONTWERP-BESCHIKKING

Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn geen adviezen en/of bedenkingen naar aanleiding van de ontwerp-beschikking ontvangen.

8. VERGUNNINGSTERMIJN

De vergunning wordt aangevraagd voor een periode van 10 jaar.

9. VERVALLEN VERGUNNINGEN

Na het onherroepelijk worden van onderhavige vergunning vervalt de vergunning d.d. 1 oktober 2001, kenmerk 018961 en de ambtshalve wijziging in verband met het Besluit Beheer Autowrakken van 26 februari 2003, kenmerk 032053.

10. VOORSCHRIFTEN

We hebben overwogen dat de nadelige gevolgen van de inrichting voor het milieu, als bedoeld in artikel 8.8 van de Wet milieubeheer, kunnen worden voorkomen, c.q. beperkt door het stellen van de hierna genoemde voorschriften, zodat er geen bezwaren bestaan de vergunning te verlenen.

Wellicht ten overvloede wijzen wij er op dat wanneer er sprake is van voorgenomen noodzakelijke bedrijfsactiviteiten, die tijdelijk meer nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben dan in deze vergunning is toegestaan, deze op grond van voorschrift 1.2 vooraf schriftelijk ter informatie aan de directie Ruimte, Milieu en Water worden meegedeeld. Ten aanzien van ongewone voorvallen, zoals calamiteiten, is het bepaalde in hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer van toepassing.

11. BESLUIT

Wij hebben op grond van het bovenstaande besloten om B. van Doeelaar, handelend onder de naam Autobedrijf/sloperij Eindewege B.V. te 's-Heer Arendskerke de gevraagde vergunning te verlenen voor een periode van 10 jaar en wel tot 7 november 2015 overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, die bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt, voor zover daarvan niet wordt afgeweken.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften.

Voorschriften behorende bij de revisievergunning voor B. van Doezelaar, handelend onder de naam Autobedrijf/sloperij Eindewege B.V. te 's-Heer Arendskerke

INHOUDSOPGAVE

0.	Begrippen	9
1.	Algemeen	10
2.	Bodem	11
3.	Geluid	12
4.	Indirecte lozingen	13
5.	Beëindigen bedrijfsactiviteiten	14
6.	Bewerking van autowrakken	14
7.	Werkplaats	17
8.	Afleverpompen motorbrandstoffen voor eigen gebruik	18
9.	Veiligheid	18
10.	Afval	18
11.	Gasflessen	19
12.	Acceptatie & registratie	19
13.	Bodemsanering	19

0. BEGRIPPEN

In de navolgende voorschriften wordt verstaan onder:

Afvalwater: te lozen water waarin al dan niet afvalstoffen kunnen voorkomen.

Bewaren: het tijdelijk opslaan van afvalstoffen in afwachting van verdere verwijdering.

Certificaat van vernietiging: Dit certificaat wordt door het autodemontagebedrijf zelf afgegeven. Met dit certificaat verklaart het autodemontagebedrijf dat hij vergunning heeft voor het demonteren van autowrakken en het afgedankte voertuig demonteert overeenkomstig het bepaalde in zijn vergunning. In artikel 5 en 6 van de Autowrakkenrichtlijn (EU, 18 september 2000, 2000/53/EU) is het voorgaande vastgelegd en meer uitgebreid verwoord.

CUR: Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research & Regelgeving.

Equivalent geluidsniveau (LAeq): het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Geluidgevoelige bestemmingen: gebouwen of objecten, als aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder.

Geluidsniveau in dB(A): het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Electrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1979.

K1-vloeistof: brandbare vloeistof waarvan het vlampunt, bepaald met het toestel van Abel-Pensky, bij een druk van 100 kPa lager ligt dan 21° C.

K2-vloeistof: brandbare vloeistof waarvan het vlampunt, bepaald met het toestel van Abel-Pensky, bij een druk van 100 kPa gelegen is tussen 21° C en 55° C.

K3-vloeistof: brandbare vloeistof waarvan het vlampunt, bepaald met het toestel van Abel-Pensky, bij een druk van 100 kPa gelijk is aan of hoger is dan 55° C.

NEN: een door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm.

NEN-EN: een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.

STEK: Stichting Erkenningregeling voor de Uitoefening van het Koeltechnisch Installatiebedrijf.

Referentieniveau: de hoogste waarde van de onder a. en b. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveauperiode (Stcrt. 1982, 162):

- a. het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat, gemeten over een bepaalde periode, gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;
- b. het optredende equivalente geluidsniveau (LAeq), veroorzaakt door wegverkeersbronnen minus 10 dB, met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeersbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.

Vergunninghouder: persoon of rechtspersoon in het bezit van een geldige, toereikende milieuvergunning, voor de in dat voorschrift bedoelde of omschreven handeling dan wel activiteit.

Vloeistoffen: in de voorschriften wordt onder vloeistoffen verstaan vloeistoffen die de bodem kunnen verontreinigen.

1. ALGEMEEN

1.1

Onverminderd het bepaalde in deze beschikking is de vergunninghouder gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs gevegd kan worden om de nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken te voorkomen of te beperken. Dit voorschrift heeft tenminste betrekking op:

- het ontstaan van afvalstoffen en afvalwater
- de emissie van luchtverontreinigende stoffen
- beperken van geluidsoverlast
- het verbruik van energie,
- het vervoer van personen en goederen van en naar de inrichting
- de veiligheid als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

1.2

De vergunninghouder meldt voorgenomen bijzondere bedrijfsomstandigheden ten minste 7 dagen voor de aanvang van de uitvoering schriftelijk aan de directie Ruimte, Milieu en Water. De vergunninghouder neemt maatregelen om deze noodzakelijke bedrijfsomstandigheden zo snel mogelijk te beëindigen. Tevens treft de vergunninghouder voorzieningen om de extra milieubelasting zoveel als redelijkerwijs mogelijk is te reduceren. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan de te nemen maatregelen om de milieubelasting te reduceren.

1.3

Alle werkzaamheden die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben worden uitsluitend verricht door daartoe opgeleid en ter zake kundig personeel volgens daartoe door de bedrijfsleiding verstrekte voorschriften en instructies.

De bedrijfsleiding verleent voor werkzaamheden in situaties waarin bovenstaande voorschriften en/of instructies niet voorzien of waarbij daarvan moet worden afgeweken, schriftelijk toestemming. De bedrijfsleiding ziet er op toe dat er volgens de voorschriften en instructies wordt gewerkt.

1.4

Voor alle documenten en richtlijnen waar deze beschikking naar verwijst, geldt steeds de versie die ten tijde van het van kracht worden van de beschikking actueel is, tenzij in het voorschrift de versie expliciet is aangegeven.

1.5

Het terrein van de inrichting is aan alle zijden zodanig afgesloten of staat zodanig onder toezicht, dat het betreden van het terrein door onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.

1.6

De gehele inrichting met alle installaties en voorzieningen verkeert steeds in goede staat.

1.7

In de inrichting is tijdens de werkuren/openstelling tenminste 1 persoon aanwezig, die geïnstrueerd is en kennis heeft van de inhoud van de aan deze beschikking verbonden voorschriften.

1.8

De toegang tot de inrichting is buiten de openingsuren en als er niemand binnen de inrichting aanwezig is, gesloten.

Bij de ingang van de inrichting is een bord aanwezig waarop duidelijk is vermeld:

- verboden toegang voor onbevoegden
- de openingstijden van de inrichting
- (alarm) telefoonnummer.

1.9

Alle voertuigen die tot de inrichting behoren, voertuigen die in de handelsvoorraad staan, wrakken, materialen die bij demontage zijn vrijgekomen en lege containers, die voor de opslag van materialen die bij demontage zijn vrijgekomen gebruikt worden, worden binnen de inrichting bewaard.

1.10

Het gebruik van stoom of water onder verhoogde druk vindt alleen plaats op de in de aanvraag aangegeven plaats en op een zodanige wijze, zonodig door het aanbrengen van doelmatige voorzieningen, dat zich geen stoom, water of nevel ten gevolge van het reinigen buiten de wasplaats kan verspreiden. De wasplaats dient aangesloten te zijn op een olie-/slibafscheider.

1.11

Op het terrein van de inrichting worden geen:

- materialen en/of afvalstoffen verbrand;
- afvalstoffen op of in de bodem gebracht om deze stoffen daar te laten;
- vloeistoffen zoals brandstoffen, oliën, vetten en accuzuur in de bodem gebracht;
- brandbare vloeistoffen behorende tot de K1-klasse gebruikt voor reinigingsdoeleinden.

2. BODEM

2.1

Op de plaatsen in een inrichting waar handelingen plaatsvinden met vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen is een vloeistofdichte vloer of voorziening aangebracht die bestand is tegen inwerking van de desbetreffende vloeistoffen en tegen krachten die op de desbetreffende vloer of voorziening worden uitgeoefend. Dit geldt in ieder geval voor de gedeelten van een inrichting die bestemd zijn voor:

- a. het opslaan van autowrakken die nog niet zijn ontdaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
- b. het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen;
- c. het opslaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
- d. de afleverplaats voor motorbrandstoffen.

2.2

Uiterlijk 6 maanden na het van kracht worden van deze beschikking dient vergunninghouder te beschikken over een geldige "PBV verklaring vloeistofdichte voorzieningen" op basis van de CUR/PBV-Aanbeveling 44 voor de vloeren of voorzieningen die in voorschrift 2.1 als vloeistofdicht worden aangemerkt. Dit document is op de inrichting aanwezig en kan te allen tijde op verzoek van controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag worden getoond.

2.3

De hiervoor genoemde vloeistofdichte vloeren en voorzieningen worden goed onderhouden en geïnspecteerd met de frequentie die op het CUR/PBV Aanbeveling 44 verklaring is aangegeven.

2.4

De vergunninghouder hanteert bij de constructie van nieuwe vloeistofdichte vloeren en/of bedrijfsrioleringen de uitgangspunten uit deel B2 van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming.

2.5

Het aftappen van vloeistoffen en het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen, alsmede het opslaan van afgetapte vloeistoffen en gedemonteerde vloeistof bevattende onderdelen geschiedt onder een overkapping of een gelijkwaardige voorziening die de vloeistofdichte vloer of voorziening afdoende tegen het inregenen beschermt.

2.6

Vloeistoffen worden opgeslagen in gesloten vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de desbetreffende vloeistoffen. Deze verpakkingen of opslagmiddelen worden opgesteld in een vloeistofdichte lekbak met voldoende opvangcapaciteit.

2.7

Oliefilters, accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren, worden opgeslagen in vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de in die onderdelen aanwezige vloeistoffen. Accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren worden recht op opgeslagen.

2.8

Vloeistoffen die uit autowrakken of vloeistof bevattende onderdelen daarvan lekken, worden terstond opgevangen en opgeslagen in een opslagmiddel als bedoeld in voorschrift 2.6. Daartoe zijn voldoende opvangvoorzieningen aanwezig.

2.9

Gemorste of gelekte vloeistoffen worden terstond opgeruimd. Daartoe zijn op de plaatsen in een inrichting waar zodanige vloeistoffen vrijkomen of worden opgeslagen voldoende absorptiemiddelen aanwezig.

2.10

De op de vloeistofdichte vloer of voorziening gelekte of gemorste vloeistoffen, alsmede bedrijfsafvalwater en regenwater dat met de vloeistofdichte vloer of voorziening in aanraking is gekomen, worden op milieuverantwoorde wijze afgevoerd.

3. GELUID

3.1

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties, alsmede door binnen de inrichting uitgevoerde werkzaamheden bedraagt, met uitzondering van het gestelde in voorschrift 2, 3 en 4, op de in de tabel aangegeven gevels van woningen, niet meer dan:

woning	07.00 uur tot 19.00 uur	19.00 uur tot 23.00 uur	23.00 uur tot 07.00 uur
Arendstraat 75	45 dB(A)	20 dB(A)	20 dB(A)
Arendstraat 18	49 dB(A)	20 dB(A)	20 dB(A)

3.2

Van de in voorschrift 1 aangegeven geluidsniveaus mag gespreid over een kalenderjaar gedurende maximaal 12 dagen, in de uren tussen 19.00 uur en 23.00 uur, worden afgeweken voor het verrichten van overwerk in drukke perioden. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties, alsmede door binnen de inrichting uitgevoerde werkzaamheden bedraagt dan, op de in de tabel aangegeven gevels van woningen, niet meer dan:

woning	19.00 uur tot 23.00 uur
Arendstraat 75	45 dB(A)
Arendstraat 18	49 dB(A)

3.3

Van de in voorschrift 3.1 aangegeven geluidsniveaus mag maximaal 3 dagen per jaar worden afgeweken ten behoeve van het pletten en afvoeren van wrakken in de uren tussen 07.00 uur en 19.00 uur.. De overschrijding van de in voorschrift 1 genoemde geluidsniveau bedraagt daarbij maximaal 10 dB(A).

3.4

Voorschrift 3.1 en 3.2 zijn niet van toepassing op activiteiten ten behoeve van het aanvoeren van geborgen autowrakken.

3.5

Maximale geluidsniveaus ($L_{Amax} = L_r - C_m$), gemeten in de meterstand 'fast', veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties, alsmede door binnen de inrichting uitgevoerde werkzaamheden zijn op de geluids van de in voorschrift 1 genoemde woningen niet hoger dan:

70 dB(A) in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur

65 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur

60 dB(A) in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur.

3.6

De vergunninghouder meldt het pletten in combinatie met het afvoeren van wrakken tenminste 3 dagen voor aanvang van deze activiteit aan de directie Ruimte Milieu en Water. Van deze meldingen houdt de vergunninghouder op een duidelijke manier een registratie bij.

3.7

Lawaaiproducerende werkzaamheden zoals hameren, slijpen en dergelijke vinden zo veel mogelijk binnen de bedrijfsgebouwen plaats, waarbij de deuren, indien mogelijk, gesloten moeten zijn.

3.8

Alle in de inrichting werkzaam zijnde verbrandingsmotoren zijn voorzien van deugdelijke geluiddempers.

3.9

Geluid afkomstig van audiovisuele apparatuur die in de inrichting aanwezig is, is buiten de inrichting niet waarneembaar.

3.10

Gedurende het laden en lossen is de motor van het voertuig waarin wordt geladen en/of wordt gelost, niet in werking tenzij het in werking zijn van de motor noodzakelijk is voor het laden en lossen.

3.11

Meting en beoordeling van geluidsniveaus dient te geschieden volgens methode C-II. uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai", uitgave 2004.

4. INDIRECTE LOZINGEN

4.1

Bedrijfsafvalwater dat:

- a. grove of snel bezinkende bedrijfsafvalstoffen bevat;
 - b. bedrijfsafvalstoffen, die door versnijdende of vermalende apparatuur zijn versneden of vernalen tenzij het stoffen betreft die ook zonder te zijn versneden geloosd mogen worden;
 - c. een gevaarlijke afvalstof is, waarvan kan worden voorkomen dat deze in de riolering terechtkomt;
 - d. stankoverlast buiten de inrichting veroorzaakt;
 - e. brand- en/of explosiegevaar kan veroorzaken;
- mag niet in het openbaar riool worden gebracht.

4.2

Bedrijfsafvalwater mag slechts in het openbaar riool worden gebracht indien door de samenstelling, eigenschappen en hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking van het openbaar riool of de bij het openbaar riool behorende apparatuur, niet wordt belemmerd;
- b. de verwerking van slib, afkomstig uit het openbaar riool niet wordt belemmerd.

4.3

Bedrijfsafvalwater dient te allen tijde te kunnen worden bemonsterd.

- a. daartoe dient het via een controleput te worden geleid.
- b. de in lid a bedoelde controleput dient zodanig te zijn geplaatst dat deze goed bereikbaar en toegankelijk is.

De bemonstering dient plaats te vinden volgens de Nederlandse Praktijk Richtlijn 6600 (NPR 6600).

4.4

Het op het openbaar riool te lozen bedrijfsafvalwater dient in enig steekmonster- of etmaalmonster, aan de volgende eisen te voldoen:

- a. de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager zijn dan 6,5 en niet hoger dan 8,5, volgens NEN 6611;
- b. het sulfaatgehalte mag niet hoger zijn dan 300 mg/l, volgens NEN 6487;
- c. het gehalte aan olie mag niet hoger zijn dan 50 mg/l, volgens NEN 6675;
- d. de temperatuur mag niet hoger zijn dan 30⁰ C, volgens NEN 6414;
- e. het gehalte aan bezinkbare bestanddelen mag niet hoger zijn dan 10 ml/l, volgens NEN 6623.

4.5

Zo vaak als nodig is voor de goede werking van de slibvangput en de olie/vetafscheider, maar ten minste eenmaal per jaar, moeten deze van resp. zand/slib en olie/vet worden ontdaan door een daartoe gerechtigd bedrijf.

5. BEËINDIGEN BEDRIJFSACTIVITEITEN

5.1

De vergunninghouder draagt er zorg voor dat hij bij de beëindiging van (een deel van) de activiteiten de nodige maatregelen treft om het gevaar van verontreiniging te voorkomen en het exploitatieterrein weer in een bevredigende toestand te brengen. De vergunninghouder stelt de directie Ruimte, Milieu en Water hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte.

De vergunninghouder verwijdt, onverlet het bepaalde in de voorschriften 5.2 en 5.3, (delen van) installaties die structureel buiten werking zijn gesteld, tenzij hij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud houdt dat nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

5.2

De vergunninghouder meldt bij beëindiging van de bedrijfsactiviteiten of een productieproces dit direct aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

Voor de feitelijke beëindiging onderzoekt de vergunninghouder de bodem (grond en grondwater) van de inrichting conform de Nederlandse eenheidsnorm NEN 5740 "bodemonderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek of "het Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek", SDU, Den Haag, oktober 1993, ISBN 90-120-81181. De vergunninghouder legt de resultaten van het onderzoek vóór de feitelijke beëindiging van de activiteiten ter informatie voor aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

5.3

Uiterlijk zes weken voorafgaand aan de uitvoering van het in voorschrift 6.2 bedoelde onderzoek legt de vergunninghouder de opzet van dit onderzoek ter informatie voor aan de directie Ruimte, Milieu en Water. In deze opzet wordt tenminste de aard en omvang van het onderzoek vermeld.

6. BEWERKING VAN AUTOWRAKKEN

6.1 *Opslag en overslag van autowrakken voor bewerking*

6.1.1

Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van de in voorschrift 6.2.1 genoemde stoffen, preparaten of andere producten worden direct bij binnenkomst in de inrichting en in afwachting van de verdere bewerking op een specifiek daarvoor aangewezen gedeelte van de inrichting opgeslagen zoals bedoeld in voorschrift 2.1 onder a en worden niet gestapeld.

6.1.2

Een autowrak mag voor bewerking uitsluitend worden overgedragen aan een inrichting voor het opslaan van vijf of meer autowrakken of aan een inrichting voor het bewerken, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken, niet zijnde een inrichting die uitsluitend vanwege de aanwezigheid van een shredderinstallatie als een zodanige inrichting is aan te merken, indien de in de voorschriften 6.2.1 en 6.2.6 bedoelde stoffen, preparaten of anderen producten nog niet zijn afgetapt of gedemonteerd.

6.2 Demonteren van autowrakken

6.2.1

Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 10 werkdagen, na de ontvangst van het autowrak worden de volgende stoffen, preparaten of andere producten, indien aanwezig, uit het autowrak afgetapt of gede-monteerd en vervolgens opgeslagen:

- motorolie
- transmissieolie
- versnellingsbakolie
- olie uit het differentieel
- hydraulische olie
- remvloeistoffen
- koelvloeistoffen
- ruitensproeiervloeistoffen
- airconditioningvloeistoffen
- benzine
- diesel
- LPG-tank, inclusief LPG
- accu, inclusief accuzuren
- oliefilter
- PCB/PCT-houdende condensatoren
- Batterijen.

6.2.2

Restanten van vloeistoffen worden zo goed mogelijk uit leidingen afgetapt. De aftappunten worden na het aftappen weer afgesloten.

6.2.3

Indien dat noodzakelijk is voor het producthergebruik van gedemonteerde onderdelen worden de oliën niet uit de desbetreffende onderdelen afgetapt of wordt het oliefilter teruggeplaatst.

6.2.4

Het demonteren van een LPG-tank geschiedt in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte. Het aftappen van LPG uit een LPG-tank geschiedt in een inrichting waarvoor een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer is verleend die op het tijdstip dat die handeling plaatsvindt geldig is.

6.2.5

Het aftappen van airconditioningvloeistof geschiedt overeenkomstig de voorschriften die ter zake zijn opgenomen in paragraaf 6 van de bij de Regeling lek dichtheidsvoorschriften koelinstallaties 1997 beho-rende bijlage.

6.2.6

Autowrakken worden binnen de inrichting ontdaan van de volgende stoffen, preparaten of andere pro-ducten:

- banden;
- binnenbanden;
- grotere kunststofonderdelen die als materiaal hergebruikt kunnen worden, zoals bumpers, grilles, wioldoppen, achter- en knipperlichten, instrumentenborden of delen daarvan en vloeistoftanks, in-dien voor die kunststofonderdelen een mogelijkheid voor materiaalhergebruik bestaat en die kunst-stofonderdelen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal her-gebruikt kunnen worden;
- metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten indien deze metalen niet in de shredderinstallatie worden gescheiden;
- glas, inclusief koplampenglas;
- katalysatoren;
- ontplofbare onderdelen, zoals airbags en gordelspanners, voor zover deze niet onschadelijk zijn gemaakt;
- onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten en als zodanig zijn gecodeerd;
- andere materialen waarvoor economisch haalbare mogelijkheden voor materiaalhergebruik be-schikbaar zijn, zoals rubberstrips, veiligheidsgordels, kokoshaar, polyurethaan-schuim, indien die materialen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal herge-bruikt kunnen worden.

6.2.7

Het is niet toegestaan een autowrak op een zodanige wijze te pletten, te knippen of anderszins mechanisch te verkleinen dat de identiteit en de inhoud daarvan niet meer herkenbaar zijn.

6.3 *Opslag en afvoer van afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten*

6.3.1

Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 6.2.1, worden voorzover dat nodig is voor product- of materiaalhergebruik of nuttige toepassing afzonderlijk bewaard.

6.3.2

Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 6.2.6, worden op een tegen het inregenen beschermde plaats in daartoe geschikte opslagmiddelen, zoals stellingen, containers of zakken, opgeslagen, en op een zodanige wijze dat de mogelijkheden voor product- en materiaalhergebruik en nuttige toepassing niet worden geschaad. Banden worden zodanig opgeslagen dat de gevaren voor en als gevolg van brand worden geminimaliseerd.

6.3.3

Niet voor producthergebruik geschikte stoffen, preparaten of andere producten, waarvoor wel een mogelijkheid van materiaalhergebruik of nuttige toepassing bestaat, worden gescheiden gehouden en gescheiden afgevoerd naar een erkende verwerker met een milieuhygiënische verantwoorde en doelmatige verwerkingsmogelijkheid.

6.3.4

Volle opslagvoorzieningen worden zo spoedig mogelijk afgevoerd danwel geledigd en vervangen door lege opslagvoorzieningen.

6.3.5

De op afvoer wachtende LPG-tanks moeten worden bewaard op een speciaal daarvoor ingerichte plaats op het terrein, die:

- zich niet bevindt in een verdiept gedeelte van het terrein;
- waar een goede natuurlijke ventilatie is gewaarborgd;
- een vloer heeft die vlak is en vervaardigd is van onbrandbaar materiaal;
- ten minste 2 meter is verwijderd van brandbaar materiaal;
- ten minste 3 meter is verwijderd van een afscheiding;
- ten minste 5 meter is verwijderd van het gebouw van de inrichting tenzij de wand van dit gebouw aan de zijde van de opslagplaats een brandwerendheid heeft van ten minste 60 minuten;
- is gelegen op ten minste 5 meter afstand tot putten en dergelijke die in open verbinding staan met een riolering.

6.3.6

De opslag van afgedankte of gebruikte accu's vindt plaats boven een bodembeschermende voorziening die bestand is tegen het aanwezige electrolyt. Accu's worden rechttop opgeslagen. Van een in de buitenlucht opgestelde opslag is de bodembeschermende voorziening permanent tegen inregenen beschermd.

6.3.7

Ter voorkoming van nadelige gevolgen voor het milieu voldoen de in hoofdstuk 4.7 van de vergunning-aanvraag vermelde opslagplaats(en) voor K3-producten (diesel, afgewerkte oliën) ten minste ten aanzien van de volgende aandachtspunten aan het gestelde in de CPR 9-6 richtlijn, tweede druk 1999:

- constructie/installatie (hoofdstuk 4.1, 4.2 en 4.3);
- gebruik (hoofdstuk 4.4.3, 4.4.5 en 4.4.6);
- inspectie, keuring, onderhoud en reparatie (hoofdstuk 4.5);
- opslag in dubbelwandige tanks (hoofdstuk 4.6);

6.4 *Opslag en afvoer van autowrakken na bewerking*

6.4.1

Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van alle stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 6.2.6 worden maximaal twee hoog, met een maximale hoogte van 4,5 meter, gestapeld op een daartoe aangewezen gedeelte van de inrichting, dan wel worden op een zodanige wijze in stellingen gestapeld dat deze op een gemakkelijk kunnen worden geïnspecteerd en gedemonteerd.

6.4.2

Autowrakken waarvan alle in voorschrift 6.2.6 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten zijn afgetapt of gedemonteerd, worden afgevoerd naar een inrichting waarin zich een shredderinstallatie bevindt waarin autowrakken worden verwerkt of vernietigd.

6.5 Autowrakken uit het buitenland

6.5.1

Bij de ontvangst van een autowrak met een kenteken dat verstrekt is door een in een andere lidstaat van de Europese Unie daartoe aangewezen instantie, wordt desgevraagd aan degene die zich van dat autowrak ontdoet een certificaat van vernietiging als bedoeld in artikel 5, derde lid, van de autowrakken-richtlijn afgegeven, waarin in ieder geval de volgende gegevens zijn opgenomen

- de naam, het adres en de handtekening van degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
- de naam en het adres van het bestuursorgaan dat de vergunning heeft verleend aan degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
- de datum van afgifte van het certificaat van vernietiging;
- het kenteken van het autowrak, inclusief de kenletters van het land daarop;
- de categorie van voertuigen, bedoeld in artikel 1, onder a, waartoe het autowrak behoort alsmede het merk en het model van het autowrak;
- het chassisnummer van het autowrak;
- de naam, het adres, de nationaliteit en de handtekening van de eigenaar of houder van het afgegeven autowrak.

6.5.2

Bij het certificaat van vernietiging wordt het bij het autowrak behorende kentekenbewijs gevoegd. Indien het bij het autowrak behorende kentekenbewijs niet aanwezig is, wordt dat tevens op het certificaat van vernietiging aangegeven.

7. WERKPLAATS

7.1

Demontage werkzaamheden, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan motorvoertuigen of onderdelen van motorvoertuigen worden zoveel mogelijk in de werkplaats uitgevoerd.

7.2

Bij het proefdraaien, testen of keuren van verbrandingsmotoren anders dan in een open ruimte, worden de uitlaatgassen op een zodanige wijze via een afvoerleiding bovendaks afgevoerd dat voldoende verspreiding in de omgeving plaatsvindt.

7.3

Tijdens het schoonmaken van remvoeringen worden maatregelen getroffen om verspreiding van stof en asbestvezels buiten de inrichting te voorkomen.

7.4

Werkzaamheden waarbij vuur wordt gebruikt, worden niet verricht aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir of andere delen van een motorvoertuig die brandstof bevatten. In de werkplaats alsmede in enig ander gebouw van de inrichting worden geen brandstofreservoirs van motorvoertuigen bijgevuld met K1 en K2 brandstoffen. De brandstofreservoirs zijn, behoudens tijdens de aan de reservoirs te verrichten werkzaamheden, goed gesloten.

7.5

Een werkplaats is zodanig geventileerd dat, ter voorkoming van brand- of explosiegevaar, voldoende ventilatie is gewaarborgd om gassen of dampen die ontstaan bij lekkage of werkzaamheden, af te voeren.

7.6

Las- en/of snijwerkzaamheden mogen niet worden uitgevoerd in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir of andere delen van voertuigen die brandstof bevatten. Tevens mogen las- en/of snijwerkzaamheden niet worden uitgevoerd in de onmiddellijke nabijheid van een ingebruik zijnde acculader of in de onmiddellijke nabijheid van de opslagplaats van brandbare stoffen.

7.7

De verwarming van de werkplaats/garage en van ruimten die hiermee in directe verbinding staan of kunnen worden gebracht, mag slechts geschieden door verwarmingstoestellen waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat of kan worden gebracht met bedoelde ruimte en waarvan de delen die in direct contact staan met bedoelde ruimte, geen hogere oppervlaktetemperatuur hebben dan 250 °C.

8. AFLEVERPOMPEN MOTORBRANDSTOFFEN VOOR EIGEN GEBRUIK

8.1

Ter voorkoming van nadelige gevolgen voor het milieu voldoet de tankplaats voor de aflevering van motorbrandstoffen (K1 en K3-produkten) ten minste ten aanzien van de volgende aandachtspunten aan het gestelde in de CPR 9-1 richtlijn, zesde druk, 2000:

- paragraaf 5.8, afleverttoestel
- paragraaf 8.2 en 8.3 (oplevering van de installatie)
- paragraaf 9.3 (brandbestrijding)
- paragraaf 9.6.1.3 (automatische afslag).

8.2

Het afleveren van motorbrandstoffen met een pomp vindt plaats boven een daartoe bestemde tankplaats. Deze tankplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer die gekeurd is conform voorschrift 2.2. De vloeistofdichte vloer strekt zich vanaf het afleverttoestel uit over een afstand van ten minste de lengte van de afleverslang plus 1 meter, met een minimum van 4 meter. Tot dit vloeistofdichte gedeelte wordt tevens gerekend dat deel waarop het afleverttoestel is geplaatst tot op een afstand van 1 meter vanaf het afleverttoestel aan de zijde waar zich geen tankende motorvoertuigen kunnen opstellen.

8.3

De motor van een voertuig waaraan brandstof wordt afgeleverd moet buiten werking zijn gesteld.

9. VEILIGHEID

9.1

In ruimten waar zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare of ontvlambare stoffen worden opgeslagen of gebruikt, is roken en open vuur verboden. Het verbod is duidelijk zichtbaar aangegeven door middel van tekst of een symbool. In deze ruimten is de elektrische installatie uitgevoerd in overeenstemming met normen op het gebied van explosieveiligheid. In ruimten

9.2

Brandblussers en/of slanghaspels moeten zich tenminste bevinden:

- in de werkplaats
- nabij de opslag van brandbare vloeistoffen;
- nabij de opslag van gebruikte brandbare en/of vloeistofbevattende onderdelen;
- nabij de afleverplaats voor brandstoffen aan motorvoertuigen (zie ook voorschrift 8.1);
- nabij de opslag- of opstelplaats van gasflessen.

9.3

Blusmiddelen moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en steeds tot onmiddellijk gebruik gereed zijn. Draagbare blustoestellen en slanghaspels moeten jaarlijks door een deskundige worden gecontroleerd. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559 en slanghaspels moet overeenkomstig NEN-EN 671-3 geschieden.

9.4

Het terrein moet zodanig zijn ingedeeld en uitgevoerd dat alle delen van het terrein te allen tijde goed bereikbaar zijn voor voertuigen met brandblus- en reddingsmateriaal.

9.5

Acculaders en accu's zijn tijdens het laden opgesteld in een goed geventileerde ruimte.

10. AFVAL

10.1

Indien de afzet van de opgeslagen afvalstoffen stagneert, geeft de vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk te kennen aan het bevoegd gezag. Deze mededeling bevat ten minste gegevens over de

oorzaak van de stagnatie en de verwachte tijdsduur, alsmede de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen.

10.2

De opslag van afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van ten hoogste drie jaar.

11. GASFLESSEN

11.1

De op de inrichting aanwezige gasflessen zijn altijd goedgekeurd door een ingevolge de daartoe van toepassing zijnde richtlijnen van de Europese Unie aangewezen (erkende) instantie; deze goedkeuring blijkt uit de op de gasfles ingeponste datum.

11.2

Bij de opslag van gasflessen worden tenminste de volgende uitgangspunten in acht genomen:

- Gasflessen gevuld met een brandbaar gas zijn zodanig opgesteld dat zij zijn afgescheiden van flessen met zuurstof door middel van een scheidingswand met een brandwerendheid van ten minste 60 minuten of door middel van een afstand van tenminste 3 meter tussen de gasflessen en de zuurstofflessen.
- Gasflessen zijn zodanig opgesteld dat zij tegen omvallen en aanrijden zijn beschermd, steeds gemakkelijk bereikbaar zijn, niet met een vochtige bodem in aanraking kunnen komen en niet in de onmiddellijke nabijheid van brandgevaarlijke stoffen staan.
- Een open opslag- of opstelplaats van gasflessen (maximaal 2.500 liter) is gelegen op ten minste 3 meter van de erfafscheiding of brandbare objecten (zoals gebouwen etc.).
- Bij opslag van gasflessen tegen de gevel van een tot het bedrijf behorend gebouw, dient dat deel van de wand tot maximaal 4 m boven de gasflessen een brandwerendheid van ten minste 60 minuten te bezitten.
- Gasflessen zijn zodanig opgesteld dat uitstromend gas zich niet in een lager gelegen ruimte of in een riolering kan verzamelen.

11.3

Lege gasflessen worden voorzien van een merkteken en bewaard als gevulde gasflessen.

11.4

De gasflessen welke beschadigd of lek zijn worden direct apart gezet, als zodanig gekenmerkt en afgevoerd naar een erkende leverancier.

11.5

De afsluiter van een niet in gebruik zijnde gasfles is gesloten.

12. ACCEPTATIE & REGISTRATIE

12.1

Binnen de inrichting worden uitsluitend autowrakken geaccepteerd, als na visuele inspectie blijkt dat het autowrak geen (gevaarlijke) afvalstoffen bevat anders dan de bij wrakken horende delen.

13. BODEMSANERING

13.1

De sanering wordt uitgevoerd conform het plan van aanpak, zoals dat bij de aanvraag als bijlage XI is opgenomen. In het geval afgeweken wordt van het plan van aanpak wordt dit zo spoedig mogelijk gemeld aan de dienst Ruimte, Milieu en Water.

13.2

Bij de ontgraving moet een milieukundige begeleider aanwezig zijn. Aan de hand van zintuiglijke en analytische waarnemingen bepaald deze persoon de omvang van de ontgraving.

13.3

Het tijdstip van ontgraving moet drie werkdagen van tevoren schriftelijk gemeld worden aan directie RMW.

13.4

De verontreinigde grond moet afgevoerd worden naar een erkend verwerkingsbedrijf. De hiervoor benodigde formulieren moeten voorzien van de noodzakelijke handtekeningen bewaard worden.

13.5

Binnen twee maanden na de sanering moet een door de milieukundige begeleider opgestelde evaluatierapport toegezonden zijn aan de directie RMW. Het evaluatierapport moet in ieder geval bevatten:

- een tekening met de horizontale en verticale omvang van de ontgraving
- de analyseresultaten
- kopie van de grondstroomformulieren
- chronologische vermelding van de activiteiten
- afwijkingen op het Plan van aanpak.

Gedeputeerde staten,
namens dezen,

ing. I. Jansen,
hoofd Afdeling Milieuhygiëne.

Mededelingen

1. Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in artikel 20.1 van de Wet milieubeheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, op grond waarvan gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN 's-Gravenhage. Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN 's-Gravenhage.

2. Een afschrift van dit besluit is toegezonden aan:

1. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Goes
2. de VROM-Inspectie regio Zuid-West
3. het Waterschap Zeeuwse Eilanden
4. het RIZA.