



RMW0711632

Nota aan GS

zaaknummer
wm.07.02510:48.
- 4 OKT. 2007Categorie
verwijsnummer

C

RMW 0705828.

onderwerp

Vergunning Wet milieubeheer voor Autodemontagebedrijf Otte te 's Heer Arendskerke. Op de ontwerpbeschikking zijn zienswijzen ingediend.

advies/besluit

Vergunning vaststellen

leden gedeputeerde staten

portefeuillehouder paraaf
Wiersma, M.vervanger paraaf
Hamelink, F.K.

besluit

datum

Nummer

paraaf secretaris voor uitvoering

9 OKT. 2007

30

aantal te paraferen stukken
1

behandeld door

naam	afdeling	doorkiesnummer	datum
Emiel de Smidt	MHY	19 86	03-10-2007

parafen

	datum	paraaf
Afdelingshoofd	4/10	MHY
Fin. Toets	4/10	[signature]
Jur. Toets	Datum	paraaf
Directeur	datum	paraaf

medeparafen

dir/afd	datum	paraaf
-		
dir/afd	datum	paraaf
-		

aanwijzingen

terug naar ambtenaar J/N

JA

nummers te distribueren bijlagen

10/10/07

11 OKT. 2007

ETIS

[signature]

Middelburg, 9 oktober 2007
 Nummer RMW0711632/30
 Afdeling Milieuhygiëne

BESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND

Op 24 mei 2007 is een verzoek ingekomen van Auto- en Demontagebedrijf Otte te 's Heer Arendskerke om een vergunning als bedoeld in artikel 8.4 van de Wet milieubeheer, voor het veranderen en in werking hebben na die verandering van de inrichting.

1. AANVRAAG

De aanvraag heeft betrekking op een inrichting gelegen aan de Ambachtsweg 1 te 's Heer Arendskerke, kadastraal bekend als gemeente Goes, sectie H, nummer 3284. Reden van de aanvraag is het expireren van de thans geldende milieuvergunning op 4 december 2007. De inrichting is voornamelijk bedoeld voor autodemontage- en garagewerkzaamheden. Verder vindt handel plaats in (non)-ferro metalen en in tweedehands auto's. Binnen de inrichting zijn diverse voorzieningen aanwezig, zoals een SEDA-droogleginstallatie en een brug ten behoeve van het verrichten van reparatiehandelingen.

Auto- en Demontagebedrijf Otte valt onder categorie 28.4 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer waardoor Gedeputeerde Staten van Zeeland bevoegd gezag zijn voor onderhavige inrichting. Binnen de inrichting worden namelijk 5 of meer autowrakken opgeslagen en vindt demontage van deze autowrakken plaats.

2. PROCEDURE

Voor de voorbereiding van de beschikking is de procedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer gevolgd.

3. COÖRDINATIE/AFSTEMMING

a. Wvo

Op 24 mei 2007 is tevens op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren aan het Waterschap Zeeuwse Eilanden vergunning gevraagd voor bovengenoemde inrichting. Voor deze aanvragen vindt op grond van paragraaf 8.1.3.2 en paragraaf 14.1 van de Wet milieubeheer een gecoördineerde behandeling plaats. Overeenkomstig artikel 7b, vierde lid van de Wvo hebben wij bij brief van 5 juli 2007, kenmerk wm.07.025 aan het Waterschap Zeeuwse Eilanden meegedeeld dat er met het oog op de samenhang voor ons geen reden bestond tot het maken van opmerkingen over de aanvraag om de lozingsvergunning.

Overeenkomstig artikel 8.31, eerste lid van de Wet milieubeheer is het Waterschap Zeeuwse Eilanden in de gelegenheid gesteld een advies uit te brengen met het oog op de samenhang tussen de beschikkingen op de beide aanvragen.

b. Woningwet

In de aanvraag is aangegeven dat er geen bouwkundige uitbreidingen en/of nieuwbouw plaatsvindt, waar een bouwvergunning voor noodzakelijk is. Coördinatie is derhalve niet aan de orde.

4. MER

In het Besluit milieueffectrapportage is een opsomming van activiteiten opgenomen waarvoor het opstellen van een milieueffectrapport of het uitvoeren van een mer-beoordelingsplicht verplicht is. De in de aanvraag genoemde activiteiten vallen niet onder de mer-(beoordelings)plicht. Ook is geen sprake van mer-plicht ingevolge de Provinciale milieuverordening Zeeland.

5. MILIEUZORGSYSTEEM

Het landelijke en ook ons beleid is erop gericht dat bedrijven worden gestimuleerd om, ten behoeve van de vertaling van de milieuregelgeving naar de actuele bedrijfssituatie en het streven naar een zo gering mogelijke milieubelasting van de bedrijfsactiviteiten, bedrijfsinterne milieuzorgsystemen te implementeren.

Het bedrijf beschikt niet over een eigen bedrijfsintern milieuzorgsysteem. Wel is Auto- en Demontagebedrijf Otte aangesloten bij Auto Recycling Nederland (ARN), waardoor het bedrijf over een gecertificeerd zorgsysteem conform de norm Wegwijzer ARN beschikt. Het zorgsysteem Wegwijzer ARN is binnen de inrichting aanwezig en kan zodoende worden ingezien.

6. OVERWEGINGEN MET BETREKKING TOT DE AANVRAAG IN RELATIE TOT HET WETTELIJK TOETSINGSKADER

De onderhavige aanvraag is getoetst aan het wettelijk toetsingskader. Hierbij is een splitsing gemaakt tussen een doelmatigheidsbeoordeling en een beoordeling op milieuhygiënische aspecten.

- ☐ Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten zijn betrokken:
 - de bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken;
 - de gevolgen voor het milieu, mede in hun onderlinge samenhang bezien, die de inrichting kan veroorzaken, mede gezien haar technische kenmerken en haar geografische ligging;
 - de mogelijkheden tot bescherming van het milieu en de ontwikkelingen;
 - het systeem van met elkaar samenhangende technische, administratieve en organisatorische maatregelen om de gevolgen die de inrichting voor het milieu veroorzaakt, te monitoren, te beheersen en, voor zover het nadelige gevolgen betreft, te verminderen, dat degene die de inrichting drijft, met betrekking tot de inrichting toepast, alsmede het milieubeleid dat hij met betrekking tot de inrichting voert.
- ☐ Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten is rekening gehouden met de beleidsuitgangspunten en met de geldende richtwaarden (voor zover van toepassing).
- ☐ Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten zijn de geldende grenswaarden, de regels gesteld in een instructie AMvB, de in de provinciale milieuverordening opgenomen instructieregels en de aanwijzingen die met betrekking tot de beslissing op de aanvraag door de Minister zijn gegeven, in acht genomen (voor zover van toepassing).

Dit heeft geleid tot het volgende.

6.1 Algemeen

De inrichting is gelegen op het industrieterrein "Eindewege II". De gevraagde activiteiten passen binnen de bestemming van het gebied. Verder zijn geen ontwikkelingen te verwachten die voor de beslissingen op de aanvraag van belang kunnen zijn.

6.2 Best beschikbare technieken

Op 1 december 2005 is de Wet tot wijziging van de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (verduidelijking in verband met de EG-richtlijn inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging: vergunning op hoofdzaken/vergunning op maat) in werking getreden. (Stb.2005, 432). Een belangrijk gevolg daarvan zijn de aanpassingen aan het toetsings- en begrip-

penkader voor vergunningverlening, voortvloeiend uit de Europese IPPC (Integrated Pollution Prevention and Control) richtlijn. In deze vergunning is daarmee rekening gehouden.

Uit de gewijzigde Wet milieubeheer volgt dat het van belang is om een hoog niveau van bescherming van het milieu te bereiken. Dat wordt gerealiseerd door aan deze vergunning voorschriften te verbinden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken. Daartoe dienen binnen de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast.

Bij de bepaling van de beste beschikbare technieken voor onderhavige inrichting, zijn de in artikel 5a.1 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb) vermelde punten speciaal in aanmerking genomen. Daarbij is rekening gehouden met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en het preventiebeginsel.

Daarnaast zijn bij ministeriële regeling zijn de documenten aangewezen, waarmee het bevoegd gezag bij de bepaling van de best bestaande technieken (BBT) in het kader van de vergunningverlening rekening moet houden. De bijlage van deze 'Regeling aanwijzing BBT-documenten' (opgenomen in de Staatscourant 28 november 2005, nr. 231 / pag. 20) bevat twee tabellen. Tabel 1 is van toepassing op installaties die vallen onder de Europese richtlijn Integrated Pollution Prevention and Control (IPPC-richtlijn). Tabel 2 van de bijlage bevat een lijst van thans in Nederland toegepaste richtlijnen die kunnen worden aangemerkt als een adequate en actuele invulling van BBT.

De IPPC-richtlijn bevat maatregelen ter voorkoming en/of beperking van emissies door daartoe aangewezen activiteiten naar lucht, water en bodem, met inbegrip van maatregelen ten aanzien van afvalstoffen. In Bijlage I van de richtlijn worden drempelwaarden aangegeven voor categorieën van bedrijven om te bepalen of zij onder de richtlijn vallen. Uit een toetsing aan de bijlage blijkt dat de IPPC-richtlijn niet van toepassing is op de inrichting. Bij het bepalen van de BBT voor onderhavige inrichting zijn de volgende documenten uit tabel 2 van de Regeling geraadpleegd:

- Leidraad afval- en emissiepreventie;
- Circulaire energie in de milieuvergunning;
- Nederlandse richtlijn bodembescherming;
- Handreiking wegen naar preventie bij bedrijven;
- PGS 15, Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen;
- PGS 28, Vloeibare aardolieproducten, afleverinstallaties en ondergrondse opslag;
- PGS 30, Vloeibare aardolieproducten, buitenopslag in kleine installaties.

6.3 Bodem en grondwater

Het kader voor de bescherming en de potentieel bodembedreigende activiteiten

De Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) is van toepassing op potentieel bodembedreigende bedrijfsmatige activiteiten binnen inrichtingen als bedoeld in de Wet milieubeheer. Deze NRB beschrijft het beleid met betrekking tot maatregelen en voorzieningen gebaseerd op de stand der wetenschap en techniek waarbij als uitgangspunt wordt gehanteerd dat door een doelmatige combinatie van maatregelen en vloeistofdichte voorzieningen een verwaarloosbaar risico wordt gerealiseerd. Hiervoor zijn in de NRB een aantal bedrijfsactiviteiten beschreven. Afhankelijk van de aanwezige bodembeschermende voorzieningen dient de betreffende bedrijfsactiviteit in een bodemrisicocategorie te worden ondergebracht.

Naast de NRB geldt voor autodemonterende bedrijven de instructie AMvB Besluit beheer autowrakken. In dit besluit zijn voorschriften opgenomen, welke overeenkomstig artikel 5, lid 1 door het bevoegd gezag aan een Wm vergunning voor een autodemonterend bedrijf moeten worden verbonden. Dit besluit bevat ook voorschriften aangaande bodembescherming.

Binnen de inrichting vinden demontagewerkzaamheden plaats waarbij vloeistoffen vrijkomen door het gebruik van de SEDA-drooglegunit. Met deze drooglegunit kan op uiterst productieve wijze het autowrak van alle aanwezige vloeistoffen worden ontdaan. Het verwijderen van de vloeistoffen vindt in een gesloten systeem plaats. Al de vrijkomende vloeistoffen worden automatisch via pompen en leidingen naar de opslagtanks getransporteerd.

Binnen de inrichting van autodemontage bedrijf Otte vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen;
- het opslaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen.

De maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de bodem

Bij de aanvraag is een bodemrisico inventarisatie gevoegd. In deze inventarisatie zijn de bodembedreigende activiteiten weergegeven en is vastgesteld welke maatregelen en voorzieningen door de aanvrager zijn/worden getroffen:

- de autodemontagewerkzaamheden vinden plaats op een vloeistofdichte vloer;
- de brandstofpompunits van het afleverstation bevindt zich boven een vloeistofdichte vloer;
- reparatiewerkzaamheden en opslag diverse vloeistoffen vinden plaats boven een kerende voorziening en lekbakken;
- opslag van vloeistoffen die vrijkomen bij demontagewerkzaamheden in bovengrondse tanks vinden plaats boven een kerende voorziening;
- opslag van vloeistofbevattende onderdelen vinden plaats boven een kerende voorziening voorzien van speciale emballage.

Binnen de inrichting bevindt zich een gecompartmenteerde ondergrondse opslagtank voor zowel schone als vuile benzine. Het Besluit opslaan in ondergrondse tanks 1998 (BOOT) is voor de tank en de daarbij behorende leidingen, die geheel in de bodem zijn gelegen, van toepassing voor de opslag van vloeibare aardolieproducten die als vloeibare brandstof wordt gebruikt. In BOOT zijn de volgende hoofdstukken, welke voorschriften bevat die van toepassing zijn, vastgelegd:

- constructie en installatie;
- gebruik en controle;
- periodieke keuringen;
- overige voorschriften.

Het Besluit opslaan in ondergrondsetanks 1998 is rechtstreeks werkend, zodoende zijn dan ook geen voorschriften in de Wet milieubeheer vergunning opgenomen.

Het bevoegd gezag is in het bezit van een verkennend bodemonderzoek van het gehele terrein aan de Eindewege 2 te Eindewege, uitgevoerd op 19 september 1994, met kenmerk EF 851.937.

Een nulsituatie bodemonderzoek is in oktober 2003 uitgevoerd voor delen van de droogleginstallatie ter plaatse van de ondergrondse tank en vloeistofdichte vloer voor het afgifte punt vloeistoffen. Bij beide bodemonderzoeken is het onderzoek uitgevoerd conform het onderzoeksstrategie van de NVN 5740. Hierdoor wordt door ons in het kader het verlenen van deze vergunning geen hernieuwd bodemonderzoek wordt verlangd.

Beoordeling en conclusie

De in potentie bodembedreigende, aangevraagde activiteiten zijn getoetst aan de systematiek van de NRB. Rekening houdend met de in de aanvraag beschreven bodembeschermende voorzieningen en de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften bodembeschermende voorzieningen is sprake van een verwaarloosbaar risico.

6.4 Lucht, stof en stank

De werkzaamheden bij auto- en demontagebedrijf Otte leiden niet tot emissies naar de lucht. Daarnaast is stofemissie en/of stankoverlast als gevolg van de activiteiten binnen de inrichting niet te verwachten. Over dit onderwerp hebben wij dan ook geen voorschriften in de vergunning opgenomen.

6.5 Geluid

Rond het industrieterrein Eindewege is op 4 mei 1990 bij Koninklijk besluit een geluidszone vastgesteld. In het bestemmingsplan Eindewege II is de zone in 1997 aan de oost- en de zuidzijde vergroot. Bij het beoordelen van de aanvraag is de door Auto- en Demontagebedrijf Otte aangevraagde "geluidsruimte" ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie getoetst aan de zonegrens.

Om te toetsen of geluidsuitstraling van de inrichting past binnen de geluidszone beschikken wij over een digitaal rekenmodel. In dit rekenmodel zijn alle geluidsbronnen van de op het industrieterrein gevestigde bedrijven, samen met andere voor de geluidsemisatie relevante gegevens (gebouwen, bodemgebieden e.d.), opgenomen. De gegevens uit de aanvraag zijn door ons toegevoegd aan dit model. Op deze

wijze kunnen wij de geluidsuitstraling van de inrichting op elk punt in de omgeving berekenen (zonegrens, woning, vergunningpunt).

Met betrekking tot de geluidsemissie in de inrichting zijn er ten opzichte van de bestaande vergunning een aantal kleine wijzigingen opgetreden. De aanvrager heeft deze wijzigingen in de aanvraag opgenomen als aanvulling op het in 2002 opgestelde akoestisch onderzoek. Wij hebben deze wijzigingen in ons model verwerkt. Uit onze berekeningen blijkt dat het geluidsniveau na het wijzigen van de aangegeven geluidsbronnen veel hoger is dan op grond van de wijzigingen mocht worden verwacht. Dit verschil wordt veroorzaakt door het vervangen van een geluidsbron die niet correct was opgenomen in het akoestisch model uit 2002. Hierdoor zijn destijds te lage geluidsniveaus berekend.

Uit de uitgevoerde toets is gebleken dat de inrichting een bijdrage op de zonegrens levert van maximaal 47 dB(A). De waarde is inpasbaar binnen de zonegrens. De bijdrage van Auto- en Demontagebedrijf Otte zorgt dan ook niet voor een overschrijding van de zonegrens.

In de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" (ministerie VROM; oktober 1998) is aangegeven dat ter beperking van hinder gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluidsniveau (vallende voorwerpen, laden en lossen e.d.) groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente geluidsniveau over de betreffende periode. Als piekwaarde, gemeten voor de gevels van woningen, gelden voor de dag-, avond- en nachtperiode maximale waarden van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). Voor specifieke bedrijfsomstandigheden acht de handreiking een niveau van 75 dB(A) in de dagperiode toelaatbaar. Om het bedrijf niet onnodig in haar bedrijfsvoering te beperken en alle omwonenden voldoende bescherming te bieden tegen het optreden van piekgeluiden afkomstig van de inrichting hebben wij in voorschrift 3.2 het geluidsniveau zoals die in de handreiking is aangegeven als maximaal toelaatbaar opgenomen.

Op grond van het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport (inclusief de aanvulling) en de daarin opgenomen geluidsvermogens van de verschillende installaties hebben wij geconcludeerd dat binnen de inrichting te gebruiken machines, met betrekking tot de geluidsemissie, overeenkomen met vergelijkbare machines in soortgelijke inrichtingen. Naar onze mening wordt recht gedaan aan het toepassen van de Best Beschikbare Technieken (BBT).

In voorschrift 3.6 hebben wij aangegeven op welke wijze meting en beoordeling van de in de vergunning aangegeven geluidsniveaus plaats moet vinden. Daarbij merken wij op dat:

- de in de voorschriften aangegeven maximaal toelaatbare geluidsniveaus op de controlepunten mede gezien de invloed van verschillende andere bedrijven op het industrieterrein, niet altijd per bedrijf afzonderlijk zijn te meten. Naast het uitvoeren van immissiemetingen zal controle van deze geluidsniveaus daarom plaats kunnen vinden door het verrichten van metingen op bronniveau aangevuld met overdrachtsberekeningen
- de controlepunten niet ter plaatse van woningen zijn gesitueerd
- de in de vergunning opgenomen geluidsniveaus door ons zijn berekend met behulp van het computerprogramma Geonoise van DGMR raadgevende ingenieurs b.v.

Conform de "Circulaire geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting" van 29 februari 1996, worden voertuigpassages buiten de inrichtingsgrenzen niet beoordeeld voor inrichtingen gelegen op gezoneerde industrieterreinen.

6.6 Afvalwater

Op de lozing van afvalwater is de "Instructie-regeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van 15 maart 1996 van toepassing. In het kader van die regeling dienen regels gesteld te worden met het oog op de kwaliteit van het op het openbaar riool te lozen bedrijfsafvalwater.

Volgens artikel 2, derde lid, van die regeling moet, indien een Wvo-vergunning is vereist of algemene voorschriften krachtens de Wvo gelden, in ieder geval de zogenaamde "vangnetbepaling" worden opgenomen. Dat houdt in dit geval in dat slechts bedrijfsafvalwater in het riool mag worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur, en
- b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool.

Door voornoemde instructie op te nemen in voorschrift 4.1 en 4.2 is deze instructie-AMvB voldoende in acht genomen. Verder wordt verwezen naar de voorschriften 4.3 tot en met 4.5. Voor het overige geldt voor de onderhavige aanvraag geen instructie-AMvB.

6.7 Natuur en Landschap

In 1992 is door de raad van de Europese Gemeenschappen de Richtlijn 92/43/EEG (hierna Habitatrichtlijn) vastgesteld. Het doel van deze richtlijn is omschreven als: *"bijdragen tot het waarborgen van de biologische diversiteit door het in stand houden van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna op het Europese grondgebied van de lidstaten waarop het Verdrag van toepassing is."* Artikel 6 van de Habitatrichtlijn is een cruciaal onderdeel van het hoofdstuk "instandhouding van de natuurlijke habitats en habitats van soorten" van de Habitatrichtlijn. Het stelt het raamwerk voor betreffende natuurbehoud en -bescherming in "natura 2000"-gebieden en omvat voorschriften inzake pro-actieve, preventieve en procedurele maatregelen. Het slaat zowel op de uit hoofde van de Vogelrichtlijn aangewezen speciale beschermingszones als op de gebieden waarop de Habitatrichtlijn van toepassing is.

Artikel 6, eerste lid, van de Habitatrichtlijn voorziet in het treffen van de nodige instandhoudingsmaatregelen en is hoofdzakelijk gericht op positieve en pro-actieve ingrepen. Artikel 6, tweede lid, bepaalt dat kwaliteitsverlies van habitats en aanzienlijke verstoring van soorten moeten worden vermeden. De nadruk ligt op preventie. Artikel 6, derde en vierde lid, voorzien in een reeks procedurele en feitelijke waarborgen ten aanzien van plannen en projecten die significante gevolgen kunnen hebben voor een aangemeld c.q. aangewezen gebied.

Het gebied Oosterschelde is aangewezen in het kader van de Vogel- en Habitatrichtlijn en is gelegen circa 5300 meter van auto-demontagebedrijf Otte. Gezien de aard en omvang van de activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd, alsmede de ligging van de inrichting ten opzichte van het aangewezen Vogelrichtlijngebied en aangemelde Habitatrichtlijngebied Oosterschelde zijn wij van mening dat de natuurlijke kenmerken niet zullen worden aangetast, omdat geen significante effecten zijn te verwachten zodat geen vergunning op grond van artikel 19d, eerste lid Natuurbeschermingswet hoeft te worden aangevraagd.

6.8 Verkeer

De verkeersbewegingen van en naar de inrichting bestaan uit de aan- en afvoer van autowrakken en het bezoek van derden. Door het gebruik van een droogleginstallatie is het aantal vervoersbewegingen voor het afvoeren van vloeistoffen afgenomen. Het transport van (afval)stoffen vindt plaats met behulp van containers die zo efficiënt als mogelijk beladen wordt. Hierdoor zal het aantal vervoersbewegingen geminimaliseerd. De inrichting is goed ontsloten via de Ambachtsweg, Nijverheidsstraat naar de Nieuwe Rijksweg. De verkeersintensiteit heeft gezien de aard van de activiteiten veroorzaakt door de inrichting geen gevolgen tot verkeersstremmingen. Gezien bovenstaande is er geen aanleiding om ten aanzien van het aspect verkeer regulerende voorschriften aan deze vergunning te verbinden.

6.9 Energie

In de circulaire van de ministeries van EZ en VROM "Omgaan met energievoorschriften in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" van 1999 is beschreven op welke wijze dit dient te gebeuren. Belangrijk uitgangspunt is dat, energetisch gezien, zoveel mogelijk de stand der techniek wordt toegepast.

Om te bepalen of er al dan niet voorschriften met betrekking tot energiebesparing opgenomen moeten worden, dient eerst te worden bepaald of energie een relevant onderwerp is. Het aspect energie is relevant als de inrichting jaarlijks meer dan 50.000 kWh elektriciteit of 25.000 m³ aardgas gebruikt. Het verbruik van energie in de onderhavige inrichting bestaat uit ongeveer 41400 kWh elektriciteit en 5500 m³ aardgas. Derhalve zien wij geen aanleiding om voorschriften op te nemen om het gebruik van energie verder te beperken.

6.10 Afvalstoffen

Uit de vergunningaanvraag blijkt dat jaarlijks een hoeveelheid gevaarlijk afval en bedrijfsafval ontstaat. Dit afval wordt binnen het bedrijf opgeslagen en afgevoerd naar hiervoor aangewezen bedrijven.

De aanvrager verkrijgt met deze vergunning de mogelijkheid om afvalstoffen afkomstig van buiten de inrichting te ontvangen. Voor dergelijke inrichtingen gelden direct werkende meld- en registratiever-

plichtingen. Deze zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer (artikelen 10.38 t/m 10.43), het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen (Stb. 2004/522) en de Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen (Stcrt. 2004 nr. 207). Deze regels zijn op 1 januari 2005 in werking getreden. De regelgeving stelt eisen aan het geven van een omschrijving van het afval, het verstrekken van een afvalstroomnummer, de begeleidingsbrief tijdens vervoer, de registratie van afval, de melding van de ontvangst van afval en de melding van de afgifte van afval. Uitzonderingen op de eisen zijn ook in de regelgeving opgenomen. De regels zijn direct werkend, in de vergunning zijn derhalve geen voorschriften opgenomen.

Onder andere autodemonteringsbedrijven zijn uitgesloten van de meldingsplicht. Wel moeten zij registreren welke afvalstoffen zij ontvangen en afgeven. Middels het besluit is geregeld dat de volgende gegevens geregistreerd moeten worden en binnen de inrichting aanwezig zijn:

- Datum van afgifte;
- Naam en adres ontdoener;
- Gebruikelijke benaming en hoeveelheid;
- Plaats waar en wijze waarop afval wordt afgegeven;
- Wijze van beheer van afval;
- Naam en adres van vervoerder en adres van opdrachtgever van vervoer.

In hoofdstuk 12 van de voorschriften hebben wij bepalingen opgenomen met betrekking tot dit onderwerp.

6.11 Financiële zekerheid

Op 1 mei 2003 is het Besluit financiële zekerheid milieubeheer in werking getreden. Dit besluit biedt het bevoegd gezag de mogelijkheid om in de vergunningen ingevolge de Wet milieubeheer bepalingen over financiële zekerheid op te nemen. Het doel hiervan is te voorkomen dat de overheid opdraait voor kosten van milieuschade of verwijdering van opgeslagen afvalstoffen die een bedrijf vanwege een faillissement of andere redenen niet meer kan betalen. Onder het besluit vallen onder meer bedrijven die afval inzamelen of verwerken.

Omdat er na afloop van de exploitatie (afval)stoffen kunnen resteren die een negatieve waarde hebben, is in voorschrift 5.4 opgenomen dat na afloop van de exploitatie de inrichting leeg wordt opgeleverd. Eventueel zal in een later stadium bepaald worden op welke wijze de (financiële) zekerheid door vergunninghouder gesteld dient te worden.

6.12 Grond- en hulpstoffen

Blijkens de aanvraag wordt binnen de inrichting koelvloeistof, (smeer)olie, remolie, ruitensproeier vloeistof, vuile brandstof, benzine en dieselolie opgeslagen. De opslag van genoemde vloeistoffen wordt zowel in pandig als uit pandig opgeslagen in de hiervoor geschikte tanks of emballage, die bestand zijn tegen inwerking van de vloeistoffen. De vergunninghouder heeft de mogelijkheid voor eigen gebruik schone benzine of dieselolie te tanken voor eigen voertuigen binnen de inrichting. Verder zijn er binnen de inrichting flessen zuurstof, propaan en argon aanwezig ten behoeve van de- en montage werkzaamheden.

De opslag van niet-vloeibare afvalstoffen, afkomstig van de gedemonteerde wrakken worden in de daarvoor bestemde container, bakken, rekken of andere emballage voorzieningen geplaatst. Al deze voorzieningen worden door de ARN opgehaald en afgevoerd naar een erkende verwerker.

Met betrekking tot de opslag van de diverse grond- en hulpstoffen zijn in hoofdstuk 11 van de voorschriften bepalingen opgenomen.

6.13 Externe) Veiligheid

Als gevolg van de activiteiten binnen de inrichting kunnen diverse voorzienbare ongewone voorvallen plaatsvinden zoals het morsen van vloeistoffen en brand veroorzaakt door las- en snijapparatuur.

Door het gebruik van de SEDA-drooglegunit wordt morsen van vloeistoffen tot een minimum beperkt. Mocht morsen van brandbare vloeistoffen voorkomen, dan zijn er voldoende absorptiekorrels binnen de inrichting aanwezig om deze vloeistoffen te absorberen.

Verder is op de locaties binnen de inrichting waar zich brandbare (vloeistof)stoffen bevinden voldoende blusapparatuur aanwezig om een beginnende brand te blussen. De brandblusmiddelen worden jaarlijks door een externe deskundige gecontroleerd. Het personeel wordt door de bedrijfsleiding geïnformeerd betreffende het omgaan met gevaarlijke stoffen en het handelen in noodsituaties.

In hoofdstuk 9 van de vergunning hebben wij voorschriften opgenomen met betrekking tot veiligheid.

6.14 Stortbesluit

Ingevolge het Besluit van 5 juli 2001 tot wijziging van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer en enige andere besluiten ter uitvoering van richtlijn 1999/31/EG van de Raad van de Europese Unie van 26 april 1999 betreffende het storten van afvalstoffen (PbEG L 182; Staatsblad 2001, 336) is onder meer het Besluit stortverbod afvalstoffen gewijzigd. Daarbij is ook de titel gewijzigd in Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen.

In artikel 11e van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen is een verplichting voor het bevoegd gezag opgenomen om in de vergunning ingevolge artikel 8.1 van de Wet milieubeheer voor inrichtingen een maximumtermijn voor opslag van afvalstoffen op te nemen. Het doel daarvan is te voorkomen dat een stortplaats ontstaat, die bij voorbaat niet kan voldoen aan de diverse voor stortplaatsen geldende eisen (zoals bijv. de op grond van het Stortbesluit bodembescherming verplichte onderafdichting). Conform artikel 11e, lid 1 van het besluit bedraagt de opslagtermijn ten hoogste één jaar. In het tweede lid van artikel 11e is vastgelegd dat, in het geval de vergunninghouder ten genoegen van het bevoegd gezag aantoont dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing, in afwijking van het eerste lid, aan de vergunning het voorschrift kan verbinden dat de opslag is toegestaan voor een termijn van ten hoogste drie jaar. In de aanvraag is niet specifiek verzocht om een opslagtermijn van 3 jaar.

In voorschrift 10.2 is derhalve vastgelegd dat afvalstoffen voor een termijn van ten hoogste één jaar binnen de inrichting mogen worden opgeslagen. In voorschrift 10.1 is tenslotte gesteld dat stagnatie van afzet van afvalstoffen onverwijld moet worden medegedeeld aan het bevoegd gezag.

6.15 Doelmatigheidstoetsing

In het belang van een doelmatig beheer van afvalstoffen is het vereist dat het beheer van afvalstoffen op effectieve en efficiënte wijze geschiedt. Tevens is vereist dat een effectief toezicht op het beheer van afvalstoffen mogelijk is. In artikel 1.1 Wet milieubeheer is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het Landelijke afvalbeheersplan (LAP). Het besluit tot vaststelling van het LAP is op 3 februari 2003 in de Staatscourant gepubliceerd. Het LAP is op 4 maart 2003 in werking getreden. Op 19 april 2004 is het gewijzigde LAP gepubliceerd welke op 18 mei 2004 in werking is getreden.

Op de in de aanvraag genoemde afvalstromen zijn de algemene beleidsuitgangspunten uit het LAP van toepassing (deel 1), en tevens geldt voor een aantal afvalstromen specifiek beleid dat is uitgewerkt in sectorplannen (deel 2). Een en ander is per activiteit in de navolgende tekst beschreven.

Op de in de aanvraag vernoemde afvalstromen is het sectorplan 11 "auto-afval" uit het LAP van toepassing.

Toetsing aan het sectorplan

Sectorplan 11: Auto-afval

Autodemontagebedrijf Otte verzoekt om vergunning voor het demonteren van autowrakken. In sectorplan 11 zijn de volgende minimumstandaarden beschreven:

Het bewerken van autowrakken is demontage volgens voorschriften van het Besluit beheer autowrakken. De materialen en onderdelen die vrijkomen moeten vervolgens nuttig worden toegepast. Het resterende autowrak moet worden afgevoerd naar een shredder.

Het bewerken van autowrakken binnen de inrichting is het ontdoen van vloeistoffen en vervolgens scheiden van verschillende materialen en onderdelen. Teneinde zeker te stellen dat de autowrak volledig conform de minimumstandaard wordt verwerkt is voorschrift 6.2.1 en 6.2.6 opgenomen.

Afvalverwerkende bedrijven dienen een adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid op te nemen in de aanvraag. In de aanvraag is voldoende aangegeven op welke wijze acceptatie en verwerking plaatsvindt.

De Europese Richtlijn betreffende autowrakken is in 2002 geïmplementeerd met het Besluit beheer autowrakken. Dit besluit verplicht producenten en importeurs van motorvoertuigen om preventieve maatregelen te nemen en om een inname- en verwerkingssysteem voor autowrakken op te zetten, zodanig dat de laatste eigenaar zijn voertuig kosteloos kan afgeven aan een autodemontage-, garage- of schadeherstelbedrijf.

Met het inname- en verwerkingssysteem voor autowrakken moet in 2007 95% nuttige toepassing (inclusief producthergebruik) en 85% product- en materiaalhergebruik worden gerealiseerd. Verder stelt het besluit voorwaarden aan inrichtingen voor het opslaan, be- en verwerken, vernietigen en overslaan van autowrakken. Door voorwaarden te stellen aan het demonteren van autowrakken wordt beoogd om de milieuprestaties van de autodemontagebedrijven te verbeteren en op een gelijk niveau te brengen. Deze voorschriften moeten opgenomen worden in de vergunningen van inrichtingen voor het opslaan, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken, zoals autodemontagebedrijven, shredderinstallaties en schroothandelaars. Aan deze vergunningen zijn de hiervoor benodigde voorschriften verbonden waardoor voldaan wordt aan de verplichtingen uit het Besluit beheer autowrakken.

Het Besluit beheer autowrakken sluit aan bij het succesvolle inzamel- en verwerkingssysteem voor autowrakken dat in Nederland bestaat. Dit systeem is op vrijwillige basis opgezet door de Stichting Auto & Recycling, waarin de belangrijkste brancheorganisaties in de automobielsector vertegenwoordigd zijn. Deze stichting heeft Auto Recycling Nederland BV (ARN) opgericht. ARN sluit contracten met autodemontagebedrijven. Deze verplichten zich contractueel om autowrakken kosteloos in te nemen, te demonteren en te laten verwerken volgens de voorwaarden van ARN.

De gevraagde activiteit past in het beleidskader zoals vastgelegd in het huidige Landelijk afvalbeheerplan.

7. ZIENSWIJZEN EN/OF ADVIEZEN NAAR AANLEIDING VAN HET ONTWERP-BESLUIT

Op 24 september 2007 is van BMD Advies Zuid Nederland namens Autodemontagebedrijf Otte te 's-Heer Arendskerke zienswijzen ontvangen. Onze reactie hierop is **vetgedrukt** weergegeven.

1.

Gesteld wordt dat in hoofdstuk 4 *Indirecte lozingen* in voorschrift 4.4 onder e is bepaald dat het gehalte aan bezinkvolume (bezinksel) niet hoger mag zijn dan 1 ml/l, volgens NEN 6623. Aangegeven wordt dat dit 10 ml/l dient te zijn en daarom wordt verzocht dit voorschrift aan te passen.

Wat u stelt is niet correct. In de Beleidsnota Lozingen van het Waterschap Zeeuwse Eilanden (20 april 2005) is in paragraaf 6.4, autosloperijen, opgenomen dat het effluentnorm voor bezinksel maximaal 1 ml/l mag bedragen. Wij zullen uw verzoek om aanpassing van voorschrift 4.4 daarom niet inwilligen.

2.

Voorschrift 9.1 eindigt met "In ruimten". Het is niet duidelijk of het een foutieve beschrijving betreft of dat er een deel van het voorschrift ontbreekt.

Wij zullen voorschrift 9.1 aanpassen door de tekst "In ruimten" te verwijderen.

Verder zijn geen zienswijzen ontvangen.

8. VERGUNNINGSTERMIJN

De vergunning wordt aangevraagd voor een termijn van 10 jaar.

9. BELEID

Provinciale Staten van Zeeland hebben op 30 juni 2006 het "Omgevingsplan Zeeland 2006-2012" vastgesteld. Het omgevingsplan integreert het beleid zoals dat tot dusver was opgenomen in het streekplan Zeeland, het milieubeleidsplan Groen Licht en het waterhuishoudingsplan Samen Slim met Water en brengt het beleid voor de fysieke leefomgeving samen in één beleidsplan. Het omgevingsplan is formeel het plan als bedoeld in art. 4a van de Wet op de Ruimtelijke Ordening, artikel 7 van de wet op de Waterhuishouding en artikel 4.9 van de Wet Milieubeheer.

Het verlenen van de gevraagde vergunning is niet in strijd met het "Omgevingsplan Zeeland 2006-2012".

10. VERVALLEN VERGUNNINGEN

Met het in werking treden van de onderhavige vergunning worden de eerder voor de inrichting verleende vergunningen Wet milieubeheer, vervangen. Dit betreft:

- de revisievergunning van 4 december 2002 met kenmerk 0212333 en;
- de veranderingsvergunning van 23 augustus 2004 met kenmerk 0408742.

Deze vergunningen vervallen op het tijdstip waarop de onderhavige vergunning onherroepelijk wordt of wanneer de termijn waarvoor zij zijn afgegeven verlopen is.

11. VOORSCHRIFTEN

We hebben overwogen dat de nadelige gevolgen van de inrichting voor het milieu, als bedoeld in artikel 8.8 van de Wet milieubeheer, kunnen worden voorkomen, c.q. beperkt door het stellen van de hierna genoemde voorschriften, zodat er geen bezwaren bestaan de vergunning te verlenen.

Wellicht ten overvloede wijzen wij er op dat wanneer er sprake is van voorgenomen noodzakelijke bedrijfsactiviteiten, die tijdelijk meer nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben dan in deze vergunning is toegestaan, deze op grond van voorschrift 1.2 vooraf schriftelijk ter informatie aan de directie Ruimte, Milieu en Water worden meegedeeld. Tevens zijn in hoofdstuk 5 voorschriften opgenomen om nadelige gevolgen voor het milieu, die kunnen worden veroorzaakt door definitieve bedrijfsbeëindiging, te voorkomen. Door het opnemen van deze voorschriften wordt tevens voldaan aan de eisen uit artikel 8.12b, onder f en h van de Wet milieubeheer. Ten aanzien van ongewone voorvallen, zoals calamiteiten, is het bepaalde in hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer van toepassing.

12. BESLUIT

Wij hebben op grond van het bovenstaande besloten om aan Auto- en demontagebedrijf Otte, gevestigd aan de Ambachtsweg 1 te 's Heer Arendskerke, de gevraagde vergunning te verlenen voor een periode van 10 jaar en wel tot 9 oktober 2017 overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, die bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt, voor zover daarvan niet wordt afgeweken.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften.

Voorschriften behorende bij Auto- en demontagebedrijf Otte te 's Heer Arendskerke

1. ALGEMEEN.....	12
2. BODEM	13
3. GELUID	14
4. INDIRECTE LOZINGEN.....	14
5. BEËINDIGEN BEDRIJFSACTIVITEITEN	15
6. BEWERKING VAN AUTOWRAKKEN.....	16
6.1 Opslag en overslag van autowrakken voor bewerking	16
6.2 Demonteren van autowrakken.....	16
6.3 Opslag en afvoer van afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten	17
6.4 Opslag en afvoer van autowrakken na bewerking.....	18
6.5 Autowrakken uit het buitenland.....	19
7. WERKPLAATS	19
8. AFLEVERPOMPEN MOTORBRANDSTOFFEN VOOR EIGEN GEBRUIK	20
9. VEILIGHEID	20
10. AFVAL	21
11. GASFLESSEN.....	21
12. ACCEPTATIE & REGISTRATIE	22

1. Algemeen

1.1

Onverminderd het bepaalde in deze beschikking is de vergunninghouder gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs geveerd kan worden om de nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken te voorkomen of te beperken. Dit voorschrift heeft tenminste betrekking op: het ontstaan van afvalstoffen en afvalwater

- de emissie van luchtverontreinigende stoffen;
- beperken van geluidsoverlast;
- het verbruik van energie;
- het vervoer van personen en goederen van en naar de inrichting;
- de veiligheid als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

1.2

Alle werkzaamheden die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben worden uitsluitend verricht door daartoe opgeleid en ter zake kundig personeel volgens daartoe door de bedrijfsleiding verstrekte voorschriften en instructies.

De bedrijfsleiding verleent voor werkzaamheden in situaties waarin bovenstaande voorschriften en/of instructies niet voorzien of waarbij daarvan moet worden afgeweken, schriftelijk toestemming. De bedrijfsleiding ziet er op toe dat er volgens de voorschriften en instructies wordt gewerkt.

1.3

Voor alle documenten en richtlijnen waar deze beschikking naar verwijst, geldt steeds de versie die ten tijde van het van kracht worden van de beschikking actueel is, tenzij in het voorschrift de versie expliciet is aangegeven.

1.4

Het terrein van de inrichting is aan alle zijden zodanig afgesloten of staat zodanig onder toezicht, dat het betreden van het terrein door onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.

1.5

De gehele inrichting met alle installaties en voorzieningen verkeert steeds in goede staat.

1.6

In de inrichting is tijdens de werkuren / openstelling tenminste 1 persoon aanwezig, die geïnstrueerd is en kennis heeft van de inhoud van de aan deze beschikking verbonden voorschriften.

1.7

De toegang tot de inrichting is buiten de openingsuren en als er niemand binnen de inrichting aanwezig is, gesloten.

Bij de ingang van de inrichting is een bord aanwezig waarop duidelijk is vermeld:

- verboden toegang voor onbevoegden
- de openingstijden van de inrichting
- (alarm) telefoonnummer

1.8

Alle voertuigen die tot de inrichting behoren, voertuigen die in de handelsvoorraad staan, wrakken, materialen die bij demontage zijn vrijgekomen en lege containers, die voor de opslag van materialen die bij demontage zijn vrijgekomen gebruikt worden, worden binnen de inrichting bewaard.

1.9

Op het terrein van de inrichting worden geen:

- materialen en/of afvalstoffen verbrand;
- afvalstoffen op of in de bodem gebracht om deze stoffen daar te laten;
- vloeistoffen zoals brandstoffen, oliën, vetten en accuzuur in de bodem gebracht;
- brandbare vloeistoffen behorende tot de K1-klasse gebruikt voor reinigingsdoeleinden.

2. Bodem

2.1

Op de plaatsen in een inrichting waar handelingen plaatsvinden met vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen is een vloeistofdichte vloer of voorziening aangebracht die bestand is tegen inwerking van de desbetreffende vloeistoffen en tegen krachten die op de desbetreffende vloer of voorziening worden uitgeoefend. Dit geldt in ieder geval voor de gedeelten van een inrichting die bestemd zijn voor:

- a. het opslaan van autowrakken die nog niet zijn ontdaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
- b. het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen;
- c. het opslaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen.
- d. de afleverplaats voor motorbrandstoffen

2.2

Uiterlijk 6 maanden na het van kracht worden van deze beschikking dient vergunninghouder te beschikken over een geldige "PBV verklaring vloeistofdichte voorzieningen" op basis van de CUR/PBV-Aanbeveling 44 voor de vloeren of voorzieningen die in voorschrift 2.1 als vloeistofdicht worden aangemerkt. Dit document is op de inrichting aanwezig en kan te allen tijde op verzoek van controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag worden getoond.

2.3

De hiervoor genoemde vloeistofdichte vloeren en voorzieningen worden goed onderhouden en geïnspecteerd met de frequentie die op het CUR/PBV Aanbeveling 44 verklaring is aangegeven.

2.4

De vergunninghouder hanteert bij de constructie van nieuwe vloeistofdichte vloeren en/of bedrijfsriolerings de uitgangspunten uit deel B2 van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming.

2.5

Het aftappen van vloeistoffen en het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen, alsmede het opslaan van afgetapte vloeistoffen en gedemonteerde vloeistof bevattende onderdelen geschiedt onder een overkapping of een gelijkwaardige voorziening die de vloeistofdichte vloer of voorziening afdoende tegen het inregenen beschermt.

2.6

Vloeistoffen worden opgeslagen in gesloten vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de desbetreffende vloeistoffen. Deze verpakkingen of opslagmiddelen worden opgesteld in een vloeistofdichte lekbak met voldoende opvangcapaciteit.

2.7

Oliefilters, accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren, worden opgeslagen in vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de in die onderdelen aanwezige vloeistoffen. Accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren worden recht op opgeslagen.

2.8

Vloeistoffen die uit autowrakken of vloeistof bevattende onderdelen daarvan lekken, worden terstond opgevangen en opgeslagen in een opslagmiddel als bedoeld in voorschrift 2.6. Daartoe zijn voldoende opvangvoorzieningen aanwezig.

2.9

Gemorste of gelekte vloeistoffen worden terstond opgeruimd. Daartoe zijn op de plaatsen in een inrichting waar zodanige vloeistoffen vrijkomen of worden opgeslagen voldoende absorptiemiddelen aanwezig.

2.10

De op de vloeistofdichte vloer of voorziening gelekte of gemorste vloeistoffen, alsmede bedrijfsafvalwater en regenwater dat met de vloeistofdichte vloer of voorziening in aanraking is gekomen, worden op milieuverantwoorde wijze afgevoerd.

2.11

Het gebruik van stoom of water onder verhoogde druk vindt alleen plaats op de in de aanvraag aangegeven plaats en op een zodanige wijze, zonedig door het aanbrengen van doelmatige voorzieningen, dat zich geen stoom, water of nevel ten gevolge van het reinigen buiten de wasplaats kan verspreiden. De wasplaats dient aangesloten te zijn op een olie- slibafscheider.

3. Geluid

3.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties alsmede door de binnen de inrichting uitgevoerde werkzaamheden bedraagt tussen 07.00 en 19.00 uur op de op bijgevoegde tekening aangegeven controlepunten, niet meer dan:

Controlepunt	Rijksdriehoek-coördinaat	07.00 uur tot 19.00 uur
1	x = 46652; y = 391056	50 dB(A)
2	x = 46852; y = 391232	43 dB(A)
3	x = 46620; y = 391149	53 dB(A)

3.2

Maximale geluidsniveaus ($L_{Amax} = L_T - C_m$), gemeten in de meterstand 'fast', veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties, alsmede door binnen de inrichting uitgevoerde werkzaamheden zijn, op de gevels van buiten het industrieterrein gelegen woningen die op het moment van het van kracht worden van deze vergunning aanwezig zijn, niet hoger dan 70 dB(A) in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

3.3

Tussen 19.00 uur en 07.00 uur mogen in de inrichting geen werkzaamheden worden verricht die ter plaatse van de grens van de inrichting hoorbaar zijn.

3.4

Alle in de inrichting werkzaam zijnde verbrandingsmotoren zijn voorzien van deugdelijke geluiddempers.

3.5

Geluid afkomstig van audiovisuele apparatuur die in de inrichting aanwezig is, is buiten de inrichting niet waarneembaar.

3.6

Meting en beoordeling van geluidsniveaus geschiedt volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai", uitgave 1999.

4. Indirecte lozingen

4.1

Bedrijfsafvalwater dat:

- grove of snel bezinkende bedrijfsafvalstoffen bevat;
 - bedrijfsafvalstoffen, die door versnijpende of vermalende apparatuur zijn versneden of vermalen tenzij het stoffen betreft die ook zonder te zijn versneden geloosd mogen worden;
 - een gevaarlijke afvalstof is, waarvan kan worden voorkomen dat deze in de riolering terechtkomt;
 - stankoverlast buiten de inrichting veroorzaakt;
 - brand- en/of explosiegevaar kan veroorzaken;
- mag niet in het openbaar riool worden gebracht.

4.2

Bedrijfsafvalwater mag slechts in het openbaar riool worden gebracht indien door de samenstelling, eigenschappen en hoeveelheid ervan:

- de doelmatige werking van het openbaar riool of de bij het openbaar riool behorende apparatuur, niet wordt belemmerd;
- de verwerking van slib, afkomstig uit het openbaar riool niet wordt belemmerd.

4.3

Bedrijfsafvalwater dient te allen tijde te kunnen worden bemonsterd.

- a. daartoe dient het via een controleput te worden geleid.
- b. de in lid a bedoelde controleput dient zodanig te zijn geplaatst dat deze goed bereikbaar en toegankelijk is.

De bemonstering van het afvalwater dient plaats te vinden conform NEN 6600-1.

4.4

Het op het openbaar riool te lozen bedrijfsafvalwater dient in enig steekmonster- of etmaalmonster, aan de volgende eisen te voldoen:

- a. de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager zijn dan 6,5 en niet hoger dan 10, volgens NEN 6411;
- b. het sulfaatgehalte mag niet hoger zijn dan 300 mg/l, volgens NEN 6487 of NEN 6654;
- c. het gehalte aan minerale olie mag niet hoger zijn dan 200 mg/l, volgens NEN-EN-ISO 9377-2;
- d. de temperatuur mag niet hoger zijn dan 30 °C, volgens NEN 6414;
- e. het gehalte aan bezinkvolume (bezinksel) mag niet hoger zijn dan 1 ml/l, volgens NEN 6623.

4.5

Zo vaak als nodig is voor de goede werking van de slibvangput en de olie/benzine-afscheider, maar ten minste eenmaal per jaar, moeten deze van resp. zand/slib en olie/benzine worden ontdaan door een daartoe gerechtigd bedrijf.

5. Beëindigen bedrijfsactiviteiten

5.1

De vergunninghouder draagt er zorg voor dat hij bij de beëindiging van (een deel van) de activiteiten de nodige maatregelen treft om het gevaar van verontreiniging te voorkomen en het exploitatieterrein weer in een bevredigende toestand te brengen. De vergunninghouder stelt de directie Ruimte, Milieu en Water hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte.

De vergunninghouder verwijdert, onverlet het bepaalde in de voorschriften 5.2 en 5.3, (delen van) installaties die structureel buiten werking zijn gesteld, tenzij hij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud houdt dat nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

5.2

De vergunninghouder meldt bij beëindiging van de bedrijfsactiviteiten of een productieproces dit direct aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

Voor de feitelijke beëindiging onderzoekt de vergunninghouder de bodem (grond en grondwater) van de inrichting conform de Nederlandse eenheidsnorm NEN 5740 "bodemonderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek of "het Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek", SDU, Den Haag, oktober 1993, ISBN 90-120-81181. De vergunninghouder legt de resultaten van het onderzoek vóór de feitelijke beëindiging van de activiteiten ter informatie voor aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

5.3

Uiterlijk zes weken voorafgaand aan de uitvoering van het in voorschrift 5.2 bedoelde onderzoek legt de vergunninghouder de opzet van dit onderzoek ter informatie voor aan de directie Ruimte, Milieu en Water. In deze opzet wordt tenminste de aard en omvang van het onderzoek vermeld.

5.4

Voordat de inrichting definitief buiten werking wordt gesteld moeten alle afvalstoffen en grondstoffen uit de inrichting zijn verwijderd.

6. Bewerking van autowrakken

6.1 Opslag en overslag van autowrakken voor bewerking

6.1.1

Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van de in voorschrift 6.2.1 genoemde stoffen, preparaten of andere producten worden direct bij binnenkomst in de inrichting en in afwachting van de verdere bewerking op een specifiek daarvoor aangewezen gedeelte van de inrichting opgeslagen en worden niet gestapeld.

6.1.2

Een autowrak mag voor bewerking uitsluitend worden overgedragen aan een inrichting voor het opslaan van vijf of meer autowrakken of aan een inrichting voor het bewerken, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken, niet zijnde een inrichting die uitsluitend vanwege de aanwezigheid van een shredderinstallatie als een zodanige inrichting is aan te merken, indien de in de voorschriften 6.2.1 en 6.2.6 bedoelde stoffen, preparaten of anderen producten nog niet zijn afgetapt of gedemonteerd.

6.2 Demonteren van autowrakken

6.2.1

Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 10 werkdagen, na de ontvangst van het autowrak worden de volgende stoffen, preparaten of andere producten, indien aanwezig, uit het autowrak afgetapt of gedemonteerd en vervolgens opgeslagen:

- motorolie;
- transmissieolie;
- versnellingsbakolie;
- olie uit het differentieel;
- hydraulische olie;
- remvloeistoffen;
- koelvloeistoffen;
- ruitensproeiervloeistoffen;
- airconditioningvloeistoffen;
- benzine;
- diesel;
- LPG-tank, inclusief LPG;
- accu, inclusief accuzuren;
- oliefilter;
- PCB/PCT-houdende condensatoren;
- Batterijen.

6.2.2

Restanten van vloeistoffen worden zo goed mogelijk uit leidingen afgetapt. De aftappunten worden na het aftappen weer afgesloten.

6.2.3

Indien dat noodzakelijk is voor het producthergebruik van gedemonteerde onderdelen worden de oliën niet uit de desbetreffende onderdelen afgetapt of wordt het oliefilter teruggeplaatst.

6.2.4

Het demonteren van een LPG-tank geschiedt in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte. Het aftappen van LPG uit een LPG-tank geschiedt in een inrichting waarvoor een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer is verleend die op het tijdstip dat die handeling plaatsvindt geldig is.

6.2.5

Het aftappen van airconditioningvloeistof geschiedt overeenkomstig de voorschriften die ter zake zijn opgenomen in paragraaf 6 van de bij de Regeling lekdichtheidsvoorschriften koelinstallaties 1997 behorende bijlage.

6.2.6

Autowrakken worden binnen de inrichting ontdaan van de volgende stoffen, preparaten of andere producten:

- banden;
- binnenbanden;
- grotere kunststofonderdelen die als materiaal hergebruikt kunnen worden, zoals bumpers, grilles, wieloppotten, achter- en knipperlichten, instrumentenborden of delen daarvan en vloeistoftanks, indien voor die kunststofonderdelen een mogelijkheid voor materiaalhergebruik bestaat en die kunststofonderdelen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden;
- metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten indien deze metalen niet in de shredderinstallatie worden gescheiden;
- glas, inclusief koplampenglas;
- katalysatoren;
- ontplofbare onderdelen, zoals airbags en gordelspanners, voor zover deze niet onschadelijk zijn gemaakt;
- onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten en als zodanig zijn gecodeerd;
- andere materialen waarvoor economisch haalbare mogelijkheden voor materiaalhergebruik beschikbaar zijn, zoals rubberstrips, veiligheidsgordels, kokoshaan, polyurethaan-schuim, indien die materialen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden.

6.2.7

Het is niet toegestaan een autowrak op een zodanige wijze te pletten, te knippen of anderszins mechanisch te verkleinen dat de identiteit en de inhoud daarvan niet meer herkenbaar zijn.

6.3 *Opslag en afvoer van afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten*

6.3.1

Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 6.2.1, worden voorzover dat nodig is voor product- of materiaalhergebruik of nuttige toepassing afzonderlijk bewaard.

6.3.2

Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 6.2.6, worden op een tegen het inregenen beschermde plaats in daartoe geschikte opslagmiddelen, zoals stellingen, containers of zakken, opgeslagen, en op een zodanige wijze dat de mogelijkheden voor product- en materiaalhergebruik en nuttige toepassing niet worden geschaad. Banden worden zodanig opgeslagen dat de gevaren voor en als gevolg van brand worden geminimaliseerd.

6.3.3

Niet voor producthergebruik geschikte stoffen, preparaten of andere producten, waarvoor wel een mogelijkheid van materiaalhergebruik of nuttige toepassing bestaat, worden gescheiden gehouden en gescheiden afgevoerd naar een erkende verwerker met een milieuhygiënische verantwoorde en doelmatige verwerkingsmogelijkheid.

6.3.4

Volle opslagvoorzieningen worden zo spoedig mogelijk afgevoerd dan wel geledigd en vervangen door lege opslagvoorzieningen.

6.3.5

De op afvoer wachtende LPG-tanks moeten worden bewaard op een speciaal daarvoor ingerichte plaats op het terrein, die:

- zich niet bevindt in een verdiept gedeelte van het terrein;
- waar een goede natuurlijke ventilatie is gewaarborgd;
- een vloer heeft die vlak is en vervaardigd is van onbrandbaar materiaal;
- ten minste 2 meter is verwijderd van brandbaar materiaal;

- ten minste 3 meter is verwijderd van een erfscheiding;
- ten minste 5 meter is verwijderd van het gebouw van de inrichting tenzij de wand van dit gebouw aan de zijde van de opslagplaats een brandwerendheid heeft van ten minste 60 minuten;
- is gelegen op ten minste 5 meter afstand tot putten en dergelijke die in open verbinding staan met een riolering.

6.3.6

De opslag van afgedankte of gebruikte accu's vindt plaats boven of in een bodembeschermende voorziening die bestand is tegen het aanwezige elektrolyt. Accu's worden rechttop opgeslagen. Van een in de buitenlucht opgestelde opslag is de bodembeschermende voorziening permanent tegen inregenen beschermd.

6.3.7

Ter voorkoming van nadelige gevolgen voor het milieu voldoen de in hoofdstuk 4.7 van de vergunningaanvraag vermelde opslagplaats(en) voor K3-producten (diesel, afgewerkte oliën) ten minste ten aanzien van de volgende aandachtspunten aan het gestelde in de PGS 30:

- constructie/installatie (hoofdstuk 4.1, 4.2 en 4.3);
- gebruik (hoofdstuk 4.4.3, 4.4.5 en 4.4.6);
- inspectie, keuring, onderhoud en reparatie (hoofdstuk 4.5);
- opslag in dubbelwandige tanks (hoofdstuk 4.6);

6.3.8

Vloeistoffen die vrijkomen bij demontage worden bewaard in vaten/tanks welke voorzien zijn van een duidelijk leesbare aanduiding van de inhoud. De vaten/tanks mogen slechts voor 95% worden gevuld. Lege, niet gereinigde vaten/tanks worden bewaard als gevulde vaten/tanks.

6.3.9

Indien de lekbak zich buiten het bebouwde deel van de inrichting bevindt, worden voorzieningen getroffen om te voorkomen dat hemelwater in de lekbak kan komen. Indien er door welke oorzaak dan ook hemelwater en/of een gedeelte van de opgeslagen vloeistoffen in de lekbak is gekomen, wordt deze zo spoedig mogelijk geledigd, waarna het water op milieuverantwoorde wijze wordt afgevoerd.

6.3.10

Nabij de opslag van brandbare vloeistoffen wordt niet geroookt of met open vuur gewerkt (slijpen, lassen). Dit wordt door middel van daartoe geëigende pictogrammen aangegeven.

6.3.11

Het is verboden, anders dan in daartoe bestemde brandstofreservoirs van motorvoertuigen meer dan 25 liter benzine in de werkplaats aanwezig te hebben. De benzine dient te zijn geborgen in goed gesloten benzinebestendige bussen of vaten.

6.4 *Opslag en afvoer van autowrakken na bewerking*

6.4.1

Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van alle stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 6.2.6 worden maximaal twee hoog, met een maximale hoogte van 4,5 meter, gestapeld op een daartoe aangewezen gedeelte van de inrichting, dan wel worden op een zodanige wijze in stellingen gestapeld dat deze op een gemakkelijk kunnen worden geïnspecteerd en gedemonteerd.

6.4.2

Autowrakken waarvan alle in voorschrift 6.2.6 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten zijn afgetapt of gedemonteerd, worden afgevoerd naar een inrichting waarin zich een shredderinstallatie bevindt waarin autowrakken worden verwerkt of vernietigd.

6.5 Autowrakken uit het buitenland

6.5.1

Bij de ontvangst van een autowrak met een kenteken dat verstrekt is door een in een andere lidstaat van de Europese Unie daartoe aangewezen instantie, wordt desgevraagd aan degene die zich van dat autowrak ontdoet een certificaat van vernietiging als bedoeld in artikel 5, derde lid, van de autowrakkenrichtlijn afgegeven, waarin in ieder geval de volgende gegevens zijn opgenomen

- de naam, het adres en de handtekening van degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
- de naam en het adres van het bestuursorgaan dat de vergunning heeft verleend aan degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
- de datum van afgifte van het certificaat van vernietiging;
- het kenteken van het autowrak, inclusief de kenletters van het land daarop;
- de categorie van voertuigen, bedoeld in artikel 1, onder a, waartoe het autowrak behoort alsmede het merk en het model van het autowrak;
- het chassisnummer van het autowrak;
- de naam, het adres, de nationaliteit en de handtekening van de eigenaar of houder van het afgegeven autowrak.

6.5.2

Bij het certificaat van vernietiging wordt het bij het autowrak behorende kentekenbewijs gevoegd. Indien het bij het autowrak behorende kentekenbewijs niet aanwezig is, wordt dat tevens op het certificaat van vernietiging aangegeven.

7. Werkplaats

7.1

Demontage werkzaamheden, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan motorvoertuigen of onderdelen van motorvoertuigen worden zoveel mogelijk in de werkplaats uitgevoerd.

7.2

Bij het proefdraaien, testen of keuren van verbrandingsmotoren anders dan in een open ruimte, worden de uitlaatgassen op een zodanige wijze via een afvoerleiding bovendaks afgevoerd dat voldoende verspreiding in de omgeving plaatsvindt.

7.3

Tijdens het schoonmaken van remvoeringen worden maatregelen getroffen om verspreiding van stof buiten de inrichting te voorkomen.

7.4

Werkzaamheden waarbij vuur wordt gebruikt, worden niet verricht aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir of andere delen van een motorvoertuig die brandstof bevatten. In de werkplaats alsmede in enig ander gebouw van de inrichting worden geen brandstofreservoirs van motorvoertuigen bijgevuld met K1 en K2 brandstoffen. De brandstofreservoirs zijn, behoudens tijdens de aan de reservoirs te verrichten werkzaamheden, goed gesloten.

7.5

Een werkplaats is zodanig geventileerd dat, ter voorkoming van brand- of explosiegevaar, voldoende ventilatie is gewaarborgd om gassen of dampen die ontstaan bij lekkage of werkzaamheden, af te voeren.

7.6

Las- en/of snijwerkzaamheden mogen niet worden uitgevoerd in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir of andere delen van voertuigen die brandstof bevatten. Tevens mogen las- en/of snijwerkzaamheden niet worden uitgevoerd in de onmiddellijke nabijheid van een ingebruik zijnde acculader of in de onmiddellijke nabijheid van de opslagplaats van brandbare stoffen.

7.7

De verwarming van de werkplaats/garage en van ruimten die hiermee in directe verbinding staan of kunnen worden gebracht, mag slechts geschieden door verwarmingstoestellen waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat of kan worden gebracht met bedoelde ruimte en waarvan de delen die in direct contact staan met bedoelde ruimte, geen hogere oppervlaktetemperatuur hebben dan 250 °C.

8. Afleverpompen motorbrandstoffen voor eigen gebruik

8.1

Ter voorkoming van nadelige gevolgen voor het milieu voldoet de tankplaats voor de aflevering van motorbrandstoffen (K1 en K3-produkten) ten minste ten aanzien van de volgende aandachtspunten aan het gestelde in de PGS 28:

- paragraaf 5.8, afleverttoestel;
- paragraaf 8.2 tot en met 8.4 (oplevering);
- paragraaf 9.3 tot en met 9.6 (brandbestrijding).

8.2

Het afleveren van motorbrandstoffen met een pomp vindt plaats boven een daartoe bestemde tankplaats. Deze tankplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer die gekeurd is conform voorschrift 2.2. De vloeistofdichte vloer strekt zich vanaf het afleverttoestel uit over een afstand van ten minste de lengte van de afleverslang plus 1 meter, met een minimum van 4 meter. Tot dit vloeistofdichte gedeelte wordt tevens gerekend dat deel waarop het afleverttoestel is geplaatst tot op een afstand van 1 meter vanaf het afleverttoestel aan de zijde waar zich geen tankende motorvoertuigen kunnen opstellen.

8.3

De motor van een voertuig waaraan brandstof wordt afgeleverd moet buiten werking zijn gesteld.

8.4

Het vulpistool moet goed weggehangen worden, zodat na gebruik er geen brandstof uit het vulpistool kan weglekken.

8.5

De afleverinstallatie wordt voorzien van een aanrijbeveiliging.

9. Veiligheid

9.1

In ruimten waar zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare of ontvlambare stoffen worden opgeslagen of gebruikt, is roken en open vuur verboden. Het verbod is duidelijk zichtbaar aangegeven door middel van tekst of een symbool. In deze ruimten is de elektrische installatie uitgevoerd in overeenstemming met normen op het gebied van explosieveiligheid.

9.2

Brandblussers en/of slanghaspels moeten zich tenminste bevinden:

- in de werkplaats
- nabij de opslag van brandbare vloeistoffen;
- nabij de opslag van gebruikte brandbare en/of vloeistofbevattende onderdelen;
- nabij de opslag- of opstelplaats van gasflessen.

9.3

Blusmiddelen moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en steeds tot onmiddellijk gebruik gereed zijn. Draagbare blustoestellen en slanghaspels moeten jaarlijks door een deskundige worden gecontroleerd. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559 en slanghaspels moet overeenkomstig NEN-EN 671-3 geschieden.

9.4

Het terrein moet zodanig zijn ingedeeld en uitgevoerd dat alle delen van het terrein te allen tijde goed bereikbaar zijn voor voertuigen met brandblus- en reddingsmateriaal.

9.5

Acculaders en accu's zijn tijdens het laden opgesteld in een goed geventileerde ruimte.

10. Afval

10.1

Indien de afzet van de opgeslagen afvalstoffen stagneert, geeft de vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk te kennen aan het bevoegd gezag. Deze mededeling bevat ten minste gegevens over de oorzaak van de stagnatie en de verwachte tijdsduur, alsmede de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen.

10.2

De opslag van afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van ten hoogste één jaar.

11. Gasflessen

11.1

De op de inrichting aanwezige gasflessen zijn altijd goedgekeurd door een ingevolge de daartoe van toepassing zijnde richtlijnen van de Europese Unie aangewezen (erkende) instantie; deze goedkeuring blijkt uit de op de gasfles ingeponste datum.

11.2

Bij de opslag van gasflessen worden tenminste de volgende uitgangspunten in acht genomen:

- Gasflessen gevuld met een brandbaar gas zijn zodanig opgesteld dat zij zijn afgescheiden van flessen met zuurstof door middel van een scheidingswand met een brandwerendheid van ten minste 60 minuten of door middel van een afstand van tenminste 3 meter tussen de gasflessen en de zuurstofflessen.
- Gasflessen zijn zodanig opgesteld dat zij tegen omvallen en aanrijden zijn beschermd, steeds gemakkelijk bereikbaar zijn, niet met een vochtige bodem in aanraking kunnen komen en niet in de onmiddellijke nabijheid van brandgevaarlijke stoffen staan;
- Een open opslag- of opstelplaats van gasflessen (maximaal 2.500 liter) is gelegen op ten minste 3 meter van de erfafscheiding of brandbare objecten (zoals gebouwen etc).
- Bij opslag van gasflessen tegen de gevel van een tot het bedrijf behorend gebouw, dient dat deel van de wand tot maximaal 4 m boven de gasflessen een brandwerendheid van ten minste 60 minuten te bezitten.
- Gasflessen zijn zodanig opgesteld dat uitstromend gas zich niet in een lager gelegen ruimte of in een riolering kan verzamelen;

11.3

Lege gasflessen worden voorzien van een merkteken en bewaard als gevulde gasflessen.

11.4

De gasflessen welke beschadigd of lek zijn worden direct apart gezet, als zodanig gekenmerkt en afgevoerd naar een erkende leverancier.

11.5

De afsluiter van een niet in gebruik zijnde gasfles is gesloten.

12. Acceptatie & registratie

12.1

Binnen de inrichting worden uitsluitend autowrakken geaccepteerd, als na visuele inspectie blijkt dat het autowrak geen (gevaarlijke) afvalstoffen bevat anders dan de bij wrakken horende delen.

12.2

Vergunninghouder is verplicht registratie te houden van:

- a. aangevoerde autowrakken (datum, hoeveelheid, herkomst);
- b. afgevoerde autowrakken (datum, hoeveelheid, bestemming);
- c. afgevoerde vloeistoffen, gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten en overige afvalstoffen (datum, hoeveelheid, vervoerder, bestemming).

De geregistreerde gegevens worden dagelijks bijgehouden, gedurende ten minste 3 jaar op de inrichting worden bewaard en kan te allen tijde op verzoek van controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag worden getoond.

overeenkomstig het door gedeputeerde staten genomen besluit,



drs. C.J. Colijn,
directeur directie Ruimte, Milieu en Water.

Mededelingen

1. Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in artikel 20.1 van de Wet milieubeheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, op grond waarvan gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN 's-Gravenhage. Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN, 's-Gravenhage.

2. Een afschrift van dit besluit is toegezonden aan:

1. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Goes en;
2. het Waterschap Zeeuwse Eilanden.