

uw brief van: - N.V. Westerscheldetunnel
uw kenmerk: - Postbus 303
ons kenmerk: 0508163 4460 AS GOES
afdeling: milieuhygiëne
bijlage(n): -
behandeld door: G. Schrage
doorkiesnummer: 0118-631736
onderwerp: bodemsanering 5 deellokaties (tunneltracé)
Zeeuws-Vlaanderen

verzonden: Middelburg, 4 augustus 2005

Geachte heer, mevrouw,

Op 11 november 2003 heeft Niebeek Milieumanagement aan de Provincie Zeeland het evaluatierapport toegezonden van de sanering van een aantal locaties (wegbermen) in Zeeuws-Vlaanderen. Deze saneringen zijn uitgevoerd in het kader van de aanleg van de weg naar de Westerscheldetunnel. Voor de sanering van vijf locaties is door ons op 16 december 1999 een beschikking Wet bodembescherming verleend. Deze beschikking heeft betrekking op die gedeelten van de wegbermen waar voor de aanleg van de weg daadwerkelijk gegraven moest worden. Vermoedelijk zullen de aansluitende wegbermen, waar niet gegraven gaat worden, in dezelfde mate verontreinigd zijn.

De werkzaamheden zijn uitgevoerd in oktober – november 2000.

Tijdens de uitvoering van de werken is nabij de Westendorpolderstraat een voormalige stortplaats aangetroffen. Voor het saneren hiervan hebben wij op 26 september 2000 een beschikking wet bodembescherming verleend. Op 26 maart 2002 hebben wij een brief ontvangen dat er door de aanleg van een duiker hier niet gesaneerd is. Uit het evaluatierapport blijkt dat er in juni 2001 111 ton afval ontgraven en afgevoerd is naar de stortplaats Koegorspolder. Deze werkzaamheden zijn uitgevoerd voor de aanleg van de weg. Aangezien er nog verontreinigde grond aanwezig is, blijft de kadastrale aantekening van bodemverontreiniging gehandhaafd.

Uit het evaluatierapport blijkt dat op drie van de vijf locaties daadwerkelijk een sanering is uitgevoerd. Op twee locaties (landbouwweg H.H. Dowweg en landbouwerf Willemskerkedijk) is door een wijziging van het tracé ten opzichte van het ontwerp geen sanering uitgevoerd. Beide locaties zijn gevallen van niet ernstige verontreiniging. Het niet saneren heeft dan ook verder geen consequenties.

Op de volgende drie locaties is een sanering uitgevoerd.

Wegberm en sloot Westendorpolderstraat

In oktober 2000 is de bovengrond van de berm ontgraven en afgevoerd naar de reinigingsinstallatie van ATM te Moerdijk. In totaal 227 ton verontreinigde grond. Er is zover ontgraven dat er zintuiglijk geen verontreiniging meer geconstateerd is. Aangezien er zintuiglijk geen sporen van verontreiniging meer aanwezig zijn, zal er ter plaatse van het gegraven gedeelte in ieder geval geen sprake meer zijn van een geval van ernstige verontreiniging. Buiten de ontgraving zal de berm nog wel verontreinigd zijn.

Ter plaatse van het sloottracé is 57 ton slib ontgraven en afgevoerd naar Heijmans Milieutechniek te Moerdijk.

Wij zullen het Kadaster meedelen dat deze locatie (kadastraal K1256 en K 1258) gedeeltelijk gesaneerd is, maar dat de kadastrale aantekening van bodemverontreiniging gehandhaafd moet blijven.

Wegberm Binnendijk

In november 2000 is de bovengrond van de berm ontgraven. De sterk verontreinigde grond (222 ton) is afgevoerd naar de reinigingsinstallatie van ATM te Moerdijk. De niet sterk verontreinigde grond is afgegraven en verwerkt in het Westerscheldetunneltracé. Er is zover ontgraven dat er zintuiglijk geen verontreiniging meer geconstateerd is. Aangezien er zintuiglijk geen sporen van verontreiniging meer aanwezig zijn, zal er in ieder geval geen sprake meer zijn van een geval van ernstige verontreiniging. Vermoedelijk is de niet ontgraven gedeelte van de berm nog wel verontreinigd.

Wij zullen het Kadaster meedelen dat deze locatie (kadastraal K 1228 en K 1229) gesaneerd is, maar dat de kadastrale aantekening van bodemverontreiniging gehandhaafd moet blijven.

Wegberm Zevenaardijk

Ter plaatse van de wegbermen is 301 m³ grond ontgraven en hergebruikt in het werk (Westerscheldetunneltracé) zelf. Er zijn geen monsters van de putbodem genomen.

Wij zullen het Kadaster meedelen dat deze locatie (kadastraal K 713 en K 710) gesaneerd is, maar dat de kadastrale aantekening van bodemverontreiniging gehandhaafd moet blijven.

Op twee in onze beschikking opgenomen locaties zijn geen saneringsactiviteiten uitgevoerd. Op deze plaatsen is het uiteindelijk ontwerp voor het tracé aangepast. De wegbermen blijven onderdeel uitmaken van de nog aanwezige wegen.

Op deze locaties (H.H. Dowweg en Willemskerkedijk) is er sprake van een niet ernstige verontreiniging. Er zijn geen waarden boven de interventiewaarde aangetroffen. De kadastrale aantekening op deze percelen (kadastraal K 1104 en K 910) blijft gehandhaafd.

Een afschrift van deze brief is ter kennisneming toegezonden aan de heer Boomsluiters van de gemeente Terneuzen en aan het bestuur van het waterschap Zeeuws-Vlaanderen.

Indien u nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Schrage van de afdeling Milieuhygiëne.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,
namens dezen,

ing. E. Jansen,
hoofd Afdeling Milieuhygiëne.