

Middelburg: 20 augustus 2003
Nummer: 037884
Afdeling: Milieuhygiëne

Archiefexemplaar



BESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND

Op 22 april 2003 is een verzoek ingekomen van J.H. Hoogerwerf te Bruinisse om een vergunning als bedoeld in artikel 8.1, eerste lid, onder c, van de Wet milieubeheer.

Op 6 mei 2003 is de aanvraag aangevuld. Op 18 juni is een tweede aanvulling op de aanvraag ingediend.

1. AANVRAAG

De aanvraag heeft betrekking op het in werking hebben van een inrichting, gelegen aan de Molenweg 2 te Bruinisse, kadastraal bekend gemeente Schouwen-Duiveland, sectie F, nr. 742.

Als activiteiten worden genoemd het bewaren en bewerken van autowrakken, het voeren van een herstelwerkplaats/garage voor motorvoertuigen en het voeren van een handel in nieuwe en gebruikte onderdelen en gebruikte personenauto's.

2. PROCEDURE

Voor de voorbereiding van de beschikking is de procedure als bedoeld in afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer gevolgd.

3. COÖRDINATIE

a. WVO

J.H. Hoogerwerf beschikt over een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren.

b. Woningwet

In de aanvraag is aangegeven dat er geen bouwkundige uitbreidingen of nieuwbouw plaatsvindt.

4. MER

Bij de onderhavige aanvraag om een vergunning voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting voor het bewaren en bewerken van autowrakken, het voeren van een herstelwerkplaats/garage voor motorvoertuigen en het voeren van een handel in nieuwe en gebruikte onderdelen en gebruikte personenwagens is er geen sprake van activiteiten die m.e.r.-plichtig zijn.

5. MILIEUZORGSYSTEEM

Het landelijke en ook ons beleid is erop gericht dat bedrijven worden gestimuleerd om, ten behoeve van de vertaling van milieuregelgeving naar de actuele bedrijfssituatie en het streven naar een zo gering mogelijke milieubelasting als gevolg van de bedrijfsactiviteiten, bedrijfsinterne milieuzorgsystemen te implementeren.

J.H. Hoogerwerf beschikt niet over een dergelijk schriftelijk vastgelegd systeem. Het beleid van het bedrijf is er echter wel op gericht de milieubelasting als gevolg van haar bedrijfsvoering te voorkomen c.q zoveel mogelijk te beperken. Dit uit zich met name in de voorzieningen welke het bedrijf op haar bedrijfslocatie heeft getroffen. Verder beschikt het bedrijf over een registratiesysteem waarin autowrakken en gedemonteerde onderdelen worden geregistreerd en is het aangesloten bij de branchevereniging voor autodemontagebedrijven (ARN).

In de bij deze beschikking behorende voorschriften zijn ter borging van bovengenoemde ondermeer eisen gesteld ten aanzien van het voorzieningenniveau, het uitvoeren van controle en inspecties en het registratiesysteem.

6. OVERWEGINGEN MET BETREKKING TOT DE AANVRAAG IN RELATIE TOT HET WETTELIJK TOETSINGSKADER

De onderhavige aanvraag is getoetst aan het wettelijk toetsingskader. Hierbij is een splitsing gemaakt tussen een doelmatigheidsbeoordeling en een beoordeling op milieuhygiënische aspecten.

Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten:

- zijn de bestaande toestand van het milieu, de gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken en de mogelijkheden tot bescherming van het milieu en de ontwikkelingen betrokken;
- is rekening gehouden met de beleidsuitgangspunten en met de geldende richtwaarden (voor zover van toepassing);
- zijn de geldende grenswaarden, de regels gesteld in een instructie AMvB, de in de provinciale milieuverordening opgenomen instructieregels en de aanwijzingen die met betrekking tot de beslissing op de aanvraag door de Minister zijn gegeven, in acht genomen (voor zover van toepassing).

Dit heeft geleid tot het volgende.

Algemeen

De inrichting is gelegen aan de rand van het dorp, binnen de bebouwde kom in directe nabijheid van een aantal recreatiewoningen. Het bedrijf is opgenomen in het bestemmingsplan "Rikusweel".

J.H. Hoogerwerf demonteert autowrakken volgens de richtlijnen van de ARN en voldoet hiermee aan de eisen zoals deze zijn vastgelegd in het Besluit Beheer Autowrakken (zie onderdeel afvalstoffen).

Bodem en grondwater

In de aanvraag is aangegeven dat J.H. Hoogerwerf zijn activiteiten zodanig uitvoert, dat verontreiniging van bodem wordt voorkomen. Autowrakken of onderdelen die nog vloeistoffen bevatten worden uitsluitend in de werkplaats op de vloeistofdichte vloer geplaatst. Demontage werkzaamheden aan de wrakken en het uitvoeren van onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan motorvoertuigen worden eveneens op de vloeistofdichte vloer in de werkplaats uitgevoerd.

Vrijkomende vloeistoffen worden opgeslagen boven een opvangvoorziening (lekbak). Gebruikte accu's worden in een speciale elektrolyt bestendige bak geplaatst.

In hoofdstuk 3 zijn voorschriften gesteld ten aanzien van bodembeschermende voorzieningen en maatregelen. In de hoofdstukken 6 en 7 zijn bovendien voorschriften gesteld ten aanzien van opslag van en werkzaamheden met stoffen.

Lucht, stof en stank

De werkzaamheden van J.H. Hoogerwerf leiden niet tot emissies naar de lucht. Stank als gevolg van activiteiten binnen de inrichting is niet te verwachten. Gezien de aard van de activiteiten wordt niet verwacht dat er stofhinder zal optreden.

Voor de onderhavige activiteit gelden geen richtwaarden als bedoeld in hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer, waarmee bij de beslissing op de aanvraag rekening zou moeten worden gehouden.

Voor de onderhavige activiteit gelden geen grenswaarden van de Wet milieubeheer, waarmee bij de beslissing op de aanvraag rekening zou moeten worden gehouden.

Geluid

De firma Hoogerwerf is gesitueerd aan de rand van de kern Bruinisse en wordt aan de noord-, oost- en westzijde ingesloten door recreatiewoningen. Aan de zuidzijde bevindt zich de Molenweg. Recreatiewoningen vallen niet onder de definitie "woning" zoals aangegeven in de Wet geluidhinder. In het streekplan van de provincie Zeeland is echter bepaald dat ook voor recreatiewoningen de in de Wet geluidshinder aangegeven geluidsnormen gelden. Bij het beoordelen van de aanvraag hebben wij de recreatiewoningen dan ook als volwaardige woningen meegenomen.

Voor het maximaal toe te laten geluidsniveau op de gevels van nabij gelegen woningen worden de in de handreiking industrielawaai en vergunningverlening aangegeven streefwaarden voor woonomgevingen gehanteerd. De aard van de omgeving ter plaatse van de inrichting kan worden gekarakteriseerd als "rustige woonwijk, weinig verkeer". Bij deze woonomgeving geldt een aanbevolen streefwaarde van 45, 40 en 35 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode. Overschrijding van deze richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Overschrijding van dit referentieniveau tot een maximum tot 55 dB(A) is mogelijk op grond van een bestuurlijke afweging indien het een bestaande inrichting betreft.

Bij het bepalen van de geluidsuitstraling van de firma Hoogerwerf zijn de in de aanvraag aangegeven geluidsbronnen door ons opgenomen in een computermodel waarmee de geluidsuitstraling van de inrichting kan worden bepaald. Uit berekeningen, uitgevoerd met dit model, blijkt dat de geluidsbelasting op de gevel van de meest nabij gelegen (recreatie)woning maximaal 54 dB(A) bedraagt.

Daar het bedrijf sedert lange tijd op dit terrein is gevestigd (bestaande inrichting) en maatregelen heeft getroffen om de geluidsuitstraling naar de omgeving te beperken (geluidsschermen) achten wij het in dit geval toelaatbaar een geluidsniveau tot maximaal 54 dB(A) op de gevel van de meest nabij gelegen recreatiewoning toe te staan. De maximaal toelaatbare geluidsniveaus zijn opgenomen in voorschrift 1.

Ter voorkoming van hinder ten gevolge van binnen de inrichting optredende piekniveau is in voorschrift 2 een maximum gesteld aan het hierdoor optredende geluidsniveau

Afvalwater

J.H. Hoogerwerf beschikt over een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlakte wateren.

Binnen de inrichting van J.H. Hoogerwerf is geen olie/water afscheider aanwezig. In de toekomst is men van plan een drooglegunit te plaatsen, in verband hiermee zal een olie/water afscheider geplaatst moeten worden. In een later stadium zal hiervoor een wijzigingsvergunning aangevraagd worden.

Op de lozing van afvalwater is de Instructie-regeling lozingsvoorschriften van 15 maart 1996 van toepassing. In het kader van die regeling dienen regels gesteld te worden met het oog op de kwaliteit van het op het openbaar riool te lozen bedrijfsafvalwater.

Volgens artikel 2, eerste lid, van die regeling moet aan een Wm-vergunning voor een inrichting van waaruit bedrijfsafvalwater wordt gebracht in een openbaar riool dat loost op een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, in ieder geval de zogenaamde "vangnetbepaling" worden opgenomen. Dat houdt in dit geval in dat slechts bedrijfsafvalwater in het riool mag worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool, een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur,
- b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk en
- c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.

Door voornoemde instructie op te nemen in hoofdstuk 9 is deze instructie-AMvB voldoende in acht genomen. Verder wordt verwezen naar de voorschriften.

Voor het overige gelden voor de onderhavige aanvraag geen instructie-AMvB's.

Verkeer

Uit de aanvraag blijkt dat de verkeersbewegingen bestaan uit ongeveer 15 voertuigbewegingen per dag. Gelet op de aanwezige infrastructuur op het bedrijfsterrein en de bestaande aansluiting op de openbare weg, worden er geen verkeerstechnische problemen verwacht.

Energie

Ten aanzien van energiebesparing geldt de circulaire Energie in de milieuvergunning. De circulaire is een advies over de wijze waarop met het onderwerp energie in het kader van de Wet milieubeheer kan worden omgegaan. Om te bepalen of er al dan niet voorschriften met betrekking tot energiebesparing opgenomen moeten worden, dient eerst te worden bepaald of energie een relevant onderwerp is. Het aspect energie is relevant als de inrichting jaarlijks meer dan 50.000 kWh elektriciteit of 25.000 m³ aardgas gebruikt.

Het totale jaarlijkse verbruik van energie bestaat uit 11.000 kWh elektriciteit. Er wordt binnen de inrichting geen aardgas gebruikt.

Op basis van dit verbruik bestaat er geen aanleiding om voorschriften ten aanzien van de beperking van het gebruik van energie op te nemen.

Afvalstoffen

Op 1 juli 2002 is het Besluit Beheer Autowrakken in werking getreden. Het besluit heeft tot doel de negatieve milieueffecten van het ontstaan en de verwerking van voertuigafval te voorkomen of te beperken door de hoeveel-

heid te verwijderen voertuigafval door middel van preventie en nuttige toepassing te verminderen en door de milieuprestaties van verwerkers van voertuigafval te verbeteren. In het besluit worden technische voorschriften gesteld aan inrichtingen voor het opslaan, bewerken, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken. Deze technische voorschriften hebben onder andere betrekking op de stoffen, preparaten en andere producten die door autodemontagebedrijven moeten worden gedemonteerd.

In het Besluit worden voorschriften gesteld ten aanzien van de te demonteren onderdelen, stoffen, preparaten en andere producten en de wijze van opslag hiervan. Het doel van deze voorschriften is het bevorderen van de mogelijkheden van hergebruik en/of nuttige toepassing en het voorkomen dat dit door de wijze van opslag bij individuele bedrijven wordt bemoeilijkt. In afwijking van de voor de inwerkingtreding van het Besluit gangbare situatie, is het nu verplicht om een autowrak binnen één inrichting te demonteren. Het gedeeltelijk demonteren van autowrakken is derhalve niet meer toegestaan. Indien de vergunninghouder niet voornemens is om een autowrak volledig binnen de inrichting te demonteren, moet het wrak in zijn geheel en derhalve inclusief vloeistoffen binnen 10 werkdagen na ontvangst aan een vergund demontage bedrijf worden afgegeven. Inzake de opslag, afvoer en eindbestemming (verwerking of vernietiging) van een gedemonteerd wrak worden in het Besluit eveneens voorschriften gesteld. Met ingang van 1 januari 2007 dienen shredderafvalstoffen die vrijkomen bij het shredderen van (volledig gedemonteerde) autowrakken te worden afgevoerd ten behoeve van nuttige toepassing, onder voorbehoud dat hiervoor dan technologieën beschikbaar zijn.

De voorschriften uit het Besluit zijn aan deze vergunning verbonden.

Grond- en hulpstoffen

Binnen de inrichting zijn de volgende grond- en hulpstoffen aanwezig: motorolie, hydrauliek olie, koelvloeistof en ruitensproeiervloeistof. Deze middelen worden gebruikt voor verversing en/of aanvulling (onderhoudsbeurten) aan auto's. T.a.v. grond- en hulpstoffen zijn in hoofdstuk 3 en 7 voorschriften opgenomen.

(Externe) Veiligheid

Als gevolg van de activiteiten binnen de inrichting kunnen onvoorziene ongewone voorvallen plaats vinden, zoals lekkage, het ontstaan van brand en het falen van tanks/emballage.

Gemorst product wordt opgeruimd met behulp van absorptiemateriaal. Binnen de inrichting zijn op diverse plaatsen brandblussers aanwezig die jaarlijks worden gecontroleerd. Opslagtanks zijn dubbelwandig uitgevoerd of als dit niet het geval is voorzien van een lekbak.

Vloeistofhoudende wrakken worden op een vloeistofdichte vloer opgeslagen en gedemonteerd. In de hoofdstukken 6 zijn voorschriften opgenomen voor het opslaan en bewerken van autowrakken.

Doelmatigheidstoetsing

In het door Provinciale Staten van Zeeland op 23 maart 2001 vastgestelde Zeeuwse milieubeleidsplan "Groen licht" 2001-2006" is vastgelegd dat vergunningaanvragen voor afvalverwerkende activiteiten op ondermeer doelmatigheid worden getoetst. De doelmatigheid wordt getoetst aan de in het landelijk afvalbeheersplan (LAP) opgenomen sector- en capaciteitsplannen. Het LAP is op 3 maart 2003 in werking getreden.

Voor autowrakken is sectorplan 11 'auto-afval' van toepassing. Uit dit sectorplan blijkt dat de minimumstandaard voor het be- en verwerken van autowrakken demontage is volgens de voorschriften van het Besluit Beheer Auto-

wrakken. De materialen en onderdelen die gedemonteerd zijn, moeten vervolgens nuttig worden toegepast. Het resterende (kale) autowrak moet worden afgevoerd naar een shredder.

In- en uitvoer van autowrakken, ten behoeve van verwijderen is in beginsel niet toegestaan.

Autowrakken die zijn ontstaan van de vloeistoffen worden aangemerkt als groene-lijst-afvalstof.

Autowrakken met vloeistoffen komen niet voor op één van de lijsten. Hiervoor moet bij in- en uitvoer ten behoeve van nuttige toepassing de procedure voor rode-lijst-afvalstoffen worden gevolgd. In beginsel wordt geen bezwaar gemaakt tegen in- en uitvoer ten behoeve van nuttige toepassing.

Uit de vergunningsaanvraag van J.H. Hoogerwerf blijkt dat wordt voldaan aan de hiervoor genoemde minimumstandaard.

De inrichting maakt gebruik van een lekvrij en op preventie en hergebruik gericht afvalverwerkingscircuit van autowrakken. Ter voorkoming van milieu-verontreiniging zijn voorzieningen getroffen. De binnen de inrichting ondernomen activiteiten worden boekhoudkundig inzichtelijk geregistreerd.

Het verlenen van de gevraagde vergunning is niet in strijd met het door Provinciale Staten van Zeeland vastgestelde Zeeuws Milieubeleidsplan "Groen licht". Dit is geldig tot 31 december 2006.

7. ADVIEZEN NAAR AANLEIDING VAN DE ONTWERP-BESCHIKKING

Op 24 juli zijn adviezen ontvangen van het dagelijks bestuur van Waterschap Zeeuwse Eilanden. De adviezen worden hieronder samengevat.

1.

In hoofdstuk 9 van de voorschriften is tweemaal de paragraaf 9.4 opgenomen. Deze twee paragrafen zijn niet gelijklopend. Bovendien is in de eerste paragraaf normering opgenomen zoals deze door het Waterschap Zeeuws Vlaanderen worden gehanteerd. Verzoek om de eerste paragraaf te laten vervallen.

Abusievelijk is ook de normering zoals het Waterschap Zeeuws Vlaanderen deze hanteert opgenomen in de voorschriften. De inrichting van dhr. Hoogerwerf valt voor wat betreft de Wet verontreiniging oppervlaktewateren onder het bevoegd gezag van het Waterschap Zeeuwse Eilanden. De niet van toepassing zijnde paragraaf is verwijderd uit de voorschriften.

2.

In lid c van paragraaf 9.4 is een norm voor minerale olie opgenomen. Deze komt niet overeen met de normering zoals in de Wvo-vergunning van het bedrijf is opgenomen. Verzoek deze normering te veranderen naar een maximale concentratie van 20 mg/l.

Het betreffende voorschrift is aangepast.

8. BEDENKINGEN NAAR AANLEIDING VAN DE ONTWERP-BESCHIKKING

Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn naar aanleiding van de ontwerp-vergunning geen bedenkingen ingekomen.

9. VERGUNNINGSTERMIJN

In het landelijke afvalbeheersplan is aangegeven dat vergunningen voor het verwerken van autowrakken worden afgegeven voor een periode van 10 jaar. Deze termijn is tevens in de aanvraag opgenomen.

10. VOORSCHRIFTEN

Wij hebben overwogen dat de nadelige gevolgen van de inrichting voor het milieu, als bedoeld in artikel 8.8 van de Wet milieubeheer, kunnen worden voorkomen, c.q. beperkt door het stellen van de hierna genoemde voorschriften, zodat er geen bezwaren bestaan de vergunning te verlenen.

11. BESLUIT

Wij hebben op grond van het bovenstaande besloten om aan J.H. Hoogerwerf de gevraagde vergunning te verlenen voor een periode van 10 jaar en wel tot 20 augustus 2013 overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, die bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt, voor zover daarvan niet wordt afgeweken.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften.

Voorschriften behorende bij de vergunning van J.H. Hoogerwerf voor het in werking hebben van haar inrichting aan de Molenweg 2 te Bruinisse.

Inhoudsopgave

1.	Algemeen	9
2.	Inrichting	9
3.	Bodembescherming	11
4.	Geluid	13
5.	Brandpreventie en brandbestrijding	13
6.	Bewerking van autowrakken	14
7.	Opslag van stoffen en materialen die vrijkomen bij demontage	16
8.	Registratie	18
9.	Afvalwater	19

1 ALGEMEEN

1.1

Voorgenomen noodzakelijke bedrijfsactiviteiten, die tijdelijk meer nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben dan in deze vergunning is toegestaan, worden vooraf schriftelijk ter informatie aan de directie Ruimte, Milieu en Water meegedeeld.

De vergunninghouder neemt maatregelen om deze noodzakelijke bedrijfsomstandigheden zo snel mogelijk te beëindigen. Tevens treft de vergunninghouder voorzieningen om de extra milieubelasting zoveel als redelijkerwijs mogelijk is te reduceren.

1.2

Alle werkzaamheden die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben worden uitsluitend verricht door daartoe opgeleid en terzake kundig personeel volgens daartoe door de verantwoordelijke bedrijfsleiding verstrekte voorschriften en instructies.

Voor werkzaamheden in situaties waarin die voorschriften en instructies niet voorzien of waarbij daarvan moet worden afgeweken, dient uitdrukkelijk toestemming te worden verleend door de verantwoordelijke bedrijfsleiding.

1.3

Voor alle documenten, normen en richtlijnen waar in deze vergunning naar wordt verwezen geldt steeds de versie die ten tijde van het van kracht worden van de vergunning actueel is, tenzij in een voorschrift een versie expliciet is aangegeven.

1.4

De elektrische installatie dient te voldoen aan NEN-1010 en mag geen storing in radio- en televisie-ontvangst of het communicatieverkeer veroorzaken. Indien ruimten aanwezig zijn met gasontploffingsgevaar voldoet de daarin aanwezige elektrische installatie bovendien aan NEN 3410.

1.5

Waar in een voorschrift gesteld wordt dat iets telefonisch gemeld moet worden, wordt binnen kantooruren 0118-631700 gebeld. Buiten kantooruren wordt de piketdienst gebeld via 0118-412323.

2 INRICHTING

2.1

De gehele inrichting met alle installaties en voorzieningen verkeert steeds in goede staat.

2.2

Indien er geen toezicht is, en buiten de openingsuren is de toegang gesloten. Bij de ingang van de inrichting is een bord aanwezig waarop duidelijk leesbaar in elk geval het navolgende is vermeld:

- verboden toegang voor onbevoegden;
- contactadres en telefoonnummer waar men zich kan vervoegen;
- de openingstijden.

2.3

Alle voertuigen die tot de inrichting behoren, voertuigen die in de handelsvoorraad staan, wrakken, materialen die bij demontage zijn vrijgekomen en lege containers, die voor de opslag van materialen die bij demontage zijn vrijgekomen gebruikt worden, worden binnen de inrichting bewaard.

2.4

Het is verboden binnen de inrichting:

- materialen en/of afvalstoffen te verbranden;
- vloeistoffen zoals brandstoffen, oliën, vetten en accuzuur te verbranden, te laten uitvloeien of in de bodem te brengen;
- afvalstoffen die van binnen de inrichting afkomstig zijn, op of in de bodem te brengen om deze daar te laten;
- al dan niet bewerkte afgewerkte olie, als bedoeld in de Wet milieubeheer, als brandstof te gebruiken;
- brandbare vloeistoffen behorend tot de K1-klasse (o.a. benzine), voor reinigingsdoeleinden te gebruiken.

2.5

Het gebruik van stoom of water onder verhoogde druk vindt alleen plaats op de in de aanvraag aangegeven plaats en op een zodanige wijze, zonodig door het aanbrengen van doelmatige voorzieningen, dat zich geen stoom, water of nevel ten gevolge van het reinigen buiten de wasplaats kan verspreiden. De wasplaats dient aangesloten te zijn op een olie- en slibafscheider.

Werkplaats

2.6

De gehele werkplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer als bedoeld in voorschrift 3.2.

2.7

Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan motorvoertuigen, welke geen wrak zijn, of onderdelen van motorvoertuigen worden zoveel mogelijk in de werkplaats uitgevoerd.

2.8

De werkplaats is op de buitenlucht geventileerd door middel van niet-afsluitbare openingen, die zo gelijkmatig mogelijk verdeeld zijn aangebracht in twee tegenover elkaar gelegen wanden en waarvan de gezamenlijke doorlaat tenminste 1/1000 van het vloeroppervlak van de betreffende ruimte bedraagt. De netto doorlaatopening van een rooster mag niet kleiner zijn dan 1 dm². De bovenzijde van de openingen dient minder dan 40 cm boven de vloer te zijn gelegen. De ventilatie-openingen mogen uitsluitend bij strenge vorst stuks-gewijs voor ten hoogste 2/3 der oppervlakte worden gedicht.

2.9

Indien in de werkplaats werkzaamheden met brandbare vloeistoffen, accu's geladen worden of las- en/of snijwerkzaamheden worden uitgevoerd, dient de werkplaats volgens voorschrift 2.8 geventileerd te zijn. Las- en/of snijwerkzaamheden mogen niet worden uitgevoerd in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir of andere delen van voertuigen die brandstof bevatten. Tevens mogen las- en/of snijwerkzaamheden niet worden uitgevoerd in de onmiddellijke nabijheid van een ingebruik zijnde acculader of in de onmiddellijke nabijheid van de opslagplaats van brandbare stoffen.

2.10

Bij het proefdraaien van verbrandingsmotoren anders dan in een open ruimte, worden de uitlaatgassen op een zodanige wijze via een afvoerleiding bovendaks afgevoerd dat voldoende verspreiding in de omgeving plaatsvindt.

2.11

In de werkplaats alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen brandstofreservoirs van voertuigen worden bijgevuld. Brandstofreservoirs dienen, behoudens tijdens werkzaamheden aan deze reservoirs, goed afgesloten te zijn.

2.12

Het is verboden, anders dan in daartoe bestemde brandstofreservoirs van motorvoertuigen of de in hoofdstuk 7 van deze voorschriften bedoelde voorziening, meer dan 25 liter benzine in de werkplaats aanwezig te hebben. De benzine dient te zijn geborgen in goed gesloten benzinebestendige bussen of vaten.

2.13

De verwarming van de werkplaats/garage en van ruimten die hiermee in directe verbinding staan of kunnen worden gebracht, mag slechts geschieden door verwarmingstoestellen waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat of kan worden gebracht met bedoelde ruimte en waarvan de delen die in direct contact staan met bedoelde ruimte, geen hogere oppervlaktetemperatuur hebben dan 250 °C.

Gasflessen voor zuurstof en acetyleen

2.14

De binnen de inrichting aanwezige gasflessen zijn van een geldig keurmerk voorzien.

2.15

De gasflessen worden verticaal bewaard en zodanig dat zij niet kunnen omvallen of bloot worden gesteld aan stralende warmte. In geval van brand kunnen zij snel worden verwijderd.

2.16

Lege gasflessen worden voorzien van een merkteken en bewaard als gevulde gasflessen.

2.17

De gasflessen welke beschadigd of lek zijn worden direct apart gezet, als zodanig gekenmerkt en afgevoerd naar een erkende leverancier.

3 BODEMBESCHERMING

3.1

Begripsomschrijving: In dit hoofdstuk wordt onder vloeistoffen verstaan: vloeistoffen die de bodem kunnen verontreinigen.

3.2

Op de plaatsen in de inrichting waar handelingen plaatsvinden met vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen is een vloeistofdichte vloer, die bestand is tegen inwerking van de desbetreffende vloeistoffen en tegen krachten die op de desbetreffende vloer worden uitgeoefend. Dit geldt in ieder geval voor de gedeelten van een inrichting die bestemd zijn voor:

- het opslaan van autowrakken die nog niet zijn ontdaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
- het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen;
- het opslaan van vloeistoffen en vloeistof bevattende onderdelen.

3.3

Ten aanzien van de uitvoering van aan te leggen vloeistofdichte vloeren als bedoeld in voorschrift 3.2 moet worden voldaan aan de volgende eisen:

- a. Voordat de vloeistofdichte vloer wordt aangebracht moet d.m.v. een bodemonderzoek, dat de goedkeuring heeft van de directie Ruimte, Milieu en Water, worden aangetoond dat de bodem niet of niet meer is verontreinigd.

- b. Indien de ondergrond ter plaatse onvoldoende is gestabiliseerd, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht om verzakking door belasting van voertuigen of wrakken te voorkomen.
- c. De vloestofdichte vloer moet aan alle zijden zodanig zijn begrensd, dat geen vloeistof buiten deze verharding kan treden. De vloer moet vloestofdicht aansluiten op eventuele goten, schrobputten en/of doorvoeringen van leidingen.
- d. De vloer moet zodanig op afschot worden aangelegd (minimaal 1,0 cm per meter) dat afvloeien naar het afvoersysteem blijvend is gewaarborgd. Het vloestofdichte oppervlak moet voldoende vlak zijn om plasvorming te voorkomen.
- e. Aansluitingen op schrobputten, afvoergoten e.d. worden vloestofdicht uitgevoerd.
- f. Een nieuw aan te leggen vloer dient te worden aangelegd en uitgevoerd conform de richtlijnen in CUR-65.

3.4

De hiervoor genoemde vloestofdichte vloeren en voorzieningen worden goed onderhouden en minimaal 1 maal per jaar visueel geïnspecteerd. Het resultaat van deze inspecties wordt vastgelegd in een milieulogboek. Eventueel geconstateerde gebreken of beschadigingen worden aantoonbaar door een gecertificeerde aannemer hersteld.

3.5

Van een vloestofdichte vloer of voorziening die voor 1 januari 1990 is aangebracht, wordt binnen 3 jaar na van kracht worden van deze vergunning, de vloestofdichtheid beoordeeld en goedgekeurd door een deskundig inspecteur, zoals bedoeld in PBV/CUR-aanbeveling 44.

3.6

De vergunninghouder meldt bij beëindiging van de bedrijfsactiviteiten dit direct aan de directie Ruimte, Milieu en Water. Voor de feitelijke beëindiging wordt de bodem inclusief het grondwater van de inrichting onderzocht conform de Nederlandse voornorm NVN 5740 "Bodem, onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek" of "het Bodemonderzoek milieuvergunning en BSB met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek" (SDU, Den Haag, oktober 1993, ISBN 90-120-81181). De resultaten van het onderzoek worden voor de feitelijke beëindiging ter informatie overlegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

3.7

Voorafgaand aan de uitvoering van het in voorschrift 3.6 bedoelde onderzoek legt de vergunninghouder een opzet van dit onderzoek ter informatie voor aan de directie Ruimte, Milieu en Water. In de opzet wordt tenminste de aard en omvang van het onderzoek vermeld.

3.8

Vloeistoffen worden opgeslagen in gesloten vloestofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de desbetreffende vloeistoffen. Deze verpakkingen of opslagmiddelen worden opgesteld in een vloestofdichte lekbak met voldoende opslagcapaciteit en welke voldoet aan voorschrift 7.8.

3.9

Vloeistoffen die uit autowrakken of vloeistof bevattende onderdelen daarvan lekken, worden terstond opgevangen en opgeslagen in een opslagmiddel als bedoeld in voorschrift 7.7. Daartoe zijn voldoende opslagmiddelen aanwezig.

3.10

Gemorste of gelekte vloeistoffen worden terstond opgeruimd. Daartoe zijn op de plaatsen waar zodanige vloeistoffen vrijkomen of worden opgeslagen voldoende absorptiemiddelen aanwezig.

3.11

De op een vloeistofdichte vloer gemorste of gelekke vloeistoffen, alsmede bedrijfsafvalwater en regenwater dat met de vloeistofdichte vloer in aanraking is gekomen, worden op milieuverantwoorde wijze afgevoerd.

3.12

Voertuigen, geen wrak zijnde, waar vloeistoffen uit lekken, worden bewaard boven een vloeistofdichte vloer als bedoeld in voorschrift 3.2.

4 GELUID

4.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties, alsmede door binnen de inrichting uitgevoerde werkzaamheden mag, tussen 07.00 uur en 19.00 uur, op de op bijgevoegde tekening (MGE 242) aangegeven controlepunten niet meer bedragen dan:

- 54 dB(A) op punt 1 en 2;
- 53 dB(A) op punt 3.

4.2

Onverlet het gestelde in voorschrift 4.1 mogen maximale geluidsniveaus ($LA_{max} = Li-Cm$), gemeten in de meterstand 'fast' veroorzaakt door in de inrichting aanwezige toestellen en/of installaties, alsmede door de in de inrichting uitgevoerde werkzaamheden op de in voorschrift 1 punten niet meer bedragen dan 70 dB(A).

4.3

Van het gestelde in voorschrift 4.1 mag maximaal 3 dagen per jaar worden afgeweken ten behoeve van het afvoeren van wrakken. Hierbij mogen de in voorschrift 4.1 genoemde geluidsniveaus met maximaal 10 dB(A) worden overschreden. De werkzaamheden dienen minimaal 3 dagen voor aanvang aan de Directie Ruimte Milieu en Water te worden gemeld.

4.4

Geluid producerende werkzaamheden zoals hameren, slijpen en dergelijke, moeten zoveel mogelijk binnen de bedrijfsgebouwen plaatsvinden, waarbij de deuren gesloten moeten zijn.

4.5

Alle in de inrichting werkzaam zijnde verbrandingsmotoren moeten van deugdelijke geluiddempers zijn voorzien.

4.6

Geluid afkomstig van audiovisuele apparatuur die in de inrichting aanwezig is, mag buiten de inrichting niet waarneembaar zijn.

4.7

Meting en beoordeling van geluidsniveaus dient te geschieden volgens methode C-II. uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai", uitgave 1999.

5. BRANDPREVENTIE EN BRANDBESTRIJDING

5.1

Brandblussers en/of slanghaspels bevinden zich ten minste:

- in de werkplaats;
- nabij de opslag van brandbare vloeistoffen;
- nabij de opslag van gebruikte brandbare en/of vloeistofbevattende onderdelen.

5.2

Blusmiddelen kunnen onbelemmerd bereikt worden en zijn steeds tot onmiddellijk gebruik gereed. Draagbare blustoestellen en slanghaspels worden jaarlijks door een deskundige gecontroleerd. Het onderhoud van draagbare blustoestellen geschiedt overeenkomstig NEN 2559; slanghaspels voldoen aan NEN 3211.

5.3

Het terrein is zodanig ingedeeld en uitgevoerd dat alle delen van het terrein te allen tijde goed bereikbaar zijn voor voertuigen met brandblus- en reddingsmateriaal.

5.4

De opslag van brandbare (vloeï-)stoffen en bij de werkzaamheden binnen de inrichting vrijkomende afvalstoffen, worden in afwachting van afvoer uit de inrichting brandveilig opgeslagen volgens de voorschriften uit hoofdstuk 7. Ten aanzien van de wijze van opslag dient, naast het bepaalde in deze vergunning, te worden voldaan aan eventueel door de plaatselijke brandweercommandant/regionale brandweer te stellen nadere eisen.

6. BEWERKING VAN AUTOWRAKKEN

6.1

Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van de in voorschrift 6.2 genoemde stoffen, preparaten of andere producten worden direct bij binnenkomst in een inrichting en in afwachting van verdere bewerking op het in de aanvraag daarvoor aangewezen gedeelte van de inrichting op een vloeistofdichte vloer opgeslagen en worden niet gestapeld.

6.2

Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 10 werkdagen na de ontvangst van het autowrak worden de volgende stoffen, preparaten of andere producten, indien aanwezig, uit het autowrak afgetapt of gedemonteerd en vervolgens opgeslagen:

- motorolie;
- transmissieolie;
- versnellingsbakolie;
- olie uit het differentieel;
- hydraulische olie;
- remvloeistoffen;
- koelvloeistoffen;
- ruitensproeiervloeistoffen;
- airconditioningvloeistoffen;
- benzine;
- diesel;
- LPG-tank, inclusief LPG;
- accu, inclusief accuzuren;
- oliefilter;
- PCB/PCT-houdende condensatoren;
- batterijen.

6.3

Autowrakken worden binnen de inrichting ontdaan van de volgende stoffen, preparaten of andere producten:

- banden;
- binnenbanden;

- grotere kunststofonderdelen die als materiaal hergebruikt kunnen worden zoals bumpers, grilles, wieloppen, achter- en knipperlichten, instrumentborden of delen daarvan en vloeistoftanks, indien voor deze kunststofonderdelen een mogelijkheid voor materiaalhergebruik bestaat en indien deze kunststofonderdelen bij het shredderen niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden;
- metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten indien deze metalen niet in de shredderinstallatie worden gescheiden;
- glas, incl. koplampglas;
- katalysatoren;
- ontplofbare onderdelen zoals airbags en gordelspanners, voor zover die niet onschadelijk zijn gemaakt;
- onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten en als zodanig zijn gecodeerd;
- andere materialen waarvoor economisch haalbare mogelijkheden voor materiaalhergebruik beschikbaar zijn, zoals rubberstrips, veiligheidsgordels, kokoshaar, polyurethaan-schuim, indien die materialen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden.

6.4

Het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen, alsmede het opslaan van afgetapte vloeistoffen of gedemonteerde vloeistof bevattende onderdelen geschiedt onder een overkapping die de vloeistofdichte vloer als bedoeld in voorschrift 3.2 afdoende tegen inregenen beschermt.

6.5

Indien dat noodzakelijk is voor producthergebruik van gedemonteerde onderdelen (schokbrekers, maar ook motorblok, differentieel, versnellingsbak e.d.) worden de oliën niet uit de betrokken onderdelen afgetapt of wordt het oliefilter teruggeplaatst.

6.6

Het aftappen van airconditioningvloeistof geschiedt overeenkomstig de voorschriften die ter zake zijn opgenomen in paragraaf 6 van de bij de Regeling lek dichtheidsvoorschriften koelinstallaties 1997 behorende bijlage.

6.7

Restanten van vloeistoffen worden zo goed mogelijk uit leidingen afgetapt. De aftappunten worden na het aftappen weer afgesloten.

6.8

Het demonteren van LPG-tanks geschiedt in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte. Het aftappen van LPG uit een LPG-tank geschiedt in een inrichting waarvoor een vergunning is verleend die op het tijdstip dat die handeling plaats vindt geldig is. LPG-tanks mogen binnen de inrichting niet worden afgefakkeld of ontgast. In afwachting van afvoer uit de inrichting mogen maximaal 12 LPG-tanks worden bewaard, overeenkomstig voorschrift 7.6.

6.9

Het is niet toegestaan een autowrak zodanig te pletten, te knippen of op andere wijze mechanisch te verkleinen dat de identiteit en de inhoud daarvan niet meer herkenbaar zijn.

6.10

Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van alle stoffen, preparaten of andere producten als bedoeld in voorschrift 6.3 worden maximaal 2 hoog, met een maximale hoogte van 4,5 meter, gestapeld op een in de aanvraag aangewezen gedeelte van de inrichting, dan wel worden op een zodanige wijze in stel-

lingen gestapeld dat deze gemakkelijk kunnen worden geïnspecteerd en gedemonteerd.

6.11

Autowrakken waarvan alle in voorschrift 6.3 genoemde stoffen, preparaten of andere producten zijn afgetapt of gedemonteerd, worden zo snel mogelijk en uitsluitend afgevoerd naar een schroothandel of een shredderinstallatie met een van kracht zijnde Wm vergunning, waarin de autowrakken worden verwerkt of vernietigd overeenkomstig voorschrift 6.12. In afwachting van afvoer worden de wrakken maximaal 2 hoog, met een maximale hoogte van 4,5 meter, gestapeld op een daartoe in de aanvraag aangewezen gedeelte van de inrichting.

6.12

Een autowrak mag vóór bewerking uitsluitend worden overgedragen aan een inrichting voor het opslaan van vijf of meer autowrakken of aan een inrichting voor het bewerken, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken, niet zijnde een inrichting die uitsluitend vanwege de aanwezigheid van een shredderinstallatie als een zodanige inrichting is aan te merken, indien de in de voorschriften 6.2 en 6.3 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten nog niet zijn afgetapt of gedemonteerd.

7. OPSLAG VAN STOFFEN EN MATERIALEN DIE VRIJKOMEN BIJ DEMONTAGE

7.1

Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 6.2, worden voorzover dat nodig is voor product- of materiaalhergebruik of voor nuttige toepassing afzonderlijk bewaard.

7.2

Gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 6.3, worden op een afdoende tegen het inregenen beschermde plaats in daartoe geschikte opslagmiddelen, zoals stellingen, containers of zakken opgeslagen en op zodanige wijze dat mogelijkheden voor product- of materiaalhergebruik of nuttige toepassing niet worden geschaad. Banden worden zodanig opgeslagen dat de gevaren voor en als gevolg van brand worden geminimaliseerd.

7.3

Niet voor producthergebruik geschikte stoffen, preparaten of andere producten, waarvoor wel een mogelijkheid voor materiaalhergebruik of nuttige toepassing bestaat, worden gescheiden gehouden en gescheiden afgevoerd naar een inrichting met een milieuhygiënisch verantwoorde en doelmatige verwerkingsmogelijkheid.

7.4

Volle opslagvoorzieningen worden zo spoedig mogelijk afgevoerd en vervangen door lege opslagvoorzieningen.

7.5

Oliefilters, accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren, worden opgeslagen in vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de in die onderdelen aanwezige vloeistoffen. Accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren worden rechtop opgeslagen.

7.6

De op afvoer wachtende LPG-tanks moeten worden bewaard op een speciaal daarvoor ingerichte plaats op het terrein, die:

- zich niet bevindt in een verdiept gedeelte van het terrein;

- waar een goede natuurlijke ventilatie is gewaarborgd;
- een vloer heeft die vlak is en vervaardigd is van onbrandbaar materiaal;
- ten minste 2 meter is verwijderd van brandbaar materiaal;
- ten minste 3 meter is verwijderd van een erfscheiding;
- ten minste 5 meter is verwijderd van het gebouw van de inrichting tenzij de wand van dit gebouw aan de zijde van de opslagplaats een brandwerendheid heeft van ten minste 60 minuten;
- is gelegen op ten minste 5 meter afstand tot putten en dergelijke die in open verbinding staan met een riolering.

Opslag van vloeistoffen

7.7

Vloeistoffen die vrijkomen bij demontage worden bewaard in vaten/tanks welke voorzien zijn van een duidelijk leesbare aanduiding van de inhoud. De vaten/tanks mogen slechts voor 95% worden gevuld. Lege, niet gereinigde vaten/tanks worden bewaard als gevulde vaten/tanks.

7.8

De vaten/tanks bedoeld in voorschrift 7.7 en de verpakkingen en opslagmiddelen bedoeld in voorschrift 3.8 zijn geplaatst in of boven een vloeistofdichte lekbak, die een inhoud heeft van ten minste de inhoud van de grootste vat/tank + 10 % van de overige vaten/tanks, tenzij het een dubbelwandige tank van een goedgekeurd type betreft. De bak kan bestaan uit:

- plaatstalen constructie;
- een betonvloer met betonrand of goed afgedicht opgaand metselwerk.

7.9

Indien de lekbak zich buiten het bebouwde deel van de inrichting bevindt, worden voorzieningen getroffen om te voorkomen dat hemelwater in de lekbak kan komen. Indien er door welke oorzaak dan ook hemelwater en/of een gedeelte van de opgeslagen vloeistoffen in de lekbak is gekomen, wordt deze zo spoedig mogelijk geledigd.

7.10

De vaten/tanks worden zodanig geplaatst dat vulopeningen e.d. zich binnen of boven de in voorschrift 7.9 bedoelde lekbak bevinden.

7.11

De lekbak, bedoeld in voorschrift 7.9, of een dubbelwandige tank van een goedgekeurd type, is gelegen op:

- a. minimaal 3 m van de erfafscheiding;
- b. minimaal 5 m vanaf een gebouw dat tot de inrichting behoort;
- c. indien niet aan het gestelde onder a. en/of b. voldaan kan worden, is tussen de lekbak en de erfafscheiding resp. het betreffende gebouw een brandwerende constructie aanwezig met een brandwerendheid van minimaal 60 minuten, terwijl het dak een brandwerendheid heeft van minimaal 30 minuten, bepaald overeenkomstig NEN 6069;
- d. het terrein binnen de in a. en b. genoemde afstanden wordt vrijgehouden van brandbare materialen, terwijl de begroeiing kort gehouden wordt;
- e. op het in voorschrift 7.9 bedoelde dak vindt geen opslag plaats.

7.12

Indien de in voorschrift 7.8 bedoelde lekbak of dubbelwandige tank zich in een van de bedrijfsgebouwen bevindt, wordt de lekbak of dubbelwandige tank geplaatst in een kluis die aan de volgende eisen voldoet:

- a. het gebouw bestaat hoofdzakelijk uit onbrandbare materialen;
- b. tenminste 1 wand van de kluis is een buitenmuur;
- c. de muren en het dak van de kluis hebben een brandwerendheid van minimaal 60 minuten, bepaald volgens NEN 6069;

- d. de kluis mag slechts toegankelijk zijn door middel van één zelfsluitende deur die rechtstreeks verbinding geeft met de werkplaats en die een brandwerendheid heeft van minimaal 60 minuten, bepaald volgens NEN 6069;
- e. in de kluis wordt maximaal 2500 l of kg gevaarlijke stoffen opgeslagen.

7.13

Nabij de opslag van brandbare vloeistoffen wordt niet gerookt of met open vuur gewerkt. Dit wordt door middel van daartoe geëigende pictogrammen aangegeven.

7.14

Voor zover de voorzieningen als bedoeld in voorschrift 7.11 en 7.12 niet aanwezig zijn, worden deze binnen 6 maanden na het van kracht worden van deze vergunning aangebracht.

8. REGISTRATIE

8.1

Vergunninghouder is verplicht registratie te houden van:

- a. aangevoerde autowrakken (datum, hoeveelheid, herkomst);
- b. afgevoerde autowrakken (datum, hoeveelheid, bestemming);
- c. afgevoerde vloeistoffen, gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten en overige afvalstoffen (datum, hoeveelheid, vervoerder, bestemming).

De geregistreeerde gegevens worden dagelijks bijgehouden en gedurende ten minste 3 jaar op de inrichting worden bewaard. Binnen een maand na afloop van ieder kwartaal wordt een overzicht van de getotaliseerde gegevens toegezonden aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

8.2

Ten aanzien van het bewaren, afgeven en melden van afvalstoffen wordt als inrichtingscode gebruikt: 09.610.

Autowrakken uit het buitenland

8.3

Bij de ontvangst van een autowrak met een kenteken dat verstrekt is door een in een andere lidstaat van de Europese Unie daartoe aangewezen instantie, wordt desgevraagd aan degene die zich van dat autowrak ontdoet een certificaat van vernietiging als bedoeld in artikel 5, derde lid, van de autowrakkenrichtlijn afgegeven, waarin in ieder geval de volgende gegevens zijn opgenomen:

- a de naam, het adres en de handtekening van degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
- b de naam en het adres van het bestuursorgaan dat de vergunning heeft verleend aan degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
- c de datum van afgifte van het certificaat van vernietiging;
- d het kenteken van het autowrak, inclusief de kenletters van het land daarop;
- e de categorie van voertuigen, bedoeld in artikel 1, onder a, waartoe het autowrak behoort alsmede het merk en het model van het autowrak;
- f het chassisnummer van het autowrak;
- g de naam, het adres, de nationaliteit en de handtekening van de eigenaar of houder van het afgegeven autowrak.

8.4

Bij het certificaat van vernietiging wordt het bij het autowrak behorende kentekenbewijs gevoegd. Indien het bij het autowrak behorende kentekenbewijs niet aanwezig is, wordt dat tevens op het certificaat van vernietiging aangegeven.

9. AFVALWATER

9.1

Bedrijfsafvalwater dat:

- a. grove of snel bezinkende bedrijfsafvalstoffen bevat;
 - b. bedrijfsafvalstoffen, die door versnijdende of vermalende apparatuur zijn versneden of vermalen tenzij het stoffen betreft die ook zonder te zijn versneden geloosd mogen worden;
 - c. een gevaarlijke afvalstof is, waarvan kan worden voorkomen dat deze in de riolering terechtkomt;
 - d. stankoverlast buiten de inrichting veroorzaakt;
 - e. brand- en/of explosiegevaar kan veroorzaken;
- mag niet in het openbaar riool worden gebracht.

9.2

Bedrijfsafvalwater mag slechts in het openbaar riool worden gebracht indien door de samenstelling, eigenschappen en hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking van het openbaar riool, of de bij het openbaar riool behorende apparatuur, niet wordt belemmerd;
- b. de verwerking van slib, afkomstig uit het openbaar riool niet wordt belemmerd;

9.3

Bedrijfsafvalwater dient te allen tijde te kunnen worden bemonsterd.

- a. daartoe dient het via een controleput te worden geleid.
- b. de in lid a bedoelde controleput dient zodanig te zijn geplaatst dat deze goed bereikbaar en toegankelijk is.

De bemonstering dient plaats te vinden volgens de Nederlandse Praktijk Richtlijn 6600 (NPR 6600).

9.4

Het op het openbaar riool te lozen bedrijfsafvalwater dient in enig steekmonster- of etmaalmonster, aan de volgende eisen te voldoen:

- a. de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager zijn dan 6,5 en niet hoger dan 8,5, volgens NEN 6611;
- b. het sulfaatgehalte mag niet hoger zijn dan 300 mg/l, volgens NEN 6487;
- c. het gehalte aan olie mag niet hoger zijn dan 20 mg/l, volgens NEN 6675;
- d. de temperatuur mag niet hoger zijn dan 30 °C, volgens NEN 6414;
- e. het gehalte aan bezinkbare bestanddelen mag niet hoger zijn dan 10 ml/l, volgens NEN 6623; (Zeeuwse Eilanden);

1. Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in artikel 20.1 van de Wet milieubeheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, op grond waarvan gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN 's-Gravenhage. Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN, 's-Gravenhage.

2. Een afschrift van dit besluit is toegezonden aan:

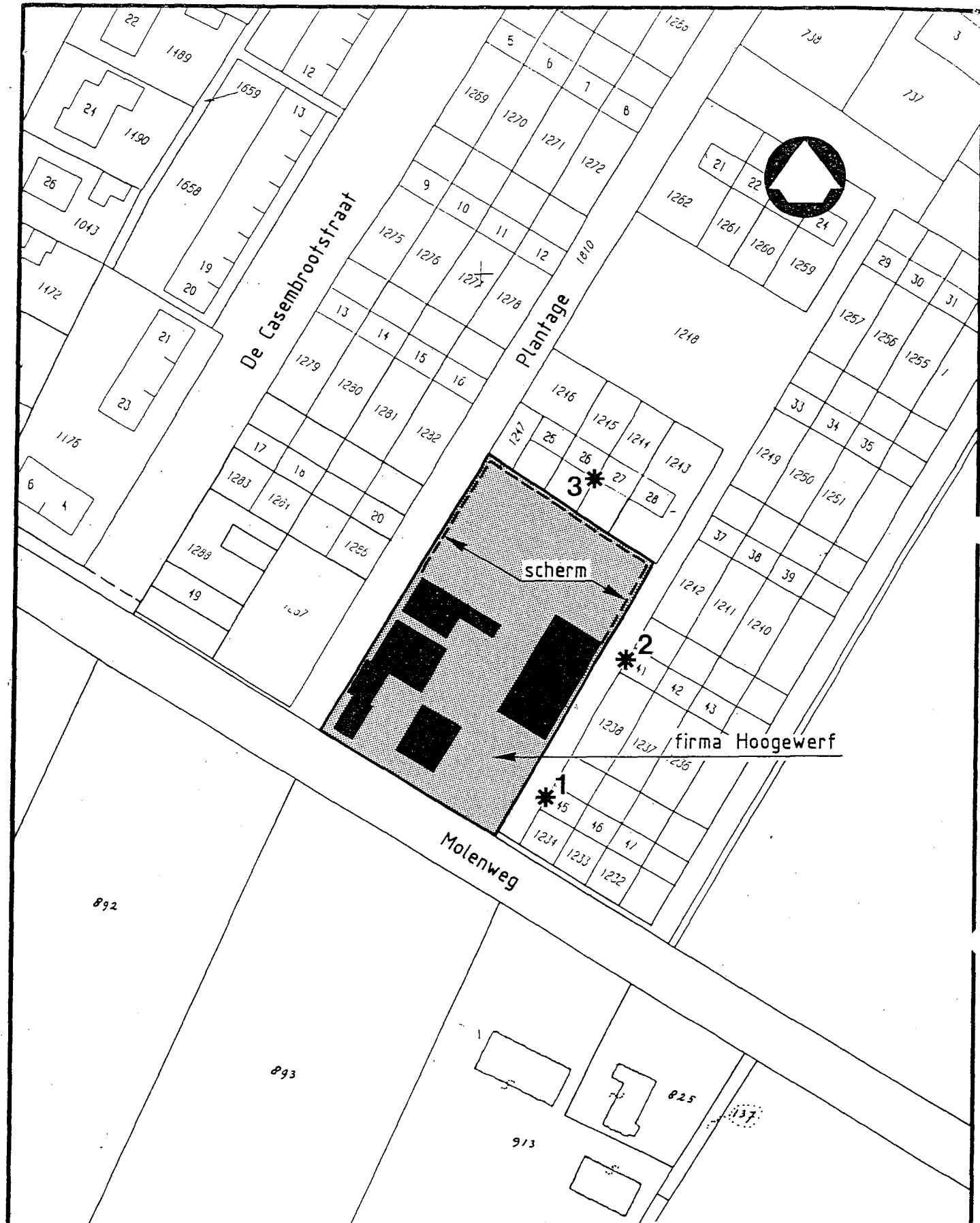
1. Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Schouwen-Duiveland;
2. De VROM-Inspectie Zuid-West;
3. Het Waterschap Zeeuwse Eilanden.

9.5

Zo vaak als nodig is voor de goede werking van de slibvangput en de olie/vetafscheider, maar ten minste eenmaal per jaar, moeten deze van resp. zand/slib en olie/vet worden ontdaan door een daartoe gerechtigd bedrijf.

gedeputeerde staten,
namens dezen,

mr. C.J. Meijler,
hoofd afdeling Milieuhygiëne



*:controlepunten geluid

PROVINCIE ZEELAND		
contr. punt. geluid afvalstoffenwetvergunning firma Hoogewerf te Bruinisse		
schaal 1:1000	dat. juli '93	tek. nr. MGE242