

Middelburg, 30 januari 2007
Nummer: RMW0701166/44
Afdeling: Milieuhygiëne



BESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND

Autosloopbedrijf H.C. Stouten B.V. is in het bezit van een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer. Deze vergunning heeft betrekking op de inrichting gelegen aan de Oostkapelseweg 12 te Serooskerke, kadastraal bekend gemeente Veere, sectie G, nummers 78, 1221 en 1222. Met dit besluit wordt de revisievergunning van 19 augustus 2003, nummer 037839 gewijzigd. De inrichting is bestemd voor demonstages van autowrakken. De aard van de activiteiten die daartoe worden verricht zullen door dit besluit tot wijziging van de vergunning niet veranderen.

1. AANLEIDING

Ingevolge artikel 8.23 van de Wet milieubeheer kan het bevoegd gezag beperkingen waaronder een vergunning is verleend, en voorschriften die daaraan zijn verbonden, wijzigen, aanvullen of intrekken, danwel alsnog beperkingen aanbrengen of voorschriften aan een vergunning verbinden in het belang van de bescherming van het milieu.

Wij zijn tot de conclusie gekomen dat in de vigerende vergunning niet voldoende voorschriften zijn opgenomen met betrekking tot de bescherming van de bodem. Verder is de vergunning niet meer up-to-date ten aanzien van de opslag van gevaarlijke stoffen en dienen de eisen aan het te lozen bedrijfsafvalwater te worden geconformeerd aan de huidige regelgeving.

Wij hebben om de hierboven genoemde gronden gemeend de vergunning aan te passen, voor zover het de beperkingen en de voorschriften waaronder de vergunningen zijn verleend betreft.

2. PROCEDURE

Voor de voorbereiding van de beschikking is de procedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer gevolgd.

3. OVERWEGINGEN MET BETREKKING TOT DE WIJZIGING IN RELATIE TOT HET WETTELIJK TOETSINGSKADER

De onderhavige wijziging is getoetst aan het wettelijk toetsingskader.

Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten zijn betrokken:

- de bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken;
 - de gevolgen voor het milieu, mede in hun onderlinge samenhang bezien, die de inrichting kan veroorzaken, mede gezien haar technische kenmerken en haar geografische ligging;
 - de mogelijkheden tot bescherming van het milieu en de ontwikkelingen;
 - het systeem van met elkaar samenhangende technische, administratieve en organisatorische maatregelen om de gevolgen die de inrichting voor het milieu veroorzaakt, te monitoren, te beheersen en, voor zover het nadelige gevolgen betreft, te verminderen, dat degene die de inrichting drijft, met betrekking tot de inrichting toepast, alsmede het milieubeleid dat hij met betrekking tot de inrichting voert.
- Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten is rekening gehouden met de beleidsuitgangspunten en met de geldende richtwaarden (voor zover van toepassing).
- Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten zijn de geldende grenswaarden, de regels gesteld in een instructie AMvB, de in de provinciale milieuverordening opgenomen instructieregels en de aanwijzingen die met betrekking tot de beslissing op de aanvraag door de Minister zijn gegeven, in acht genomen (voor zover van toepassing).

Dit heeft geleid tot het volgende.

Bodem

Het kader voor de bescherming en de potentieel bodembedreigende activiteiten

De Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) is van toepassing op potentieel bodembedreigende bedrijfsmatige activiteiten binnen inrichtingen als bedoeld in de Wet milieubeheer. Deze NRB beschrijft het beleid met betrekking tot maatregelen en voorzieningen gebaseerd op de stand der wetenschap en techniek waarbij als uitgangspunt wordt gehanteerd dat door een doelmatige combinatie van maatregelen en vloeistofdichte voorzieningen een verwaarloosbaar risico wordt gerealiseerd. Hiervoor zijn in de NRB een aantal bedrijfsactiviteiten beschreven. Afhankelijk van de aanwezige bodembeschermende voorzieningen dient de betreffende bedrijfsactiviteit in een bodemrisicocategorie te worden ondergebracht.

Aanleiding tot aanpassing van de vergunningvoorschriften is het ontbreken van voorschriften voortkomend uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming. Wij hebben gemeend door het opnemen van de voorschriften 4.13 tot en met 4.16 een verwaarloosbaar risico te waarborgen.

Opslag

PGS 28/30

Blijkens de aanvraag van de vigerende vergunning wordt binnen de inrichting koelvloeistof, (smeer)olie, remolie, ruitensproeiervloeistof, vuile brandstof, benzine en diesel opgeslagen. De opslag van genoemde vloeistoffen wordt uitpandig opgeslagen in hiervoor geschikte tanks, die bestand zijn tegen inwerking van de vloeistoffen.

Blijkens de aanvraag wordt aangegeven dat de opslag en het verpompen van vloeistof conform de CPR 9.1 en CPR 9.6 plaatsvindt. In de vigerende vergunning is dit niet verder uitgewerkt. Daarom hebben wij gemeend om voorschrift 8.4 op te nemen zodat de wijze van de opslag van vloeistoffen voldoende is gewaarborgd. De CPR-richtlijnen zijn omgezet naar Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS). Het doel van deze publicaties is in hoofdlijnen hetzelfde als van de CPR-richtlijnen; namelijk een overzicht geven, op basis van de stand der techniek van de voorschriften, eisen, criteria en voorwaarden die kunnen worden toegepast. Hierdoor zijn de PGS- 28 en 30 van toepassing op de activiteiten binnen de inrichting.

PGS 15

Binnen de inrichting bevindt zich een opslagcontainer voor opslag van (gevaarlijke) afvalstoffen. In de vigerende vergunning wordt deze opslagcontainer niet expliciet genoemd. Echter zijn wij van mening dat de opslagcontainer onder de PGS 15 richtlijn valt. Daarom hebben wij voorschrift 8.3 opgenomen zodat een milieuhygiënische wijze van opslag van (gevaarlijke) afvalstoffen voldoende is gewaarborgd.

Afleverpompen motorbrandstoffen voor eigen gebruik

Binnen de inrichting bevindt zich een afleverstation voor motorbrandstoffen voor eigen gebruik. Visueel schone benzine en dieselolie komen in aanmerking voor materiaalhergebruik. Het is hierbij van groot belang dat het tanken van auto's, vrachtauto's en heftruck voor uitsluitend eigen gebruik op een verantwoorde manier moet plaatsvinden. In de vigerende vergunning zijn geen voorschriften opgenomen met betrekking tot afleverpompen van motorbrandstoffen voor eigen gebruik. Daarom hebben wij de voorschriften 11.2 tot en met 11.6 met betrekking tot aflevering van brandstoffen opgenomen. Door toevoeging van deze voorschriften wordt het risico op bodemverontreiniging tot een minimum teruggebracht.

Diversen

In de vigerende vergunning is in voorschrift 4.10 verwezen naar voorschrift 4.7. Deze verwijzing naar voorschrift 4.7 is onterecht en daarom aangepast naar voorschrift 4.9.

In voorschrift 10.4 is afstemming met de (toekomstige) Wvo-vergunning gecorrigeerd. In het voorschrift is het gehalte aan minerale olie en onopgeloste bestanddelen in overeenstemming gebracht met het voorschrift in de Wvo-vergunning. Het gehalte aan olie mag niet hoger zijn dan 200 mg/l, volgens NEN-ISO 9377-2 en het gehalte aan onopgeloste bestanddelen mag niet hoger zijn dan 30 mg/l, volgens de NEN 6621.

4. ADVIEZEN EN/OF ZIENSWIJZEN NAAR AANLEIDING VAN HET ONTWERP-BESLUIT

Naar aanleiding van het ontwerp-besluit is op 11 januari 2007 een advies ontvangen van het Waterschap Zeeuwse Eilanden. In het advies wordt geconstateerd dat de norm voor het lozen van minerale olie op 20 mg/l is gesteld. Aangegeven wordt dat deze norm alleen van toepassing is voor lozing op oppervlaktewater. Aangezien Autobedrijf H.C. Stouten op riolering loost, zal deze norm bij actualisatie van de Wvo-vergunning gewijzigd worden in 200 mg/l. Omdat deze actualisatie medio 2007 zal plaatsvinden wordt verzocht de norm voor minerale olie op 200 mg/l te stellen. Verder wordt verzocht om van de afvalwaterparagraaf de parameter *bezinkbare* bestanddelen te wijzigen in *onopgeloste* bestanddelen.

Het beleid van het Waterschap Zeeuwse Eilanden is om voor lozingen op het riool voor minerale olie een concentratie te hanteren van 200 mg/l en voor lozingen op het oppervlaktewater 20 mg/l. De NEN-ISO 9377-2 maakt geen onderscheid tussen lozingen op het oppervlaktewater en het riool. Deze wijziging in concentratie voor minerale olie is bedoeld om alle automontage inrichtingen gelijk te behandelen. Bij actualisatie van de Wvo-vergunning zal deze wijziging in concentratie voor minerale olie tevens plaatsvinden.

Omdat *bezinkbare* bestanddelen geen parameter is, zal deze gewijzigd worden in *onopgeloste* bestanddelen, volgens de NEN 6621. Daarom is voorschrift 10.4 in dit besluit op bovenstaand advies aangepast.

Verder zijn geen adviezen en/of zienswijzen ontvangen.

5. BESLUIT

Gelet op het vorenstaande besluiten Gedeputeerde Staten van Zeeland om:

- o de vergunning ingevolge de Wet milieubeheer van Autosloopbedrijf H.C. Stouten B.V. van 19 augustus 2003, nummer 037839 als volgt te aan te vullen:
 - toevoeging van voorschriften 4.13 t/m 4.16 aan hoofdstuk 4 van de voorschriften;
 - toevoeging van voorschriften 8.3 en 8.4 aan hoofdstuk 8 van de voorschriften en;
 - toevoeging van voorschriften 11.2 t/m 11.6 aan hoofdstuk 11 van de voorschriften
- o de vergunning ingevolge de Wet milieubeheer van Autosloopbedrijf H.C. Stouten B.V. van 19 augustus 2003, nummer 037839 als volgt te wijzigen:
 - vervanging van voorschrift 4.10 en;
 - vervanging van voorschrift 10.4.

4. Bodem

4.13

Bodembedreigende activiteiten vinden binnen de inrichting zodanig plaats dat er sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico, eind emissiecategorie 1, zoals bedoeld in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming. Vergunninghouder past de systematiek van deze richtlijn toe.

4.14

Uiterlijk 3 maanden na het van kracht worden van deze beschikking dienen de vloeistofdichte voorzieningen overeenkomstig CUR/PBV aanbeveling 44 te zijn geïnspecteerd en van een PBV-verklaring vloeistofdichte voorziening te zijn voorzien.

Het betreft de volgende voorzieningen:

1. bedrijfshal 2;
2. aflevertankplaats.

De resultaten van de inspectie en de PBV-verklaring zijn binnen twee maanden na het uitvoeren van de inspectie ter informatie overlegd aan Directie Ruimte, Milieu en Water.

4.15

Uiterlijk 9 maanden na het van kracht worden van deze beschikking dienen de vloeistofdichte voorzieningen overeenkomstig CUR/PBV aanbeveling 44 te zijn geïnspecteerd en van een PBV-verklaring vloeistofdichte voorziening te zijn voorzien.

Het betreft de volgende voorzieningen:

1. vloeistofdichte vloer opslag motorblokken/ voertuigen welke nog niet zijn ontdaan van vloeistoffen;
2. wasplaats.

De resultaten van de inspectie en de PBV-verklaring zijn binnen twee maanden na het uitvoeren van de inspectie ter informatie overlegd aan Directie Ruimte, Milieu en Water.

4.16

De hiervoor genoemde vloeistofdichte vloeren en voorzieningen worden goed onderhouden en geïnspecteerd met de frequentie die op het CUR/PBV Aanbeveling 44 verklaring is aangegeven.

8. Opslag

8.3

Ter voorkoming van nadelige gevolgen voor het milieu voldoet de in de aanvraag genoemde opslagplaats voor opslag van gevaarlijke stoffen en afvalstoffen in emballage (< 10 ton) aan het gestelde in de hieronder genoemde paragrafen van PGS 15:

- Paragraaf 3.1 m.u.v. voorschriften 3.1.3 t/m 3.1.6 (het opslaan van verpakte gevaarlijke stoffen);
- Paragraaf 3.2, (voorschriften uitpandige opslagvoorziening);
- Paragraaf 3.7, (ventilatie);
- Paragraaf 3.8, (voorkomen van verontreinigd hemelwater);
- Paragraaf 3.9, m.u.v. voorschriften 3.11.3 en 3.11.4 (productopvang);
- Paragraaf 3.11, (verpakking en etikettering);
- Paragraaf 3.12, (onverenigbare combinaties);
- Paragraaf 3.15, m.u.v. voorschrift 3.15.2 (rook- en vuurverbod);
- Paragraaf 3.21, (toegangsdeuren).

8.4

Ter voorkoming van nadelige gevolgen voor het milieu voldoet de in de aanvraag genoemde opslagplaats voor opslag van schone diesel, afgewerkte olie, koel-, rem- en ruitensproeiervloeistof aan het gestelde in de hieronder genoemde paragrafen van PGS 30:

- Paragraaf 4.1, (constructie-eisen voor tanks);
- Paragraaf 4.2, constructie-eisen leidingen en appendages);
- Paragraaf 4.4, (gebruiksvoorschriften);

- Paragraaf 4.5, (inspectie, keuring, onderhoud en reparatie;
- Paragraaf 4.6., voorschriften 4.6.5, (lekdetectiesysteem); voorschrift 4.6.6, (detectiemedium) en voorschrift 4.6.7.

11. Afleverpompen motorbrandstoffen voor eigen gebruik

11.2

Een elektrische pomp voor het afleveren van motorbrandstoffen is:

- zo geplaatst dat aflevering aan een voertuig boven een vloeistofdichte vloer moet plaatsvinden;
- zodanig ingericht dat onbedoeld uitstromen van brandstof wordt voorkomen.

11.3

De elektrische installatie van de pomp moet zowel aan de pomp als bij een hoofdschakelaar kunnen worden uitgeschakeld. De schakelstanden moeten duidelijk zichtbaar zijn.

11.4

De pompkast van een elektrische pomp moet voldoende zijn geventileerd. De uitsparing in de pompkast, waarin de vulafsluiter van de afleverslang in ruststand wordt geborgen, moet gasdicht van het inwendige van de pompkast zijn afgesloten.

11.5

Aflevering van motorbrandstof vindt niet plaats indien:

- de motor van het voertuig waaraan de motorbrandstof wordt afgeleverd in werking is of;
- daarbij gerookt wordt of open vuur of open kunstlicht aanwezig is.

11.6

Het afleveren van motorbrandstoffen met een pomp vindt plaats boven een daartoe bestemde tankplaats. Deze tankplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer die gekeurd is conform voorschrift 4.14. De vloeistofdichte vloer strekt zich vanaf het aflevertoeestel uit over een afstand van ten minste de lengte van de afleverslang plus 1 meter, met een minimum van 4 meter. Tot dit vloeistofdichte gedeelte wordt tevens gerekend dat deel waarop het aflevertoeestel is geplaatst tot op een afstand van 1 meter vanaf het aflevertoeestel aan de zijde waar zich geen tankende motorvoertuigen kunnen opstellen.

Diversen

4.10

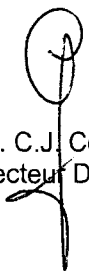
Vloeistoffen die uit autowrakken of vloeistof bevattende onderdelen daarvan lekken, worden terstond opgevangen en opgeslagen in een opslagmiddel als bedoeld in voorschrift 4.9. Daartoe zijn voldoende opvangvoorzieningen aanwezig.

10.4

Het op het openbaar riool te lozen bedrijfsafvalwater dient in enig steekmonster- of etmaalmonster, aan de volgende eisen te voldoen:

- de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager zijn dan 6,5 en niet hoger dan 8,5 volgens NEN 6611;
- het sulfaatgehalte mag niet hoger zijn dan 300 mg/l., volgens NEN 6487;
- het gehalte aan olie mag niet hoger zijn dan 200 mg/l., volgens NENEN-ISO 9377-2;
- de temperatuur mag niet hoger zijn dan 30 graden Celsius, volgens NEN 6414;
- het gehalte aan onopgeloste bestanddelen mag niet hoger zijn dan 30 mg/l volgens NEN 6621.

Overeenkomstig het door gedeputeerde staten genomen besluit,


 drs. C.J. Colijn,
 directeur Directie Ruimte, Milieu en Water.

Mededelingen

1. Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in artikel 20.1 van de Wet milieu-beheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, op grond waarvan gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN 's-Gravenhage. Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN 's-Gravenhage.

2. Een afschrift van dit besluit is toegezonden aan:

1. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veere en;
2. het waterschap Zeeuwse Eilanden.