



Het Groene Woud 1 Middelburg Postadres: postbus 165 4330 AD Middelburg
telefoon (0118) 63 17 00 fax (0118) 63 47 56

bericht op brief van:

Motorsportvereniging De Uitlaat,

uw kenmerk:

P/a: Strobbehoekstraat 27,

ons kenmerk: 037823

4441 BD OVEZANDE

afdeling: Milieuhygiëne

bijlage(n):

behandeld door: Scherbeijn/Provoost/Persijn

doorkiesnummer: (0118) 631709/631769

onderwerp: Vergunningaanvraag Sloecircuit

verzonden: 22 DEC. 2003

Middelburg, 22-12-03

Geachte heer, mevrouw,

Op 19 augustus 2003 hebben wij uw verzoek voor het veranderen van uw vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het Sloehavencircuit ontvangen.

Op 8 oktober 2003 hebben wij u medegedeeld dat de door u verstrekte gegevens onvoldoende zijn om de aanvraag te kunnen beoordelen en verzocht om aanvulling van de vergunningaanvraag. Medegedeeld is dat het de volgende gegevens betreft:

1. Het bronvermogen van de crossmotoren is niet voldoende onderbouwd met metingen. Het gaat hier vooral om de toelaatbaarheid van de aftrek van 3 dB(A). Het betreft hoofdstuk 5.2 uit het bij de aanvraag gevoegde akoestisch onderzoek.
2. Het is voor crossmotoren verplicht uit te gaan van een situatie inclusief de correctie voor het tonale karakter van het geluid. Dit betekent dat de berekende waarden met 5dB(A) moeten worden verhoogd alvorens deze worden getoetst aan de vergunning".

Op 3 november 2003 ontvingen wij, naar aanleiding van ons verzoek tot aanvulling, aanvullende gegevens inzake de vergunningaanvraag (aanvullend akoestisch onderzoek).

Bij brief van 18 november 2003 hebben wij u medegedeeld dat de door u verstrekte (aanvullende) gegevens nog steeds onvoldoende zijn om de aanvraag te kunnen beoordelen. Medegedeeld is hierbij het volgende:

"Op basis van de in uw opdracht uitgevoerde aanvullende metingen is door het adviesbureau een bronvermogen van 108 dB(A) genoemd. Dit is echter 7 dB(A) lager dan de bij het motorcrossterrein in Axel gehanteerde bronvermogens. Ook is dit veel lager dan de landelijk gehanteerde bronvermogens voor crossmotoren. Dit roept bij ons de vraag op of een dergelijk laag bronvermogen wel reëel is. Concreet hebben wij de volgende vragen:

1. Er is gemeten aan twee motoren, een 63 en 125 cc motor. Er zijn geen motoren met een andere cilinderinhoud gemeten en ook is niet aan meer motoren gemeten. Aangegeven moet worden waarom deze motoren representatief worden geacht voor alle gebruikte crossmotoren.
2. Er is gemeten tijdens het naderen van een bocht met half gas, het nemen van een bocht met dicht gas en het op vaart komen met vol gas. Deze drie

situaties zijn daarna gemiddeld. De vraag is of dit kan. Mogelijk dat deze drie situaties niet in deze verhouding voorkomen. Hier is verder niet naar gekeken. Uitgelegd moet worden waarom voor deze verhouding gekozen is.

3. Bij de metingen zijn alle meetresultaten meegenomen, terwijl er in twee gevallen meetresultaten zijn die 4 à 5 dB(A) onder de andere meetresultaten liggen. Het lijkt logisch deze niet mee te nemen. Aangegeven moet worden waarom deze metingen toch zijn gebruikt voor het bepalen van het gemiddelde.
4. Er zijn slechts weinig passages gemeten, in totaal 12, waarvan er twee twijfelachtig zijn. Indien deze twee twijfelachtige niet worden meegenomen gaat het om 3 geldige metingen per meetsituatie".

Met inachtneming van bovenstaande zijn aanvullende gegevens verzocht.

In antwoord op dit verzoek zijn op 2 december 2003 aanvullende gegevens van u ontvangen. In deze gegevens wordt door u aangegeven dat het crossterrein zodanig ontworpen is dat er nooit hoge toerentallen bereikt kunnen worden. Verder spreekt u de verwachting uit dat er geen verschillen zullen optreden tussen de gemeten motoren en zwaardere types. Op de bijgevoegde tekening heeft u aangegeven op welke lokatie gemeten is en dat deze lokaties door u als representatief voor het gehele circuit worden gezien. Door u is verder aangegeven dat alle metingen worden meegenomen omdat er in de praktijk tijdens de trainingen geen sprake is van een leeg veld en er dus rekening gehouden moet worden met de andere coureurs en verder dat tijdens de trainingen ook niet alle passages tot in de perfectie zullen worden uitgevoerd.

Naar aanleiding van de ontvangen gegevens merken wij op dat wij er nog steeds niet van overtuigd zijn dat voor het motorcrossterrein van een bronvermogen van 108 dB(A) kan worden uitgegaan. Hiervoor hebben wij een aantal argumenten die hieronder worden besproken.

1. Het bronvermogen van de crossmotoren wijkt heel veel af van andere gebruikte bronvermogens op andere Zeeuwse crossterreinen.
 - Met name het motorcrossterrein in Wemeldinge lijkt qua inrichting vergelijkbaar met het nieuwe circuit van de Uitlaat. Voor het crossterrein in Wemeldinge hebben wij in 1994 een akoestisch onderzoek verricht. Het door ons bepaalde bronvermogen op dit crossterrein is 117 dB(A). Het crossterrein in Wemeldinge is net als het nieuwe terrein van de Uitlaat ook een klein terrein waar weinig snelheid gemaakt wordt en waar geen of heel lage springschansen aanwezig zijn. Ook qua grootte is dit terrein vergelijkbaar met dat van de Uitlaat namelijk circa 2 ha.
 - Op het motorcrossterrein in Axel is in 1997, bij het saneringsonderzoek, een bronvermogen gemeten van 114-116 dB(A) afhankelijk van de cilinderinhoud.
 - Op het motorcrossterrein aan de Finlandweg in Sas van Gent wordt in 1999 bij de vergunningsaanvraag een bronvermogen gemeten van 123 dB(A).
2. Door ons is op het nieuwe circuit één controlemeting uitgevoerd. Dit is niet voldoende om conclusies uit te trekken maar geeft wel een indicatie van de gemeten waarde. De meting is verricht op 17 september 2003. Het eindresultaat van deze meting waarbij met 1 tot 3 motoren tegelijkertijd werd gecrosst was 54 dB(A). Op de woning waarop is gemeten zou met een bronvermogen van 108 dB(A) bij 10 motoren in de baan een bronvermogen van 52 dB(A) mogen heersen. Verwacht mag worden dat indien met het maximale aantal crossmotoren wordt gecrosst niet aan de waarden uit het akoestisch onderzoek wordt voldaan.
3. De door u gemeten passages zijn niet representatief voor de gemiddelde snelheid op het crossterrein. Er zijn namelijk alleen bochten gemeten terwijl op het circuit ook verschillende rechte stukken zijn waar een hogere snelheid gehaald kan worden. Tijdens de bochten zal minder gas en dus een lagere geluidproductie van de motoren zijn dan op de lange rechte stukken.

4. De twee gemeten crossmotoren zijn niet representatief voor alle op het motorcrossterrein aanwezige motoren. Dit omdat het hier motoren betreft met een relatief kleine cilinderinhoud.
5. Gezien de grote verschillen tussen de diverse metingen zijn wij het niet eens met uw stelling dat de afwijkende metingen ook meegenomen kunnen worden.

Gelet op het vorenstaande hebben wij besloten om uw aanvraag om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer op grond van artikel 4:5 lid 1 van de Algemene wet bestuursrecht niet in behandeling te nemen.

Tegen dit besluit kunt u (en dat geldt voor iedere belanghebbende) tot en met 6 weken na de dag van verzending van dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het bezwaarschrift richt u aan:

Gedeputeerde Staten van Zeeland
Directie RMW
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

In uw bezwaarschrift neemt u tenminste op:

- uw naam;
- uw adres;
- de datum;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening.

Overschrijding van de termijn kan er toe leiden dat met uw bezwaren geen rekening meer wordt gehouden.

Indien u overweegt bezwaar te maken, wordt desgewenst een informatiefolder toegesonden. U kunt daar om vragen door het bellen van telefoonnummer 0118-631700.

Wij wijzen u erop dat het indienen van een bezwaarschrift niet de werking van de beschikking schorst. Op grond van artikel 8.81 Algemene wet bestuursrecht, juncto artikel 26 van de Wet op de Raad van State, kan degene die bezwaar maakt een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. Het verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,
namens dezen,

mr. C.J. Meijler
hoofd afdeling milieuhygiëne