

	Telefoon	Fax	E-mail
Breda	(076) 548 78 44	(076) 542 15 42	info@wmb.bmdadvies.nl
Middelburg	(0113) 88 66 55	(0113) 88 66 80	
Tilburg	(013) 595 36 60	(013) 595 36 69	



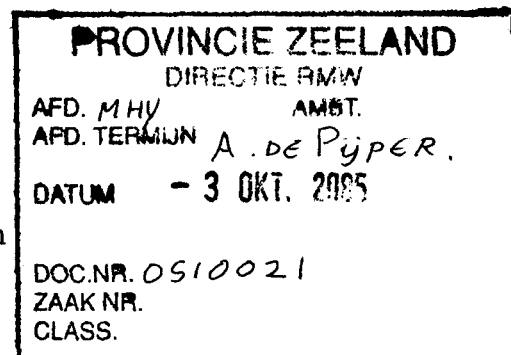
Zuid-Nederland

Vestiging Middelburg
Schenge 2
Postbus 7128
4330 GC Middelburg

Gedeputeerde Staten Provincie Zeeland
Contactpersoon: de heer P. Michielsens
Postbus 165
4330 AD Middelburg

Datum 3 oktober 2005
Kenmerk D\30210\nvd\031005.p
Contactpersoon C.L. van Dijke
Doorkiesnr. 0113-886655
Betreft Vergunningaanvraag Wet milieubeheer V.O.F. Van Zweeden

Geacht College,



Hierbij doe ik u, namens de heer A.C. van Zweeden van V.O.F. Van Zweeden, de definitieve vergunningaanvraag in het kader van de Wet milieubeheer toekomen. De vergunningaanvraag wordt, conform afspraak met de heer Michielsens, in zevenvoud ingediend.

Ik verzoek u deze aanvraag met voorrang te behandelen, zoals afgesproken met de heer Michielsens. Verder ontvang ik gaarne voordat de *ontwerpbeschikking* ter inzage gaan, eerst een exemplaar van de *conceptbeschikking*.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en zie uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

ing. C.L. van Dijke
adviseur

Bijlage: vergunningaanvraag Wet milieubeheer (7x)

c.c. de heer A.C. van Zweeden





Provincie Zeeland

Leidraad vergunningaanvraag wet milieubeheer

Versie: 5

Datum: 29-09-2005

1. Basisgegevens

1.1 Naam aanvrager

de heer A.C. van Zweeden namens V.O.F. Van Zweeden

1.2 Voeg bedrijfslogo toe (in .jpg formaat)

1.3 Datum

29/09/2005

1.4 Project

Wm-aanvraag V.O.F. Van Zweeden

1.5 Categorie IVB

28.4

1.6 Status

definitief

1.7 Geef de provinciale contactpersoon op

P. Michielsen

2. Niet-technische samenvatting

2.1 Niet technische samenvatting

V.O.F. Van Zweeden is een autobedrijf met 2 à 3 medewerkers (incl. de 2 eigenaars) dat zich uitsluitend bezig houdt met personenauto's van het merk Porsche. De volgende activiteiten worden binnen het bedrijf uitgevoerd.

- Inkoop tweedehands auto's, schadeauto's en (een enkele keer) een autowrak
- Selectieve demontage schadeauto's en wrakken
- Reparatie van schadeauto's
- Service en onderhoud
- Verkoop van tweedehands auto's, schadeauto's en onderdelen

Verder bevindt zich binnen de inrichting een bedrijfswoning.

De meest voor de hand liggende mogelijke milieubelasting is bodemverontreiniging. Om bodemverontreiniging tegen te gaan worden de binnenkomende autowrakken (en evt. schadeauto's (bij lekkage(gevaar)) direct op een vloeistofkerende vloer in de werkplaats geplaatst. Daarna worden de autowrakken z.s.m. in de werkplaats selectief gedemonteerd.

De vrijkomende onderdelen worden indien mogelijk hergebruikt (d.w.z. of gebruikt t.b.v. reparatie of verkocht). Datgene wat niet hergebruikt kan worden, wordt als (gevaarlijk) afval afgevoerd.

3. Algemene informatie

a. Algemene informatie aanvrager

3.1 Naam exploitant van het bedrijf

de heer A.C. van Zweeden namens V.O.F. Van Zweeden

3.2 Adres

Elektraweg 9

3.3 Postcode

4338 PK

3.4 Plaats

Middelburg

3.5 Postbus

n.v.t.

3.6 Postcode

n.v.t.

3.7 Plaats

n.v.t.

3.8 Naam Contactpersoon

de heer A.C. van Zweeden

3.9 Telefoon

0118-581370

3.10 Fax

0118-582768

3.11 E-mail

Hoofdstuk 3. Algemene informatie

3.12 Zijn binnen de inrichting meerdere rechtspersonen verantwoordelijk voor de gang van zaken?

Nee

3.13 Welke rechtspersonen

3.14 Betreft het een inrichting voor het bewaren en/of be/verwerken van afvalstoffen?

Ja

b. Algemene informatie inrichting

Plaats waar de inrichting is of zal worden opgericht

3.15 Adres inrichting

Elektraweg 9

3.16 Postcode Inrichting

4338 PK

3.17 Plaats inrichting

Middelburg

Kadastrale ligging waar de inrichting is of zal worden opgericht

3.18 Gemeente

Middelburg

3.19 Sectie

M

3.20 Nr(s)

408, 579

3.21 Handelsregistratienummer Kamer van Koophandel

22023420

c. Aard van de aanvraag

3.22 De Wet milieubeheer (Wm)-vergunning wordt gevraagd voor het:

in werking hebben van een inrichting (Wm-art 8.1, eerste lid onder c)

d. Inhoud van de aanvraag

3.23 Aantal genummerde en gewaarmerkte bijlagen waarnaar in de tekst wordt verwezen.

12

e. Ondertekening

Ondergetekende, die bevoegd is namens de aanvrager/vergunninghouder te handelen, verklaart deze aanvraag en de daarbij behorende bijlage(n), naar waarheid te hebben opgesteld,

3.24 Plaats

Middelburg

3.25 Datum 29. 09. 2005

3.26 Naam

de heer A.C. van Zweeden

3.27 Functie

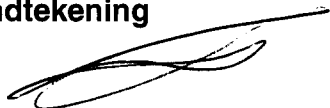
eigenaar V.O.F. van Zweeden

3.28 Telefoon

0118-581370

3.29 Bijlage machtiging

3.30 Handtekening



4. Vergunningen, kennisgevingen en wetten

Bouwvergunning

4.1 Vinden er bouwkundige uitbreidingen en/of nieuwbouw plaats?

Nee

4.2 *Bijlage voorblad aanvraag bouwvergunning*

Wet verontreiniging oppervlaktewateren

4.3 Vinden er lozingen plaats waarvoor een Wvo-vergunning vereist is?

ja, de aangevraagde activiteiten hebben geen gevolgen voor de vergunde lozingen

4.4 *Bijlage*

Algemeen

4.5 Zijn er nog andere vergunningen c.q. ontheffingen of richtlijnen op het gebied van milieu, water en of ruimtelijke ordening aan de orde of beschikt het bevoegd gezag over informatie die betrekking heeft op deze aanvraag

Nee

4.6 Geef een overzicht van bestaande Wm-vergunningen en -meldingen

Revisievergunning Wet milieubeheer d.d. 3 januari 2001, bevoegd gezag: provincie Zeeland

4.7 Welke vergunningen/meldingen moeten vervallen als de gevraagde vergunning verleend wordt?

Geen, vigerende vergunning vervalt van rechtswege

4.8 Worden grond of secundaire bouwstoffen gebruikt waarop het Bouwstoffenbesluit van toepassing is?

nee

4.9 *Bijlage*

4.10 Zijn de activiteiten waarvoor vergunning gevraagd wordt m.e.r.-plichtig?

nee

4.11 *Bijlage*

5. Activiteiten en ligging

Informatie over de ligging van de inrichting

5.1 Situatietekening

1. bijlage_1,_kadastrale_kaart

5.2 Zijn er in de omgeving gebieden met een speciale status zoals genoemd in vraag 5.3?

nee

5.3 *Selecteer gebieden met een speciale status in de omgeving van de inrichting*

Indien er sprake is van een van de genoemde vormen van bescherming moet in een bijlage bij deze aanvraag met zekerheid worden aangegeven of uitgesloten kan worden dat er aantasting plaatsvindt.

5.4 *Bijlage*

5.5 Maak melding van redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen in en nabij de inrichting die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn.

Geen ontwikkelingen

5.6 Is de inrichting gelegen

op een gezoneerd industrieterrein

5.7 Specificatie vorige vraag

Betreft industrieterrein Arnestein

5.8 Wat is de planologische bestemming van het gebied waarbinnen de inrichting is gelegen?

Industrie

5.9 Passen de gevraagde activiteiten binnen dat kader?

Ja

Informatie over de activiteiten

5.10 Voeg plattegrond(en) met indeling van het bedrijf toe als bijlage(n)

Geen bestanden beschikbaar

5.11 Omschrijving van de (verandering van de) activiteiten en processen, de benodigde installaties en voorzieningen.

Bestand uploaden bij 5.12 lukt niet. Het bestand wordt per e-mail toegestuurd aan de contactpersoon van de provincie (en is bijgevoegd bij de papieren versie als bijlage 10). Bij de papieren versie is tevens een renvooilijst en een plattegrond toegevoegd als resp. bijlage 11 en 12.

5.12 Voeg bestanden bij vraag 5.11

Geen bestanden beschikbaar

5.13 Geef een opgave van de (verandering van de) verwerkings- en/of productiecapaciteit van de inrichting die hierboven is beschreven.

Binnen de inrichting worden ongeveer 3 auto's per week gedemonteerd. Tevens worden er aan 15 à 20 auto's per week service en/of onderhoud verricht.

Er zullen ca. 150 tweedehands auto's, schadeauto's en wrakken binnen de inrichting opgeslagen zijn.

5.14 Geef de opgave van tijden en dagen waarop de inrichting of de onderscheiden onderdelen daarvan in werking zal of zullen zijn.

Maandag t/m vrijdag : 8.00 – 17.30 uur

Zaterdag : 9.00 – 16.00 uur

5.15 Kunnen in het kader van de aangevraagde activiteiten binnen de inrichting proefnemingen plaats vinden?

Nee

5.16 Specificatie proefnemingen

5.17 Zijn er nadere gegevens die naar de mening van de aanvrager nodig zijn voor de beoordeling van de aanvraag?

Nee

5.18 Specificatie nadere gegevens

5.19 Is Richtlijn 96/61/EG inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van

verontreiniging (IPPC-richtlijn) van toepassing op uw inrichting?

Nee

5.20 *Specificatie categorie Richtlijn 96/61/EG*

5.21 *Is er sprake van een nieuwe installatie of een belangrijke wijziging in de exploitatie van een bestaande installatie?*

5.22 *Geef aan op welke wijze in deze aanvraag invulling is gegeven aan de definitie van "best beschikbare techniek", zoals bedoelt in de richtlijn of het betreffende BREF (BAT Reference Document) voor deze bedrijfstak.*

6. Milieuzorg

6.1 Is er een bedrijfsintern milieuzorgsysteem?

neen

6.2 *wordt ingevoerd per*

6.3 Is er voor de inrichting een milieujaarplan?

Nee

6.4 Is er voor de inrichting een milieujaarverslag?

Nee

6.5 Is er voor de inrichting een bedrijfsmilieuplan?

Nee

6.6 Is een meet- en registratiesysteem geïmplementeerd?

ja, ik voeg de bijlage toe bij de volgende vraag

6.7 Bijlage meet- en registratiesysteem

2. Meet-_en_registratiesysteem_6.6.doc

6.8 Beschrijf op welke wijze (bij voorbeeld met een KAM-systeem) u milieuzorg binnen uw bedrijf gestalte geeft anders dan met een gecertificeerd milieuzorgsysteem.

Het betreft een familiebedrijf dat werk biedt aan 2 à 3 personen. Het wordt dan ook niet zinvol geacht een compleet zorgsysteem met procedures en instructies in werking te hebben. Alle personeelsleden zijn goed geïnformeerd t.a.v. de geldende milieu- en veiligheidsregels. Zie ook vraag 15.21

7. Bodem en grondwater

7.1 Is met betrekking tot de gevraagde activiteiten een bodemonderzoek uitgevoerd?

ja (bijlage toevoegen bij vraag 7.3)

7.2 *Reden geen bodemonderzoek*

7.3 Bijlage bodemonderzoek

3. Bodemonderzoek,_7.3.doc

7.4 Moet voor de gevraagde activiteit grond worden ontgraven?

nee

7.5 *De ontgraven grond zal worden gebruikt voor*

7.6 Is ten aanzien van de gevraagde activiteit een bodemrisico inventarisatie, als bedoeld in de Nederlandse richtlijn bodembescherming uitgevoerd?

ja

7.7 Voeg bodemrisicodocument toe

4. Bodemrisicoinventarisatie_7.7.doc

7.8 *Welke bodembeschermende maatregelen zijn of worden met betrekking tot de gevraagde activiteiten getroffen?*

7.9 *Wordt de kwaliteit en het functioneren van de voorzieningen gecontroleerd?*

7.10 *Beschrijf de wijze waarop de controle plaatsvindt*

7.11 Op welke wijze stelt u financieel zeker dat de aanwezig bodembeschermende voorzieningen in stand worden gehouden?

Voor een standaard vloeistofkerende betonvloer, een accubak en enkele lekbakken wordt financiële

zekerheidsstelling niet noodzakelijk geacht.

8. Lucht

a. Emissies

8.1 Hebben de gevraagde activiteiten gevolgen voor emissies naar de lucht?

Ja (vul onderstaand de gevraagde informatie in)

Verstrek gegevens over aard en omvang van de emissies naar de atmosfeer. Verdeel de emissies in puntbronnen, opslagtanks, diffuse emissies en emissies ten gevolge van op- en overslag. In de tabellen mogen ook jaarvrachten worden vermeld. Geef aan hoe emissies zo veel mogelijk voorkomen of beperkt worden.

8.2 Tabel I puntbronnen

Bronnummer	bronnaam	beperking emissie door:	bronhoogte [m]	component	concentratie	vracht [g/uur]
1	Rookgasafzuiger t.b.v. o.a. CO-metingen (nr. 18 op tek.)	n.v.t.	6	Uitlaatgassen	niet bekend (zeer wisselend)	niet bekend (zeer wisselend)
2	Rookgasafvoerb luchtverwarmers (2x) (nr. 29 op tek.)	n.v.t.	6	rookgassen	niet bekend	niet bekend
3	Rookgasafvoerb CV-installatie (29a op tek.)	n.v.t.	6	rookgassen	niet bekend	niet bekend
4	Rookgasafvoerb CV-installatie bedrijfswoning	n.v.t.	2,5	rookgassen	niet bekend	niet bekend

8.3 Tabel II diffuse emissies

installatie	stof	emissie in kg/jaar

8.4 Deze emissies zijn bepaald door

8.5 Tabel III opslagtanks

tanknummer	product	beperking emissie door: (zie toelichting)	adem-/vulverlies [kg/jaar]

8.6 Tabel IV op- en overslag

transportmiddel (zie toelichting)	product	doorzet ton/jaar	emissie [kg/jaar]

8.7 De emissie is bepaald door

b. Geur

8.8 Zijn er geuremissies

nee

Welke maatregelen zijn of zullen worden genomen om geuremissies te voorkomen of te beperken:

8.9 Tijdens normaal bedrijf

8.10 Tijdens bijzondere omstandigheden (bijv. starten, stoppen, onderhoud)

9. Geluid en Trillingen

9.1 Is een akoestisch onderzoek uitgevoerd?

nee, na overleg met de vergunningverlener is volstaan met een beperkt akoestisch onderzoek

9.2 Voeg (beperkt) akoestisch onderzoek toe

5. def._beperkt_akoestisch_onderzoek_Van_Zweeden,_9.1.doc

9.3 Zijn voor stationaire en mobiele trillingsbronnen (die buiten de inrichting hinder kunnen veroorzaken) trillingsberekeningen uitgevoerd?

nee

9.4 *Voor de beschrijving wordt verwezen naar de volgende bijlage*

10. Afvalwater

10.1 Hoe wordt het huishoudelijke en het bedrijfsafvalwater geloosd?

openbaar riool

oppervlaktewater

10.2 Beschrijf hoe het huishoudelijke en het bedrijfsafvalwater worden geloosd.

Sanitair (huishoudelijk) afvalwater:

Het afvalwater wordt rechtstreeks op het gemeentelijke vuilwaterriool geloosd.

Bedrijfsafvalwater:

Het afvalwater is afkomstig van de reiniging van auto's op de wasplaats en van spoel- en schrobwater van de vloeren van het magazijn, de werkplaats. Het afvalwater wordt via de afvoerputten in de betonvloeren afgevoerd en behandeld door middel van twee zuiveringstechnische installaties, te weten een slibvangput en een benzine- en olieafscheider, alvorens het wordt geloosd op het gemeentelijk rioolstelsel (vuilwaterriool). De frequentie waarmee de slibvangput wordt gelegegd, is zodanig dat een goede werking is gegarandeerd. De capaciteit van de benzine- en olieafscheider is 8 l/s en de inhoud van de slibvangput is 2500 l.

In de werkplaats is nog een soort olieafscheider aanwezig. Deze werkt als een 'voorafscheider' voor de hierboven genoemde slibvangput en olie- en benzineafscheider en zal met dezelfde frequentie gereinigd worden.

Hemelwater:

Het hemelwater afkomstig van de gebouwen wordt op de watergang geloosd. Het hemelwater van de bedrijfswoning wordt op de gemeentelijke vuilwaterriolering geloosd.

Op het buitenterrein zijn diverse straatkolken aanwezig. Het hemelwater wat hierin loopt wordt op de watergang geloosd. Deze straatkolken zullen periodiek gereinigd worden.

Het hemelwater wat in de put loopt waarin voorheen toiletten van touringcars geledigd werden (hierna te noemen 'toiletput'), wordt eveneens op de watergang geloosd.

10.3 Welke van de volgende speciale voorzieningen zijn aangebracht?

zand- c.q. slibvanger

olie/benzine-afscheiders

gescheiden rioolstelsel

10.4 Voeg de tekeningen van de vermelde voorzieningen toe als bijlage

Geen bestanden beschikbaar

11. Verkeer

11.1 Is er een bedrijfsvervoerplan aanwezig ?

nee

11.2 Voeg het bedrijfsvervoerplan toe

11.3 Geef aan wat de omvang is van het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting vanwege de activiteiten waarop deze aanvraag betrekking heeft

(1 voertuig = 2 bewegingen)

personenauto's: 36 voertuigbewegingen per dag (personeel, klanten en bezoekers)

vrachtauto's: 2 voertuigbewegingen per dag

11.4 De volgende maatregelen zijn getroffen om het verkeer van personen en goederen te beperken

n.v.t.

12. Energie

a. Energie-efficiency

12.1 Is de inrichting toegetreden tot een meerjarenafspraak energie-efficiency 2001-2012 (MJA2)?

nee

12.2 *Toetredingsbrief meerjarenafspraak energie-efficiency*

12.3 Is er een energiebesparingsplan opgesteld?

nee

12.4 *Bijlage energiebesparingsplan*

12.5 Is de inrichting toegetreden tot het convenant Benchmarking Energie Efficiency?

nee

12.6 *Is er een Energie Efficiencyplan in het kader van het convenant Benchmarking opgesteld?*

12.7 *Bijlage Energie Efficiencyplan*

12.8 *Datum concept gereed*

b. Analyse energiegebruik

12.9 Zijn of worden de mogelijkheden voor energiebesparing binnen het bedrijf onderzocht?

nee

12.10 *Bijlage onderzoek energiebesparing*

12.11 Welke energiegegevens worden gemeten en geregistreerd?

Elektriciteit en gas

12.12 Met welke frequentie gebeurt dit?

jaarlijks d.m.v. meteropname energiebedrijf en vastleggen van afrekening in de financiële administratie

12.13 Energiezorg is systematische aandacht voor het energiegebruik en de -kosten in de organisatie. Wordt er aan energiezorg gedaan?

nee

12.14 Wijze van energiezorg

12.15 Is de aanvrager van plan een energiezorgsysteem op te zetten volgens de Referentie Energiezorg van Novem? (zie www.energiezorg.novem.nl)

nee

12.16 Overzicht energiegebruik in een recent, representatie jaar, of maak een schatting:

energiedrager	hoeveelheid	omrekenfactor	energiegebruik (MJ)
gas (m3)	5076	31,65	160655.4
elektriciteit (kWh)	24926	9,0	224334
huisbrandolie (liter)		36,2	
diesel (liter)		35,9	
propaan (liter)		23,2	
butaan (liter)		26,6	
totaal			384989.4

12.17 Kosten energieverbruik

energiedrager	kosten
gas	2011.14
elektriciteit	2965.81
huisbrandolie	
diesel	
propaan	
butaan	

12.18 Bovenstaande gegevens zijn van het jaar

2003

12.19 Is het energieverbruik dat u in bovenstaande tabel hebt ingevuld representatief voor het bedrijf?

ja

12.20 De gegevens zijn niet representatief, want

12.21 Overzicht van installaties en bedrijfstijden

installatie	aantal	vermogen per inst. kW	totaal vermogen kW	frequentieregeling ja/nee	efficiency klasse of rendement (zie toelichting)	draai-uren h/j	energiegebruik MJ/j
compressor	1	2,2	2,2	nee	niet bekend	400	7920
hefbrugmotoren	3	2,2	6,6	nee	niet bekend	40	2376
stoomcleaner	1	1	1	nee	niet bekend	12	108
boiler 5l	1	1,5	1,5	nee	niet bekend	150	2025
aardgas gestookte luchtverwarming	2	27	54	nee	nee	550	106920
CV-installatie met boiler 120 l	1	31	31	nee	nee	500	55800
CO-meter/gastester	1	0,300	0,300	nee	niet bekend	50	135
wielbalanser	1	0,33	0,33	nee	niet bekend	50	149
airco	1	5,33	5,33	nee	niet bekend	50	2399
boormachine	1	0,71	0,71	nee	niet bekend	30	192
poetsmachine	1	0,7	0,7	nee	niet bekend	30	189
kolomboormachine	1	0,6	0,6	nee	niet bekend	30	162
remmentestbank	1	0,12	0,12	nee	niet bekend	80	86
gasheftruck (geen flessen op voorraad)	1	30	30	nee	niet bekend	100	10800

Hoofdstuk 12. Energie

CV-installatie bedrijfswoning	1	21	21	nee	HR	600	45360
----------------------------------	---	----	----	-----	----	-----	-------

12.22 Verdeling energie over de onderdelen van het bedrijf

onderdeel	gas (m3)	elektriciteit (kWh)	overig (MJ)	Totaal (MJ)
gebouwen	5076	17426		317489
faciliteiten		5000		45000
processen		2500		22500
totaal	5076	24926	0	384989

12.23 Geeft de energiebesparende maatregelen die in het bedrijf getroffen zijn aan, inclusief besparing in MJ/jr

Alle daken en wanden zijn geïsoleerd

Het pand is grotendeels voorzien van dubbel glas; de nieuwe showroom volledig.

In de daken van het magazijn en de werkplaats zijn lichtstraten aangebracht t.b.v. benutting van daglicht.

De verlichting van de showroom bestaat uit HF-verlichting met spiegeloptiekarmaturen. In de werkplaats zijn eveneens spiegeloptiekarmaturen aangebracht.

CV-installatie van de bedrijfswoning is HR

De lichtstraat van de showroom is voorzien van een warmtewerende laag (minder aircogebruik)

Verder wordt onnodig aanstaan van verlichting, verwarming en apparatuur zo veel mogelijk voorkomen (good housekeeping)

12.24 Geef de energiebesparende maatregelen aan, die gedurende de komende jaren getroffen zullen worden

De boiler van 120 l wordt vervangen door 1 van 5 l.

Voor de bestaande bouw zijn verder momenteel geen verdere energiebesparende maatregelen gepland.

Voor eventuele uitbreidingen (nu niet aan de orde) geldt dat bekeken zal worden welke energiezuinige voorzieningen toegepast zouden kunnen worden.

12.25 Welke veranderingen, die van invloed kunnen zijn op het energiegebruik en/of op de fasering van de energiebesparende maatregelen, worden gedurende de volgende jaren verwacht?

Geen

13. Stoffen

- 13.1 Verstrek een overzicht van alle grondstoffen, hulpstoffen, halffabrikaten en eindproducten die in de inrichting aanwezig kunnen zijn in een hoeveelheid van 100 kilogram of meer**

Naam van de stof	Cas-nummer	Hoeveelheid maximaal aanwezig (ton)
Diverse oliën	n.v.t.	200 l
Smeerolie	n.v.t.	1200 l
Verf, verdunners, oplosmiddelen, spuitbussen	n.v.t.	25 kg [niet opnemen, omdat onder 100 kg?]
brandstof (benzine)	n.v.t.	25 l [idem]
koelvloeistof	n.v.t.	180 l
acetyleen	74-86-2	10 l [idem]
Zuurstof	7782-44-7	10 l [idem]
CO2/argon	n.v.t.	40 l [idem]
Koudemiddel	n.v.t.	20 kg [idem]

- 13.2 Welke maatregelen zijn of worden genomen om het verbruik van de in de vorige vraag genoemde grond- of hulpstoffen te beperken?**

De gehele bedrijfsvoering is gericht op het zoveel mogelijk hergebruiken van stoffen

- 13.3 Verstrek tenminste de volgende informatie van grondstoffen, hulpstoffen, halffabrikaten en eindproducten, waarvan binnen de inrichting meer aanwezig is dan de waarden genoemd in de tabel van de toelichting (laatste kolom)**

Naam van de stof	Maximale Doorzet (ton/jaar)	Wijze van aanvoer/afvoer	Maximaal aantal Overslaghandelingen per jr.

- 13.4 Verstrek van grondstoffen, hulpstoffen, halffabrikaten en eindproducten waarvan binnen de inrichting meer aanwezig kan zijn dan de in 13.3 vermelde drempelwaarde en die opgeslagen zijn in opslagtanks en/of procesvaten volgende informatie.**

Hoofdstuk 13. Stoffen

Tanknummer (tanknaam)	Tankinhoud (m ³ , max.)	Tankfunctie	Stof	Stofcategori e	Opslagdruk (bar)	Opslagtemp eratuur (graden C)	Aggregatietoestand

13.5 Verstrek van grondstoffen, hulpstoffen, halffabrikaten en eindproducten, waarvan binnen de inrichting meer aanwezig kan zijn dan de in 13.3 genoemde drempelwaarden en die opgeslagen zijn in opslaggebouwen of op opslagplaatsen de volgende informatie.

Aanduiding opslaggebouw en/of opslagplaats	CPR 15 opslag (ja/nee)	Naam van de stof	Stofcategori e	Opslagmedi um	Maximale opslagcapa citeit	Eenheid (ton of m ³)	Aggregatie toestand

14. Afvalstoffen

14.1 Welke gevaarlijke afvalstoffen ontstaan binnen de inrichting tengevolge van de gevraagde activiteiten

afvalstof	Euralcode	hoeveelheid (kg/jaar)	wijze van opslag en opslaglocatie	maximale opslag	afvoerkosten (€/jaar)
Afgewerkte olie	13 02 05*	1000 l	Bovengrondse tank naast opslag 2	1000 l	wisselt
olie/vetafzetting	13 05 06*	50	in olieafscheider	inhoud olieafscheider	wisselt
zand- c.q. slibafval	13 05 02*	100	slibvangput	2500 l	wisselt
accu's	16 06 01*	30 stuks	speciale accubak naast opslag 2	30 stuks	geen
T.L.-buizen	20 01 21*	10	doos in opslag 2	30 stuks	wisselt
Oliefilters	16 01 07*	100	vat in de werkplaats	200	wisselt
koelvloeistof	16 01 14*	100	vat/jerrycan in opslag 2	25 l	wisselt
remvloeistof/olie	16 01 13*	25	idem	25 l	wisselt
gebruikte absorptiekorrels	13 08 99*	50 l	vat in werkplaats	60 l	wisselt

14.2 Welke niet-gevaarlijke afvalstoffen ontstaan binnen de inrichting tengevolge van de gevraagde activiteiten

afvalstof	Euralcode	hoeveelheid (kg/jaar)	wijze van opslag en opslaglocatie	maximale opslag	afvoerkosten (€/jaar)
bedrijfsafval/gara geafval	20 03 01	6000 l	container op buitenterrein	1100 l	wisselt
oud ijzer	16 01 17	5000 kg	idem	1100 l	wisselt
banden	16 01 03	200 stuks	stapel op buitenterrein	50 stuks	wisselt
volledig gestripte wrakken	16 01 06	20	los op buitenterrein	60 stuks	wisselt
Afval van gritstralen	12 01 17	20	vat/zak in werkplaats	40 kg	wisselt

14.3 Op welke wijze stelt u financieel zeker dat de onder de punten 14.1 en 14.2 vermelde maximale opslagen zullen worden afgevoerd

Van zweeden heeft geen opslagcapaciteit voor gevaarlijk afval die groter is dan 10 m³, zodat deze financiële zekerheidsstelling niet van toepassing is.

Preventie / hergebruik

14.4 Welke maatregelen zijn of worden getroffen om het ontstaan van afvalstoffen te voorkomen of te beperken

De gehele bedrijfsvoering is gericht op het zoveel mogelijk hergebruiken van (afval)stoffen.

Porscheonderdelen zijn veel geld waard. Dus uitsluitend datgene wat zo erg beschadigd is dat het niet bruikbaar is voor reparatie/restauratie van Porsches, dan wel voor de onderdelenverkoop, komt in het garageafval terecht.

Volledig gestripte wrakken zijn dan ook wrakken waar echt alle onderdelen vanaf zijn. Er zit, bij wijze van spreken, 'geen schroefje meer aan'.

14.5 Worden afvalstoffen die binnen de inrichting zijn ontstaan nuttig toegepast of verwijderd binnen de inrichting

ja, de bewerking voldoet aan de minimumstandaard als genoemd in het LAP (zie toelichting)

14.6 LCA-methode bijvoegen

15. Veiligheid

15.1 Heeft de aanvraag betrekking op een inrichting waarop het Besluit risico's zware ongevallen (BRZO 1999) van toepassing is?

nee

15.2 Wordt door de aangevraagde activiteiten/installaties het BRZO wel van toepassing?

nee

15.3 Is de kennisgeving nog actueel

15.4 Bijlage kennisgeving

15.5 Datum indienen huidige kennisgeving

15.6 Bent u VR plichtig

nee

15.7 Is er sprake van een procestechnische uitbreiding in combinatie met de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen?

nee

15.8 Zijn de veiligheidsaspecten een punt van aandacht geweest?

15.9 Toelichting veiligheidsaspecten

15.10 Is in het VR beschreven op welke wijze de procesvoering organisatorisch is geregeld

15.11 Toelichting procesvoering

15.12 Is het besluit drukapparatuur van toepassing?

15.13 Toelichting besluit drukapparatuur

15.14 *Kan er sprake zijn van gas- e/o stofontploffingsgevaar?*

15.15 *Toelichting ontploffingsgevaar*

15.16 *Bijlage explosieveiligheidsdocument*

15.17 Zijn er in het verleden veiligheidsstudie(s) uitgevoerd?

nee

15.18 *Wanneer zijn de veiligheidsstudies uitgevoerd?*

15.19 Zijn er daarna nog wijzigingen doorgevoerd?

nee

15.20 *Omschrijving wijzigingen*

15.21 Verstrek informatie betreffende redelijkerwijs voorzienbare ongewone voorvallen (zie toelichting) met gevolgen voor de omgeving: emissies naar de atmosfeer, lozingen naar oppervlaktewater, bodemverontreiniging, stankemissies, geluidsemissie en externe veiligheid.

Ter voorkoming van extra lozingen en plaatselijke bodemverontreiniging ten gevolge van storingen is een aantal maatregelen getroffen.

Alle handelingen met brandstof, (smeer)olie en andere milieugevaarlijke vloeistoffen vinden binnen plaats op een vloeistofkerende vloer en/of boven lekbakken. Bij het morsen van milieugevaarlijke vloeistoffen wordt het gemorste materiaal zo snel mogelijk opgeruimd: grotere hoeveelheden worden opgeschept, kleinere hoeveelheden worden direct met absorptiekorrels behandeld. De korrels worden vervolgens als gevaarlijk afval afgevoerd. Het hierdoor eventueel verontreinigd water wordt op het riool geloosd via een slibvangput en een benzine- en olieafscheider.

Bij het ontstaan van brand worden de op het terrein aanwezige brandblusmiddelen gebruikt. Deze brandblusmiddelen worden jaarlijks door een deskundige gecontroleerd en staan steeds voor gebruik gereed.

Indien, ondanks alle maatregelen, toch bodemverontreiniging of extra lozingen naar oppervlaktewateren plaats vinden, wordt het bevoegd gezag hier z.s.m. van in kennis gesteld.

Eventueel ingehuurd personeel en derden die werkzaamheden verrichten op het terrein van het bedrijf worden door de bedrijfsleiding geïnformeerd betreffende het omgaan met gevaarlijke stoffen en het handelen in noodsituaties zoals die hierboven zijn beschreven.

15.22 Welke maatregelen zijn of zullen worden genomen om de in de vorige vraag genoemde voorvallen te voorkomen dan wel de gevolgen daarvan zoveel mogelijk te beperken?

zie 15.21

15.23 Geef aan hoe (veiligheid en milieu) incidenten worden geregistreerd en onderzocht. Geef ook aan hoe leermomenten worden benut om de kans op herhaling te voorkomen.

Gezien het geringe aantal personeelsleden (momenteel 3, incl. de eigenaren) wordt een incidentenregistratiesysteem niet noodzakelijk geacht. Incidenten worden direct besproken waarbij ook aandacht wordt besteed aan het voorkomen van de herhaling van incidenten.

15.24 Is een onderhoudsmanagementsysteem geïmplementeerd?

nee

15.25 Bijlage onderhoudsmanagementsysteem

15.26 Toelichting onderhoudsmanagementsysteem

Om de werkzaamheden goed uit te kunnen voeren, dient de apparatuur en het materieel in goede staat van onderhoud te verkeren. De meeste apparatuur wordt door het bedrijf zelf onderhouden binnen de inrichting. Onderhoud aan apparatuur waarvoor de technische kennis ontbreekt wordt uitbesteed en vindt buiten de inrichting plaats. De apparatuur en het materieel worden regelmatig visueel geïnspecteerd. De resultaten van deze inspecties worden niet vastgelegd, maar kunnen aanleiding geven tot extra onderhoud en/of reparaties.

15.27 Geef aan of de volgende richtlijnen wel of niet van toepassing zijn.

15.28 Is er een bedrijfsnoodplan aanwezig?

nee

15.29 *Op welke datum is de meest actuele versie overlegd met de gemeentelijke brandweer?*

15.30 Kunnen er als gevolg van de aangevraagde activiteiten giftige, brandbare, explosieve stoffen vrijkomen (1% letaliteit contour).

nee

15.31 *Bereken de effectafstand op basis van de eenvoudige rekenmethodiek. Bijlage berekening.*

15.32 *Hebben de hierboven vermelde afstanden effect buiten de inrichting?*

15.33 *Geef aan hoe het starten en stoppen van installaties wordt geregistreerd. Geef ook aan op welke wijze de milieu- en veiligheidsgevolgen van het starten en stoppen in beeld wordt gebracht.*

15.34 *Is het VR in overeenstemming met het gestelde in deze (revisie-)aanvraag?*

15.35 *Bijlage (deel-)veiligheidsrapport*

16. Afval be- en verwerkende bedrijven

16.1 Voor welke termijn wordt vergunning gevraagd?

de maximaal te vergunnen termijn

16.2 Informatie per te accepteren afvalstof

Afvalstof	LAP-sector	Herkomst	Hoeveelheid [kg/jaar]	Opslag cap. (max)	Opslagduur (max.)	Bestemming
autwrakken	11	particulieren en soms bedrijven	ca. 3 stuks / week	150 (zie 5.13)	niet aan te geven	erkende inzamelaar

16.3 Voldoet de be-/verwerking aan de minimumstandaard als genoemd in het LAP?

ja

16.4 Voeg het LCA-rapport toe als bijlage

16.5 Zijn er voornemens om afvalstoffen uit het buitenland in ontvangst te nemen?

ja

16.6 Welke hoeveelheden worden uit het buitenland verwacht

Afvalstof	LAP-sector	Herkomst	Hoeveelheid kg/jaar
autowrakken	11	particulieren en soms bedrijven	ca. 5 stuks/jaar

16.7 Zullen afvalstoffen worden gemengd?

nee
Financiële gegevens

16.8 De volgende afvalstoffen worden gemengd

16.9 Wat is de omvang van de te plegen investeringen en welke investeringen zijn reeds gepleegd?

De laatste grote investering was in 2003 en bedroeg ca € 80.000 euro tbv de showroom.

16.10 Op welke wijze worden de werkzaamheden gefinancierd (eigen respectievelijk vreemd vermogen, kort of langlopend krediet, enz)?

Gedeeltelijk uit eigen vermogen, gedeeltelijk met langlopend krediet.

16.11 Beschrijf per afvalstof het vastgestelde tarief voor de verwijdering alsmede de wijze waarop dit is vastgesteld. (incl. verpakking, hergebruiksmogelijkheden of opbrengsten van teruggewonnen stoffen)

Het tarief voor de verwijdering van afvalstoffen is afhankelijk van de marktwerving van vraag en aanbod en wisselt verder sterk per onderdeel, type auto etc. etc.

16.12 Op welke wijze stelt u financieel zeker dat de onder de punt 16.2 vermelde maximale opslagen zullen worden afgevoerd?

N.v.t. De kosten van het beheer van opgeslagen afvalstoffen bedragen niet meer dan € 10.000,--,.

Personeel

16.13 Voeg een organisatieschema van het bedrijf met de namen en functies van de relevante milieu personen alsmede beschikbaarheid en vakbekwaamheid van de werkzame personen toe

6. Organisatieschema,_16.13.doc

De Verwerking Verantwoord

16.14 Voeg een beschrijving van het acceptatie- en verwerkingsbeleid toe

7. Acceptatie-_en_verwerkingsbeleid,_16.14.doc

16.15 Voeg een omschrijving toe van het systeem van administratieve organisatie en interne controle

8. Administratieve_organisatie_en_interne_controle,_16.15.doc

16.16 Voeg een beschrijving toe van het verband tussen de goederen en financiële administratie, de meldingen in het kader van de Wet milieubeheer en de acceptatieprocedure die wordt gevolgd

9. Verband_goederen_en_financiële_administratie,_16.16.doc

Bijlagen

Toegevoegde bijlagen:

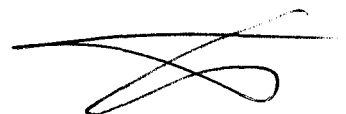
1. bijlage_1,_kadastrale_kaart
2. Meet-_en_registratiesysteem_6.6.doc
3. Bodemonderzoek,_7.3.doc
4. Bodemrisicoinventarisatie_7.7.doc
5. def._beperkt_akoestisch_onderzoek_Van_Zweeden,_9.1.doc
6. Organisatieschema,_16.13.doc
7. Acceptatie-_en_verwerkingsbeleid,_16.14.doc
8. Administratieve_organisatie_en_interne_controle,_16.15.doc
9. Verband_goederen_en_financiële_administratie,_16.16.doc

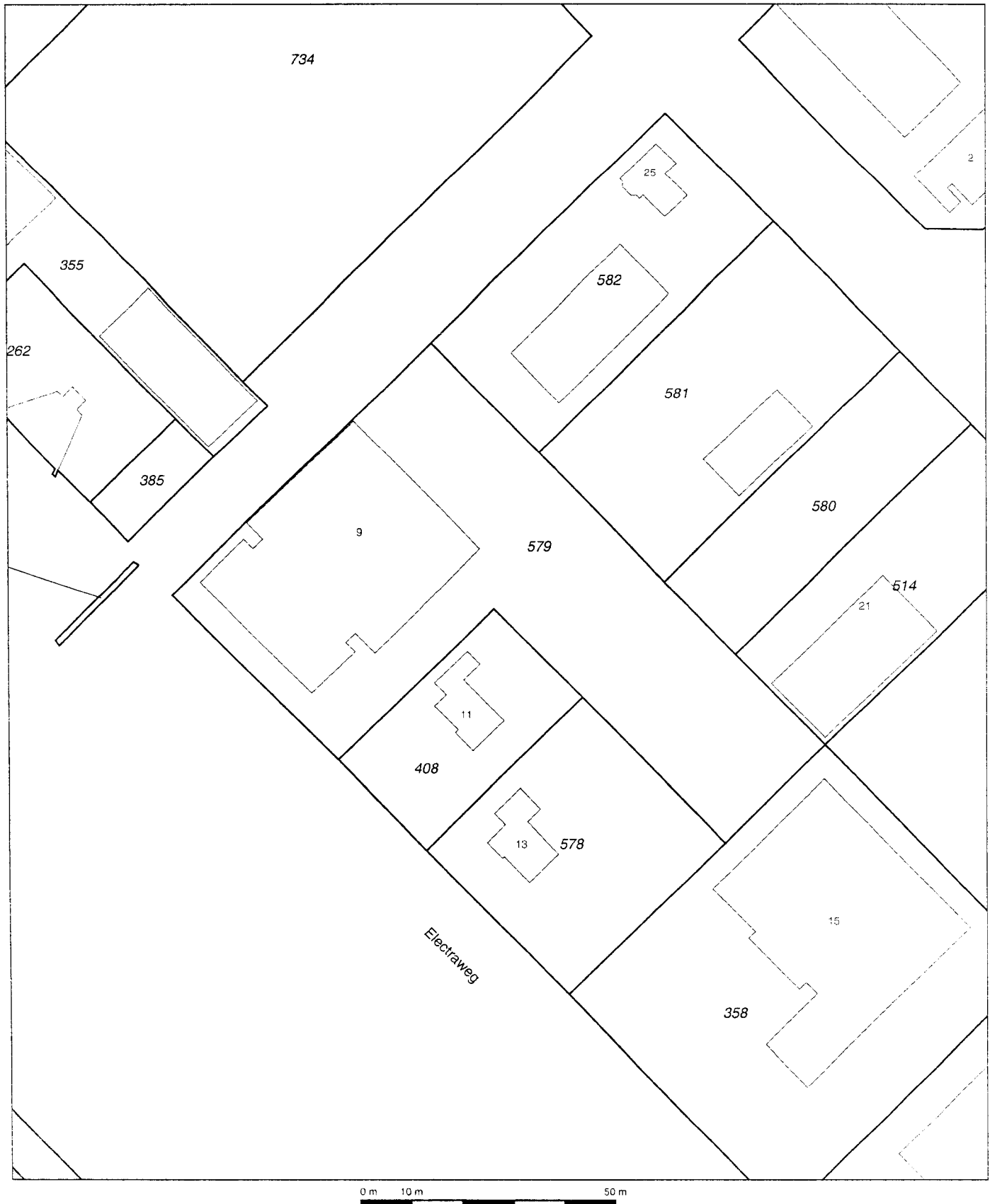
Aanvullende bijlagen:

10. Activiteiten Van Zweeden, 5.11
11. Renvooilijst
12. Plattegrond (1:200)

BIJLAGE 1
Kadastrale kaart

**Bijlage behorend bij vergunningaanvraag Wet milieubeheer V.O.F. Van Zweeden
d.d. 29 september 2005**

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke.



Deze kaart is noordgericht

12345
25

Perceelnummer

Huisnummer

Kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Schaal 1:1000

Kadastrale gemeente

Sectie

Perceel

MIDDELBURG

M

579



BIJLAGE 2
Meet- en registratiesysteem

**Bijlage behorend bij vergunningaanvraag Wet milieubeheer V.O.F. Van Zweeden
d.d. 29 september 2005**

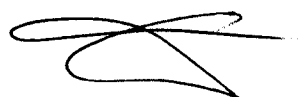
A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'X' or 'K' shape with a horizontal line extending to the right.

Meet- en registratiesysteem, 6.6

De registratie van het verbruik aan energie en water en de afvoer van afvalstoffen wordt bijgehouden in de financiële administratie. Hierin wordt het gevaarlijk afval apart geregistreerd.

BIJLAGE 3
Bodemonderzoek

**Bijlage behorend bij vergunningaanvraag Wet milieubeheer V.O.F. Van Zweeden
d.d. 29 september 2005**

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive letter 'K' or similar character.

Bodemonderzoek, 7.3

Er is door Oranjewoud een verkennend en aanvullend bodemonderzoek uitgevoerd in 1997. In 1995 is een ondergrondse tank gesaneerd (verwijderd). Het bodemon onderzoeksrapport en het saneringscertificaat van de tank zijn bij de vorige aanvraag reeds ingediend bij de provincie.

BIJLAGE 4
Bodemrisicoinventarisatie

**Bijlage behorend bij vergunningaanvraag Wet milieubeheer V.O.F. Van Zweeden
d.d. 29 september 2005**

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'K' or similar character, located in the bottom right corner of the page.

Bodemrisicoinventarisatie, 7.7

Nr.	Activiteit	Bodembedreigende stof	Activiteit volgens NRB	Basis-emissie-score	Aanwezige voorzieningen en maatregelen	Eind-emissie-score	Opmerkingen
1	Demontage-werkplaats	Vloeistoffen uit auto's (olie, koelvloeistof etc.)	5.3 Activiteiten in werkplaatsen met opslag	4	- Kerende voorziening/lekbak (betonvloer met coating zonder PBV) - Aandacht voor opslag en apparatuur: indien van toepassing voorzien van lekbakken - Visueel toezicht - Incidentenmanagement: algemene zorg en faciliteiten en personeel.	1	
2	Wasplaats	Slib, olieresten etc.	4.2 (half) open proces of bewerking	4	- Kerende voorziening/lekbak (betonvloer met coating zonder PBV) - Aandacht voor schrob- en en hemelwater: wasplaats is in pandig en afvoer vindt plaats via olieafscheider/slibvangput - Visueel toezicht - Incidentenmanagement: algemene zorg en faciliteiten en personeel.	2/1	Verlaging score mogelijk door: vloeistofdichte opvangvoorziening (+PBV-VVV) Maar score 1 wordt benaderd doordat er aandacht is voor schrob- en hemelwater en het een dikke betonvloer¹ is met coating. Verder wordt de wasplaats niet veel gebruikt: gemiddeld een kwartier per week.
3	Olieopslag 1200 l	Olie	1.3 Opslag in bovengrondse tank, vrij van de grond		- Kerende voorziening: betegelde vloer - Dubbelwandig uitgevoerde tank - Lekbak - Aandacht voor vulpunt en vulleidingen; ontluchting CPR: boven de lekbak - Inspectie en toezicht: visueel - Incidentenmanagement: algemene zorg en faciliteiten en personeel.	1	

¹ Oorspronkelijk aangelegd voor een touringcarbedrijf en daarom ook extra goed bestand tegen mechanische belasting

Nr.	Activiteit	Bodembedreigende stof	Activiteit volgens NRB	Basis-emissie-score	Aanwezige voorzieningen en maatregelen	Eind-emissie-score	Opmerkingen
4	Opslag afgewerkte olie	Olie	1.3 Opslag in bovengrondse tank, vrij van de grond	4	• Kerende voorziening: aaneengesloten klinkerbestrating • Dubbelwandig uitgevoerde tank • Aandacht voor vulpunt en vulleidingen; ontluchting CPR: vulpunt bovenop de tank. • Inspectie en toezicht: visueel • Incidentenmanagement: algemene zorg en faciliteiten en personeel.	1	
5	Opslag accu's	Gevaarlijk afval	3.4 Op- en overslag van vloeistoffen in emballage	4	• Kerende voorziening (aaneengesloten klinkers)/lekbak • Speciale lekdichte, zuurbestendige, kunststof container met deksel (tevens aandacht voor hemelwater) • Visueel toezicht • Incidentenmanagement: algemene zorg en faciliteiten en personeel.	1	
6	Opslag (afval) vloeistoffen in jerrycans/vaten	Idem	Idem	4	• Kerende voorziening (aaneengesloten klinkers/tegels of betonvloer)/lekbak • Goedgekeurde drums, jerrycans etc. • Aandacht voor hemelwater: overdekte opslag • Visueel toezicht • Incidentenmanagement: algemene zorg en faciliteiten en personeel.	1	

BIJLAGE 5
Beperkt akoestisch onderzoek

**Bijlage behorend bij vergunningaanvraag Wet milieubeheer V.O.F. Van Zweeden
d.d. 29 september 2005**

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive letter 'D' or 'P' with a long horizontal stroke extending to the right.

Beperkt akoestisch onderzoek V.O.F. Van Zweeden

1. Algemeen

V.O.F. Van Zweeden is een autobedrijf met 2 à 3 medewerkers (incl. de 2 eigenaars) dat zich uitsluitend bezig houdt met personenauto's van het merk Porsche. De volgende activiteiten worden binnen het bedrijf uitgevoerd:

- Inkoop tweedehands auto's, schadeauto's en (een enkele keer) een autowrak
- Selectieve demontage schadeauto's en wrakken
- Reparatie van schadeauto's
- Service en onderhoud
- Verkoop van tweedehands auto's, schadeauto's en onderdelen

Binnen de inrichting worden ongeveer 3 auto's per week gedemonteerd. Tevens wordt er aan 15 à 20 auto's per week service en/of onderhoud verricht. De genoemde werkzaamheden vinden vrijwel uitsluitend plaats in de werkplaats. Voor de geluidproductie is demontage het meest relevant, maar dit vindt dus slechts in geringe mate plaats.

2. Werktijden

Werkzaamheden vinden uitsluitend plaats binnen de dagperiode (07.00 – 19.00 uur). De reguliere werktijden zijn:

Maandag t/m vrijdag : 8.00 – 17.30 uur

Zaterdag : 9.00 – 16.00 uur

3. Apparatuur

Apparaat	Merk	Type	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Resterende levensduur	Geluidsvermogen	Gebruiksduur per dag (gemiddeld)
Compressor	Crimex Airco	Cr 380	1975	2,2	Niet bekend (zo lang mogelijk)	Niet bekend	2 uur
Stoomcleaner	Kärcher	HDS 895 M ECO	2005	1	Idem	Idem	0,25 uur (per week)
Boormachine	Hitachi	20V2	1998	0,71	Idem	Idem	0,25 uur
Kolomboormachine	Lindeteves Jacoberg	230898	1998	0,6	Idem	Idem	0,25 uur
Gasheftruck	Lansing	Seven 2,5 ton	Niet bekend (oud)	30	Idem	Idem	0,75 uur
Diverse slijptollen (handgereedschap)	Varieert	Varieert	Varieert	Varieert	Idem	Niet bekend	0,5 uur (totaal)

Alle apparatuur staat in de loods opgesteld. Tevens heeft het bedrijf nog apparatuur die niet akoestisch relevant is, zoals opgenomen in de renvooilijst (bijlage bij de aanvraag). De heftruck rijdt uiteraard af en toe op het buitenterrein, m.n. op het achterterrein.

4. Stationaire geluidsbronnen

Apparaat	Merk	Type	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Resterende levensduur	Geluidsvermogen	Gebruiksduur per dag (gemiddeld)
Airco in het kantoor	Carrier	40QH-018-703-40	1998	5,33	Niet bekend (zo lang mogelijk)	Niet bekend	3 uur*)

*) N.B. Dit betreft uitsluitend een paar dagen in de zomer. De rest van het jaar wordt deze niet gebruikt. Verder heeft het bedrijf nog 2 andere airco's en een muurventilator die echter nooit worden gebruikt (zie ook de renvooilijst).

5. Vrachtwagens en personenauto's

Voertuig	Aantal bewegingen*) in periode: 07.00 – 19.00 uur
Personenauto's	36 per dag
Vrachtauto's	2 per dag

*) 1 voertuig = 2 bewegingen

Rijroutes

Alle voertuigen komen het terrein op via het toegangshek. Tweederde van de personenauto's rijdt van en naar de 'parkeerplaats klanten' voor de showroom. Eenderde rijdt om het hoofdgebouw heen naar de ingang van de werkplaats (bij nr. 25). De helft van de vrachtwagens parkeert achter het toegangshek bij het kantoor (waarin 36 staat). De andere helft rijdt om het hoofdgebouw heen naar de ingang van de werkplaats (bij nr. 25). (zie voor de nr.'s de grote tekening in de bijlagen van de aanvraag)

6. Overige specifieke geluidproducerende activiteiten

N.v.t.

7. Piekgeluiden

Het af en toe slaan met een hamer (bijv. bij uitdeuken). Het geluidvermogen hiervan is niet bekend.

8. Ligging en hoogte gebouwen

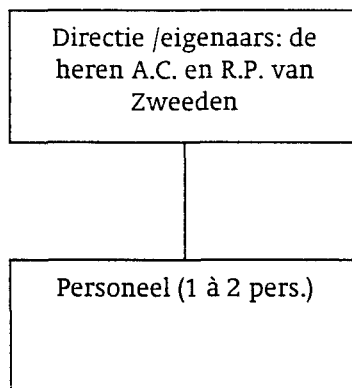
De loods is gelegen in industriegebied, te weten Industrierterrein Arnestein. De hoogte van het hoofdgebouw is ca. 7 meter en van de showroom ca. 4 meter. De dichtstbijzijnde woning is gelegen op ca. 40 meter van de ingang van het terrein. Dit betreft een bedrijfswoning.

BIJLAGE 6
Organisatieschema

**Bijlage behorend bij vergunningaanvraag Wet milieubeheer V.O.F. Van Zweeden
d.d. 29 september 2005**

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive 'S' or 'Z' shape with a long horizontal stroke extending to the right.

Organisatieschema, 16.13



De heer A.C. van Zweeden is voor alle milieuzaken de contactpersoon.

Functionaris	Taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden op milieugebied
Eigenaar De heer A.C. van Zweeden	Verzorgt de algemene milieuzaken, zoals: * vaststellen van het te voeren beleid * het aanvragen van milieuvergunningen * contacten met overheden met betrekking tot milieuzaken - Verzorgt specifieke milieuprojecten (m.b.t. vergunningen, geluid, bodem, lucht, afvalwater, energie) - Stelt instructies vast t.a.v. milieu en veiligheid - Is verantwoordelijk voor het veiligheidsbeleid - Is verantwoordelijk voor de opslag en afvoer van gevaarlijke stoffen (waaronder afvalstoffen) - Is verantwoordelijk voor het instrueren en houden van toezicht op de medewerkers - Geeft wijzigingen/ gebeurtenissen door die van belang zijn in het kader van de milieuwetgeving - Is verantwoordelijk voor het instrueren van en het houden van toezicht op zijn medewerkers op een werk - Houdt toezicht op het naleven van werkinstructies die de bescherming van het milieu en de veiligheid voorstaan - Is verantwoordelijk voor de administratie en registratie van afgevoerde afvalstoffen; ingekochte grondstoffen - Is verantwoordelijk voor en verzorgen de jaarlijkse afrekening en administratie van heffingen, verbruikstotalen (water, elektriciteit) - Verzorgt de administratie van keuringsrapporten, milieudocumenten
Eigenaar De heer R.P. van Zweeden	- In en verkoop en een gedeelte van de administratie (in en verkoopfacturen)

BIJLAGE 7
Acceptatie- en verwerkingsbeleid

**Bijlage behorend bij vergunningaanvraag Wet milieubeheer V.O.F. Van Zweeden
d.d. 29 september 2005**

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive letter 'Z' followed by a horizontal line.

Acceptatie- en verwerkingsbeleid, 16.14

Van Zweeden meldt auto's af (geeft vrijwaringsbewijzen af) o.a. voor sloop en export.

Van Zweeden koopt momenteel vrijwel uitsluitend tweedehandsauto's en schadeauto's in. Een enkele keer wordt een wrak ingekocht (wat dus niet meer op kenteken staat).

De feitelijke ontvangst (eigendomsoverdracht) vindt plaats bij de poort van het bedrijf. De specifieke aanleveringscondities zijn vermeld onder acceptatie.

Ontvangstvoorzieningen: Overdekte ruimte met vloestofkerende vloer (werkplaats). Onderdelen worden direct in het proces gebracht indien deze direct voor restauratie/reparatie benodigd zijn en anders per soort opgeslagen in het magazijn.

Acceptatie:

- De auto's/wrakken/onderdelen dienen van het merk Porsche te zijn.
- Er dienen bruikbare onderdelen aan de auto c.q. het wrak te zitten. Als dit niet het geval wordt de auto c.q. het wrak niet geaccepteerd. Tevens wordt er geen 'los' gevaarlijk afval (d.w.z. gevaarlijk afval wat niet in een auto/wrak zit) ingenomen

BIJLAGE 8
Administratieve organisatie en interne controle

**Bijlage behorend bij vergunningaanvraag Wet milieubeheer V.O.F. Van Zweeden
d.d. 29 september 2005**

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, elongated shape with a small crossbar and a hook at the end.

Administratieve organisatie en interne controle, 16.15

De aan- en verkoop van auto's, wrakken en onderdelen wordt geregistreerd via de financiële administratie.

Het volgende wordt geregistreerd:

- Datum aan-/verkoop
- Verkoper/koper
- Omschrijving
- Betaalde/ontvangen bedrag

De afvoer van (gevaarlijk) afval wordt geregistreerd via bonnen van de inzamelaar in de financiële administratie.

BIJLAGE 9

Verband goederen en financiële administratie

**Bijlage behorend bij vergunningaanvraag Wet milieubeheer V.O.F. Van Zweeden
d.d. 29 september 2005**

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive letter 'V' followed by a horizontal line.

Verband goederen en financiële administratie, 16.16

De aan- en verkoop van auto's c.q. wrakken wordt geregistreerd via de financiële administratie.

De afvoer van (gevaarlijk) afval wordt geregistreerd via bonnen in de financiële administratie.

De eventuele meldingen die gedaan moeten worden in het kader van de Wet milieubeheer worden uitgevoerd aan de hand van de genoemde gegevens uit de financiële administratie.

BIJLAGE 10
Activiteiten Van Zweeden

**Bijlage behorend bij vergunningaanvraag Wet milieubeheer V.O.F. Van Zweeden
d.d. 29 september 2005**

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and strokes, located in the bottom right corner of the page.

Activiteiten Van Zweeden, 5.11

Werkzaamheden binnen de inrichting

- Inkoop tweedehands auto's, schadeauto's en (een enkele keer) een autowrak
Het in ontvangst nemen van tweedehands auto's, schadeauto's en autowrakken en het uitvoeren van een zorgvuldige controle op mogelijke lekkage. Alle schadeauto's worden in principe eerst in de werkplaats (met vloeistofkerende vloer) geplaatst, maar dit gebeurt in ieder geval als er gevaar voor lekkage van vloeistoffen uit de auto bestaat (bijv. vanwege de omvang van de schade aan de auto). Alleen als dit gevaar voor lekkage niet bestaat en er geen plaats meer is in de werkplaats, wordt een schadeauto op het buitenterrein gestald. Binnenkomende wrakken worden direct in de werkplaats droog gelegd en daarna op het buitenterrein geplaatst. Tweedehands auto's worden of in de werkplaats geplaatst (bij (gevaar op) lekkage) of op het buitenterrein en daarna (na verkoopklaar maken) in de showroom of op het buitenterrein t.b.v. verkoop.

- Selectieve demontage schadeauto's en wrakken:

Alle wrakken en sommige schadeauto's worden selectief gedemonteerd in de werkplaats op een vloeistofkerende vloer. Ze worden ontdaan van aanwezige brandstof, accu's, airbag capsules, minerale smeer- en systeemoliën uit het aandrijf- en veersysteem (maar niet uit de schokbrekers), vloeistoffen uit reservoirs, koelvloeistoffen en banden. Deze zaken worden of hergebruikt of gescheiden afgevoerd als (gevaarlijk) afval. Daarna wordt het wrak verder ontdaan van motor, versnellingsbak, portieren, motorkap, bumpers, velgen, ruiten, rubbers etc. De bruikbare onderdelen worden opgeslagen in het onderdelenmagazijn waarna ze gebruikt worden bij het herstellen van auto's of verkocht worden. Het kale wrak wordt daarna afgevoerd naar een vergunninghouder.

- Reparatie van schadeauto's:

Sommige schadeauto's worden, evt. m.b.v. tweedehands onderdelen uit het magazijn, gerepareerd en in de showroom of op het buitenterrein geplaatst t.b.v. van verkoop.

- Service en onderhoud:

In de werkplaats vindt reparatie en onderhoud plaats aan personenauto's. Hierbij worden zoveel mogelijk gerecyclede onderdelen uit het onderdelenmagazijn gebruikt.

- Verkoop van tweedehands auto's, schadeauto's en onderdelen

Ruimten binnen de inrichting

Onderdelenmagazijn:

Hier bevindt zich onder andere een inspectieput. Deze wordt niet meer als werkput gebruikt en is grotendeels afgedekt met houten platen. Verder bevindt zich hier een slibvang- en bezinkingsgoot (t.b.v. voormalige buswasplaats, niet meer in gebruik) die is aangesloten op de slibvangput en de benzine- en olieafscheider.

Tevens vindt hier opslag plaats van:

- onderdelen van gedemonteerde auto's (begane grond en eerste verdieping),
- smeerolie in een vat van 1200 l in de genoemde inspectieput.

Werkplaats:

In deze ruimte zullen personenauto's worden gedemonteerd. Zie beschrijving eerder in dit stuk. Verder zullen hier alle mogelijke reparaties, service en onderhoud aan personenauto's plaatsvinden waaronder reparatie aan plaatwerk (uitdeuken e.d.) en het richten

('rechttrekken') van auto's m.b.v. richtbank (voor de gebruikte apparatuur, zie de renvooilijst in bijlage IV).

Tevens worden hier incidenteel (hooguit een half uur per week) motoronderdelen, draagarmen etc. (met name zaken van aluminium) gestraald in een straalkast. De betreffende onderdelen worden ontdaan van verflagen en/of oxidelagen, maar zijn niet verontreinigd met olie of vet. De straalkast is voorzien van een interne stofafzuiging (aparte unit). Het stof wordt opgevangen in speciale stofzakken in deze unit. De gereinigde lucht wordt weer in de ruimte gebracht. Het betreft dus een gesloten systeem (recirculatie).

Verder vindt hier nog opslag plaats van o.a.:

- gasflessen,
- diverse oliën in kleinere vaten,
- auto-onderdelen (kleinschalig),
- diversen op eerste verdieping (boven toiletten),
- verf en oplosmiddelen in stalen kast (max. 25 kg).

Wasplaats

Werkzaamheden:

Reiniging van auto's en auto-onderdelen m.b.v. een stoomcleaner op een vloeistofdichte (kerende) vloer. Het afvalwater zal via de aanwezige polyester goot die is aangesloten op de slibvanger en de benzine- en olieafscheider op het riool geloosd worden. Op de autowasplaats zullen alleen schoonmaakmiddelen gebruikt worden die de werking van de benzine- en olieafscheider niet beïnvloeden.

Opslag 1

Hier vindt revisie van motoren plaats. Verder vindt er opslag plaats van:

- revisiemotoren,
- diversen,
- verpakkingsmateriaal (1^e verdieping).

Opslag 2

Hier vindt opslag plaats van:

- onderdelen zoals autoruiten
- vloeistoffen in vaten/jerrycans in lekbakken,
- diversen.

Showroom:

Het betreft een showroom voor tweedehands personenauto's t.b.v. verkoop.

Begane grond kantoor/spreekruimte:

- Spreekkamer
- Kantoor
- Toiletten (uitsluitend lozing van sanitair afvalwater op de riolering)

Eerste verdieping (boven kantoor/spreekruimte):

- Kantoor
- Opslag diversen
- CV-ruimte

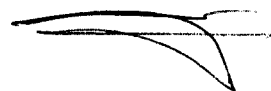
- Douche en toilet (uitsluitend lozing van sanitair afvalwater op de riolering)

Buitenterrein:

- Zeecontainers. Het betreft hier 7 zeecontainers (4 veertigvoets- en 3 twintigvoetscontainers) die gebruikt worden voor opslag van auto-onderdelen en diversen.
- Restanten van een pompstation (alleen het ondergrondse gedeelte) incl. een ondergrondse gasolietank (30.000 l, leeg). Deze zullen in de toekomst verwijderd worden, zodra hiervoor geld vrijgemaakt kan worden. Een concretere planning hiervoor is nog niet aan te geven.
- Een slibvangput
- Een benzine- en olieafscheider met een capaciteit van 8 l/s
- Een afvoerput waarin voorheen de toiletten van touringcars geledigd werden. Deze is nu in gebruik als een straatkolk en aangesloten op de hemelwaterriolering.
- Opslag van tweedehands auto's en mogelijk van schadeauto's, uitsluitend als deze lekvrij zijn
- Opslag van auto-onderdelen (niet verontreinigd)
- Opslag van diverse soorten afval (zie tabel onder 14.2).
- Bedrijfswoning
- Opslag gestripte wrakken.
- Opslag accu's in speciaal voor dit doeleinde gemaakte plastic container (capaciteit: zie tabel onder 14.1),
- Opslag afgewerkte olie in dubbelwandige tank (capaciteit: zie tabel onder 14.1).

BIJLAGE 11
Renvooidijst

**Bijlage behorend bij vergunningaanvraag Wet milieubeheer V.O.F. Van Zweeden
d.d. 29 september 2005**

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, flowing line that ends in a small hook.

Renvooilijst

Nr. op tekening	Apparaat	Vermogen (indien van toepassing en bekend) (kW)
1	Slibvangput inhoud 2500 liter	
2	Benzine- en olieafscheider 8 l/s, verblijftijd 3 min.	
3	Werk- en vuilwateriolering	
4	Schoonwaterriolering	
5	Betonnen put voor ledigen van de toiletten uit touringcars (nu in gebruik als straatkolk)	
6	P.V.C. folie valeron 0,37 mm dik (wordt verwijderd, onderdeel van oud tankstation)	
7	P.V.C. afvoerdrain van morsolie (wordt verwijderd, onderdeel van oud tankstation)	
8	Straatkolk (niet in gebruik) voor afvoer van morsolie (wordt verwijderd, onderdeel van oud tankstation)	
9	Vervallen	0,35
10	Gasolietank 30.000 l. Inhoud voorzien van een kunststof epoxy isolatielaag volgens KIWA-keur en een zoetwaterzandomhulling van 50 à 60 cm dik. (wordt verwijderd, onderdeel van oud tankstation)	
11	Betonnen slibvang- en bezinkingsgoot afm. 14.00x0.70x0.40m met overloop afgedekt met houten platen (niet in gebruik)	
12	Wasapparaat voor motoronderdelen (mobiel)	
13	Compressor 200 liter inhoud (mobiel)	2,2
14	Werkbank met klein mobiel elektrisch gereedschap	
15	3x hydraulische hefbrug (totaal 3x 2,2 kW)	6,6
16	Gasopslag: acetyleen en zuurstoffles (mobiel)	
17	Stoomcleaner (mobiel)	1
18	Rookgasafzuiger op rails	1
19	Opslag diverse drums met oliën en vetten voor motoren (mobiel)	
20	Muurventilator (n.i.g.)	1
21	Kast voor opslag van verf en verdunner (mobiel)	
22	Elektrische waterboiler met waterinhoud van 5 l	1,5
23	Afvalcontainer bedrijfsafval/garageafval (mobiel)	
24	Opslag banden (mobiel)	
25	Container opslag oud ijzer (mobiel)	
26	Plastic container voor opslag accu's (mobiel)	
27	Opslagtank motorolie 1200 l (dubbelwandig uitgevoerd) in lekbak (in inspectieput)	
28	Inspectieput RDW (verder niet in gebruik, behalve voor opslag olie (zie 27))	
29	2x Aardgas gestookte luchtverwarmer	54 (totaal)
29a	CV-installatie	31
30	CO-meter/gastester (mobiel)	0,300
31	3x Slijpmachine (mobiel)	
32	Wielbalanser (mobiel)	0,33

Nr. op tekening	Apparaat	Vermogen (indien van toepassing en bekend) (kW)
33	Bandenmonteerapparaat (mobiel)	
34	Aircoservicestation (mobiel)	
35	Lasapparaat op laskar (CO ₂ /Ar) (mobiel)	
36	Airco (2x 5,33 kW) (maar 1 is in gebruik)	10,66
37	Airco (n.i.g.)	3,52
38	Vervallen	
39	Richtbank (mobiel)	
40	Acculader (mobiel)	
41	Boormachine 220 V (mobiel)	0,71
42	Boormachine 12 V (mobiel)	
43	3x boormachine op luchtdruk (mobiel)	
44	Poetsmachine (mobiel)	0,7
45	Snijbrander (mobiel) (zie ook 16)	
46	Luchttol (t.b.v. banden verwisselen) (mobiel)	
47	Hydraulische wielkrik (handmatig/mechanisch) (mobiel)	
48	Kolomboormachine (mobiel)	0,6
49	Remmentestbank (mobiel)	0,12
50	Opslag afgewerkte olie 1000 l in dubbelwandige tank (binnentank: kunststof, buitentank: gegalvaniseerd staal)	
51	Polyester opvanggoot	
52	Gasheftruck (mobiel)	30
53	CV-installatie bedrijfswoning (HR)	21
54	Straalkast (mobiel)	

BIJLAGE 12
Plattegrond (1:200)

**Bijlage behorend bij vergunningaanvraag Wet milieubeheer V.O.F. Van Zweeden
d.d. 29 september 2005**

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive letter 'S' or 'Z' followed by a horizontal line.