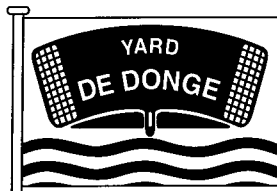


NEW BUILDING
AND REPAIR OF
DREDGING EQUIPMENT



SHIPYARD DE DONGE

B.V. SCHEEPSWERF "DE DONGE"
Raamsdonksveer **Flushing**
Keizersdijk 89 Harbour no. 5910
P.O. Box 39, 4940 AA 240, 4460 AE Goes
The Netherlands The Netherlands
Phone (+31)162.512220 (+31)113.613100
Fax (+31)162.516044 (+31)113.614190
E-mail shipyarddedonge@compuserve.com donge_macon@compuserve.com
Bankaccount 47.85.72.808 with ABN-AMRO Bank
at Raamsdonksveer
Com. Register Tilburg no. 18118635
V.A.T. No NL-009156914B03

O Raamsdonksveer,
O Flushing, 20 juli 2006

Provincie Zeeland
T.a.v. de heer G. Gabriëlse
Het groene woud 1
Postbus 165
4330 AD Middelburg

PROVINCIE ZEELAND
DIRECTIE RMW
AFD. M.H.Y. AMBT.
AFD. TERMIJN 6.A. GABRIËLSE
DATUM 25 JULI 2006

DOC.NR. RMW0608555.
ZAAK NR.
CLASS.

Your ref. :
Project : 06.1066\LAW\law
Our ref. : Ref: aanpassing van de vigerende vergunning.

Geachte heer,

Betreffende de vigerende milieu vergunning van onze vestiging te Vlissingen-Oost, bij U bekend onder nr 985806 / 979118, verzoeken wij U hierbij om aanpassing hiervan.

Het gaat ons om de volgende bepalingen van de bovenstaande vergunning:

1. Wij verzoeken U om intrekking van de voorschriften XIV 2 en 3 (rapportage voorschriften afval en energie).
2. Wij verzoeken U tot aanpassing van voorschrift XII 1, waarbij de frequentie leegmaken van de afscheiders van eens per kwartaal wordt verlegd naar eens per jaar

Onze bedrijfsomstandigheden zijn immers zodanig zijn, dat bovenstaande bepalingen, in de situatie van nu en in de toekomst, niet redelijk meer zijn, immers:

- Ad 1. Ons verbruik en onze afvalstromen zijn van een dermate stabiele, eenduidige en van dien niet spectulaire aard dat wij U verzoeken of wij astublieft van de jaarlijks terugkomende verplichting tot rapportage zouden kunnen afzien.

Elk jaar rapporteren wij het energie-verbruik en contacteren Delta Nuts daarbij voor hun opgave, ook geven wij de afval containers en de verf restanten op. Doordat wij maar een paar baggerschepen per jaar kunnen maken en dit altijd dezelfde typen baggerschepen zijn, zit er geen wisseling in de afvalstoffen. Het zijn ook eenduidige afvalstoffen; er staat op de afvalstroom formulieren altijd "diversen"; zijnde hout, karton, etc. Daarnaast geven wij op hoeveel oude verblikken er geruimd worden. Andere afvalstromen zijn er niet, zijn er nooit geweest en komen er niet.

Deze gegevens zijn conform de simpele activiteiten die hier plaatsvinden, zijn van een potentieel niet milieu bedreigende aard en op basis hiervan hoeven de afvalstromen niet gemanaged of gestuurd te worden. Er kan met de gegevens verder ook niets aangevangen worden, we hebben ook nog nooit een opmerking over de afvalstromen gehad (daar het niet relevant is). Hiertegenover staat een jaarlijkse verplichting onzerzijds die toch behoorlijke tijd kost en daartoe er nog wel eens inschiet, terwijl dat toch feitelijk allemaal verloren energie is.

Vandaar ons verzoek of u deze verplichting onzerzijds astublieft op de bestaande vergunning zou kunnen opschorten / kunnen doorhalen.



DE DONGE - HOLLAND

Ad 2. De geïnstalleerde afscheiders waren destijds gebaseerd op de verwachting dat reparate werkzaamheden aan schepen in onze hellingloods zouden plaatsvinden. Echter, sinds de ingebruikneming van onze hellingloods vindt alleen maar nieuwbouw aan, en in dit nieuwbouw proces wordt er niet met water gewerkt (er worden bijv. geen oude scheepshuiden gereinigd).

Dien te gevolge stroomt er geen water langs de afscheider. Natuurlijk is het wel mogelijk dat er in de toekomst wel eens een oude scheepshuid gereinigd wordt, maar die frequentie ligt dan zo laag (hoogstens 1 of 2 keer per jaar) dat er maar 1 keer per jaar de afscheider dient te worden leeggemaakt (die een reinigings capaciteit van vele malen meer heeft). 4 x per jaar is echt veel te veel, en brengt dus onnodige kosten met zich mee.

Wij hopen u hiermee geïnformeerd te hebben en U bij voorbaat dank voor uw medewerking,

Met vriendelijke groeten,

Shipyards De Donge

L.A.W. van der Kooy