

Middelburg: 5 september 2006
Nummer: 0610152/Wm.06.000
Afdeling: Milieuhygiëne

BESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND

Op 14 maart 2006 is een verzoek ingekomen van Tomauto B.V. te Terneuzen om een vergunning als bedoeld in artikel 8.4 van de Wet milieubeheer. Op 7 april 2006 is verzocht om aanvullingen, deze zijn ontvangen op 26 april 2006. Tot slot is op 4 juli een laatste aanvulling op de aanvraag ontvangen.

1 AANVRAAG

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen en in werking hebben na die verandering van de inrichting aan de Nijverheidsstraat 8 te Terneuzen, kadastraal bekend als gemeente Terneuzen, sectie F, nrs. 1398 en 1754.

De inrichting is bestemd voor het bewerken en opslaan van autowrakken, het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan motorvoertuigen inclusief APK-keuringen en het inbouwen van LPG-installaties. Binnen de inrichting kunnen circa 160 autowrakken worden opgeslagen.

De verandering bestaat uit een overdekte uitpandige opslag van schone benzine/dieselolie, vuile benzine/dieselolie en een overdekte uitpandige opslag van vloeistoffen, zoals afgewerkte smeerolie, ruitensproeier-, koelvloeistof en remolie.

2 PROCEDURE

Voor de voorbereiding van de beschikking is de procedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer gevolgd.

3 COÖRDINATIE/AFSTEMMING

a. Wvo

In de aanvraag is aangegeven dat er geen actualisering van de vergunning op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren noodzakelijk is. Coördinatie is derhalve niet aan de orde.

b. Woningwet

In de aanvraag is aangegeven dat er geen bouwkundige uitbreidingen en/of nieuwbouw plaatsvindt, waar een bouwvergunning voor noodzakelijk is. Coördinatie is derhalve niet aan de orde.

4 MER

In het Besluit milieueffectrapportage is een opsomming van activiteiten opgenomen waarvoor het opstellen van een milieueffectrapport of het uitvoeren van een mer-beoordelingsplicht verplicht is. De in de aanvraag genoemde activiteiten vallen niet onder de mer-(beoordelings)plicht. Ook is geen sprake van mer-plicht ingevolge de Provinciale milieuverordening Zeeland.

5 MILIEUZORGSYSTEEM

Het landelijke en ook ons beleid is erop gericht dat bedrijven worden gestimuleerd om, ten behoeve van de vertaling van de milieuregelgeving naar de actuele bedrijfssituatie en het streven naar een zo gering mogelijke milieubelasting van de bedrijfsactiviteiten, bedrijfsinterne milieuzorgsystemen te implementeren.

Het bedrijf beschikt over een niet gecertificeerd milieuzorgsysteem.

De inrichting is aangesloten bij Auto Recycling Nederland (ARN) en Stiba. Een voorwaarde om bij de ARN en Stiba aangesloten te zijn, is dat het bedrijf voldoet aan de norm kwaliteitszorg-demontage (kzd-norm).

Het bedrijf wordt hiervoor eenmaal per jaar gecertificeerd, waarbij gekeken wordt naar milieu, veiligheid, arbo en organisatorische zaken.

6 OVERWEGINGEN MET BETREKKING TOT DE AANVRAAG IN RELATIE TOT HET WETTELIJK TOETSINGSKADER

De onderhavige aanvraag is getoetst aan het wettelijk toetsingskader. Hierbij is een splitsing gemaakt tussen een doelmatigheidsbeoordeling en een beoordeling op milieuhygiënische aspecten.

- ☐ Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten zijn betrokken:
 - de bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken;
 - de gevolgen voor het milieu, mede in hun onderlinge samenhang bezien, die de inrichting kan veroorzaken, mede gezien haar technische kenmerken en haar geografische ligging;
 - de mogelijkheden tot bescherming van het milieu en de ontwikkelingen;
 - het systeem van met elkaar samenhangende technische, administratieve en organisatorische maatregelen om de gevolgen die de inrichting voor het milieu veroorzaakt, te monitoren, te beheersen en, voor zover het nadelige gevolgen betreft, te verminderen, dat degene die de inrichting drijft, met betrekking tot de inrichting toepast, alsmede het milieubeleid dat hij met betrekking tot de inrichting voert.
- ☐ Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten is rekening gehouden met de beleidsuitgangspunten en met de geldende richtwaarden (voor zover van toepassing).
- ☐ Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten zijn de geldende grenswaarden, de regels gesteld in een instructie AMvB, de in de provinciale milieuverordening opgenomen instructieregels en de aanwijzingen die met betrekking tot de beslissing op de aanvraag door de Minister zijn gegeven, in acht genomen (voor zover van toepassing).

Dit heeft geleid tot het volgende.

6.1 Algemeen

De inrichting is gelegen op een industrieterrein. De gevraagde activiteiten passen binnen de bestemming van het gebied.

Tomauto B.V. demonteert autowrakken volgens de richtlijnen van de ARN en voldoet hiermee aan de eisen zoals deze zijn vastgelegd in het Besluit beheer autowrakken (zie onderdeel afvalstoffen). Uit de aanvraag blijkt dat Tomauto B.V. voornemens is om drooglegapparatuur te realiseren, hetgeen zal leiden tot een hoger rendement bij het aftappen van vloeistoffen. Er kan dan schoner en veiliger gewerkt worden. De drooglegapparatuur wordt op een vloeistofdichte vloer geplaatst. Elk jaar vindt er een inspectie plaats ten aanzien van onderhoud van de tankinstallatie. Het onderhoud van de SEDA drooglegapparatuur wordt gewaarborgd door een onderhoudscontract dat TYME Consultancy afsluit met SEDA. Dit contract heeft een duur van 8 jaar, na deze periode wordt bekeken of de installatie nog steeds in goede staat is, of dat deze aan vervanging toe is.

6.2 Best beschikbare technieken

Op 1 december 2005 is de Wet tot wijziging van de Wet milieubeheer en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (verduidelijking in verband met de EG-richtlijn inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging; vergunning op hoofdzaken/vergunning op maat) in werking getreden (Stb.2005, 432). Een belangrijk gevolg daarvan zijn de aanpassingen aan het toetsings- en begrippenkader voor vergunningverlening, voortvloeiend uit de Europese IPPC (Integrated Pollution Prevention and Control) richtlijn. In deze vergunning is daarmee rekening gehouden.

Uit de gewijzigde Wet milieubeheer volgt dat het van belang is om een hoog niveau van bescherming van het milieu te bereiken. Dat wordt gerealiseerd door aan deze vergunning voorschriften te verbinden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast.

Bij de bepaling van de beste beschikbare technieken voor onderhavige inrichting, zijn de in artikel 5a.1 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb) vermelde punten speciaal in aanmerking genomen. Daarbij is rekening gehouden met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en het preventiebeginsel.

De inrichting valt niet onder de Europese IPPC (Integrated Pollution Prevention and Control) richtlijn. Een toets aan deze richtlijn is in het kader van onderhavige beschikking dan ook niet noodzakelijk. Bij de beoordeling van de activiteiten die binnen de inrichting plaatsvinden is echter wel rekening gehouden met de doeltreffende technieken om emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen en te beperken. Bodem en grondwater.

Het kader voor de bescherming en de potentieel bodembedreigende activiteiten

De Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) is van toepassing op potentieel bodembedreigende bedrijfsmatige activiteiten binnen inrichtingen als bedoeld in de Wet milieubeheer. Deze NRB beschrijft het beleid met betrekking tot maatregelen en voorzieningen gebaseerd op de stand der wetenschap en techniek waarbij als uitgangspunt wordt gehanteerd dat door een doelmatige combinatie van maatregelen en vloeistofdichte voorzieningen een verwaarloosbaar risico wordt gerealiseerd. Hiervoor zijn in de NRB een aantal bedrijfsactiviteiten beschreven. Afhankelijk van de aanwezige bodembeschermende voorzieningen dient de betreffende bedrijfsactiviteit in een bodemrisicocategorie te worden ondergebracht.

Binnen de inrichting van Tomauto B.V. vinden demontage werkzaamheden aan autowrakken plaats waarbij vloeistoffen vrijkomen door het toepassen van een zgn. drooglegunit. Met deze drooglegunit kan op uiterst productieve wijze het autowrak van alle aanwezige vloeistoffen worden ontdaan. Het verwijderen van de vloeistoffen vindt in een gesloten systeem plaats. Alle vloeistoffen worden automatisch via pompen naar opslagtanks getransporteerd.

Maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de bodem

Zoals uit de aanvraag blijkt worden of zijn de volgende voorzieningen of maatregelen getroffen ter voorkoming van bodemverontreiniging:

- De werkplaats is van een vloeistofdichte vloer voorzien;
- De afleverplaats van brandstoffen is van een vloeistofdichte vloer voorzien.

Beoordeling en conclusie

De in potentie bodembedreigende, aangevraagde activiteiten zijn getoetst aan de systematiek van de NRB. Rekening houdende met de in de aanvraag beschreven bodembeschermende voorzieningen en de in hoofdstuk 2 van de voorschriften opgenomen bodembeschermende voorzieningen is sprake van een verwaarloosbaar risico.

6.3 Lucht, stof en stank

De werkzaamheden bij Tomauto B.V. leiden niet tot emissies naar de lucht. Daarnaast is stofemissie en/of stankoverlast als gevolg van de activiteiten binnen de inrichting niet te verwachten. Over dit onderwerp hebben wij dan ook geen voorschriften opgenomen.

Voor de onderhavige activiteit gelden geen richtwaarden en/of grenswaarden als bedoeld in hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer, waarmee bij de beslissing op de aanvraag rekening zou moeten worden gehouden.

6.4 Geluid

Rond het industrieterrein Oostelijke Kanaalloevers/Driewegen is op 14 augustus 1990 bij Koninklijk besluit een geluidszone vastgesteld. Er was bij het vaststellen van de geluidszone sprake van een saneringssituatie waarvoor een saneringsonderzoek is uitgevoerd. Door het college van gedeputeerde staten is het programma van maatregelen "Industrieterrein Oostelijke Kanaalloever/mr. F.J. Haarmanweg – Driewegen" opgesteld waarin de minister is geadviseerd voor woningen in de geluidszone een maximaal toelaatbare geluidsbelasting (MTG) vast te stellen. Ingevolge artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder heeft de minister bij beschikking van 16 december 1999 voor de gevels van de betrokken woningen MTG's vastgesteld.

Om te toetsen of geluidsuitstraling van de inrichting past binnen de geluidszone en de vastgestelde MTG's beschikken wij over een digitaal rekenmodel. In dit rekenmodel zijn alle geluidsbronnen van de op het industrieterrein gevestigde bedrijven, samen met andere voor de geluidsemisatie relevante gegevens (gebouwen, bodemgebieden e.d.), opgenomen. De gegevens uit de aanvraag zijn door ons toegevoegd aan dit model. Op deze wijze kunnen wij de geluidsuitstraling van de inrichting op elk punt in de omgeving berekenen (zonegrens, woning, vergunningpunt).

Uit de uitgevoerde toets is gebleken dat de inrichting een bijdrage op de zonegrens levert van maximaal 32 dB(A). Op de gevels van de meest nabij gelegen woning in de zone bedraagt de geluidsbelasting ten gevolge van de inrichting 37 dB(A). De bijdrage van de inrichting op de zonegrens is 18 dB(A) lager dan de voor de zonegrens maximaal toelaatbare geluidsbelasting. De inrichting draagt daarom niet bij tot de totale geluidsbelasting op de zonegrens. Ook op de gevels van de meest nabij gelegen woningen levert de inrichting geen relevante bijdrage.

Uit de aanvraag blijkt dat naast de reguliere werkzaamheden in uitzonderingsgevallen enkele keren per jaar ook in de avondperiode sprake is van het verrichten van werkzaamheden zoals die ook tijdens de dagperiode plaatsvinden. Om deze werkzaamheden mogelijk te maken hebben wij in voorschrift 2 opgenomen dat dergelijke werkzaamheden maximaal 12 dagen verspreid over het jaar plaats mogen vinden. Om te voorkomen dat tijdens deze 12 dagen ongelimiteerd geluid mag worden geproduceerd hebben wij in voorschrift 2 een maximaal geluidsniveau voor werkzaamheden in de avondperiode opgenomen.

In de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" (ministerie VROM; oktober 1998) is aangegeven dat ter beperking van hinder gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluidsniveau (vallende voorwerpen, laden en lossen e.d.) groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente geluidsniveau over de betreffende periode. Als piekwaarde, gemeten voor de gevels van woningen, gelden voor de dag-, avond- en nachtperiode maximale waarden van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). Voor specifieke bedrijfsomstandigheden acht de handreiking een niveau van 75 dB(A) in de dagperiode toelaatbaar. De op grond van de handreiking toegestane maxima hebben wij als maximum in de voorschriften opgenomen. Uit door ons uitgevoerde berekeningen blijkt dat de inrichting aan deze geluidsniveaus kan voldoen.

In voorschrift 7 hebben wij aangegeven op welke wijze meting en beoordeling van de in de vergunning aangegeven geluidsniveaus plaats moet vinden. Daarbij merken wij op dat: de in de vergunning opgenomen geluidsniveaus door ons zijn berekend met behulp van het computerprogramma Geonoise van DGMR raadgevende ingenieurs b.v.

6.5 Oppervlaktewater/afvalwater

Op de lozing van afvalwater is de "Instructie-regeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van 15 maart 1996 van toepassing. In het kader van die regeling dienen regels gesteld te worden met het oog op de kwaliteit van het op het openbaar riool te lozen bedrijfsafvalwater.

Volgens artikel 2, derde lid, van die regeling moet, indien een Wvo-vergunning is vereist of algemene voorschriften krachtens de Wvo gelden, in ieder geval de zogenaamde "vangnetbepaling" worden opgenomen. Dat houdt in dit geval in dat slechts bedrijfsafvalwater in het riool mag worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur, en
- b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool.

Door voornoemde instructie op te nemen in voorschrift 4.1 en 4.2 is deze instructie-AMvB voldoende in acht genomen. Verder wordt verwezen naar hoofdstuk 4 van de voorschriften.
Voor het overige geldt voor de onderhavige aanvraag geen instructie-AmvB.

Binnen de inrichting van Tomauto B.V. bevindt zich een hogedruk waterreiniger. Incidenteel wordt deze gebruikt voor het reinigen van de eigen vrachtwagen en privé-auto.

6.6 Verkeer

De verkeersbewegingen van en naar de inrichting bestaan uit het aan- en afvoeren van sloopauto's en de bezoeken van derden. In het algemeen wordt er enkele keren per week auto's opgehaald door middel van lichte transporten. 20 tot 30 keer per jaar komt het voor dat derden meerdere wrakken met vrachtwagens afvoeren.

Gezien de aanwezige infrastructuur, valt het niet te verwachten dat er verkeerstechnische problemen zullen ontstaan.

6.7 Energie

In de circulaire van de ministeries van EZ en VROM "Omgaan met energievoorschriften in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" van 1999 is beschreven op welke wijze dit dient te gebeuren. Belangrijk uitgangspunt is dat, energetisch gezien, zoveel mogelijk de stand der techniek wordt toegepast.

Om te bepalen of er al dan niet voorschriften met betrekking tot energiebesparing opgenomen moeten worden, dient eerst te worden bepaald of energie een relevant onderwerp is. Het aspect energie is relevant als de inrichting jaarlijks meer dan 50.000 kWh elektriciteit of 25.000 m³ aardgas gebruikt. Het verbruik van energie in de onderhavige inrichting bestaat uit 8.500 kWh elektriciteit en 1.346 m³ gas.

Wij zien geen aanleiding om voorschriften op te nemen om het gebruik van energie verder te beperken.

6.8 Afvalstoffen

Uit de vergunningaanvraag blijkt dat jaarlijks een hoeveelheid gevaarlijk afval en bedrijfsafval ontstaat. Dit afval wordt binnen het bedrijf opgeslagen en afgevoerd naar hiervoor aangewezen bedrijven.

Aanvrager verkrijgt met deze vergunning de mogelijkheid om afvalstoffen afkomstig van buiten de inrichting te ontvangen. Voor dergelijke inrichtingen gelden direct werkende meld- en registratieverplichtingen. Deze zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer (artikelen 10.38 t/m 10.43), het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen (Stb. 2004/522) en de Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen (Stcrt. 2004 nr. 207). Deze regels zijn op 1 januari 2005 in werking getreden. De regelgeving stelt eisen aan het geven van een omschrijving van het afval, het verstrekken van een afvalstroomnummer, de begeleidingsbrief tijdens vervoer, de registratie van afval, de melding van de ontvangst van afval en de melding van de afgifte van afval. Uitzonderingen op de eisen zijn ook in de regelgeving opgenomen.

Concreet zijn onder andere autodemontage bedrijven uitgesloten van de meldingsplicht. Wel moeten zij registreren welke afvalstoffen zij ontvangen en afgeven. Middels het besluit is geregeld dat de volgende gegevens geregistreerd moeten worden en binnen de inrichting aanwezig zijn:

- Datum van afgifte;
- Naam en adres ontdoener;
- Gebruikelijke benaming en hoeveelheid;
- Plaats waar en wijze waarop afval wordt afgegeven;
- Wijze van beheer van afval;
- Naam en adres van vervoerder en adres van opdrachtgever van vervoer.

De regels zijn direct werkend, in de vergunning zijn derhalve geen voorschriften opgenomen

6.9 Financiële zekerheid

Op 1 mei 2003 is het Besluit financiële zekerheid milieubeheer in werking getreden. Dit besluit biedt het bevoegd gezag de mogelijkheid om in de vergunningen ingevolge de Wet milieubeheer bepalingen over financiële zekerheid op te nemen. Het doel hiervan is te voorkomen dat de overheid opdraait voor kosten van milieuschade of verwijdering van opgeslagen afvalstoffen die een bedrijf vanwege een faillissement of andere redenen niet meer kan betalen. Onder het besluit vallen onder meer bedrijven die afval inzamelen of verwerken.

Omdat er na afloop van de exploitatie (afval)stoffen kunnen resteren die een negatieve waarde hebben, is in voorschrift 5.4 opgenomen dat na afloop van de exploitatie de inrichting leeg wordt opgeleverd. Eventueel zal in een later stadium bepaald worden op welke wijze de (financiële) zekerheid door vergunninghouder gesteld dient te worden.

6.10 Grond- en hulpstoffen

Blijkens aanvraag wordt er binnen de inrichting koelvloeistof, (smeer)olie, remolie, ruitensproeiervloeistof, vuile brandstof, benzine en dieselolie opgeslagen. De opslag van genoemde vloeistoffen wordt uitpandig opgeslagen in de hiervoor geschikte tanks, die bestand zijn tegen de inwerking van de vloeistoffen.

Verder zijn er binnen de inrichting een zuurstof- en acetyleenfles aanwezig ten behoeve van de- en montage werkzaamheden.

De opslag van niet-vloeibare afvalstoffen, afkomstig van de gedemonteerde wrakken worden in de daarvoor bestemde container, bakken of rekken of ander emballagevoorzieningen geplaatst. Al deze voorzieningen worden door de ARN opgehaald en afgevoerd naar een erkende verwerker.

Met betrekking tot de opslag van de diverse stoffen zijn in paragraaf 6.3 en 6.4 hiervoor voorschriften opgenomen.

6.11 (Externe) Veiligheid

Als gevolg van de activiteiten binnen de inrichting kunnen diverse voorzienbare ongewone voorvallen plaatsvinden zoals het morsen van vloeistoffen en brand veroorzaakt door las- en snijapparatuur. Door het gebruik van de SEDA-drooglegunit wordt morsen van vloeistoffen tot een minimum beperkt. Mocht morsen van brandbare vloeistoffen voorkomen, dan zijn er voldoende absorptiekorrels binnen de inrichting aanwezig op deze vloeistoffen te absorberen. Binnen de inrichting is voldoende blusapparatuur voorhanden om een beginnende brand te blussen. Daarnaast is er een lijst aanwezig met telefoonnummers van politie, brandweer en ambulance.

6.12 Stortbesluit

Ingevolge het Besluit van 5 juli 2001 tot wijziging van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer en enige andere besluiten ter uitvoering van richtlijn 1999/31/EG van de Raad van de Europese Unie van 26 april 1999 betreffende het storten van afvalstoffen (PbEG L 182; Staatsblad 2001, 336) is onder meer het Besluit stortverbod afvalstoffen gewijzigd. Daarbij is ook de titel gewijzigd in Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen.

In artikel 11e van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen is een verplichting voor het bevoegd gezag opgenomen om in de vergunning ingevolge artikel 8.1 van de Wet milieubeheer voor inrichtingen een maximumtermijn voor opslag van afvalstoffen op te nemen. Het doel daarvan is te voorkomen dat een stortplaats ontstaat, die bij voorbaat niet kan voldoen aan de diverse voor stortplaatsen geldende eisen (zoals bijv. de op grond van het Stortbesluit bodembescherming verplichte onderafdichting). Conform artikel 11e, lid 1 van het besluit bedraagt de opslagtermijn ten hoogste één jaar. In het tweede lid van artikel 11e is vastgelegd dat, in het geval de vergunninghouder ten genoegen van het bevoegd gezag aan toont dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing, in afwijking van het eerste lid, aan de vergunning het voorschrift kan verbinden dat de opslag is toegestaan voor een termijn van ten hoogste drie jaar. In de aanvraag is specifiek verzocht om een opslagtermijn van 3 jaar.

In voorschrift 10.1 is tenslotte gesteld dat stagnatie van afzet van afvalstoffen onverwijld moet worden medegedeeld aan het bevoegd gezag.

6.13 Doelmatigheidstoetsing

In het belang van een doelmatig beheer van afvalstoffen is het vereist dat het beheer van afvalstoffen op effectieve en efficiënte wijze geschiedt. Tevens is vereist dat een effectief toezicht op het beheer van afvalstoffen mogelijk is. In artikel 1.1 Wet milieubeheer is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het Landelijke afvalbeheersplan (LAP). Het besluit tot vaststelling van het LAP is op 3 februari 2003 in de Staatscourant gepubliceerd. Het LAP is op 4 maart 2003 in werking getreden. Op 19 april 2004 is het gewijzigde LAP gepubliceerd welke op 18 mei 2004 in werking is getreden.

Op de in de aanvraag genoemde afvalstromen zijn de algemene beleidsuitgangspunten uit het LAP van toepassing (deel 1), en tevens geldt voor een aantal afvalstromen specifiek beleid dat is uitgewerkt in sectorplannen (deel 2). Een en ander is per activiteit in de navolgende tekst beschreven.

Op de in de aanvraag vernoemde afvalstromen is het sectorplan 11 'autoafval' van het LAP van toepassing.

Toetsing aan het sectorplan.

Uit dit sectorplan blijkt dat de minimumstandaard voor het be- en verwerken van autowrakken demontage is volgens de voorschriften van het Besluit beheer autowrakken. De materialen en onderdelen die gedemonteerd zijn, moeten vervolgens nuttig worden toegepast bij voorkeur in de vorm van product- en materiaalhergebruik. Het resterende (kale) autowrak moet worden afgevoerd naar een shredder.

In- en uitvoer van autowrakken en afgedankte autobanden, ten behoeve van verwijderen is in beginsel niet toegestaan. Autowrakken die zijn ontdaan van de vloeistoffen en afgedankte autobanden worden aangemerkt als groene-lijst-afvalstof overeenkomstig de Europese Verordening Overbrenging van Afvalstoffen (EVOA). Autowrakken met vloeistoffen komen niet voor op één van de lijsten. Hiervoor moet bij in- en uitvoer ten behoeve van nuttige toepassing de procedure voor rode-lijst-afvalstoffen worden gevolgd. In beginsel wordt geen bezwaar gemaakt tegen in- en uitvoer ten behoeve van nuttige toepassing.

In sectorplan 11 is het beleid uitgewerkt voor auto-afval. Hieronder wordt verstaan:

- Autowrakken en de daarin aanwezige materialen en onderdelen van personenauto's, lichte bedrijfsauto's en drie- en vierwielige bromfietsen.
- Afgedankte autobanden van personenauto's, lichte bedrijfsauto's en aanhangwagens.

In onderstaande tabel is aangegeven welke materialen en onderdelen van autowrakken na demontage van autowrakken in andere sectorplannen aan de orde komen.

Voor deze stromen:	Zie deze sectorplannen:
Olie en oliefilters	23 oliehoudende afvalstoffen
Lpg-tanks, airbagmodules en aanspanningsinrichtingen voor veiligheidsgordels	16 explosieve afvalstoffen en drukhouders,
Onderdelen van autowrakken van kunststof of metaal	19 kunststofafval,
PCB-bevattende apparaten	21 metaalafvalstoffen,
	24 PCB-houdende afvalstoffen
Shredderafval dat ontstaat bij het shredderen van autowrakken	25 shredderafval
Batterijen	29 batterijen
Accu's	30 accu's
Koel-, antivries- en ruitensproeiervloeistof en koudemiddelen	31 oplosmiddelen en koudemiddelen
Kwikhoudende onderdelen	32 overige gevaarlijke afvalstoffen

De Europese Richtlijn betreffende autowrakken is in 2002 geïmplementeerd met het Besluit beheer autowrakken. Dit besluit verplicht producenten en importeurs van motorvoertuigen om preventieve maatregelen te nemen en om een inname- en verwerkingssysteem voor autowrakken op te zetten, zodanig dat de laats- te eigenaar zijn voertuig kosteloos kan afgeven aan een autodemontage-, garage- of schadeherstelbedrijf.

Met het inname- en verwerkingssysteem voor autowrakken moet in 2007 95% nuttige toepassing (inclusief producthergebruik) en 85% product- en materiaalhergebruik worden gerealiseerd.

Verder stelt het besluit voorwaarden aan inrichtingen voor het opslaan, be- en verwerken, vernietigen en overslaan van autowrakken. Door voorwaarden te stellen aan het demonteren van autowrakken wordt beoogd om de milieuprestaties van de autodemontagebedrijven te verbeteren en op een gelijk niveau te brengen. Deze voorschriften moeten opgenomen worden in de vergunningen van inrichtingen voor het opslaan, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken, zoals autodemontagebedrijven, shredderinstallaties en schroothandelaren.

Het Besluit beheer autowrakken sluit aan bij het succesvolle inzamel- en verwerkingssysteem voor autowrakken dat in Nederland bestaat. Dit systeem is op vrijwillige basis opgezet door de Stichting Auto & Recycling, waarin de belangrijkste brancheorganisaties in de automobielsector vertegenwoordigd zijn. Deze stichting heeft Auto Recycling Nederland BV (ARN) opgericht. ARN sluit contracten met autodemontagebedrijven. Deze verplichten zich contractueel om autowrakken kosteloos in te nemen, te demonteren en te laten verwerken volgens de voorwaarden van ARN.

Conclusie.

De gevraagde activiteit past in het beleidskader zoals vastgelegd in het huidige Landelijk afvalbeheerplan.

7 VERGUNNINGSTERMIJN

De vergunning wordt aangevraagd voor een termijn van 10 jaar.

8 ZIENSWIJZEN EN/OF ADVIEZEN NAAR AANLEIDING VAN DE ONTWERP-BESCHIKKING

Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn naar aanleiding van de ontwerp-vergunning geen zienswijzen en/of adviezen ingekomen.

9 VERVALLEN VERGUNNINGEN

Tomauto B.V. beschikt over een vergunning van 31 augustus 2001 welke geldig is tot 31 augustus 2006, met het kenmerk 018080. Genoemde vergunning vervalt op het moment dat onderhavige vergunning onherroepelijk is, maar in ieder geval op 31 augustus 2006.

10 VOORSCHRIFTEN

We hebben overwogen dat de nadelige gevolgen van de inrichting voor het milieu, als bedoeld in artikel 8.8 van de Wet milieubeheer, kunnen worden voorkomen, c.q. beperkt door het stellen van de hierna genoemde voorschriften, zodat er geen bezwaren bestaan de vergunning te verlenen.

In hoofdstuk 5 zijn voorschriften opgenomen om nadelige gevolgen voor het milieu, die kunnen worden veroorzaakt door definitieve bedrijfsbeëindiging, te voorkomen. Door het opnemen van deze voorschriften wordt tevens voldaan aan de eisen uit artikel 8.12b, onder f en h van de Wet milieubeheer. Ten aanzien van ongewone voorvallen, zoals calamiteiten, is het bepaalde in hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer van toepassing.

11 BESLUIT

Wij hebben op grond van het bovenstaande besloten om aan Tomauto B.V. de gevraagde vergunning te verlenen voor een periode van 10 jaar en wel tot 5 september 2016 overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, die bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt, voor zover daarvan niet wordt afgeweken.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften.

Voorschriften behorende bij de vergunning voor Tomauto B.V.

1	ALGEMEEN.....	10
2	BODEM	11
3	GELUID	12
4	INDIRECTE LOZINGEN.....	13
5	BEËINDIGEN BEDRIJFSACTIVITEITEN	14
6	BEWERKING VAN AUTOWRAKKEN.....	14
7	WERKPLAATS	18
8	AFLEVERPOMPEN MOTORBRANDSTOFFEN VOOR EIGEN GEBRUIK	19
9	VEILIGHEID	19
10	STAGNATIE	20
11	GASFLESSEN.....	20
12	ACCEPTATIE & REGISTRATIE	20

1 Algemeen

1.1

Onverminderd het bepaalde in deze beschikking is de vergunninghouder gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs geveerd kan worden om de nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken te voorkomen of te beperken.

Dit voorschrift heeft tenminste betrekking op:

- het ontstaan van afvalstoffen en afvalwater;
- beperken van geluidsoverlast;
- het verbruik van energie;
- het verbruik van grond- en hulpstoffen;
- het verbruik van water;
- het vervoer van personen en goederen van en naar de inrichting;
- de veiligheid als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

1.2

Alle werkzaamheden die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben worden uitsluitend verricht door daartoe opgeleid en ter zake kundig personeel volgens daartoe door de bedrijfsleiding verstrekte voorschriften en instructies.

De bedrijfsleiding verleent voor werkzaamheden in situaties waarin bovenstaande voorschriften en/of instructies niet voorzien of waarbij daarvan moet worden afgeweken, schriftelijk toestemming. De bedrijfsleiding ziet er op toe dat er volgens de voorschriften en instructies wordt gewerkt.

1.3

Voor alle documenten en richtlijnen waar deze beschikking naar verwijst, geldt steeds de versie die ten tijde van het van kracht worden van de beschikking actueel is, tenzij in het voorschrift de versie expliciet is aangegeven.

1.4

Het terrein van de inrichting is aan alle zijden zodanig afgesloten of staat zodanig onder toezicht, dat het betreden van het terrein door onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.

1.5

De gehele inrichting met alle installaties en voorzieningen verkeert steeds in goede staat.

1.6

In de inrichting is tijdens de werkuren / openstelling tenminste 1 persoon aanwezig, die geïnstrueerd is en kennis heeft van de inhoud van de aan deze beschikking verbonden voorschriften.

1.7

De toegang tot de inrichting is buiten de openingsuren en als er niemand binnen de inrichting aanwezig is, gesloten.

Bij de ingang van de inrichting is een bord aanwezig waarop duidelijk is vermeld:

- verboden toegang voor onbevoegden
- de openingstijden van de inrichting
- (alarm) telefoonnummer

1.8

Alle voertuigen die tot de inrichting behoren, voertuigen die in de handelsvoorraad staan, wrakken, materialen die bij demontage zijn vrijgekomen en lege containers, die voor de opslag van materialen die bij demontage zijn vrijgekomen gebruikt worden, worden binnen de inrichting bewaard.

1.9

Op het terrein van de inrichting worden geen:

- materialen en/of afvalstoffen verbrand;
- afvalstoffen op of in de bodem gebracht om deze stoffen daar te laten;
- vloeistoffen zoals brandstoffen, oliën, vetten en accuzuur in de bodem gebracht;
- brandbare vloeistoffen behorende tot de K1-klasse gebruikt voor reinigingsdoeleinden.

2 Bodem

2.1

Op de plaatsen in een inrichting waar handelingen plaatsvinden met vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen is een vloeistofdichte vloer of voorziening aangebracht die bestand is tegen inwerking van de desbetreffende vloeistoffen en tegen krachten die op de desbetreffende vloer of voorziening worden uitgeoefend. Dit geldt in ieder geval voor de gedeelten van een inrichting die bestemd zijn voor:

- a. het opslaan van autowrakken die nog niet zijn ontdaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
- b. het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen;
- c. het opslaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen.
- d. de afleverplaats voor motorbrandstoffen

2.2

Uiterlijk 6 maanden na het van kracht worden van deze beschikking dient vergunninghouder te beschikken over een geldige "PBV verklaring vloeistofdichte voorzieningen" op basis van de CUR/PBV-Aanbeveling 44 voor de vloeren of voorzieningen die in voorschrift 2.1 als vloeistofdicht worden aangemerkt. Dit document is op de inrichting aanwezig en kan te allen tijde op verzoek van controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag worden getoond.

2.3

De hiervoor genoemde vloeistofdichte vloeren en voorzieningen worden goed onderhouden en geïnspecteerd met de frequentie die op het CUR/PBV Aanbeveling 44 verklaring is aangegeven.

2.4

De vergunninghouder hanteert bij de constructie van nieuwe vloeistofdichte vloeren en/of bedrijfsriolerings de uitgangspunten uit deel B2 van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming.

2.5

Het aftappen van vloeistoffen en het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen, alsmede het opslaan van afgetapte vloeistoffen en gedemonteerde vloeistof bevattende onderdelen geschiedt onder een overkapping of een gelijkwaardige voorziening die de vloeistofdichte vloer of voorziening afdoende tegen het invloegen beschermt.

2.6

Vloeistoffen worden opgeslagen in gesloten vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de desbetreffende vloeistoffen. Deze verpakkingen of opslagmiddelen worden opgesteld in een vloeistofdichte lekbak met voldoende opvangcapaciteit.

2.7

Oliefilters, accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren, worden opgeslagen in vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de in die onderdelen aanwezige vloeistoffen. Accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren worden recht op opgeslagen.

2.8

Vloeistoffen die uit autowrakken of vloeistof bevattende onderdelen daarvan lekken, worden terstond opgevangen en opgeslagen in een opslagmiddel als bedoeld in voorschrift 2.6. Daartoe zijn voldoende opvangvoorzieningen aanwezig.

2.9

Gemorste of gelekte vloeistoffen worden terstond opgeruimd. Daartoe zijn op de plaatsen in een inrichting waar zodanige vloeistoffen vrijkomen of worden opgeslagen voldoende absorptiemiddelen aanwezig.

2.10

De op de vloeistofdichte vloer of voorziening gelekte of gemorste vloeistoffen, alsmede bedrijfsafvalwater en regenwater dat met de vloeistofdichte vloer of voorziening in aanraking is gekomen, worden op milieuverantwoorde wijze afgevoerd.

2.11

Het gebruik van water onder verhoogde druk vindt alleen plaats boven een vloeistofdichte vloer en op een zodanige wijze, zonodig door het aanbrengen van doelmatige voorzieningen, dat zich geen water of nevel ten gevolge van het reinigen buiten de wasplaats kan verspreiden. De wasplaats dient aangesloten te zijn op een olie- slibafscheider.

3 Geluid

3.1

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties, alsmede door de in de inrichting uitgevoerde werkzaamheden bedraagt op een afstand van 50 meter van de terreingrens niet meer dan 50 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur. Tussen 19.00 uur en 07.00 uur mogen, met uitzondering van het gestelde in voorschrift 2, in de inrichting geen werkzaamheden worden verricht die het ter plaatse heersende achtergrondniveau verhogen.

3.2

Van de in voorschrift 1 aangegeven geluidsniveaus mag gespreid over een kalenderjaar gedurende maximaal 12 dagen, in de uren tussen 19.00 uur en 23.00 uur, worden afgeweken in indien dit noodzakelijk is in verband met de op dat moment optredende werkdruk. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties, alsmede door de in de inrichting uitgevoerde werkzaamheden bedraagt op een afstand van 50 meter van de terreingrens niet meer dan 50 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur.

3.3

Maximale geluidsniveaus ($L_{A,max} = L_i - C_m$), gemeten in de meterstand 'fast', veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties, alsmede door de in de inrichting uitgevoerde werkzaamheden, zijn op de gevels van buiten het industrieterrein gelegen woningen die op het moment van het van kracht worden van deze vergunning aanwezig zijn, niet hoger dan:

- 70 dB(A) in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur
- 65 dB(A) in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur
- 60 dB(A) in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur

3.4

Geluid producerende werkzaamheden zoals hameren, slijpen en dergelijke, moeten zoveel mogelijk binnen de bedrijfsgebouwen plaatsvinden, waarbij de deuren gesloten moeten zijn.

3.5

Alle in de inrichting werkzaam zijnde verbrandingsmotoren moeten van deugdelijke geluiddempers zijn voorzien;

3.6

Geluid afkomstig van audiovisuele apparatuur die in de inrichting aanwezig is, mag buiten de inrichting niet waarneembaar zijn.

3.7

Meting en beoordeling van geluidsniveaus geschiedt volgens module C methode II. uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai", uitgave 1999.

4 Indirecte lozingen

4.1

De vergunninghouder brengt bedrijfsafvalwater pas in het openbaar riool, als door de samenstelling, eigenschappen en hoeveelheid ervan:

- de doelmatige werking van het openbaar riool, of de bij het openbaar riool behorende apparatuur, niet wordt belemmerd;
- de verwerking van slib, afkomstig uit het openbaar riool niet wordt belemmerd.

4.2

Het afvalwater dat de vergunninghouder op het openbaar riool loost, bevat geen:

- grove of snel bezinkende bedrijfsafvalstoffen;
- bedrijfsafvalstoffen, die door versnijdende of vernalende apparatuur zijn versneden of vernalen tenzij het stoffen betreft die ook zonder te zijn versneden geloosd mogen worden;
- gevaarlijke afvalstoffen, waarvan kan worden voorkomen dat deze in de riolering terechtkomt;
- stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
- stoffen die brand- en/of explosiegevaarlijk zijn;
- stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar riool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken.

4.3

Het op het openbaar riool te lozen bedrijfsafvalwater voldoet, voordat vermenging met afvalwater uit andere ruimtes plaatsvindt, in enig steekmonster ten minste aan de volgende eisen:

- de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, niet hoger dan 9,0, volgens NEN 6411 (1981);
- het sulfaatgehalte bedraagt niet meer dan 300 mg/l, volgens NEN 6654 (1992) of NEN 6487 (1997);
- de temperatuur is niet hoger zijn dan 30 °C, volgens NEN 6414 (1988); het gehalte aan onopgeloste bestanddelen bedraagt niet meer dan 100 mg/l, volgens NEN 6621

4.4

Bedrijfsafvalwater afkomstig uit de inrichting kan te allen tijde bemonsterd worden. Daartoe wordt het via een controleput geleid, die geschikt is voor bemonsteringsdoeleinden. De controleput is zo geplaatst dat deze goed bereikbaar en toegankelijk is.

4.5

De olie- en benzineafscheider waardoor bedrijfsafvalwater wordt geleid moeten zo vaak als nodig, maar ten minste éénmaal per jaar deskundig worden gereinigd en op eventuele lekkage gecontroleerd; een schriftelijk bewijs van de laatste reiniging en controle moet in de inrichting aanwezig zijn.

4.6

Na elke lediging dient de olie- en benzineafscheider direct volledig gevuld te worden met schoon water.

5 Beëindigen bedrijfsactiviteiten

5.1

De vergunninghouder draagt er zorg voor dat hij bij de beëindiging van (een deel van) de activiteiten de nodige maatregelen treft om het gevaar van verontreiniging te voorkomen en het exploitatieterrein weer in een bevredigende toestand te brengen. De vergunninghouder stelt de directie Ruimte, Milieu en Water hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte.

De vergunninghouder verwijdt, onverlet het bepaalde in de voorschriften 5.2 en 5.3, (delen van) installaties die structureel buiten werking zijn gesteld, tenzij hij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud houdt dat nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

5.2

De vergunninghouder meldt bij beëindiging van de bedrijfsactiviteiten of een productieproces dit direct aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

Voor de feitelijke beëindiging onderzoekt de vergunninghouder de bodem (grond en grondwater) van de inrichting conform de Nederlandse eenheidsnorm NEN 5740 "bodem onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek of "het Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek", SDU, Den Haag, oktober 1993, ISBN 90-120-81181. De vergunninghouder legt de resultaten van het onderzoek vóór de feitelijke beëindiging van de activiteiten ter informatie voor aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

5.3

Uiterlijk zes weken voorafgaand aan de uitvoering van het in voorschrift 6.2 bedoelde onderzoek legt de vergunninghouder de opzet van dit onderzoek ter informatie voor aan de directie Ruimte, Milieu en Water. In deze opzet wordt tenminste de aard en omvang van het onderzoek vermeld.

5.4

Voordat de inrichting definitief buiten werking wordt gesteld moeten alle afvalstoffen en grondstoffen uit de inrichting zijn verwijderd.

6 Bewerking van autowrakken

6.1 Opslag en overslag van autowrakken voor bewerking

6.1.1

Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van de in voorschrift 6.2.1 genoemde stoffen, preparaten of andere producten worden direct bij binnenkomst in de inrichting en in afwachting van de verdere bewerking op een specifiek daarvoor aangewezen gedeelte van de inrichting opgeslagen en worden niet gestapeld.

6.1.2

Een autowrak mag voor bewerking uitsluitend worden overgedragen aan een inrichting voor het opslaan van vijf of meer autowrakken of aan een inrichting voor het bewerken, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken, niet zijnde een inrichting die uitsluitend vanwege de aanwezigheid van een shredderinstallatie als een zodanige inrichting is aan te merken, indien de in de voorschriften 6.2.1 en 6.2.6 bedoelde stoffen, preparaten of anderen producten nog niet zijn afgetapt of gedemonteerd.

6.2 Demonteren van autowrakken

6.2.1

Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 10 werkdagen, na de ontvangst van het autowrak worden de volgende stoffen, preparaten of andere producten, indien aanwezig, uit het autowrak afgetapt of gedemonteerd en vervolgens opgeslagen:

- motorolie;
- transmissieolie;
- versnellingsbakolie;
- olie uit het differentieel;
- hydraulische olie;
- remvloeistoffen;
- koelvloeistoffen;
- ruitensproeiervloeistoffen;
- airconditioningvloeistoffen;
- benzine;
- diesel;
- LPG-tank, inclusief LPG;
- accu, inclusief accuzuren;
- oliefilter;
- PCB/PCT-houdende condensatoren;
-
- Batterijen.

6.2.2

Restanten van vloeistoffen worden zo goed mogelijk uit leidingen afgetapt. De aftappunten worden na het aftappen weer afgesloten.

6.2.3

Indien dat noodzakelijk is voor het producthergebruik van gedemonteerde onderdelen worden de oliën niet uit de desbetreffende onderdelen afgetapt of wordt het oliefilter teruggeplaatst.

6.2.4

Het demonteren van een LPG-tank geschiedt in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte. Het aftappen van LPG uit een LPG-tank geschiedt in een inrichting waarvoor een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer is verleend die op het tijdstip dat die handeling plaatsvindt geldig is.

6.2.5

Het aftappen van airconditioningvloeistof geschiedt overeenkomstig de voorschriften die ter zake zijn opgenomen in paragraaf 6 van de bij de Regeling lek dichtheidsvoorschriften koelinstallaties 1997 behorende bijlage.

6.2.6

Autowrakken worden binnen de inrichting ontdaan van de volgende stoffen, preparaten of andere producten:

- banden;
- binnenbanden;
- grotere kunststofonderdelen die als materiaal hergebruikt kunnen worden, zoals bumpers, grilles, wiel doppen, achter- en knipperlichten, instrumentenborden of delen daarvan en vloeistoftanks, indien voor die kunststofonderdelen een mogelijkheid voor materiaalhergebruik bestaat en die kunststofonderdelen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden;
- metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten indien deze metalen niet in de shredderinstallatie worden gescheiden;
- glas, inclusief koplampenglas;
- katalysatoren;

- ontplofbare onderdelen, zoals airbags en gordelspanners, voor zover deze niet onschadelijk zijn gemaakt;
- onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten en als zodanig zijn gecodeerd;
- andere materialen waarvoor economisch haalbare mogelijkheden voor materiaalhergebruik beschikbaar zijn, zoals rubberstrips, veiligheidsgordels, kokoshaar, polyurethaan-schuim, indien die materialen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden.

6.2.7

Het is niet toegestaan een autowrak op een zodanige wijze te pletten, te knippen of anderszins mechanisch te verkleinen dat de identiteit en de inhoud daarvan niet meer herkenbaar zijn.

6.3 *Opslag en afvoer van afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten*

6.3.1

Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 6.2.1, worden voorzover dat nodig is voor product- of materiaalhergebruik of nuttige toepassing afzonderlijk bewaard.

6.3.2

Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 6.2.6, worden op een tegen het inregelen beschermde plaats in daartoe geschikte opslagmiddelen, zoals stellingen, containers of zakken, opgeslagen, en op een zodanige wijze dat de mogelijkheden voor product- en materiaalhergebruik en nuttige toepassing niet worden geschaad. Banden worden zodanig opgeslagen dat de gevaren voor en als gevolg van brand worden geminimaliseerd.

6.3.3

Niet voor producthergebruik geschikte stoffen, preparaten of andere producten, waarvoor wel een mogelijkheid van materiaalhergebruik of nuttige toepassing bestaat, worden gescheiden gehouden en gescheiden afgevoerd naar een erkende verwerker met een milieuhygiënische verantwoorde en doelmatige verwerkingsmogelijkheid.

6.3.4

Volle opslagvoorzieningen worden zo spoedig mogelijk afgevoerd danwel geledigd en vervangen door lege opslagvoorzieningen.

6.3.5

De op afvoer wachtende LPG-tanks moeten worden bewaard op een speciaal daarvoor ingerichte plaats op het terrein, die:

- zich niet bevindt in een verdiept gedeelte van het terrein;
- waar een goede natuurlijke ventilatie is gewaarborgd;
- een vloer heeft die vlak is en vervaardigd is van onbrandbaar materiaal;
- ten minste 2 meter is verwijderd van brandbaar materiaal;
- ten minste 3 meter is verwijderd van een erfscheiding;
- ten minste 5 meter is verwijderd van het gebouw van de inrichting tenzij de wand van dit gebouw aan de zijde van de opslagplaats een brandwerendheid heeft van ten minste 60 minuten;
- is gelegen op ten minste 5 meter afstand tot putten en dergelijke die in open verbinding staan met een riolering.

6.3.6

De opslag van afgedankte of gebruikte accu's vindt plaats boven of in een bodembeschermende voorziening die bestand is tegen het aanwezige electrolyt. Accu's worden recht op opgeslagen. Van een in de buitenlucht opgestelde opslag is de bodembeschermende voorziening permanent tegen inregelen beschermd.

6.3.7

Ter voorkoming van nadelige gevolgen voor het milieu voldoen de in hoofdstuk 4.7 van de vergunningaanvraag vermelde opslagplaats(en) voor K3-producten (diesel, afgewerkte oliën) ten minste ten aanzien van de volgende aandachtspunten aan het gestelde in de PGS-30 richtlijn:

- constructie/installatie;
 - hoofdstuk 4.1;
 - hoofdstuk 4.2, m.u.v. 4.2.8 t/m 4.2.14;
 - hoofdstuk 4.3;
 - hoofdstuk 4.4;
 - hoofdstuk 4.5, m.u.v. 4.5.1 en 4.5.12;
 - hoofdstuk 4.6;
 - hoofdstuk 4.8, m.u.v. 4.8.1 t/m 4.8.3, 4.8.5.8.

6.3.8

Ter voorkoming van nadelige gevolgen voor het milieu voldoet de vermelde bovengrondse, in pandige opslagplaats voor vuile brandstof, benzine en dieselolie ten minste ten aanzien van de volgende aandachtspunten aan het gestelde in de PGS-15 richtlijn:

- hoofdstuk 3, paragraaf 2; voorschrift 3.2.1.1, 3.2.1.2, 3.2.1.4 en 3.2.1.7;
- hoofdstuk 3; paragraaf 3; voorschrift 3.3.1 en 3.3.2.

6.3.9

Vloeistoffen die vrijkomen bij demontage worden bewaard in vaten/tanks welke voorzien zijn van een duidelijk leesbare aanduiding van de inhoud. De vaten/tanks mogen slechts voor 95% worden gevuld. Lege, niet gereinigde vaten/tanks worden bewaard als gevulde vaten/tanks.

6.3.10

Indien de lekbak zich buiten het bebouwde deel van de inrichting bevindt, worden voorzieningen getroffen om te voorkomen dat hemelwater in de lekbak kan komen. Indien er door welke oorzaak dan ook hemelwater en/of een gedeelte van de opgeslagen vloeistoffen in de lekbak is gekomen, wordt deze zo spoedig mogelijk geledigd, waarna het water op milieuverantwoorde wijze wordt afgevoerd.

6.3.11

Nabij de opslag van brandbare vloeistoffen wordt niet gerookt of met open vuur gewerkt (slijpen, lassen). Dit wordt door middel van daartoe geëigende pictogrammen aangegeven.

6.3.12

Het is verboden, anders dan in daartoe bestemde brandstofreservoirs van motorvoertuigen meer dan 25 liter benzine in de werkplaats aanwezig te hebben. De benzine dient te zijn geborgen in goed gesloten benzinebestendige bussen of vaten.

6.4 Opslag en afvoer van autowrakken na bewerking

6.4.1

Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van alle stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 6.2.6 worden maximaal twee hoog, met een maximale hoogte van 4,5 meter, gestapeld op een daartoe aangewezen gedeelte van de inrichting, dan wel worden op een zodanige wijze in stellingen gestapeld dat deze op een gemakkelijk kunnen worden geïnspecteerd en gedemonteerd.

6.4.2

Autowrakken waarvan alle in voorschrift 6.2.6 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten zijn afgetapt of gedemonteerd, worden afgevoerd naar een inrichting waarin zich een shredderinstallatie bevindt waarin autowrakken worden verwerkt of vernietigd.

6.5 Autowrakken uit het buitenland

6.5.1

Bij de ontvangst van een autowrak met een kenteken dat verstrekt is door een in een andere lidstaat van de Europese Unie daartoe aangewezen instantie, wordt desgevraagd aan degene die zich van dat autowrak ontdoet een certificaat van vernietiging als bedoeld in artikel 5, derde lid, van de autowrakken-richtlijn afgegeven, waarin in ieder geval de volgende gegevens zijn opgenomen

- de naam, het adres en de handtekening van degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
- de naam en het adres van het bestuursorgaan dat de vergunning heeft verleend aan degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
- de datum van afgifte van het certificaat van vernietiging;
- het kenteken van het autowrak, inclusief de kenletters van het land daarop;
- de categorie van voertuigen, bedoeld in artikel 1, onder a, waartoe het autowrak behoort alsmede het merk en het model van het autowrak;
- het chassisnummer van het autowrak;
- de naam, het adres, de nationaliteit en de handtekening van de eigenaar of houder van het afgegeven autowrak.

6.5.2

Bij het certificaat van vernietiging wordt het bij het autowrak behorende kentekenbewijs gevoegd. Indien het bij het autowrak behorende kentekenbewijs niet aanwezig is, wordt dat tevens op het certificaat van vernietiging aangegeven.

7 Werkplaats

7.1

Demontage werkzaamheden, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan motorvoertuigen of onderdelen van motorvoertuigen worden in de werkplaats uitgevoerd.

7.2

Bij het proefdraaien, testen of keuren van verbrandingsmotoren anders dan in een open ruimte, worden de uitlaatgassen op een zodanige wijze via een afvoerleiding bovendaks afgevoerd dat voldoende verspreiding in de omgeving plaatsvindt.

7.3

Tijdens het schoonmaken van remvoeringen worden maatregelen getroffen om verspreiding van stof en asbestvezels buiten de inrichting te voorkomen.

7.4

Werkzaamheden waarbij vuur wordt gebruikt, worden niet verricht aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir of andere delen van een motorvoertuig die brandstof bevatten.

In de werkplaats alsmede in enig ander gebouw van de inrichting worden geen brandstofreservoirs van motorvoertuigen bijgevuld met K1 en K2 brandstoffen. De brandstofreservoirs zijn, behoudens tijdens de aan de reservoirs te verrichten werkzaamheden, goed gesloten.

7.5

Een werkplaats is zodanig geventileerd dat, ter voorkoming van brand- of explosiegevaar, voldoende ventilatie is gewaarborgd om gassen of dampen die ontstaan bij lekkage of werkzaamheden, af te voeren.

7.6

Las- en/of snijwerkzaamheden mogen niet worden uitgevoerd in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir of andere delen van voertuigen die brandstof bevatten. Tevens mogen las- en/of snijwerk-

zaamheden niet worden uitgevoerd in de onmiddellijke nabijheid van een ingebruik zijnde acculader of in de onmiddellijke nabijheid van de opslagplaats van brandbare stoffen.

7.7

De verwarming van de werkplaats/garage en van ruimten die hiermee in directe verbinding staan of kunnen worden gebracht, mag slechts geschieden door verwarmingstoestellen waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat of kan worden gebracht met bedoelde ruimte en waarvan de delen die in direct contact staan met bedoelde ruimte, geen hogere oppervlaktetemperatuur hebben dan 250 °C.

7.8

Acculaders en accu's zijn tijdens het laden opgesteld in een goed geventileerde ruimte.

8 *Afleverpompen motorbrandstoffen voor eigen gebruik*

8.1

Ter voorkoming van nadelige gevolgen voor het milieu voldoet de tankplaatst voor de aflevering van motorbrandstoffen (K1- en K3-producten) ten minste ten aanzien van de volgende aandachtspunten aan het gestelde in de PGS-28 richtlijn:

- Paragraaf 7.7, aflevertuistellen;
- Paragraaf 8.2 tot en met 8.4, oplevering;
- Paragraaf 9.3 tot en met 9.6 brandbestrijding.

8.2

Het afleveren van motorbrandstoffen met een pomp vindt plaats boven een daartoe bestemde tankplaats. Deze tankplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer die gekeurd is conform voorschrift 2.2. De vloeistofdichte vloer strekt zich vanaf het aflevertuistel uit over een afstand van ten minste de lengte van de afleverslang plus 1 meter, met een minimum van 4 meter. Tot dit vloeistofdichte gedeelte wordt tevens gerekend dat deel waarop het aflevertuistel is geplaatst tot op een afstand van 1 meter vanaf het aflevertuistel aan de zijde waar zich geen tankende motorvoertuigen kunnen opstellen.

8.3

De motor van een voertuig waaraan brandstof wordt afgeleverd moet buiten werking zijn gesteld. Op of bij de pomp moet duidelijk zichtbaar het veiligheidssignaal (pictogram) zijn aangebracht: "VUUR, OPEN VLAM EN ROKEN VERBODEN".

8.4

De afleverslang mag niet langer zijn dan 2 meter.

8.5

Het vulpistool moet goed weggehangen worden. Na gebruik mag er geen brandstof uit het vulpistool weglekken.

8.6

De afleverinstallatie wordt voorzien van een aanrijbeveiliging.

9 *Veiligheid*

9.1

In ruimten waar zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare of ontvlambare stoffen worden opgeslagen of gebruikt, is roken en open vuur verboden. Het verbod is duidelijk zichtbaar aangegeven door middel van tekst of een symbool. In deze ruimten is de elektrische installatie uitgevoerd in overeenstemming met normen op het gebied van explosieveiligheid.

9.2

Brandblussers en/of slanghaspels moeten zich tenminste bevinden:

- in de werkplaats
- nabij de opslag van brandbare vloeistoffen;
- nabij de opslag van gebruikte brandbare en/of vloeistofbevattende onderdelen;
- nabij de opslag- of opstelplaats van gasflessen.

9.3

Blusmiddelen moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en steeds tot onmiddellijk gebruik gereed zijn. Draagbare blustoestellen en slanghaspels moeten jaarlijks door een deskundige worden gecontroleerd. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559 en slanghaspels moet overeenkomstig NEN-EN 671-3 geschieden.

9.4

Het terrein moet zodanig zijn ingedeeld en uitgevoerd dat alle delen van het terrein te allen tijde goed bereikbaar zijn voor voertuigen met brandblus- en reddingsmateriaal.

10 Stagnatie

10.1

Indien de afzet van de opgeslagen afvalstoffen stagneert, geeft de vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk te kennen aan het bevoegd gezag. Deze mededeling bevat ten minste gegevens over de oorzaak van de stagnatie en de verwachte tijdsduur, alsmede de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen.

10.2

De opslag van afvalstoffen is toegestaan voor een termijn van ten hoogste drie jaar.

11 Gasflessen

11.1

Gasflessen waarvan de herkeurtermijn (periodiek onderzoek) is verstreken mogen niet binnen de inrichting aanwezig zijn.

11.2

Gasflessen moeten door vastzetten of anderszins tegen omvallen zijn beschermd.

11.3

Gasflessen gevuld met een brandbaar gas moeten zodanig zijn opgeslagen dat zij zijn afgescheiden van flessen gevuld met zuurstof door middel van een scheidingswand met een WBDO (weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag) van minimaal 30 minuten of door middel van het aanhouden van een afstand van minimaal 2 meter.

11.4

Natuurlijke ventilatie moet steeds zijn gewaarborgd.

12 Acceptatie & registratie

12.1

Binnen de inrichting worden uitsluitend autowrakken geaccepteerd, als na visuele inspectie blijkt dat het autowrak geen (gevaarlijke) afvalstoffen bevat anders dan de bij wrakken horende delen.

12.2

Vergunninghouder is verplicht registratie te houden van:

- a. aangevoerde autowrakken (datum, hoeveelheid, herkomst);

- b. afgevoerde autowrakken (datum, hoeveelheid, bestemming);
- c. afgevoerde vloeistoffen, gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten en overige afvalstoffen (datum, hoeveelheid, vervoerder, bestemming).

De geregistreerde gegevens worden dagelijks bijgehouden, gedurende ten minste 3 jaar op de inrichting worden bewaard en kan te allen tijde op verzoek van controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag worden getoond.

gedeputeerde staten,
namens dezen,

ing. I. Jansen,
hoofd Afdeling Milieuhygiëne.

Mededelingen

1. Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in artikel 20.1 van de Wet milieubeheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, op grond waarvan gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN 's-Gravenhage. Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN, 's-Gravenhage.

2. Een afschrift van dit besluit is toegezonden aan:

1. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terneuzen en
2. Het Waterschap Zeeuws-Vlaanderen.