

Middelburg: 30 oktober 2006
Nummer: 0612542/Wm.06.029
Afdeling: Milieuhygiëne



BESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND

Op 6 juli 2006 is een aanvraag ingediend door de heer G. Netten, handelend onder de naam Autosloperij G. Netten, om een vergunning als bedoeld in artikel 8.1 eerste lid onder b van de Wet milieubeheer voor een autodemontagebedrijf gelegen op een gezoneerd industrieterrein 'Buitenhaven' te Vlissingen.

1 AANVRAAG

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van (de werking van) de inrichting aan de Poortersweg 29, kadastraal bekend als de gemeente Vlissingen, sectie K, nummer 550 (gedeeltelijk). De inrichting is bestemd voor het demonteren van autowrakken, handel in tweedehands voertuigen en herstelwerkzaamheden in de werkplaats.

De verandering van de inrichting bestaat uit:

- het plaatsen van een drooglegsysteem, inclusief vervanging van de oude opslagtanks door dubbelwandige tanks;
- de plaatsing van een extra dieseltank van 1.500 liter en;
- een verhoging van de opslagcapaciteit van accu's van 100 stuks naar 150 stuks.

Door de plaatsing van dit drooglegsysteem is het mogelijk om 'natte' wrakken op een meer milieuhygiënische wijze vloeistofvrij te maken, doordat de vloeistoffen via een gesloten systeem naar de opslagtanks worden geleid. Dit heeft als gevolg minder gemorst product, waardoor schoner en veiliger gewerkt wordt.

2 PROCEDURE

Voor de voorbereiding van de beschikking is de procedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer gevolgd.

3 COÖRDINATIE

a. Wet verontreiniging oppervlaktewateren

Vanuit de inrichting van de heer G. Netten vinden geen lozingen plaats op het oppervlaktewater waarvoor een vergunning in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (verder Wvo) noodzakelijk is. Verder hebben de veranderingen geen gevolgen op het gebied van lozingen in het kader van de Wvo. Coördinatie is dan ook niet aan de orde.

b. Woningwet

Er vinden geen bouwkundige aanpassingen of nieuwbouw plaats waarvoor een bouwvergunning nodig is. Daarom is coördinatie niet aan de orde.

4 MER

Bij de onderhavige aanvraag om een vergunning voor het plaatsen van het drooglegsysteem is er geen sprake van activiteit die *m.e.r.*-plichtig is.

5 MILIEUZORGSYSTEEM

Het landelijke en ook ons beleid is erop gericht dat bedrijven worden gestimuleerd om, ten behoeve van de vertaling van de milieuregelgeving naar de actuele bedrijfssituatie en het streven naar een zo gering mogelijke milieubelasting van de bedrijfsactiviteiten, bedrijfsinterne milieuzorgsystemen te implementeren.

De heer G. Netten beschikt niet over een schriftelijk vastgelegd kwaliteitsmanagementsysteem. Echter is het beleid van het bedrijf wel gericht op het voorkomen c.q. zoveel mogelijk beperken van de milieubelasting als gevolg van haar bedrijfsvoering. In de verandering uit dit zich met name in de toegepaste voorzieningen.

6 OVERWEGINGEN MET BETREKKING TOT DE AANVRAAG IN RELATIE TOT HET WETTELIJK TOETSINGSKADER

De onderhavige aanvraag is getoetst aan het wettelijk toetsingskader. Hierbij is een splitsing gemaakt tussen een doelmatigheidsbeoordeling en een beoordeling op milieuhygiënische aspecten.

- Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten zijn betrokken:
 - de bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan veroorzaken;
 - de gevolgen voor het milieu, mede in hun onderlinge samenhang bezien, die de inrichting kan veroorzaken, mede gezien haar technische kenmerken en haar geografische ligging;
 - de mogelijkheden tot bescherming van het milieu en de ontwikkelingen;
 - het systeem van met elkaar samenhangende technische, administratieve en organisatorische maatregelen om de gevolgen die de inrichting voor het milieu veroorzaakt, te monitoren, te beheersen en, voor zover het nadelige gevolgen betreft, te verminderen, dat degene die de inrichting drijft, met betrekking tot de inrichting toepast, alsmede het milieubeleid dat hij met betrekking tot de inrichting voert.
- Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten is rekening gehouden met de beleidsuitgangspunten en met de geldende richtwaarden (voor zover van toepassing).
- Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten zijn de geldende grenswaarden, de regels gesteld in een instructie AMvB, de in de provinciale milieuverordening opgenomen instructieregels en de aanwijzingen die met betrekking tot de beslissing op de aanvraag door de Minister zijn gegeven, in acht genomen (voor zover van toepassing).

Dit heeft geleid tot het volgende.

Algemeen

Bij autodemontagebedrijf G. Netten wordt een generatie II SEDA installatie geplaatst zonder olie- en benzineafscheider. Het drooglegsysteem bestaat uit:

- een compressor met droger en buffervat
- buiten de werkplaats; drie bovengrondse tanks voor olie, koelvloeistof en ruitensproeivloeistof;
- binnen de werkplaats; drie bovengrondse tanks voor diesel, schone benzine en vuile brandstof;
- afleverinstallatie voor vloeibare brandstoffen voor kleinschalig eigen gebruik en
- een dubbelwandige retouremballage voor de opslag van remvloeistof.

Verder wordt een extra dubbelwandige dieseltank van 1.500 liter geplaatst en de opslagcapaciteit van accu's vergroot van 100 naar 150 stuks.

De generatie II drooglegunit houdt in dat de installatie enkel bovengrondse opslagtanks bevat, uitgevoerd in een brandwerende constructie. In opdracht van Auto Recycling Nederland (ARN) heeft Hamer Installatietechniek B.V. een bovengrondse drooglegunit ontwikkeld, die vervolgens door KIWA N.V. is beoordeeld op basis van een risico inventarisatie volgens de procesgang in '*PBV-richtlijn Tankinstallatie voor vloeistoffen en dampen, ondergronds en bovengronds*' van 2004-01-12. Vóór de in gebruik name van de installatie moet een door of namens KIWA geregistreerd certificaat zijn afgegeven.

Bodem en grondwater

De installatie wordt geplaatst op een vloestofdichte vloer. Verder vindt opslag van vloeistoffen enkel plaats in door KIWA gekeurde opslagmiddelen die jaarlijks gecontroleerd worden, middels onderhoudscontracten en eigen visuele inspecties. Doordat in de aanvraag aangegeven wordt dat demontage van auto's enkel plaats vindt in de werkplaats op een vloestofdichte vloer en omdat in de vigerende vergunning voldoende voorschriften zijn opgenomen ten aanzien van bodembeschermende voorzieningen en maatregelen, zijn geen aanvullende voorschriften opgenomen met betrekking tot de werkplaats. Ter voorkoming van bodemverontreiniging zijn bij de afleverplaats van motorbrandstof voor eigen gebruik de voorschriften 2.2 en 2.3 opgenomen.

Lucht, stof en stank

De verandering in de wijze van droogleggen heeft geen gevolgen voor de emissies naar de lucht. De werkzaamheden van de heer G. Netten leiden verder niet tot stank of stofhinder. Doordat de vloeistoffen van autowrakken via een gesloten systeem worden afgetapt, heeft dit een positief effect op eventuele geurhinder. Derhalve zijn geen aanvullende voorschriften opgenomen met betrekking tot lucht, stof en stank.

Geluid

De aanvraagde uitbreiding heeft geen invloed op de geluidsuitstraling van de inrichting. Na de uitbreiding blijft de geluidsuitstraling van de inrichting gelijk. Er zijn geen extra geluidsvoorschriften toegevoegd omdat ook na de uitbreiding, waarvan de geluidsuitstraling verwaarloosbaar is, aan de voorschriften uit de vigerende vergunning kan worden voldaan.

Afvalwater

Op de lozing van afvalwater is de "Instructie-regeling lozingsvoorschriften milieubeheer van 15 maart 1996" van toepassing. In het kader van die regeling dienen regels gesteld te worden met het oog op de kwaliteit van het op het openbaar riool te lozen bedrijfsafvalwater.

Volgens artikel 2, derde lid, van die regeling moet, indien een Wvo-vergunning is vereist of algemene voorschriften krachtens de Wvo gelden, in ieder geval de zogenaamde "vangnetbepaling" worden opgenomen. Dat houdt in dit geval in dat slechts bedrijfsafvalwater in het riool mag worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur, en
- b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool.

De voornoemde instructie is opgenomen in de vigerende vergunning. Het is niet noodzakelijk nadere voorschriften op te leggen.

Verkeer

Er treden geen veranderingen op in de verkeersbewegingen van en naar de inrichting. Daarom hebben wij hiervoor geen aanvullende voorschriften opgenomen.

Energie

Door het gebruik van de SEDA installatie treden geen veranderingen op in het energieverbruik. Wij vinden het dan ook niet noodzakelijk om hiervoor nieuwe voorschriften op te nemen.

Afvalstoffen

Ten gevolge van de gevraagde activiteiten binnen de inrichting ontstaan verschillende afvalstoffen. De opslagcapaciteiten voor verschillende (gevaarlijke) vloeistoffen zijn vergroot. Benzine, vuile brandstof, olie, diesel, koelvloeistof, ruitensproeiervloeistof, remvloeistof en koudemiddelen worden in de gekeurde tanks van de SEDA installatie opgeslagen. De extra tank van 1.500 liter, bedoeld voor de opslag van witte en rode diesel voldoet aan PGS30. Hierover zijn in hoofdstuk 1 van de voorschriften bepalingen opgenomen.

Grond- en hulpstoffen

In de aanvraag is aangegeven dat er geen veranderingen optreden in de aanwezige grond- en hulpstoffen. Wij hebben dan ook besloten om voor dit onderwerp geen extra voorschriften op te nemen.

(Externe) Veiligheid

Om te waarborgen dat geen lekkages ontstaan waardoor zich brandgevaarlijke situaties kunnen voordoen, worden ieder jaar de vloeistofdichte vloeren geïnspecteerd, conform voorschrift 3.4 van de vigerende vergunning. Tevens zijn er goedgekeurde brandblussers aanwezig. De SEDA-installatie zorgt wegens het aftappen van een gesloten systeem voor een veiligere situatie ten aanzien van brand en het morsen van vloeistoffen. Daarom is het ons inziens niet nodig hiervoor aanvullende voorschriften op te nemen.

Doelmatigheidstoetsing

Bij de vergunning d.d. 30 juli 2003, kenmerk 037381 is een doelmatigheidstoetsing uitgevoerd. De genoemde veranderingen, te weten het plaatsen van de drooglegunit en de daarmee samenhangende verhoging van de opslagcapaciteit van diverse afvalstoffen passen binnen dit kader. Een verdere toetsing wordt dan ook niet noodzakelijk geacht.

7 ZIENSWIJZEN EN/OF ADVIEZEN NAAR AANLEIDING VAN HET ONTWERP-BESLUIT

Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn geen zienswijzen en/of adviezen ontvangen.

8 VERGUNNINGSTERMIJN

De vergunning wordt aangevraagd tot en met het aflopen van de vergunning die afgegeven is op 30 juli 2003 met kenmerk 037381.

9 VOORSCHRIFTEN

We hebben overwogen dat de nadelige gevolgen van de inrichting voor het milieu, als bedoeld in artikel 8.8 van de Wet milieubeheer, kunnen worden voorkomen, c.q. beperkt door het stellen van de hierna genoemde voorschriften, zodat er geen bezwaren bestaan de vergunning te verlenen.

10 BESLUIT

Wij hebben op grond van het bovenstaande besloten om aan de heer G. Netten, de gevraagde vergunning te verlenen tot 30 juli 2013 overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, die bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt, voor zover daarvan niet wordt afgeweken.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften.

1. Opslag

1.1

De maximale opslagcapaciteit per opslagplaats, als genoemd in hoofdstuk 14.1 van de aanvraag, wordt niet overschreden.

1.2

Ter voorkoming van nadelige gevolgen voor het milieu voldoen de in hoofdstuk 14.1 vermelde bovengrondse, inpandige opslagplaats voor vuile brandstof (270 liter), benzine (270 liter) en dieselolie (270 liter) ten minste ten aanzien van de volgende aandachtspunten aan het gestelde in de PGS-15 richtlijn:

- hoofdstuk 3, voorschrift 3.2.1.1, inpandige opslag;
- hoofdstuk 3, voorschrift 3.3.1 en 3.3.2, kwaliteit vloeren.

1.3

Ter voorkoming van nadelige gevolgen voor het milieu voldoet de in hoofdstuk 14.1 van de vergunning-aanvraag vermelde extra opslagplaats voor dieselolie (tank, 1500 liter) ten minste ten aanzien van de volgende aandachtspunten aan het gestelde in de PGS 30:

- paragraaf 4.1, 4.2 en 4.3, constructie/installatie;
- paragraaf 4.4.3, 4.4.5 en 4.4.6, gebruik;
- paragraaf 4.5, inspectie, keuring, onderhoud en reparatie;
- paragraaf 4.6, opslag in dubbelwandige tanks.

2. Afleverpompen motorbrandstoffen voor eigen gebruik

2.1

Ter voorkoming van nadelige gevolgen voor het milieu voldoet de tankplaats voor de aflevering van motorbrandstoffen (K1 en K3-produkten) ten minste ten aanzien van de volgende aandachtspunten aan het gestelde in de PGS 28:

- paragraaf 5.8, afleverttoestel;
- paragraaf 8.2 en 8.3 (oplevering);
- paragraaf 9.3 (brandbestrijding);
- paragraaf 9.6.1.3 (automatische afslag).

2.2

Het afleveren van motorbrandstoffen met een pomp vindt plaats boven een daartoe bestemde tankplaats. De tankplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer. De vloeistofdichte vloer strekt zich vanaf het afleverttoestel uit over een afstand van ten minste de lengte van de afleverslang plus 1 meter, met een minimum van 4 meter. Tot dit vloeistofdichte gedeelte wordt tevens gerekend dat deel waarop het afleverttoestel is geplaatst tot op een afstand van 1 meter vanaf het afleverttoestel aan de zijde waar zich geen tankende motorvoertuigen kunnen opstellen.

2.3

De tankplaats als bedoeld in voorschrift 2.2. is voorzien van een vloeistofdichte vloer welke binnen 1 jaar na het van kracht worden van deze vergunning wordt beoordeeld en goedgekeurd door een deskundig inspecteur, overeenkomstig PBV/CUR-aanbeveling 44. Keuring van vloeistofdichte vloeren en voorzieningen worden na deze eerste keuring steeds uitgevoerd overeenkomstig PBV/CUR aanbeveling 44.

2.4

De motor van een voertuig waaraan brandstof wordt afgeleverd moet buiten werking zijn gesteld.

gedeputeerde staten,
namens dezen,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'I' followed by a series of horizontal strokes.

mw. ing. I. Jansen,
hoofd Afdeling Milieuhygiëne.

Mededelingen

1. Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in artikel 20.1 van de Wet milieubeheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, op grond waarvan gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN 's-Gravenhage. Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN, 's-Gravenhage.

2. Een afschrift van dit besluit is toegezonden aan:

1. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vlissingen en
2. Het Waterschap Zeeuwse Eilanden.