

Middelburg: 30 juli 2003
Nummer: 037382
Afdeling: Milieuhygiëne

Archiefexemplaar



Provincie Zeeland

BESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND

Op 22 april 2003 is een verzoek ingekomen van de heer J. Ganpat en mevrouw M.J.J. van Dijk, handelend onder de naam Autosloperij Rio V.O.F., te Terneuzen om een vergunning als bedoeld in artikel 8.1 onder b. en c. van de Wet milieubeheer.

Op 6 mei 2003 is de aanvraag aangevuld met akoestische gegevens.

1. AANVRAAG

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen en in werking hebben van een inrichting, gelegen aan:

Ambachtstraat 3, kadastraal bekend gemeente Terneuzen, sectie F, nr. 1328 en 1329 ged.

Ambachtstraat 3a, kadastraal bekend gemeente Terneuzen, sectie F, nr. 1328 en 1329 ged.

Ambachtstraat 3b, kadastraal bekend gemeente Terneuzen, sectie F, nr. 1328 en 1329 ged.

Ambachtstraat 6, kadastraal bekend gemeente Terneuzen, sectie F, nr. 1185

Ambachtstraat 8, kadastraal bekend gemeente Terneuzen, sectie F, nr. 1091

Ambachtstraat 9, kadastraal bekend gemeente Terneuzen, sectie F, nr. 1306

Nijverheidstraat 2a, kadastraal bekend gemeente Terneuzen, sectie F, nr. 1328.

Als activiteiten worden in de aanvraag genoemd het bewaren en bewerken van autowrakken, opslag van onderdelen, het voeren van een doe-het-zelf garage voor motorvoertuigen en het voeren van een handel in nieuwe en gebruikte onderdelen en gebruikte personenauto's.

2. PROCEDURE

Voor de voorbereiding van de beschikking is de procedure als bedoeld in afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer gevolgd.

3. COÖRDINATIE

a. WVO

De heer Ganpat beschikt over een vergunning in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren d.d. 21 december 1995, kenmerk 5.13. De lozingssituatie wijzigt niet, zodat geen nieuwe Wvo-vergunning aangevraagd hoeft te worden.

b. Woningwet

In de aanvraag is aangegeven dat er geen bouwkundige uitbreidingen of nieuwbouw plaatsvindt. Er is geen sprake van coördinatie met de Woningwet.

4. MER

Bij de onderhavige aanvraag om een vergunning voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting voor het bewaren en bewerken van autowrakken, het voeren van een herstelwerkplaats/garage voor motorvoertuigen en het voeren van een handel in nieuwe en gebruikte onderdelen en gebruikte personenwagens is er geen sprake van activiteiten die m.e.r.-plichtig zijn.

5. MILIEUZORGSYSTEEM

Het landelijke en ook ons beleid is erop gericht dat bedrijven worden gestimuleerd om, ten behoeve van de vertaling van milieuregelgeving naar de actuele bedrijfssituatie en het streven naar een zo gering mogelijke milieubelasting als gevolg van de bedrijfsactiviteiten, bedrijfsinterne milieuzorgsystemen te implementeren.

Autosloperij Rio is aangesloten bij ARN en wordt daartoe eenmaal per jaar door een onafhankelijk bureau gecertificeerd. Bij de certificatie wordt gekeken naar het milieu (heeft men een vergunning, heeft men de voorzieningen en functioneren die naar behoren), maar ook naar veiligheid (pictogrammen, noodplan, verbanddoos), arbo (veilig gereedschap) en organisatorische zaken (werkoverleg, instructie aan medewerkers, ongevallen registratie, zelf controles uitvoeren).

Naast de jaarlijkse certificatie komt men van ARN eenmaal per maand langs om te kijken of de wrakken volgens de eisen van ARN gedemonteerd zijn (alle verplicht te demonteren materialen er ook daadwerkelijk af zijn) en of de vrijgekomen afvalstoffen op de juiste wijze worden opgeslagen. Daarnaast dienen de bedrijven zelf regelmatig bepaalde zaken na te lopen met een checklist en, als dat nodig is, maatregelen te treffen. De checklisten zitten in een werkmapp.

In de bij deze beschikking behorende voorschriften zijn ter borging van bovengenoemde ondermeer eisen gesteld ten aanzien van het voorzieningenniveau, het uitvoeren van controles en inspecties en het registratiesysteem.

6. OVERWEGINGEN MET BETREKKING TOT DE AANVRAAG IN RELATIE TOT HET WETTELIJK TOETSINGSKADER

De onderhavige aanvraag is getoetst aan het wettelijk toetsingskader. Hierbij is een splitsing gemaakt tussen een doelmatigheidsbeoordeling en een beoordeling op milieuhygiënische aspecten.

Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten:

- zijn de bestaande toestand van het milieu, de gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken en de mogelijkheden tot bescherming van het milieu en de ontwikkelingen betrokken;
- is rekening gehouden met de beleidsuitgangspunten en met de geldende richtwaarden (voor zover van toepassing);
- zijn de geldende grenswaarden, de regels gesteld in een instructie AMvB, de in de provinciale milieuverordening opgenomen instructieregels en de aanwijzingen die met betrekking tot de beslissing op de aanvraag door de Minister zijn gegeven, in acht genomen (voor zover van toepassing).

Dit heeft geleid tot het volgende.

Algemeen

Autosloperij Rio demonteert autowrakken volgens de richtlijnen van de ARN en voldoet hiermee aan de eisen zoals deze zijn vastgelegd in het Besluit beheer autowrakken (zie onderdeel afvalstoffen). Uit de aanvraag blijkt dat Autosloperij Rio voornemens is om binnen een jaar drooglegapparatuur te realiseren, hetgeen zal leiden tot een hoger rendement bij het aftappen van vloeistoffen. Er wordt schoner en veiliger gewerkt. Het installeren en in werking hebben van de bij de installatie horende ondergrondse tank ten behoeve van de opslag van vloeibare brandstoffen, alsmede de gestelde financiële zekerheid, geschiedt overeenkomstig het gestelde in BOOT 1998. De drooglegapparatuur wordt op een vloeistofdichte vloer geplaatst. Elk jaar vindt er een inspectie plaats ten aanzien van onderhoud van de tankinstallatie. Het onderhoud van de SEDA drooglegapparatuur wordt gewaarborgd door een onderhoudscontract dat TYME Consultancy afsluit met SEDA. Dit contract heeft een duur van 8 jaar, na deze periode wordt bekeken of de installatie nog steeds in goede staat is, of dat deze aan vervanging toe is.

Bodem en grondwater

In de aanvraag is aangegeven dat Autosloperij Rio maatregelen zal treffen om verontreiniging van de bodem te voorkomen. Autowrakken of onderdelen die nog vloeistoffen bevatten worden uitsluitend in de werkplaats op de vloeistofdichte vloer geplaatst. Demontage werkzaamheden aan de wrakken en het uitvoeren van onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan motorvoertuigen worden eveneens op de vloeistofdichte vloer in de werkplaats uitgevoerd.

Vrijkomende vloeistoffen worden opgeslagen boven een opvangvoorziening (lek-bak). Gebruikte accu's worden in een speciale elektrolyt bestendige bak geplaatst.

In hoofdstuk 3 zijn voorschriften gesteld ten aanzien van bodembeschermende voorzieningen en maatregelen. In de hoofdstukken 2, 7 en 10 zijn bovendien voorschriften gesteld ten aanzien van opslag van en werkzaamheden met stoffen.

Lucht, stof en stank

De werkzaamheden van Autosloperij Rio leiden niet tot emissies naar de lucht. Stankoverlast en stofhinder als gevolg van activiteiten binnen de inrichting zijn alleen te verwachten van de spuitcabine. Hiervoor zijn in hoofdstuk 10 van de voorschriften nadere eisen gesteld.

Voor de onderhavige activiteit gelden geen richtwaarden als bedoeld in hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer, waarmee bij de beslissing op de aanvraag rekening zou moeten worden gehouden.

Voor de onderhavige activiteit gelden geen grenswaarden van de Wet milieubeheer, waarmee bij de beslissing op de aanvraag rekening zou moeten worden gehouden.

Geluid

Rond het industrieterrein Oostelijke Kanaaloeverers/Driewegen is op 14 augustus 1990 bij Koninklijk besluit een geluidszone vastgesteld. Er was bij het vaststellen van de geluidszone sprake van een saneringssituatie waarvoor een saneringsonderzoek is uitgevoerd. Door het college van gedeputeerde staten is het programma van maatregelen "Industrieterrein Oostelijke Kanaaloever/mr. F.J. Haarmanweg - Driewegen" opgesteld waarin de minister is geadviseerd voor woningen in de geluidszone een maximaal toelaatbare geluidsbelasting (MTG) vast te stellen. Ingevolge artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidshinder heeft de minister bij beschikking van 16 december 1999 voor de gevels van de betrokken woningen MTG's vastgesteld.

Om te toetsen of geluidsuitstraling van de inrichting past binnen de geluidszone en de vastgestelde MTG's beschikken wij over een digitaal rekenmodel. In dit rekenmodel zijn alle geluidsbronnen van de op het industrieterrein gevestigde bedrijven, samen met andere voor de geluidsemissie relevante gegevens (gebouwen, bodemgebieden e.d.), opgenomen. De gegevens uit de aanvraag zijn door ons toegevoegd aan dit model. Op deze wijze kunnen wij de geluidsuitstraling van de inrichting op elk punt in de omgeving berekenen (zonegrens, woning, vergunningpunt).

Uit de uitgevoerde toets is gebleken dat de inrichting een bijdrage op de zonegrens levert van maximaal 30 dB(A). Op de gevels van de meest nabij gelegen woning in de zone bedraagt de geluidsbelasting ten gevolge van de inrichting 47 dB(A). De bijdrage van de inrichting op de zonegrens is 20 dB(A) lager dan de voor de zonegrens maximaal toelaatbare geluidsbelasting. De inrichting draagt daarom niet bij tot de totale geluidsbelasting op de zonegrens. Op de gevels van de meest nabij gelegen woningen levert de inrichting een relevante bijdrage doch ontstaat er door deze bijdrage geen overschrijding van de voor deze woningen geldende MTG's.

De in de inrichting uitgevoerde werkzaamheden vinden plaats op verschillende locaties die, met uitzondering van het perceel Ambachtstraat 9, vlak bij elkaar liggen. Op het perceel Ambachtstraat 9 worden uitsluitend auto's opgeslagen en worden, behoudende het aan- en afvoeren van de opgeslagen auto's, geen andere activiteiten plaats.

Tussen de percelen Ambachtstraat 3, 3a, 3b, 6 en 8 en Nijverheidsstraat 2a wordt heen en weer gereden met een heftruck. Op de Ambachtstraat 3 worden tevens demontage en herstelwerkzaamheden uitgevoerd. Gezien de afstand tussen het perceel Ambachtstraat 9 en de overige percelen en het verschil in de uitgevoerde activiteiten hebben wij voor het perceel Ambachtstraat 9 en de overige percelen benodigde geluidsniveau apart in twee afzonderlijke voorschriften opgenomen (voorschrift 4.2 resp. 4.1).

Voor piekgeluiden hebben wij op de in voorschrift 4.3 genoemde afstand de op grond van de circulaire voor de dag-, avondperiode maximaal toelaatbare geluidsniveaus van respectievelijk 70 dB(A) en 65 dB(A) opgenomen. Omdat de woningen op grotere afstand liggen zal het ter plaatse van de woningen maximale geluidsniveau lager zijn dan de in de vergunning opgenomen geluidsniveaus

Afvalwater

Op de lozing van afvalwater is de "Instructie-regeling lozingsvoorschriften milieubeheer van 15 maart 1996" van toepassing. In het kader van die regeling dienen regels gesteld te worden met het oog op de kwaliteit van het op het openbaar riool te lozen bedrijfsafvalwater.

Volgens artikel 2, derde lid, van die regeling moet, indien een wvo-vergunning is vereist of algemene voorschriften krachtens de wvo gelden, in ieder geval de zogenaamde "vangnetbepaling" worden opgenomen. Dat houdt in dit geval in dat slechts bedrijfsafvalwater in het riool mag worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur, en
- b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool.

Door voornoemde instructie op te nemen in hoofdstuk 9 is deze instructie-AMvB voldoende in acht genomen. Verder wordt verwezen naar de voorschriften.

Voor het overige gelden voor de onderhavige aanvraag geen instructie-AMvB's.

Verkeer

Uit de aanvraag blijkt dat de verkeersbewegingen bestaan uit ongeveer 15 voertuigbewegingen per dag. Gelet op de aanwezige infrastructuur op het bedrijfsterrein en de bestaande aansluiting op de openbare weg, worden er geen verkeerstechnische problemen verwacht.

Energie

Ten aanzien van energiebesparing geldt de circulaire Energie in de milieuvergunning. De circulaire is een advies over de wijze waarop met het onderwerp energie in het kader van de Wet milieubeheer kan worden omgegaan. Om te bepalen of er al dan niet voorschriften met betrekking tot energiebesparing opgenomen moeten worden, dient eerst te worden bepaald of energie een relevant onderwerp is. Het aspect energie is relevant als de inrichting jaarlijks meer dan 50.000 kWh elektriciteit of 25.000 m³ aardgas gebruikt.

Het totale jaarlijkse verbruik van energie bestond in 2002 uit 12.535 kWh elektriciteit en 2.442 m³ aardgas. Op basis van dit verbruik bestaat er geen aanleiding om voorschriften ten aanzien van de beperking van het gebruik van energie op te nemen.

Afvalstoffen

Op 1 juli 2002 is het Besluit beheer autowrakken (Bba) in werking getreden. Het Bba heeft tot doel de negatieve milieu-effecten van het ontstaan en de verwerking van voertuigafval te voorkomen of te beperken door de hoeveelheid te verwijderen voertuigafval door middel van preventie en nuttige toepassing te verminderen en door de milieuprestaties van verwerkers van voertuigafval te verbeteren. In het besluit worden technische voorschriften gesteld aan inrichtingen voor het opslaan, bewerken, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken.

Deze technische voorschriften hebben onder andere betrekking op de stoffen, preparaten en andere producten die door autodemontagebedrijven moeten worden gedemonteerd. Op grond van artikel 5, eerste lid van het Bba is het bevoegd gezag verplicht de in de bijlage bij dit besluit gestelde voorschriften te verbinden aan een vergunning voor een inrichting voor het opslaan van vijf of meer autowrakken en aan een vergunning voor een inrichting voor het bewerken, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken.

In het Bba worden voorschriften gesteld ten aanzien van de te demonteren onderdelen, stoffen, preparaten en andere producten en de wijze van opslag hiervan. Het doel van deze voorschriften is het bevorderen van de mogelijkheden van hergebruik en/of nuttige toepassing en het voorkomen dat dit door de wijze van opslag bij individuele bedrijven wordt bemoeilijkt. In afwijking van de voor de inwerkingtreding van het Besluit gangbare situatie, is het nu verplicht om een autowrak binnen één inrichting te demonteren. Het gedeeltelijk demonteren van autowrakken is derhalve niet meer toegestaan. Indien de vergunninghouder niet voornemens is om een autowrak volledig binnen de inrichting te demonteren, moet het wrak in zijn geheel en derhalve inclusief vloeistoffen binnen 10 werkdagen na ontvangst aan een vergund demontage bedrijf worden afgegeven. Inzake de opslag, afvoer en eindbestemming (verwerking of vernietiging) van een gedemonteerd wrak worden in het Besluit eveneens voorschriften gesteld. Met ingang van 1 januari 2007 dienen shredderafvalstoffen die vrijkomen bij het shredderen van (volledig gedemonteerde) autowrakken te worden afgevoerd ten behoeve van nuttige toepassing, onder voorbehoud dat hiervoor dan technologieën beschikbaar zijn.

De voorschriften uit het Besluit beheer autowrakken zijn aan deze vergunning verbonden.

Grond- en hulpstoffen

Binnen de inrichting zijn de volgende grond- en hulpstoffen aanwezig: motorolie, koelvloeistof en antivries, remreiniger en ruitensproei. De medewerkers zijn geïnstrueerd om bij het werken met deze stoffen zo weinig mogelijk te gebruiken. Met betrekking tot de wijze van opslag van grond- en hulpstoffen zijn de voorschriften 3.8 en 7.8 opgenomen.

(Externe) Veiligheid

Als gevolg van de activiteiten binnen de inrichting kunnen onvoorziene ongewone voorvallen plaats vinden, zoals lekkage, het ontstaan van brand en het falen van tanks/emballage.

Gemorst product wordt opgeruimd met behulp van absorptiemateriaal. Binnen de inrichting zijn op diverse plaatsen brandblussers aanwezig die jaarlijks worden gecontroleerd. Opslagtanks zijn dubbelwandig uitgevoerd of als dit niet het geval is voorzien van een lekbak.

Vloeistofhoudende wrakken worden op een vloeistofdichte vloer opgeslagen en gedemonteerd. In de hoofdstukken 6 en 7 zijn voorschriften opgenomen voor het opslaan en bewerken van autowrakken. In hoofdstuk 10 is een voorschrift opgenomen voor het bewaren van materialen ten behoeve van de spuitcabine.

Doelmatigheidstoetsing

In het door Provinciale Staten van Zeeland op 23 maart 2001 vastgestelde Zeeuwse milieubeleidsplan "Groen licht" 2001-2006" is vastgelegd dat vergunningaanvragen voor afvalverwerkende activiteiten op ondermeer doelmatigheid worden getoetst. De doelmatigheid wordt getoetst aan de in het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP) opgenomen sector- en capaciteits-plannen. Het LAP is op 3 maart 2003 in werking getreden.

Voor autowrakken is sectorplan 11 'auto-afval' van toepassing. Uit dit sectorplan blijkt dat de minimumstandaard voor het be- en verwerken van autowrakken demontage is volgens de voorschriften van het Besluit beheer autowrakken. De materialen en onderdelen die gedemonteerd zijn, moeten vervolgens nuttig worden toegepast. Het resterende (kale) autowrak moet worden afgevoerd naar een shredder.

In- en uitvoer van autowrakken en afgedankte autobanden, ten behoeve van verwijderen is in beginsel niet toegestaan.

Autowrakken die zijn ontdaan van de vloeistoffen en afgedankte autobanden worden aangemerkt als groene-lijst-afvalstof.

Autowrakken met vloeistoffen komen niet voor op één van de lijsten. Hier-voor moet bij in- en uitvoer ten behoeve van nuttige toepassing de procedure voor rode-lijst-afvalstoffen worden gevolgd. In beginsel wordt geen bezwaar gemaakt tegen in- en uitvoer ten behoeve van nuttige toepassing.

De inrichting werkt conform de in het LAP gedefinieerde minimumstandaard. Het verlenen van de gevraagde vergunning is niet in strijd met het door Provinciale Staten van Zeeland vastgestelde Zeeuws Milieubeleidsplan "Groen licht". Dit is geldig tot 31 december 2006.

7. BEDENKINGEN NAAR AANLEIDING VAN DE ONTWERP-BESCHIKKING

Op 18 juli 2003 zijn bedenkingen binnen gekomen op het ontwerp-besluit van Autosloperij Rio. Hierbij is verzocht om de persoonlijke gegevens niet bekend te maken. De bedenkingen houden het volgende in:

1. Er wordt aangegeven dat het bedrijf aangesloten zou zijn bij branchevereniging ARN. ARN is geen branchevereniging.

Het gestelde klopt. Dit is aangepast in de considerans.

2. Het is niet duidelijk op welke locaties opslag en/of werkzaamheden plaatsvinden. Ook staan er buiten de inrichtingen op de openbare weg voertuigen die tot de handelsvoorraad behoren.

Op de tekeningen die bij de vergunning aanvraag is bijgevoegd is aangegeven voor welke percelen de vergunning gevraagd wordt. Op de tekening is per perceel met een dikke lijn de perceelsgrens aangegeven. Het terrein binnen deze lijnen vormt het perceel en de percelen samen vormen "de inrichting". In de niet-technische samenvatting van de aanvraag wordt aangegeven welke activiteit op welk perceel wordt uitgevoerd.

3. Op de locatie Ambachtstraat 9 staan al jaren autowrakken op een niet-vloeistofdichte vloer, waarvan de verplichte verwerkingstermijn is overschreden.

Indien autowrakken ontdaan zijn van vloeistoffen en andere stoffen die de bodem kunnen verontreinigen, mogen deze in afwachting van afvoer uit de inrichting op een niet-vloeistofdichte vloer worden bewaard. De in voorschrift 6.2 opgenomen verwerkingstermijn geldt alleen voor de daar genoemde stoffen, preparaten of andere producten.

4. Er moet voor de drooglegapparatuur een ondergrondse opslag voor benzine gemaakt worden, er is dus wel sprake van een bouwkundige aanpassing.

In de aanvraag wordt aangegeven dat er dit jaar (in 2003) een droogleginstallatie geplaatst zal worden. Verder is dit niet in de aanvraag gespecificeerd. Dat betekent dat wanneer de droogleginstallatie daadwerkelijk geplaatst wordt, op dat moment bezien zal worden hoe een en ander geformaliseerd moet worden. Op dit moment vinden dus geen bouwkundige aanpassingen plaats.

5. In voorschrift 4.4 staat dat bij werkzaamheden zoals hameren, slijpen en dergelijke dit binnen in de werkplaats gebeurt met deuren gesloten. De deuren staan altijd open. Welke werkplaats wordt hier mee bedoeld, alle locaties hebben een werkplaats volgens de ontwerp-vergunning.

In de voorschrift 4.1. en 4.2 zijn langetijdgemiddelde beoordelingsniveaus opgenomen voor de diverse percelen. In voorschrift 4.3 zijn de maximale geluidsniveaus (de zogenaamde piekgeluiden) gereguleerd.

Om aan deze niveaus te kunnen voldoen dienen werkzaamheden zoals hameren, slijpen en dergelijks in de werkplaats met gesloten deuren plaats te vinden, zoals in voorschrift 4.4 wordt voorgeschreven.

Indien er niet wordt gehamerd of geslepen en geen andere geluidsproducerende activiteiten plaatsvinden waardoor de gestelde geluidsniveaus worden overschreden, mogen de deuren open staan.

6. In geval van calamiteiten dient het terrein toegankelijk te zijn voor hulpverlening, de bedrijfsinrichting is zo ongeorganiseerd dat er lopend niet eens door te komen is, laat staan met voertuigen..

Alle terreinen grenzen direct aan de openbare weg en zijn goed met een voertuig te bereiken. Verder is voorschrift 5.3 van toepassing. Op de naleving van dit voorschrift zullen wij toezien.

7. In de ontwerp-vergunning wordt gesteld dat er 25 liter benzine binnen de inrichting aanwezig mag zijn, geldt hier voor iedere locatie 25 liter? In vergunningen van de Provincie Zeeland wordt er uitsluitend over benzine gesproken, dit zou brandstoffen moeten zijn, er bestaan namelijk ook dieselmotoren.

Op grond van het kopje boven de voorschriften 2.6 tot en met 2.13 worden alle gebouwen welke tot de inrichting behoren als werkplaats aangeduid en dienen derhalve aan deze voorschriften te voldoen. Het kopje is aangepast ten opzichte van de ontwerp-beschikking.

Conform de CPR 15-1 mag benzine (K1-vloeistof) tot een maximale hoeveelheid van 25 liter in een ruimte als werkvoorraad aanwezig zijn, dus: binnen elk gebouw dat tot de inrichting behoort mag in principe deze werkvoorraad aanwezig zijn.

Benzine is een K1-vloeistof, diesel is een K3-vloeistof. Voor de opslag van K3-vloeistoffen gelden de richtlijnen uit CPR 9-6. Deze norm kent geen voorschriften ten aanzien van werkvoorraden.

8. Het lijkt zinvol om voor vergunning verlening, de situatie ter plaatse te verifiëren of het een en ander wel overeenkomt met het geen de aanvrager doet voorstellen en de werkelijke situatie. Verzoek om handhaving.

Het verzoek om handhaving is door gegeven aan de Afdeling Milieuhandhaving en -metingen. Middels controlebezoeken zal hier specifiek aandacht aan gegeven worden. Het is niet mogelijk om in het kader van deze procedure hier verder op in te gaan. Wel wijzen wij op voorschrift 2.3.

8. WIJZIGINGEN TEN OPZICHTE VAN DE ONTWERP-BESCHIKKING

De considerans is, mede naar aanleiding van de ingebrachte bedenkingen, op enkele punten tekstueel aangepast. In de voorschriften is het kopje boven voorschrift 2.6 aangepast. Voorts is ten behoeve van de opslag van brandbare stoffen voor de spuitcabine voorschrift 10.9 toegevoegd. Dit voorschrift is hetzelfde als voorschrift 10.7 van de huidige vergunning.

9. VERVALLEN VERGUNNINGEN

De heer J. Ganpat beschikt over een vergunning van 1 september 1998, kenmerk 987834/42 voor de duur van 5 jaren en een aantal ambtshalve wijzigingen en uitbreidings/veranderingsvergunningen. Deze vergunningen vervallen op het tijdstip waarop de onderhavige vergunning onherroepelijk wordt.

10. VERGUNNINGSTERMIJN

In het Landelijk Afvalbeheerplan is aangegeven dat vergunningen voor het verwerken van autowrakken worden afgegeven voor een periode van 10 jaar. Deze termijn is tevens in de aanvraag opgenomen.

11. VOORSCHRIFTEN

Wij hebben overwogen dat de nadelige gevolgen van de inrichting voor het milieu, als bedoeld in artikel 8.8 van de Wet milieubeheer, kunnen worden voorkomen, c.q. beperkt door het stellen van de hierna genoemde voorschriften, zodat er geen bezwaren bestaan de vergunning te verlenen.

12. BESLUIT

Wij hebben op grond van het bovenstaande besloten om aan de heer J. Ganpat en mevrouw M.J.J. van Dijk, handelend onder de naam Autosloperij Rio V.O.F., de gevraagde vergunning te verlenen voor een periode van 10 jaar en wel tot 2013 overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, die bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt, voor zover daarvan niet wordt afgeweken.

De bedenkingen zijn, voor zover daar niet aan tegemoet is gekomen, ongegrond verklaart.

Voorschriften behorend bij de vergunning voor de heer J. Ganpat en mevrouw M.J.J. van Dijk, handelend onder de naam Autosloperij Rio V.O.F., te Terneuzen.

Inhoudsopgave

1	ALGEMEEN	10
2	INRICHTING	10
3	BODEMBESCHERMING	12
4	GELUID	14
5	BRANDPREVENTIE EN BRANDBESTRIJDING	15
6	DEMONTAGE AUTOWRAKKEN	15
7	OPSLAG VAN VLOEISTOFFEN EN MATERIALEN DIE VRIJKOMEN BIJ DEMONTAGE	17
8	REGISTRATIE	19
9	AFVALWATER	19
10	SPUITCABINE	20

1. ALGEMEEN

1.1

Onverminderd het bepaalde in deze vergunning is de vergunninghouder gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs gevegd kan worden om nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken te voorkomen of te beperken. Dit voorschrift heeft ten minste betrekking op:

- het ontstaan van afvalstoffen en afvalwater;
- de emissie van luchtverontreinigende of geurhinderveroorzakende stoffen, alsmede van geluid;
- het verbruik van energie, grond- en hulpstoffen en water;
- het vervoer van en naar de inrichting.

1.2

Voorgenomen noodzakelijke bedrijfsactiviteiten, die tijdelijk meer nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben dan in deze vergunning is toegestaan, worden vooraf schriftelijk ter informatie aan de directie Ruimte, Milieu en Water meegedeeld.

De vergunninghouder neemt maatregelen om deze noodzakelijke bedrijfssomstandigheden zo snel mogelijk te beëindigen. Tevens treft de vergunninghouder voorzieningen om de extra milieubelasting zoveel als redelijkerwijs mogelijk is te reduceren.

1.3

Alle werkzaamheden die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben worden uitsluitend verricht door daartoe opgeleid en terzake kundig personeel volgens daartoe door de verantwoordelijke bedrijfsleiding verstrekte voorschriften en instructies.

Voor werkzaamheden in situaties waarin die voorschriften en instructies niet voorzien of waarbij daarvan moet worden afgeweken, dient uitdrukkelijk toestemming te worden verleend door de verantwoordelijke bedrijfsleiding.

1.4

Voor alle documenten, normen en richtlijnen waar in deze vergunning naar wordt verwezen geldt steeds de versie die ten tijde van het van kracht worden van de vergunning actueel is, tenzij in een voorschrift een versie expliciet is aangegeven.

1.5

De elektrische installatie dient te voldoen aan NEN-1010 en mag geen storing in radio- en televisie-ontvangst of het communicatieverkeer veroorzaken. Indien ruimten aanwezig zijn met gasontploffingsgevaar voldoet de daarin aanwezige elektrische installatie bovendien aan NEN 3410.

1.6

Waar in een voorschrift gesteld wordt dat iets telefonisch gemeld moet worden, wordt binnen kantooruren 0118-631700 gebeld. Buiten kantooruren wordt de piketdienst gebeld via 0118-412323.

2. INRICHTING

2.1

De gehele inrichting met alle installaties en voorzieningen verkeert steeds in goede staat.

2.2

Indien er geen toezicht is en buiten de openingsuren is de toegang gesloten. Bij de ingang van de inrichting is een bord aanwezig waarop duidelijk leesbaar in elk geval het navolgende is vermeld:

- verboden toegang voor onbevoegden;
- contactadres en telefoonnummer waar men zich kan vervoegen;
- de openingstijden.

2.3

Alle voertuigen die tot de inrichting behoren, voertuigen die in de handelsvoorraad staan, wrakken, materialen die bij demontage zijn vrijgekomen en lege containers, die voor de opslag van materialen die bij demontage zijn vrijgekomen gebruikt worden, worden binnen de inrichting bewaard.

2.4

Het is verboden binnen de inrichting:

- materialen en/of afvalstoffen te verbranden;
- vloeistoffen zoals brandstoffen, oliën, vetten en accuzuur te verbranden, te laten uitvloeien of in de bodem te brengen;
- afvalstoffen die van binnen de inrichting afkomstig zijn, op of in de bodem te brengen om deze daar te laten;
- al dan niet bewerkte afgewerkte olie, als bedoeld in de Wet milieubeheer, als brandstof te gebruiken;
- brandbare vloeistoffen behorend tot de K1-klasse (o.a. benzine), voor reinigingsdoeleinden te gebruiken.

2.5

Het gebruik van stoom of water onder verhoogde druk vindt alleen plaats op de in de aanvraag aangegeven plaats en op een zodanige wijze, zonodig door het aanbrengen van doelmatige voorzieningen, dat zich geen stoom, water of nevel ten gevolge van het reinigen buiten de wasplaats kan verspreiden. De wasplaats dient aangesloten te zijn op een olie- en slibafscheider.

Werkplaats, deze voorschriften gelden voor alle gebouwen.

2.6

De gehele werkplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer als bedoeld in voorschrift 3.2.

2.7

Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan motorvoertuigen, welke geen wrak zijn, of onderdelen van motorvoertuigen worden zoveel mogelijk in de werkplaats uitgevoerd.

2.8

De werkplaats is op de buitenlucht geventileerd door middel van niet-afsluitbare openingen, die zo gelijkmatig mogelijk verdeeld zijn aangebracht in twee tegenover elkaar gelegen wanden en waarvan de gezamenlijke doorlaat tenminste 1/1000 van het vloeroppervlak van de betreffende ruimte bedraagt. De netto doorlaatopening van een rooster mag niet kleiner zijn dan 1 dm². De bovenzijde van de openingen dient minder dan 40 cm boven de vloer te zijn gelegen. De ventilatie-openingen mogen uitsluitend bij strenge vorst stuksgewijs voor ten hoogste 2/3 der oppervlakte worden gedicht.

2.9

Indien in de werkplaats werkzaamheden met brandbare vloeistoffen, accu's geladen worden of las- en/of snijwerkzaamheden worden uitgevoerd, dient de werkplaats volgens voorschrift 2.8 geventileerd te zijn. Las- en/of snijwerkzaamheden mogen niet worden uitgevoerd in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir of andere delen van voertuigen die brandstof bevatten. Tevens mogen las- en/of snijwerkzaamheden niet worden uitgevoerd in de onmiddellijke nabijheid van een ingebruik zijnde acculader of in de onmiddellijke nabijheid van de opslagplaats van brandbare stoffen.

2.10

Bij het proefdraaien van verbrandingsmotoren anders dan in een open ruimte, worden de uitlaatgassen op een zodanige wijze via een afvoerleiding bovendaks afgevoerd dat voldoende verspreiding in de omgeving plaatsvindt.

2.11

In de werkplaats alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen brandstofreservoirs van voertuigen worden bijgevuld. Brandstofreservoirs dienen, behoudens tijdens werkzaamheden aan deze reservoirs, goed afgesloten te zijn.

2.12

Het is verboden, anders dan in daartoe bestemde brandstofreservoirs van motorvoertuigen of de in hoofdstuk 7 van deze voorschriften bedoelde voorziening, meer dan 25 liter benzine in de werkplaats aanwezig te hebben. De benzine dient te zijn geborgen in goed gesloten benzinebestendige bussen of vaten.

2.13

De verwarming van de werkplaats/garage en van ruimten die hiermee in directe verbinding staan of kunnen worden gebracht, mag slechts geschieden door verwarmingstoestellen waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat of kan worden gebracht met bedoelde ruimte en waarvan de delen die in direct contact staan met bedoelde ruimte, geen hogere oppervlaktetemperatuur hebben dan 250 °C.

Gasflessen voor zuurstof en acetyleen

2.14

De binnen de inrichting aanwezige gasflessen zijn van een geldig keurmerk voorzien.

2.15

De gasflessen worden verticaal bewaard en zodanig dat zij niet kunnen omvallen of bloot worden gesteld aan stralende warmte. In geval van brand kunnen zij snel worden verwijderd.

2.16

Lege gasflessen worden voorzien van een merkteken en bewaard als gevulde gasflessen.

2.17

De gasflessen welke beschadigd of lek zijn worden direct apart gezet, als zodanig gekenmerkt en afgevoerd naar een erkende leverancier.

3. BODEMBESCHERMING

3.1

Begripsomschrijving: In dit hoofdstuk wordt onder vloeistoffen verstaan: vloeistoffen die de bodem kunnen verontreinigen.

3.2

Op de plaatsen in de inrichting waar handelingen plaatsvinden met vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen is een vloeistofdichte vloer, die bestand is tegen inwerking van de desbetreffende vloeistoffen en tegen krachten die op de desbetreffende vloer worden uitgeoefend. Dit geldt in ieder geval voor de gedeelten van een inrichting die bestemd zijn voor:

- het opslaan van autowrakken die nog niet zijn ontdaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
- het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen;
- het opslaan van vloeistoffen en vloeistof bevattende onderdelen.

3.3

Ten aanzien van de uitvoering van aan te leggen vloeistofdichte vloeren als bedoeld in voorschrift 3.2 moet worden voldaan aan de volgende eisen:

- a. Voordat de vloeistofdichte vloer wordt aangebracht moet d.m.v. een bodemonderzoek, dat de goedkeuring heeft van de directie Ruimte, Milieu en Water, worden aangetoond dat de bodem niet of niet meer is verontreinigd.
- b. Indien de ondergrond ter plaatse onvoldoende is gestabiliseerd, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht om verzakking door belasting van voertuigen of wrakken te voorkomen.
- c. De vloeistofdichte vloer moet aan alle zijden zodanig zijn begrensd, dat geen vloeistof buiten deze verharding kan treden. De vloer moet vloeistofdicht aansluiten op eventuele goten, schrobputten en/of doorvoeringen van leidingen.
- d. De vloer moet zodanig op afschot worden aangelegd (minimaal 1,0 cm per meter) dat afvloeien naar het afvoersysteem blijvend is gewaarborgd. Het vloeistofdichte oppervlak moet voldoende vlak zijn om plasvorming te voorkomen.
- e. Aansluitingen op schrobputten, afvoergoten e.d. worden vloeistofdicht uitgevoerd.
- f. Een nieuw aan te leggen vloer dient te worden aangelegd en uitgevoerd conform de richtlijnen in CUR-65.

3.4

De hiervoor genoemde vloeistofdichte vloeren en voorzieningen worden goed onderhouden en minimaal 1 maal per jaar visueel geïnspecteerd. Het resultaat van deze inspecties wordt vastgelegd in een milieulogboek. Eventueel geconstateerde gebreken of beschadigingen worden aantoonbaar door een gecertificeerde aannemer herstelt.

3.5

Van een vloeistofdichte vloer of voorziening die voor 1 januari 1990 is aangebracht, wordt binnen 3 jaar na van kracht worden van deze vergunning, de vloeistofdichtheid beoordeeld en goedgekeurd door een deskundig inspecteur, zoals bedoeld in PBV/CUR-aanbeveling 44.

3.6

De vergunninghouder meldt bij beëindiging van de bedrijfsactiviteiten dit direct aan de directie Ruimte, Milieu en Water. Voor de feitelijke beëindiging wordt de bodem inclusief het grondwater van de inrichting onderzocht conform de Nederlandse voornorm NVN 5740 "Bodem, onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek" of "het Bodemonderzoek milieuvergunning en BSB met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek" (SDU, Den Haag, oktober 1993, ISBN 90-120-81181). De resultaten van het onderzoek worden voor de feitelijke beëindiging ter informatie overlegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

3.7

Voorafgaand aan de uitvoering van het in voorschrift 3.6 bedoelde onderzoek legt de vergunninghouder een opzet van dit onderzoek ter informatie voor aan de directie Ruimte, Milieu en Water. In de opzet wordt tenminste de aard en omvang van het onderzoek vermeld.

3.8

Vloeistoffen worden opgeslagen in gesloten vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de desbetreffende vloeistoffen. Deze verpakkingen of opslagmiddelen worden opgesteld in een vloeistofdichte lekbak met voldoende opslagcapaciteit en welke voldoet aan voorschrift 7.8.

3.9

Vloeistoffen die uit autowrakken of vloeistof bevattende onderdelen daarvan lekken, worden terstond opgevangen en opgeslagen in een opslagmiddel als bedoeld in voorschrift 7.7. Daartoe zijn voldoende opslagmiddelen aanwezig.

3.10

Gemorste of gelekte vloeistoffen worden terstond opgeruimd. Daartoe zijn op de plaatsen waar zodanige vloeistoffen vrijkomen of worden opgeslagen voldoende absorptiemiddelen aanwezig.

3.11

De op een vloeistofdichte vloer gemorste of gelekte vloeistoffen, alsmede bedrijfsafvalwater en regenwater dat met de vloeistofdichte vloer in aanraking is gekomen, worden op milieuverantwoorde wijze afgevoerd.

3.12

Voertuigen, geen wrak zijnde, waar vloeistoffen uit lekken, worden bewaard boven een vloeistofdichte vloer als bedoeld in voorschrift 3.2.

4. GELUID

4.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door op de percelen Ambachtstraat 3, 3a, 3b, 6, 8 en Nijverheidsstraat 2a aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in of op deze percelen uitgevoerde werkzaamheden mag, op een afstand van 50 meter van de terreingrens niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) in de uren tussen 07.00 en 19.00 uur.

Tussen 19.00 uur en 07.00 uur mogen er op of in deze percelen geen werkzaamheden worden verricht. Uitzondering hierop vormt de werkplaats op de Ambachtstraat 3, waar tot 22.00 uur werkzaamheden worden verricht. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) mag in deze periode op een afstand van 50 meter van de terreingrens niet meer bedragen dan:

- 35 dB(A) in de uren tussen 19.00 en 23.00 uur.

4.2

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door op het perceel Ambachtstraat 9 aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in of op dit perceel uitgevoerde werkzaamheden mag, op een afstand van 25 meter van de terreingrens niet meer bedragen dan 40 dB(A). Tussen 19.00 uur en 07.00 uur mogen in op of in dit perceel geen werkzaamheden worden verricht.

4.3

Onverlet het gestelde in voorschrift 1 mogen maximale geluidsniveaus ($L_{Amax} = L_i - C_m$), gemeten in de meterstand 'fast' veroorzaakt door in de inrichting aanwezige toestellen en/of installaties, alsmede door de in de inrichting uitgevoerde werkzaamheden, gemeten in de meterstand 'fast' op een afstand van 50 meter (percelen Ambachtstraat 3, 3a, 3b, 6, 8 en Nijverheidsstraat 2a) respectievelijk 25 meter (Ambachtstraat 9) van de terreingrens niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;

4.4

Geluid producerende werkzaamheden zoals hameren, slijpen en dergelijke, moeten zoveel mogelijk binnen de bedrijfsgebouwen plaatsvinden, waarbij de deuren gesloten moeten zijn.

4.5

Alle in de inrichting werkzaam zijnde verbrandingsmotoren moeten van deugdelijke geluiddempers zijn voorzien;

4.6

Geluid afkomstig van audiovisuele apparatuur die in de inrichting aanwezig is, mag buiten de inrichting niet waarneembaar zijn.

4.7

Meting en beoordeling van geluidsniveaus dient te geschieden volgens methode C-II. uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai", uitgave 1999.

5. BRANDPREVENTIE EN BRANDBESTRIJDING

5.1

Brandblussers en/of slanghaspels bevinden zich ten minste:

- in de werkplaats;
- nabij de opslag van brandbare vloeistoffen;
- nabij de opslag van gebruikte brandbare en/of vloeistofbevattende onderdelen.

5.2

Blusmiddelen kunnen onbelemmerd bereikt worden en zijn steeds tot onmiddellijk gebruik gereed. Draagbare blustoestellen en slanghaspels worden jaarlijks door een deskundige gecontroleerd. Het onderhoud van draagbare blustoestellen geschiedt overeenkomstig NEN 2559; slanghaspels voldoen aan NEN 3211.

5.3

Het terrein is zodanig ingedeeld en uitgevoerd dat alle delen van het terrein te allen tijde goed bereikbaar zijn voor voertuigen met brandblus- en reddingsmateriaal.

5.4

De opslag van brandbare (vloei-)stoffen en bij de werkzaamheden binnen de inrichting vrijkomende afvalstoffen, worden in afwachting van afvoer uit de inrichting brandveilig opgeslagen volgens de voorschriften uit hoofdstuk 7. Ten aanzien van de wijze van opslag dient, naast het bepaalde in deze vergunning, te worden voldaan aan eventueel door de plaatselijke brandweercommandant/regionale brandweer te stellen nadere eisen.

6. BEWERKING VAN AUTOWRAKKEN

6.1

Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van de in voorschrift 6.2 genoemde stoffen, preparaten of andere producten worden direct bij binnenkomst in een inrichting en in afwachting van verdere bewerking op het in de aanvraag daarvoor aangewezen gedeelte van de inrichting op een vloeistofdichte vloer opgeslagen en worden niet gestapeld.

6.2

Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 10 werkdagen na de ontvangst van het autowrak worden de volgende stoffen, preparaten of andere producten, indien aanwezig, uit het autowrak afgetapt of gedemonteerd en vervolgens opgeslagen:

- motorolie;
- transmissieolie;
- versnellingsbakolie;
- olie uit het differentieel;
- hydraulische olie;
- remvloeistoffen;
- koelvloeistoffen;
- ruitensproeiervloeistoffen;
- airconditioningvloeistoffen;
- benzine;
- diesel;
- LPG-tank, inclusief LPG;
- accu, inclusief accuzuren;
- oliefilter;
- PCB/PCT-houdende condensatoren;
- batterijen.

6.3

Autowrakken worden binnen de inrichting ontdaan van de volgende stoffen, preparaten of andere producten:

- banden;
- binnenbanden;

- grotere kunststofonderdelen die als materiaal hergebruikt kunnen worden zoals bumpers, grilles, wiel doppen, achter- en knipperlichten, instrumentborden of delen daarvan en vloeistoftanks, indien voor deze kunststofonderdelen een mogelijkheid voor materiaalhergebruik bestaat en indien deze kunststofonderdelen bij het shredderen niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden;
- metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten indien deze metalen niet in de shredderinstallatie worden gescheiden;
- glas, incl. koplampglas;
- katalysatoren;
- ontplofbare onderdelen zoals airbags en gordelspanners, voor zover die niet onschadelijk zijn gemaakt;
- onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten en als zodanig zijn gecodeerd;
- andere materialen waarvoor economisch haalbare mogelijkheden voor materiaalhergebruik beschikbaar zijn, zoals rubberstrips, veiligheidsgordels, kokoshaar, polyurethaan-schuim, indien die materialen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden.

6.4

Het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen, alsmede het opslaan van afgetapte vloeistoffen of gedemonteerde vloeistof bevattende onderdelen geschiedt onder een overkapping die de vloeistofdichte vloer als bedoeld in voorschrift 3.2 afdoende tegen inregenen beschermt.

6.5

Indien dat noodzakelijk is voor producthergebruik van gedemonteerde onderdelen (schokbrekers, maar ook motorblok, differentieel, versnellingsbak e.d.) worden de oliën niet uit de betrokken onderdelen afgetapt of wordt het oliefilter teruggeplaatst.

6.6

Het aftappen van airconditioningvloeistof geschiedt overeenkomstig de voorschriften die ter zake zijn opgenomen in paragraaf 6 van de bij de Regeling lekdichtheidsvoorschriften koelinstallaties 1997 behorende bijlage.

6.7

Restanten van vloeistoffen worden zo goed mogelijk uit leidingen afgetapt. De aftappunten worden na het aftappen weer afgesloten.

6.8

Het demonteren van LPG-tanks geschiedt in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte. Het aftappen van LPG uit een LPG-tank geschiedt in een inrichting waarvoor een vergunning is verleend die op het tijdstip dat die handeling plaats vindt geldig is. LPG-tanks mogen binnen de inrichting niet worden afgefakkeld of ontgast. In afwachting van afvoer uit de inrichting mogen maximaal 12 LPG-tanks worden bewaard, overeenkomstig voorschrift 7.6.

6.9

Het is niet toegestaan een autowrak zodanig te pletten, te knippen of op andere wijze mechanisch te verkleinen dat de identiteit en de inhoud daarvan niet meer herkenbaar zijn.

6.10

Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van alle stoffen, preparaten of andere producten als bedoeld in voorschrift 6.3 worden maximaal 2 hoog, met een maximale hoogte van 4,5 meter, gestapeld op een in de aanvraag aangewezen gedeelte van de inrichting, dan wel worden op een zodanige wijze in stellingen gestapeld dat deze gemakkelijk kunnen worden geïnspecteerd en gedemonteerd.

6.11

Autowrakken waarvan alle in voorschrift 6.3 genoemde stoffen, preparaten of andere producten zijn afgetapt of gedemonteerd, worden zo snel mogelijk en uitsluitend afgevoerd naar een schroothandel of een shredderinstallatie met een van kracht zijnde Wm vergunning, waarin de autowrakken worden verwerkt of vernietigd overeenkomstig voorschrift 6.12. In afwachting van afvoer worden de wrakken maximaal 2 hoog, met een maximale hoogte van 4,5 meter, gestapeld op een daartoe in de aanvraag aangewezen gedeelte van de inrichting.

6.12

Een autowrak mag vóór bewerking uitsluitend worden overgedragen aan een inrichting voor het opslaan van vijf of meer autowrakken of aan een inrichting voor het bewerk, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken, niet zijnde een inrichting die uitsluitend vanwege de aanwezigheid van een shredderinstallatie als een zodanige inrichting is aan te merken, indien de in de voorschriften 6.2 en 6.3 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten nog niet zijn afgetapt of gedemonteerd.

7. OPSLAG VAN STOFFEN EN MATERIALEN DIE VRIJKOMEN BIJ DEMONTAGE

7.1

Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 6.2, worden voorzover dat nodig is voor product- of materiaalhergebruik of voor nuttige toepassing afzonderlijk bewaard.

7.2

Gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 6.3, worden op een afdoende tegen het inregenen beschermde plaats in daartoe geschikte opslagmiddelen, zoals stellingen, containers of zakken opgeslagen en op zodanige wijze dat mogelijkheden voor product- of materiaalhergebruik of nuttige toepassing niet worden geschaad. Banden worden zodanig opgeslagen dat de gevaren voor en als gevolg van brand worden geminimaliseerd.

7.3

Niet voor producthergebruik geschikte stoffen, preparaten of andere producten, waarvoor wel een mogelijkheid voor materiaalhergebruik of nuttige toepassing bestaat, worden gescheiden gehouden en gescheiden afgevoerd naar een inrichting met een milieuhygiënisch verantwoorde en doelmatige verwerkingsmogelijkheid.

7.4

Volle opslagvoorzieningen worden zo spoedig mogelijk afgevoerd en vervangen door lege opslagvoorzieningen.

7.5

Oliefilters, accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren, worden opgeslagen in vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de in die onderdelen aanwezige vloeistoffen. Accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren worden rechtop opgeslagen.

7.6

De op afvoer wachtende LPG-tanks moeten worden bewaard op een speciaal daarvoor ingerichte plaats op het terrein, die:

- zich niet bevindt in een verdiept gedeelte van het terrein;
- waar een goede natuurlijke ventilatie is gewaarborgd;
- een vloer heeft die vlak is en vervaardigd is van onbrandbaar materiaal;
- ten minste 2 meter is verwijderd van brandbaar materiaal;
- ten minste 3 meter is verwijderd van een erfscheiding;
- ten minste 5 meter is verwijderd van het gebouw van de inrichting tenzij de wand van dit gebouw aan de zijde van de opslagplaats een brandwerendheid heeft van ten minste 60 minuten;
- is gelegen op ten minste 5 meter afstand tot putten en dergelijke die in open verbinding staan met een riolering.

Opslag van vloeistoffen

7.7

Vloeistoffen die vrijkomen bij demontage worden bewaard in vaten/tanks welke voorzien zijn van een duidelijk leesbare aanduiding van de inhoud. De vaten/tanks mogen slechts voor 95% worden gevuld. Lege, niet gereinigde vaten/tanks worden bewaard als gevulde vaten/tanks.

7.8

De vaten/tanks bedoeld in voorschrift 7.7 en de verpakkingen en opslagmiddelen bedoeld in voorschrift 3.8 zijn geplaatst in of boven een vloeistofdichte lekbak, die een inhoud heeft van ten minste de inhoud van de grootste vat/tank + 10 % van de overige vaten/tanks, tenzij het een dubbelwandige tank van een goedgekeurd type betreft. De bak kan bestaan uit:

- plaatstalen constructie;
- een betonvloer met betonrand of goed afgedicht opgaand metselwerk.

7.9

Indien de lekbak zich buiten het bebouwde deel van de inrichting bevindt, worden voorzieningen getroffen om te voorkomen dat hemelwater in de lekbak kan komen. Indien er door welke oorzaak dan ook hemelwater en/of een gedeelte van de opgeslagen vloeistoffen in de lekbak is gekomen, wordt deze zo spoedig mogelijk geledigd.

7.10

De vaten/tanks worden zodanig geplaatst dat vulopeningen e.d. zich binnen of boven de in voorschrift 7.9 bedoelde lekbak bevinden.

7.11

De lekbak, bedoeld in voorschrift 7.9, of een dubbelwandige tank van een goedgekeurd type, is gelegen op:

- a. minimaal 3 m van de erfafscheiding;
- b. minimaal 5 m vanaf een gebouw dat tot de inrichting behoort;
- c. indien niet aan het gestelde onder a. en/of b. voldaan kan worden, is tussen de lekbak en de erfafscheiding resp. het betreffende gebouw een brandwerende constructie aanwezig met een brandwerendheid van minimaal 60 minuten, terwijl het dak een brandwerendheid heeft van minimaal 30 minuten, bepaald overeenkomstig NEN 6069;
- d. het terrein binnen de in a. en b. genoemde afstanden wordt vrijgehouden van brandbare materialen, terwijl de begroeiing kort gehouden wordt;
- e. op het in voorschrift 7.9 bedoelde dak vindt geen opslag plaats.

7.12

Indien de in voorschrift 7.8 bedoelde lekbak of dubbelwandige tank zich in een van de bedrijfsgebouwen bevindt, wordt de lekbak of dubbelwandige tank geplaatst in een kluis die aan de volgende eisen voldoet:

- a. het gebouw bestaat hoofdzakelijk uit onbrandbare materialen;
- b. tenminste 1 wand van de kluis is een buitenmuur;
- c. de muren en het dak van de kluis hebben een brandwerendheid van minimaal 60 minuten, bepaald volgens NEN 6069;
- d. de kluis mag slechts toegankelijk zijn door middel van één zelfsluitende deur die rechtstreeks verbinding geeft met de werkplaats en die een brandwerendheid heeft van minimaal 60 minuten, bepaald volgens NEN 6069;
- e. in de kluis wordt maximaal 2500 l of kg gevaarlijke stoffen opgeslagen.

7.13

Nabij de opslag van brandbare vloeistoffen wordt niet gerookt of met open vuur gewerkt. Dit wordt door middel van daartoe geëigende pictogrammen aangegeven.

7.14

Voor zover de voorzieningen als bedoeld in voorschrift 7.11 en 7.12 niet aanwezig zijn, worden deze binnen 6 maanden na het van kracht worden van deze vergunning aangebracht.

8. REGISTRATIE

8.1

Vergunninghouder is verplicht registratie te houden van:

- a. aangevoerde autowrakken (datum, hoeveelheid, herkomst);
- b. afgevoerde autowrakken (datum, hoeveelheid, bestemming);
- c. afgevoerde vloeistoffen, gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten en overige afvalstoffen (datum, hoeveelheid, vervoerder, bestemming).

De geregistreerde gegevens worden dagelijks bijgehouden en gedurende ten minste 3 jaar op de inrichting worden bewaard. Binnen een maand na afloop van ieder kwartaal wordt een overzicht van de getotaliseerde gegevens toegezonden aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

8.2

Ten aanzien van het bewaren, afgeven en melden van afvalstoffen wordt als inrichtingscode gebruikt: 09.678.

Autowrakken uit het buitenland

8.3

Bij de ontvangst van een autowrak met een kenteken dat verstrekt is door een in een andere lidstaat van de Europese Unie daartoe aangewezen instantie, wordt desgevraagd aan degene die zich van dat autowrak ontdoet een certificaat van vernietiging als bedoeld in artikel 5, derde lid, van de autowrakkenrichtlijn afgegeven, waarin in ieder geval de volgende gegevens zijn opgenomen:

- a de naam, het adres en de handtekening van degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
- b de naam en het adres van het bestuursorgaan dat de vergunning heeft verleend aan degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
- c de datum van afgifte van het certificaat van vernietiging;
- d het kenteken van het autowrak, inclusief de kenletters van het land daarop;
- e de categorie van voertuigen, bedoeld in artikel 1, onder a, waartoe het autowrak behoort alsmede het merk en het model van het autowrak;
- f het chassisnummer van het autowrak;
- g de naam, het adres, de nationaliteit en de handtekening van de eigenaar of houder van het afgegeven autowrak.

8.4

Bij het certificaat van vernietiging wordt het bij het autowrak behorende kentekenbewijs gevoegd. Indien het bij het autowrak behorende kentekenbewijs niet aanwezig is, wordt dat tevens op het certificaat van vernietiging aangegeven.

9. AFVALWATER

9.1

Bedrijfsafvalwater dat:

- a. grove of snel bezinkende bedrijfsafvalstoffen bevat;
 - b. bedrijfsafvalstoffen, die door versnijdende of vermalende apparatuur zijn versneden of vermalen tenzij het stoffen betreft die ook zonder te zijn versneden geloozd mogen worden;
 - c. een gevaarlijke afvalstof is, waarvan kan worden voorkomen dat deze in de riolering terechtkomt;
 - d. stankoverlast buiten de inrichting veroorzaakt;
 - e. brand- en/of explosiegevaar kan veroorzaken;
- mag niet in het openbaar riool worden gebracht.

9.2

Bedrijfsafvalwater mag slechts in het openbaar riool worden gebracht indien door de samenstelling, eigenschappen en hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking van het openbaar riool, of de bij het openbaar riool behorende apparatuur, niet wordt belemmerd;

- b. de verwerking van slib, afkomstig uit het openbaar riool niet wordt belemmerd;

9.3

Bedrijfsafvalwater dient te allen tijde te kunnen worden bemonsterd.

- a. daartoe dient het via een controleput te worden geleid.
- b. de in lid a bedoelde controleput dient zodanig te zijn geplaatst dat deze goed bereikbaar en toegankelijk is.

De bemonstering dient plaats te vinden volgens de Nederlandse Praktijk Richtlijn 6600 (NPR 6600).

9.4

Het op het openbaar riool te lozen bedrijfsafvalwater dient in enig steekmonster- of etmaalmonster, aan de volgende eisen te voldoen:

- a. de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager zijn dan 6,5 en niet hoger dan 9,0 (waterschap Z.-Vl), volgens NEN 6611;
- b. het sulfaatgehalte mag niet hoger zijn dan 300 mg/l, volgens NEN 6487;
- c. het gehalte aan olie mag niet hoger zijn dan 50 mg/l, volgens NEN 6675;
- d. de temperatuur mag niet hoger zijn dan 30 °C, volgens NEN 6414;
- e. het gehalte aan bezinkbare bestanddelen mag niet hoger zijn dan 10 ml/l, volgens NEN 6623; (Zeeuwse Eilanden);
- f. het gehalte aan onopgeloste bestanddelen mag niet hoger zijn dan 50 mg/l, volgens NEN 6621. (Waterschap Z.- Vlaanderen)

9.5

Zo vaak als nodig is voor de goede werking van de slibvangput en de olie/vetafscheider, maar ten minste eenmaal per jaar, moeten deze van resp. zand/slib en olie/vet worden ontdaan door een daartoe gerechtigd bedrijf.

10. SPUITCABINE

10.1

Verfspuitwerkzaamheden of antiroestbehandelingen waarbij verf of antiroestmiddel met een nevelspuit worden opgebracht, vinden plaats in een speciaal daarvoor bestemde ruimte of deel van een ruimte, nabij een spuitwand, in een spuitkast, boven een spuitvloer of in een open of gesloten spuitcabine. Het aflakken vindt plaats in een gesloten spuitcabine. Spuitnevel en dampen die vrijkomen bij verfspuitwerkzaamheden of antiroestbehandelingen, worden afgezogen.

10.2

De tijdens het verfspuiten of uitvoeren van antiroestbehandelingen afgezogen overtollige spuitnevel en dampen passeren, alvorens in de buitenlucht te worden afgevoerd, een doelmatig en verwisselbaar filter, zodat zich geen verfdeeltjes of antiroestmiddeldeeltes in de omgeving kunnen verspreiden.

10.3

Filterinstallaties worden zodanig onderhouden dat aan voorschrift 10.2 wordt voldaan.

10.4

De verwarmingsapparatuur ten behoeve van gecombineerde spuitdroogcabines is voorzien van een maximum temperatuurbeveiliging die bij een temperatuur hoger dan 85 °C automatisch de energietoevoer van de warmte-opwekker afsluit.

10.5

Indien een motorvoertuig na verfspuitwerkzaamheden wordt gedroogd bij een temperatuur van meer dan 60 °C, worden de zich in het voertuig bevindende spuitbussen, brandblussers, LPG-tank en andere drukhouders verwijderd.

10.6

Voor het uitvoeren van verfspuitwerkzaamheden en antiroestbehandelingen met een spuitpistool worden geen brandbare gasen of zuiver zuurstof als verstuivingsmiddel gebruikt.

10.7 De uitmonding van een afvoerleiding van spuitnevel en dampen die vrijkomen bij verfspuitwerkzaamheden of antiroestbehandelingen bevindt zich ten minste 1 meter boven de hoogste daklijn van de bebouwing van de inrichting. Indien met het voorschrift in de vorige volzin ter voorkoming van geurhinder onvoldoende verspreiding van de in deze volzin bedoelde emissies wordt gewaarborgd, wordt een zodanige schoorsteenhoogte of situering gerealiseerd dat dit wel wordt gewaarborgd of wordt een ontgeuringsinstallatie geplaatst. De ontgeuringsinstallatie is zodanig uitgevoerd en onderhouden, dat geen geurhinder nabij woningen optreedt.

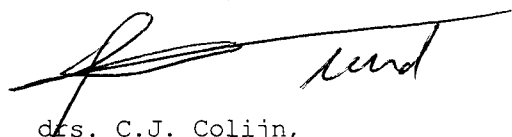
10.8

Het schoonmaken van spuitapparatuur met behulp van een K1- of K2-vloeistof moet geschieden in een afsluitbare bak of een afsluitbaar vat, danwel in een speciaal reinigingssysteem, waarbij de vloeistof wordt gerecirculeerd en in een gesloten vat wordt bewaard. Een deksel van een dergelijke bak of vat mag alleen worden geopend voor het vullen of leeghalen van de reinigingsvloeistof of voor het in- of uithalen van de te reinigen spuitapparatuur.

10.9

In de verfaanmaakruimte mogen brandbare stoffen uitsluitend aanwezig zijn in hoeveelheden die voor de goede gang van het werk noodzakelijk zijn. De voorraad verven/lakken en oplosmiddelen worden opgeslagen in een bouwkundige kast die voldoet aan de eisen uit paragraaf 7.4 van de CPR 15-1 "Opslag van gevaarlijke stoffen in emballage" van de Commissie preventie van rampen dor gevaarlijke stoffen, uitgave 1990

Gedeputeerde Staten,
namens dezen,



des. C.J. Colijn,
directeur directie Ruimte, Milieu en Water.

Mededelingen

1. Beroep

Wij herinneren belanghebbenden, voor zover nodig, aan het bepaalde in artikel 20.1 van de Wet milieubeheer en artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht, op grond waarvan gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep kan worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN 's-Gravenhage. Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend.

Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 van de Wet op de Raad van State en artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Kneuterdijk 22, 2514 EN, 's-Gravenhage.

2. Een afschrift van dit besluit is toegezonden aan:

1. Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Terneuzen
2. De VROM-Inspectie Zuid-West
3. Het Waterschap Zeeuws-Vlaanderen.