



Middelbur: 30 september 2003
 Nummer: 038805/21/31
 Afdeling: milieuhygiëne

BESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND

Op 1 april 2003 is een verzoek ingekomen van Scheepswerf Reimerswaal B.V. te Hansweert om een vergunning als bedoeld in artikel 8.4, eerste lid van de Wet milieubeheer. Per brief van 9 mei 2003, verzonden 12 mei 2003, hebben we om aanvullingen op de aanvraag verzocht. Op 23 mei 2003 en 2 juni 2003 hebben we de gevraagde aanvullingen ontvangen.

1 AANVRAAG

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen en in werking hebben na die verandering van een scheepswerf aan Kaai 1 en 85 te Hansweert, kadastraal bekend als gemeente Reimerswaal, sectie S, nummers 52, 53 en 310 ged. (Kaai 1) en gemeente Reimerswaal sectie S, nummer 310 ged. en gemeente Kapelle, sectie S, nummer 343 ged. (Kaai 85).

Binnen de inrichting worden de volgende werkzaamheden verricht:

- scheepsreparatie;
- het verbouwen en ombouwen van schepen;
- het reviseren van motoren;
- havenreparaties;
- afbouw van schepen;
- nieuwbouw van schepen;
- het bouwen van secties;
- het vervaardigen van roeren en roerkoningen;
- het maken van stuurhutten;
- het machinaal bewerken van schroefassen, assen, pennen e.d.

De verandering van de inrichting betreft een uitbreiding van de scheepswerf met Kaai 85, bestemd voor het verrichten van onderhoud- en reparatiewerkzaamheden aan afgemeerde schepen en ondersteunende werkzaamheden op het terrein.

Vergunnings situatie

De inrichting beschikt over een oprichtingsvergunning van 28 januari 1992, nummer 92701/323/29 en een veranderingsvergunning van 19 mei 1999, nummer 994757.

2 PROCEDURE

Voor de voorbereiding van de beschikking is de procedure als bedoeld in afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer gevolgd.

3 COÖRDINATIE

a. Wvo

Op 1 april 2003 is tevens op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren aan de staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat vergunning gevraagd voor bovengenoemde inrichting.

Voor deze aanvragen vindt op grond van paragraaf 8.1.3.2 en paragraaf 14.1 van de Wet milieubeheer een gecoördineerde behandeling plaats.

Overeenkomstig artikel 7b, vierde lid van de Wvo hebben wij bij brief van 27 mei 2003 aan Rijkswaterstaat, directie Zeeland meegedeeld dat er met het oog op de samenhang voor ons geen reden bestond tot het maken van opmerkingen over de aanvraag om de lozingsvergunning.

Overeenkomstig artikel 8.31, eerste lid van de Wet milieubeheer is Rijkswaterstaat, directie Zeeland, in de gelegenheid gesteld een advies uit te brengen met het oog op de samenhang tussen de beschikkingen op de beide aanvragen.

Rijkswaterstaat heeft geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid tot het maken van op- of aanmerkingen.

b Woningwet

Er wordt vergunning verleend voor het veranderen en in werking hebben van de inrichting na die verandering. Voor een aantal bouwwerken (kraan, kantine, geluidswal van containers) is een bouwvergunning in de zin van de Woningwet benodigd. Onderhavige beschikking wordt voor bouwvergunningplichtige delen van de inrichting niet eerder van kracht dan nadat de betrokken bouwvergunning is verleend.

4 MER

Bij de onderhavige aanvraag om een vergunning voor het veranderen en in werking hebben na die verandering van een scheepswerf is er geen sprake van een activiteit die m.e.r.-plichtig is.

5 MILIEUZORGSYSTEEM

De scheepswerf beschikt niet over een milieuzorgsysteem. De scheepswerf is VCA-gecertificeerd. Binnen de inrichting worden werkzaamheden uitgevoerd overeenkomstig de "dok- en hellingvloerdiscipline".

6 OVERWEGINGEN MET BETREKKING TOT DE AANVRAAG IN RELATIE TOT HET WETTELIJK TOETSINGSKADER

De onderhavige aanvraag is getoetst aan het wettelijk toetsingskader.

Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten:

- zijn de bestaande toestand van het milieu, de gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken en de mogelijkheden tot bescherming van het milieu en de ontwikkelingen betrokken;
- is rekening gehouden met de beleidsuitgangspunten en met de geldende richtwaarden (voor zover van toepassing);
- zijn de geldende grenswaarden, de regels gesteld in een instructie AMvB, de in de provinciale milieuverordening opgenomen instructieregels en de aanwijzingen die met betrekking tot de beslissing op de aanvraag door de Minister zijn gegeven, in acht genomen (voor zover van toepassing).

Dit heeft geleid tot het volgende.

Algemeen

De inrichting is gelegen aan Kaai 1 en 85 te Hansweert. Kaai 1 is gelegen in de gemeente Reimerswaal, Kaai 85 is gedeeltelijk gelegen in de gemeente Reimerswaal en gedeeltelijk in de gemeente Kapelle. De locatie van de scheepswerf heeft als bestemming "waterstaatsdoeleinden". De activiteiten van de scheepswerf op Kaai 1 zijn in 1990 met een artikel 19-procedure toegestaan. De activiteiten op Kaai 85 passen niet binnen het bestemmingsplan. Momenteel wordt er gewerkt aan een aanpassing van het bestemmingsplan. De verwachting is dat dit in de loop van 2004 gereed zal zijn.

Bodem en grondwater

In 1992 is op Kaai 1 een nulfase bodemonderzoek uitgevoerd. Ten behoeve van nieuwbouw van het kantoor en uitbreiding van de werkplaats is in mei 1998 door SGS EcoCare B.V., een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op Kaai 1. Uit de uitgevoerde bodemonderzoeken is gebleken dat in het grondwater een licht verhoogde concentratie trichlooretheen boven de streefwaarde uitkomt.

Gezien de geringe overschrijding wordt een aanvullend bodemonderzoek niet noodzakelijk geacht. Rondom de dokken wordt jaarlijks onderzoek verricht om te bepalen of er verontreinigingen zijn opgetreden als gevolg van de verrichte werkzaamheden.

Voor Kaai 85 zal op korte termijn een nulfase bodemonderzoek worden uitgevoerd. De resultaten hiervan zullen naar ons toegestuurd worden.

Werkzaamheden in de werkplaats vinden plaats boven een vloeistofdichte vloer. De werkvoorraad oliën wordt bewaard boven vloeistofdichte lekbakken; de verfopslagruimte en de opslagcontainer voor gevaarlijke afvalstoffen zijn voorzien van vloeistofdichte lekbakken. De enkelwandige tank met dieselolie staat in een vloeistofdichte bak onder een afdak; de bovengrondse tank is dubbelwandig uitgevoerd en staat opgesteld boven een vloeistofdichte betonvloer.

In hoofdstuk 8 van de voorschriften hebben we bepalingen opgenomen die verontreiniging van de bodem en/of grondwater in voldoende mate voorkomen dan wel beperken.

Lucht, stof en stank

De emissies naar de lucht die ontstaan, bestaan voornamelijk uit het vrijkomen van dampen die ontstaan bij snij-, brand- en laswerkzaamheden. Door vier dakventilatoren worden de lasdampen uit de werkplaats afgezogen.

Op de dokken vinden verfspuitwerkzaamheden plaats. Het spuitwerk wordt allemaal uitbesteed aan derden, die zelf zorg dienen te dragen voor de nodige voorzieningen en gereedschappen ter beperking van emissies. In hoofdstuk 7 van de voorschriften hebben we bepalingen opgenomen ter voorkomen dan wel beperking van emissies. De derden die ingehuurd worden voor de spuitwerkzaamheden dienen ook aan deze voorschriften te voldoen.

Stankproblemen worden niet verwacht.

Voor de onderhavige activiteit gelden geen richtwaarden als bedoeld in hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer, waarmee bij de beslissing op de aanvraag rekening zou moeten worden gehouden.

Voor de onderhavige activiteit gelden geen grenswaarden van de Wet milieubeheer, waarmee bij de beslissing op de aanvraag rekening zou moeten worden gehouden.

Geluid

Rond scheepswerf Reimerswaal is een geluidzone op basis van artikel 59 van de Wet geluidhinder vastgesteld. Deze geluidzone is van rechtswege vastgesteld omdat er op 1 juli 1993 geen zone krachtens of met overeenkomstige toepassing van artikel 53 van de Wet geluidhinder was vastgesteld. De zone van rechtswege omvat het gebied waarbinnen op 1 juli 1993 een hogere geluidbelasting dan 50 dB(A) optreedt.

Op 1 juli 1993 was in de vergunning van de scheepswerf Reimerswaal opgenomen dat de geluidbelasting op de gevels van nabij de inrichting gelegen geluidgevoelige bestemmingen (in dit geval woningen) niet meer dan 50 dB(A) mocht bedragen. De scheepswerf was op 1 juli 1993 het enige bedrijf op dit van rechtswege gezoneerde industrieterrein zodat de zonegrens voor de gevel van geluidgevoelige bestemming loopt.

De nu ingediende aanvraag van de scheepswerf is getoetst aan de zone van rechtswege. Uit deze toets blijkt dat de uitbreiding van de loskade 85 aan de zone van rechtswege voldoet als er een scherm van zeecontainers wordt gebouwd met een totale lengte van 75 meter en een hoogte van 5 meter. Daarnaast dient de roldeur van de werkplaats, met uitzondering van het direct doorlaten van goederen en/of personen, gesloten te zijn. Deze maatregelen zijn in de voorschriften 11.2 en 11.3 opgenomen.

Uit de aanvraag is verder gebleken dat op geen van de in de omgeving van het industrieterrein gelegen woningen een hoger maximaal geluidniveau optreedt dan 60 dB(A). Deze waarde is in de voorschriften opgenomen.

Oppervlaktewater/afvalwater

Op de lozing van afvalwater is de "Instructie-regeling lozingsvoorschriften milieubeheer van 15 maart 1996" van toepassing. In het kader van die regeling dienen regels gesteld te worden met het oog op de kwaliteit van het op het openbaar riool te lozen bedrijfsafvalwater.

Volgens artikel 2, derde lid, van die regeling moet, indien een Wvo-vergunning is vereist of algemene voorschriften krachtens de Wvo gelden, in ieder geval de zogenaamde "vangnetbepaling" worden opgenomen. Dat houdt in dit geval in dat slechts bedrijfsafvalwater in het riool mag worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur, en
- b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool.

Door voornoemde instructie op te nemen in hoofdstuk 12 van de voorschriften is deze instructie-AMvB voldoende in acht genomen.

Voor het overige geldt voor de onderhavige aanvraag geen instructie-AmvB.

Natuur en Landschap

De inrichting is gelegen aan het kanaal door Zuid-Beveland. Dit kanaal en het gebied rond de scheepswerf zijn niet aangewezen als beschermingszone krachtens de vogel- en/of de habitatrichtlijn, hier worden derhalve geen extra voorzieningen voor opgenomen in de vergunning.

Verkeer

Uit de aanvraag blijkt dat gedurende 24 uur per dag, 7 dagen per week, verkeersbewegingen van en naar de inrichting plaatsvinden. Het grootste deel van de verkeersbewegingen bestaat uit bewegingen afkomstig van het personeel van de scheepswerf. Door te carpoolen wordt geprobeerd het aantal verkeersbewegingen zo laag mogelijk te houden.

Overigens worden er door de aanwezige infrastructuur geen verkeerstechnische problemen van en naar de inrichting verwacht.

Energie

Het verbruik van energie belast het milieu. Om die reden hebben we voorschriften in de vergunning opgenomen die het verbruik van energie beperken. Uit de informatie in de aanvraag kunnen we niet concluderen dat binnen de inrichting de stand der techniek voor energiebesparing wordt toegepast. Om inzicht te geven in de stand der techniek voor energiebesparing kan de vergunninghouder een energiebesparingonderzoek uitvoeren. Gezien de hoeveelheid energie die scheepswerf Reimerswaal B.V. verbruikt (ca. 760.000 kWh, ca. 18.000 m3 aardgas en ca. 3.500 liter dieselolie per jaar) en de kosten daarvan (ca. 60.000,- euro per jaar) vinden wij het uitvoeren van een energiebesparingonderzoek redelijk. De aanvrager geeft in de aanvraag zelf al aan een energiebesparingonderzoek te willen uitvoeren. Indien uit het energiebesparingonderzoek maatregelen naar voren komen met een terugverdientijd korter dan vijf jaar, dient de vergunninghouder die maatregelen op te nemen in een energiebesparingplan en het plan uit te voeren. In de circulaire "Energie in de milieuvergunning" van het ministerie van VROM worden maatregelen met een terugverdientijd korter dan vijf jaar beschouwd als stand der techniek. In hoofdstuk 10 van de vergunningvoorschriften is een en ander nader vastgelegd.

Afvalstoffen

De binnen de inrichting ontstane afvalstoffen worden gescheiden ingezameld. Een deel kan worden hergebruikt; het overige deel wordt afgevoerd naar erkende be- of verwerkers.

In hoofdstuk 9 van de voorschriften zijn bepalingen opgenomen die het ontstaan en de correcte omgang met afvalstoffen in voldoende mate voorschrijven.

Grond- en hulpstoffen

Het verbruik van grond- en hulpstoffen is afhankelijk van de uit te voeren werkzaamheden. Het totale verbruik per schip en per jaar kan hierdoor behoorlijk uiteenlopen.

Een calculator berekent de benodigde hoeveelheid staal per project. Het restafval wordt hierdoor zo laag mogelijk gehouden. Daarnaast wordt het personeel geïnstrueerd om zo efficiënt mogelijk te werken om het gebruik van zuurstof, acetyleen, en argon op snijbranders en laskarren zo laag mogelijk te houden.

(Externe) Veiligheid

Door de aard van de werkzaamheden valt Scheepswerf Reimerswaal B.V. niet onder het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (Brzo-1999).

Binnen de inrichting zijn voldoende blusmiddelen aanwezig om een beginnende brand snel te blussen. Voor de opslag van verf en gevaarlijke afvalstoffen zijn voorzieningen getroffen om in geval van brand de overslag van en naar deze ruimten minimaal 60 minuten te vertragen. De gastank voor zuurstof is dusdanig opgesteld dat deze voldoet aan de CPR 5 richtlijn.

In hoofdstukken 3 en 4 van de voorschriften zijn bepalingen opgenomen die ervoor zorgen dat het risiconiveau van zowel de interne als de externe veiligheid zo laag mogelijk blijft.

Milieubeleidsplan

Het verlenen van de gevraagde vergunning is niet in strijd met het door Provinciale Staten van Zeeland vastgestelde Zeeuws Milieubeleidsplan Groen licht. Dit is geldig tot 31 december 2006.

7 ADVIEZEN NAAR AANLEIDING VAN DE ONTWERP-BESCHIKKING

Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn naar aanleiding van de ontwerpvergunning geen adviezen ingekomen.

8 BEDENKINGEN NAAR AANLEIDING VAN DE ONTWERP-BESCHIKKING

Op 16 september 2003 hebben wij de volgende bedenkingen ontvangen van de heer/mevrouw J.S. Stanczak te Hansweert.

1.

De scheepswerf is voornemens tijdelijk een aantal zeecontainers te plaatsen over een lengte van 84 meter en met een totale hoogte van 5,12 meter. Het is echter niet duidelijk wat de totale termijn van plaatsing van de containers is. Verzocht wordt om een termijn in de vergunning op te nemen met een absoluut maximum van 5 jaar, waarna een civieltechnisch, milieutechnisch en esthetisch verantwoorde voorziening dient te worden getroffen.

Voor het plaatsen van de zeecontainers is een bouwvergunning nodig. Op 6 augustus 2003 is een aanvraag voor een bouwvergunning ingediend bij de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeente Kapelle en Reimerswaal. In de aanvraag voor de bouwvergunning is opgenomen dat deze vergunning wordt aangevraagd voor maximaal 5 jaar. Uit navraag bij de gemeente Reimerswaal is gebleken dat er een maximale termijn van 4 jaar in de bouwvergunning wordt opgenomen.

Wij achten het derhalve niet noodzakelijk om een termijn in deze vergunning ingevolge de Wet milieubeheer vast te leggen.

2.

Verzocht wordt in de vergunning een voorwaarde op te nemen voor het plaatsen van snelgroeiende (klim)planten aan de zijde van de containers gericht naar de dijk en omwonenden, waardoor het ontsierende effect van deze containers op de onmiddellijke omgeving tot een minimum beperkt kan blijven. Mocht het plaatsen van beplanting niet mogelijk zijn dan wordt verzocht om in de vergunning op te nemen dat de scheepswerf, in overleg met de omwonenden, naar een redelijke oplossing zoekt om het ontsierende effect van de containers tot een minimum te beperken.

In voorschrift 14.1 hebben we opgenomen dat er aan de zijde van de containers gericht naar de dijk en omwonenden een passende, snelgroeiende beplanting geplaatst moeten worden.

Uit overleg met de scheepswerf hebben we begrepen dat er een afspraak is gemaakt om gezamenlijk met omwonenden tot een oplossing te komen om het ontsierende effect van de containers tot een minimum te beperken. Als naar aanleiding van deze bespreking gekozen wordt voor een andere oplossing, kan de scheepswerf in overleg met de directie RMW afwijken van hetgeen in voorschrift 14.1 is gesteld.

9 VOORSCHRIFTEN

We hebben overwogen dat de nadelige gevolgen van de inrichting voor het milieu, als bedoeld in artikel 8.8 van de Wet milieubeheer, kunnen worden voorkomen, c.q. beperkt door het stellen van de hierna genoemde voorschriften, zodat er geen bezwaren bestaan de vergunning te verlenen.

10 BESLUIT

Wij hebben op grond van het bovenstaande besloten:

- om aan Scheepswerf Reimerswaal B.V. de gevraagde vergunning te verlenen overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, die bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt, voor zover daarvan niet wordt afgeweken;
- de bedenkingen, voorzover wij er niet aan tegemoet zijn gekomen, ongegrond te verklaren.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften.

Voorschriften scheepswerf Reimerswaal B.V.

1. Algemeen
2. Milieuzorg
3. Constructies en inspecties
4. Laden/lossen en opslag
5. Monitoring
6. Rapportageverplichtingen
7. Lucht
8. Bodem
9. Afval
10. Energie
11. Geluid
12. Indirecte lozingen
13. Diversen
14. Beplanting voor geluidsscherm

1. Algemeen

1.1

Onverminderd het bepaalde in deze vergunning is de vergunninghouder gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs gevergd kan worden om de nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken te voorkomen of te beperken.

1.2

Voorgenomen noodzakelijke bedrijfsactiviteiten, die tijdelijk meer nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben dan in deze vergunning is toegestaan, worden vooraf schriftelijk ter informatie aan de directie Ruimte, Milieu en Water meegedeeld.

De vergunninghouder neemt maatregelen om deze noodzakelijke bedrijfsomstandigheden zo snel mogelijk te beëindigen. Tevens treft de vergunninghouder voorzieningen om de extra milieubelasting zoveel als redelijkerwijs mogelijk is te reduceren.

1.3

Alle werkzaamheden die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben worden uitsluitend verricht door daartoe opgeleid en terzake kundig personeel volgens daartoe door de bedrijfsleiding verstrekte voorschriften en instructies. Voor werkzaamheden in situaties waarin die voorschriften en instructies niet voorzien of waarbij daarvan moet worden afgeweken, dient uitdrukkelijk toestemming te worden verleend door de bedrijfsleiding.

1.4

Voor alle documenten en richtlijnen waar in deze vergunning naar wordt verwezen, geldt steeds de versie die ten tijde van het in werking treden van de vergunning actueel is, tenzij in het voorschrift de versie expliciet is aangegeven.

2. Milieuzorg

2.1

De vergunninghouder beheerst de milieubelasting veroorzaakt door de inrichting en streeft waar mogelijk naar vermindering van de milieubelasting. Daartoe ontwikkelt de vergunninghouder een beheerssysteem. In dit beheerssysteem zijn de volgende elementen opgenomen:

- emissies naar de lucht;
- afvalstoffen;
- energieverbruik;
- registratie van incidenten/klachten;
- grond- en hulpstoffenverbruik.

Per element zijn, voor zover van toepassing, de volgende aspecten uitgewerkt:

- meetfrequentie;
- wijze van registreren;
- berekeningsmethode;
- documentenbeheer;
- borging van genoemde aspecten.

Het beheerssysteem is binnen 1 jaar na het van kracht worden van deze vergunning ter informatie voorgelegd aan de Directie Ruimte, Milieu en Water.

3. Constructies en inspecties

3.1 Constructies algemeen

3.1.1

Bestaande vloestofdichte vloeren en of voorzieningen, om bodemverontreiniging te voorkomen, worden binnen 1 jaar na van kracht worden van deze vergunning, beoordeeld en goedgekeurd door een deskundig inspecteur, overeenkomstig PBV/CUR-aanbeveling 44.

Keuring van vloestofdichte vloeren en voorzieningen worden na deze eerste keuring steeds uitgevoerd overeenkomstig PBV/CUR aanbeveling 44.

3.1.2

Van een vloestofdichte vloer en of voorziening, om bodemverontreiniging te voorkomen, die na 1 januari 1990 is aangelegd, wordt binnen 3 jaar na van kracht worden van deze vergunning, de vloestofdichtheid beoordeeld en goedgekeurd door een deskundig inspecteur, zoals bedoeld in PBV/CUR-aanbeveling 44.

3.1.3

Herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd door daartoe gecertificeerde aannemers.

3.2 Inspecties

3.2.1

Alle installaties en voorzieningen waarop deze vergunning betrekking heeft verkeren, voorzover dit voor het vermijden van nadelige gevolgen voor het milieu van belang is, steeds in goede staat en functioneren naar behoren. Dit wordt regelmatig door middel van interne inspecties gecontroleerd waarbij de bevindingen schriftelijk worden vastgelegd. Onder bevindingen wordt ook verstaan uit te voeren reparaties en verbeteringen.

De wijze waarop dit gewaarborgd is wordt vastgelegd in een daartoe te ontwikkelen onderhouds- en inspectiesysteem.

Uiterlijk zes weken na het van kracht worden van deze beschikking is het beschreven onderhouds- en inspectiesysteem ter goedkeuring voorgelegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

Ten aanzien van de toe te passen inspectiemethoden en -frequenties geldt dat deze in lijn zijn met het gestelde in de volgende documenten:

- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming;
- CUR/PBV-44 voor betonverharding.

Het onderhouds- en inspectiesysteem bevat in elk geval de volgende elementen:

- onderhoud van emissiebeperkende voorzieningen;
- periodiek inspecteren van milieurelevante installaties, alsmede milieurelevante installatie-onderdelen;

- periodiek inspecteren en testen van regelapparatuur alsmede beveiligings- en alarmeringsapparatuur;
- periodiek inspecteren van drukvaten;
- periodiek inspecteren van leidingen;
- periodiek inspecteren van alle opslagtanks;
- periodiek inspecteren van de bodembeschermende voorzieningen.

Van de hierboven opgesomde elementen wordt per element in het onderhouds- en inspectiesysteem het volgende aangegeven:

- welke onderdelen worden geïnspecteerd;
- wie de inspecties uitvoert;
- waarop wordt geïnspecteerd;
- op welke wijze de inspectie plaatsvindt;
- welke inspectiefrequentie wordt gehanteerd;
- hoe de registratie plaatsvindt;
- hoe de beschikbaarheid van gegevens is geregeld;
- hoe de borging van het onderhouds- en inspectiesysteem is geregeld.

3.2.2

Indien er in het in voorschrift 3.2.1 goedgekeurde en operationele onderhouds- en inspectiesysteem wijzigingen zijn doorgevoerd wordt een overzicht van deze wijzigingen vóór 1 januari en vóór 1 juli van elk kalenderjaar ter informatie voorgelegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

4. Laden, lossen en opslag

4.1 Opslagplaatsen voor opslag van gevaarlijke stoffen en gevaarlijke afvalstoffen in emballage (<10 ton)

4.1.1

Ter voorkoming van nadelige gevolgen voor het milieu voldoen de opslag voor verf (max. 1000 liter) en de opslag voor gevaarlijk afval ten aanzien van de volgende aandachtspunten aan het gestelde in de CPR 15-1 richtlijn en in het bijbehorende supplement CPR 15:

- ligging (hoofdstuk 9.1).
- compartimentering (hoofdstuk 9.2).
- constructie (hoofdstuk 9.3).
- brandrepressieve en brandpreventieve voorzieningen (hoofdstuk 11.1).

4.2 Opslag van gasflessen

Gasflessen voor zuurstof, propaan, acetyleen en argon/menggas.

4.2.1

De binnen de inrichting aanwezige gasflessen zijn van een geldig keurmerk voorzien.

4.2.2

Zuurstofflessen worden gescheiden van de flessen met brandbare gassen opgeslagen.

4.2.3

De gasflessen worden verticaal bewaard en vastgezet zodanig dat zij niet kunnen omvallen. In geval van brand kunnen zij snel worden verwijderd.

4.2.4

Lege gasflessen worden voorzien van een merkteken en bewaard als gevulde gasflessen.

4.2.5

De gasflessen welke beschadigd of lek zijn worden direct apart gezet, als zodanig gekenmerkt en afgevoerd naar een erkende leverancier.

4.3 Opslag vloeibare zuurstof.

4.3.1

De tank voor de opslag van vloeibare zuurstof plus toebehoren moet voldoen aan CPR-5 (eerste druk 1983), met dien verstande dat de tank onder normale omstandigheden slechts om de zes jaar herkeurd dient te worden.

4.3.2

Zonder toestemming van het Stoomwezen BV, een door het Stoomwezen BV geaccepteerde deskundige of een ingevolge de daartoe van toepassing zijnde richtlijnen van de Europese Unie aangewezen instantie worden aan het cryogene-vat, als bedoeld onder 4.3.1 geen wijzigingen of reparaties uitgevoerd.

4.3.3

Van alle aan het cryogene-vat verrichte wijzigingen, reparaties, onderzoeken en beproevingen wordt een gedagtekende omschrijving opgetekend in een speciaal daartoe aan te leggen register.

4.3.4

Elk falen van het cryogene-vat, of onderdelen daarvan, meldt de vergunninghouder onmiddellijk bij het Stoomwezen B.V., een door Stoomwezen BV geaccepteerde deskundige of een ingevolge de daartoe van toepassing zijnde richtlijnen van de Europese Unie aangewezen instantie en bij de directie Ruimte, Milieu en Water.

4.4 Opslag afgewerkte olie

4.4.1

De opslagtank voor afgewerkte olie voldoet aan de van toepassing zijnde voorschriften van hoofdstuk 4 (de opslaginstallatie) van CPR 9-6.

4.4.2

De afgewerkte olie wordt tenminste éénmaal per jaar afgevoerd.

Toelichting: Dit voorschrift is opgenomen om putcorrosie, in de tankwand, door de aanwezigheid van zuur(condens)water te voorkomen.

5. Monitoring

5.1

Ter bepaling van de feitelijk door de in deze vergunning beschreven bedrijfsonderdelen veroorzaakte nadelige gevolgen voor het milieu is een volledig, transparant, functionerend en gedocumenteerd meet- en registratiesysteem in werking.

Dit systeem bevat tenminste de volgende elementen:

- emissies naar de lucht (stof en VOS (vluchtige organische stoffen));
- afvalstoffen;
- energieverbruik;
- registratie van incidenten/klachten;
- grond- en hulpstoffenverbruik.

Per element worden, voor zover van toepassing, de volgende aspecten uitgewerkt:

- wijze van registreren;
- documentenbeheer;
- de borging van de hiervoor genoemde aspecten.

6. Rapportageverplichtingen

6.1

De vergunninghouder legt jaarlijks verantwoording af over de veroorzaakte nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting heeft veroorzaakt en over het totaal van acties die zijn uitgevoerd om deze nadelige gevolgen tot een minimum te beperken.

Hiertoe wordt vóór 1 april van ieder kalenderjaar een milieuverslag ter informatie voorgelegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water. In dit milieuverslag rapporteert de vergunninghouder ten minste over de volgende onderdelen:

- emissies naar de lucht, wat betreft vluchtige organische stoffen (VOS) en stof;
- afvalstoffen;
- energieverbruik;
- registratie van incidenten/klachten;
- grond- en hulpstoffenverbruik;
- energiebesparingsmaatregelen.

7. Lucht

7.1 Lasrook

7.1.1

De stof-emissie als gevolg van lassen in de werkplaats wordt gereduceerd. Daartoe wordt de lasrook plaatselijk afgezogen en via een ontstoffsingsinstallatie van stofdeeltjes ontdaan.

7.1.2

De restemissie van de ontstoffsingsinstallatie(s) bedraagt maximaal 10 mg/Nm³.

7.2 CONSERVERING ENZ.

7.2.1

Het schoonspuiten van de scheepshuid, met behulp van water onder hoge druk, vindt alleen in de dokken en op pontons, welke zijn ingepakt met zeilen of stofnetten, plaats.

7.2.2

Conserveringswerkzaamheden, aan de buitenkant van schepen, door middel van schrapen, borstelen, bikken en slijpen, vinden alleen in de dokken en op pontons, welke ingepakt zijn met zeilen of stofnetten, plaats.

Conserveringswerkzaamheden, aan de buitenkant van schepen, door middel van verfspuiten vinden alleen in de dokken en op de pontons, welke ingepakt zijn met zeilen of stofnetten, plaats.

7.2.3

Als in een drijvend dok of boven pontons conserveringswerkzaamheden (zoals genoemd in voorschrift 7.2.2) worden uitgevoerd zijn zeilen of stofnetten aangebracht.

Bij voorgenomen conserveringswerkzaamheden informeert de vergunninghouder de directie Ruimte, Milieu en Water, tenminste één dag voor het begin van de werkzaamheden.

7.2.4

Bij een windsnelheid van 6 Beaufort of hoger worden aan de buitenkant van schepen e.d. geen conserveringswerkzaamheden (zoals genoemd in voorschrift 7.2.2) uitgevoerd. Ter controle hiervan is in de inrichting een deugdelijke windsnelheidsmeter opgesteld.

7.2.5

De restemissie van de ontstoffsinstallatie(s) voor de straalwerkzaamheden binnen in een schip bedraagt maximaal 10 mg/Nm³.

8. Bodem

8.1

Binnen 3 maanden na het van kracht worden van deze vergunning dient de bodem (grond en grondwater) van de reparatiekade (kaai 85) te zijn onderzocht. Dit onderzoek kan zich beperken tot die delen waarvan het redelijkerwijs niet uitgesloten is dat zich daar na het van kracht worden van de vergunning bodemverontreiniging kan voordoen.

Het onderzoek dient tenminste te voldoen aan de eisen van de NEN5740, "bodem, onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek".

De resultaten van dit bodemonderzoek zullen binnen twee weken na afronding van het onderzoek ter informatie worden voorgelegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

8.2

Voorafgaand aan de uitvoering van het in voorschrift 8.1 bedoelde onderzoek legt de vergunninghouder een opzet van dit onderzoek ter informatie voor aan de directie Ruimte, Milieu en Water. In deze opzet is tenminste de aard en omvang van het onderzoek vermeld.

8.3

Voor de te bouwen, bedrijfsonderdelen wordt vooraf de bodembeschermingstrategie, overeenkomstig hoofdstuk A3 van de NRB 2001 (Nederlandse Richtlijn bodembescherming van 2001 van Infomil) bepaald.

8.4

Voor de bestaande bedrijfsonderdelen wordt uiterlijk een jaar na het van kracht worden van deze vergunning de bodembeschermingstrategie, overeenkomstig hoofdstuk A3 van de NRB 2001 (Nederlandse Richtlijn bodembescherming van 2001 van Infomil) bepaald.

8.5

De overeenkomstig voorschrift 8.3 vastgestelde wijze van bodembescherming wordt uitgevoerd tijdens de bouw, van het betreffende bedrijfsonderdeel.

8.6

De overeenkomstig voorschrift 8.4 vastgestelde wijze van bodembescherming wordt uitgevoerd uiterlijk 3 jaar na het van kracht worden van deze vergunning.

8.7

Vaten, jerrycans, e.d. met vloeistoffen die de bodem kunnen verontreinigen, zoals afgewerkte olie, oliewatermengsels, smeerolie, koelvloeistoffen, e.d., moeten worden bewaard boven een vloeistofdichte vloer of bak met voldoende opvangcapaciteit.

Voorzieningen moeten zijn getroffen om te voorkomen dat regenwater in de bewaarplaats kan geraken.

8.8

Gemorste (vloeï-)stoffen die de bodem kunnen verontreinigen moeten onmiddellijk verwijderd worden.

8.9

De vergunninghouder meldt bij beëindiging van de bedrijfsactiviteiten of een productieproces dit direct aan de directie Ruimte, Milieu en Water. Voor de feitelijk beëindiging wordt de bodem (grond en grondwater) van de inrichting onderzocht conform de eisen van de NEN 5740 "bodem, onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek".

De resultaten van het onderzoek worden voor de feitelijke beëindiging van de activiteiten ter informatie overlegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

8.10

Voorafgaand aan de uitvoering van het in voorschrift 8.9 bedoelde onderzoek legt de vergunninghouder de opzet van dit onderzoek ter informatie voor aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

In deze opzet wordt tenminste de aard en omvang van het onderzoek vermeld.

9. Afval

9.1

De vergunninghouder draagt er zorg voor dat de omvang van de afvalstromen, die binnen de inrichting ontstaan, zo laag mogelijk is.

9.2

Ter uitvoering van hetgeen in voorschrift 9.1 is gesteld, stelt de vergunninghouder een afvalreductieplan op.

De opzet van dit plan wordt vooraf ter informatie voorgelegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

Dit plan bevat de volgende elementen:

- inventarisatie bestaande afvalstromen
- reductiedoelstellingen
- preventieve maatregelen
- mogelijkheid tot recycling
- borging van afvalreductieplan

Het definitieve afvalreductieplan wordt uiterlijk 6 maanden na het kracht worden van deze vergunning ter goedkeuring voorgelegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

9.3

De inrichting is in werking overeenkomstig het in voorschrift 9.2 genoemde afvalreductieplan.

10. Energie

10.1

De vergunninghouder voert binnen 9 maanden na het van kracht worden van deze vergunning een energiebesparingsonderzoek uit. Het onderzoek heeft betrekking op de gehele inrichting.

De opzet van dit energiebesparingsonderzoek wordt binnen 3 maanden na het van kracht worden van deze vergunning ter informatie voorgelegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

De resultaten van dit onderzoek worden vastgelegd in een rapport dat ten minste de volgende gegevens bevat:

- een beschrijving van het object
- een beschrijving van de energiehuishouding
- een overzicht van de mogelijke energiebesparende technieken en/of maatregelen toegespitst op de installaties en (deel)processen die volgens de energiehuishouding de grootste bijdrage in het totale verbruik hebben
- een overzicht van mogelijke organisatorische en goodhousekeeping maatregelen die leiden tot energiebesparing

Per energiebesparende maatregel worden de volgende gegevens in het rapport aangegeven:

- de jaarlijkse energiebesparing
- de (meer)investeringskosten
- de verwachte economische levensduur
- de jaarlijkse besparing op de energiekosten op basis van de energietarieven zoals die tijdens het onderzoek voor het bedrijf gelden
- een schatting van eventuele bijkomende kosten of baten anders dan energiebesparing
- de terugverdientijd op basis van de (meer)investeringskosten en de baten

De vergunninghouder legt een rapport met de resultaten van het energiebesparingsonderzoek binnen 12 maanden na het van kracht worden van deze vergunning ter goedkeuring voor aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

10.2

Op basis van de resultaten van het energiebesparingsrapport stelt de vergunninghouder een bedrijfsenergieplan (BEP) op volgens het in de circulaire Energie in de milieuvergunning, oktober 1999 voorgeschreven format. In dit BEP worden de maatregelen met een terugverdientijd tot en met vijf jaar opgenomen. Hierbij is een zekere fasering in de tijd toegestaan. Als een van deze maatregelen niet in het BEP wordt opgenomen, wordt dit gemotiveerd. In het BEP wordt tevens aangegeven hoe de actualisatie van het BEP plaatsvindt.

10.3

De vergunninghouder legt het BEP binnen 18 maanden na het van kracht worden van deze vergunning ter goedkeuring voor aan de directie Ruimte, Milieu en Water. De zekere maatregelen in het bedrijfsenergieplan (BEP) worden ingevoerd op de data zoals in dit plan genoemd. Als in plaats van de in het BEP genoemde maatregelen gelijkwaardige maatregelen worden toegepast, worden deze vooraf met een onderbouwing van de gelijkwaardigheid ter goedkeuring aan de directie Ruimte, Milieu en Water voorgelegd. Onder gelijkwaardig wordt verstaan: een maatregel die ten minste evenveel energie bespaart en waarbij de totale milieubelasting van de inrichting niet toeneemt ten opzichte van de maatregel die in het BEP beschreven staat.

11. Geluid

11.1

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,F,Lt}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties, alsmede door binnen de inrichting uitgevoerde werkzaamheden mag, op de in de tabel aangegeven gevels van woningen, niet meer bedragen dan:

Woning	7.00 tot 19.00 uur	19.00 uur tot 23.00 uur	23.00 uur tot 7.00 uur
Westelijke Kanaalweg 2	48 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Westelijke Kanaalweg 4	44 dB(A)	39 dB(A)	35 dB(A)
Schoorse zandweg 10a	44 dB(A)	38 dB(A)	32 dB(A)
Tramperweg 2, 4, 6	43 dB(A)	39 dB(A)	35 dB(A)
Zanddijk 38	34 dB(A)	31 dB(A)	26 dB(A)

11.2

De werkzaamheden aan de kaai 85 zijn toegestaan nadat er ter plaatse van kaai 85 een scherm is geplaatst met een totale lengte van 75 meter en een hoogte van 5 meter.

11.3

De roldeur van de werkplaats dient met uitzondering van het direct doorlaten van personen en/of goederen gesloten te zijn.

11.4

Maximale geluidsniveaus ($L_{Amax} = L_i - C_m$), gemeten in de meterstand "fast" veroorzaakt door de inrichting installaties alsmede de binnen de inrichting uitgevoerde werkzaamheden mogen, op de gevels van de in voorschrift 11.1 genoemde woningen niet meer bedragen dan 60 dB(A) in de dag-, avond-, en nachtperiode.

11.5

Meting en berekening van de optredende geluidsniveaus, dient te geschieden volgens methode II.8 uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai", uitgave 1999.

12. Indirecte lozingen

12.1

Bedrijfsafvalwater wordt pas in het openbaar riool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen en hoeveelheid ervan:

- de doelmatige werking van het openbaar riool, een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk of de bij het openbaar riool of zuiveringstechnische werk behorende apparatuur, niet wordt belemmerd;
- de verwerking van slib, afkomstig uit het openbaar riool of een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk niet wordt belemmerd;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.

12.2

Het afvalwater dat op het openbaar riool wordt geloosd bevat geen:

- a. grove of snel bezinkende bedrijfsafvalstoffen;
- b. bedrijfsafvalstoffen, die door versnijddende of vermalende apparatuur zijn versneden of vermalen tenzij het stoffen betreft die ook zonder te zijn versneden geloosd mogen worden;
- c. een gevaarlijke afvalstof, waarvan kan worden voorkomen dat deze in de riolering terechtkomt;
- d. stoffen die stankoverlast buiten de inrichting veroorzaakt;
- e. stoffen die brand- en/of explosiegevaar kan veroorzaken.

12.3

Bedrijfsafvalwater kan te allen tijde worden bemonsterd.

Daartoe wordt het via een controleput geleid.

Deze controleput is zodanig geplaatst dat deze goed bereikbaar en toegankelijk is.

12.4

Het op het openbaar riool te lozen bedrijfsafvalwater voldoet in enig steekmonster- of etmaalmonster, tenminste aan de volgende eisen:

- a. de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, is niet lager dan 6,5 en niet hoger dan 8,5, volgens NEN 6411;
- b. het sulfaatgehalte bedraagt niet meer dan 300 mg/l, volgens NEN 6487;
- c. het gehalte aan olie en/of vet is niet hoger dan 50 mg/l, volgens NEN 6675;
- d. de temperatuur is niet hoger dan 30 °C, volgens NEN 6414;
- e. het gehalte aan bezinkbare bestanddelen bedraagt niet meer dan 5 ml/l, volgens NEN 6623.

12.5

Zo vaak als nodig voor de goede werking van de slibvangput en de olie/vetafscheider, maar tenminste éénmaal per kwartaal, worden deze van zand/slib en olie/vet ontdaan.

13. Diversen

13.1

Hinder door lichtflitsen ten gevolge van lassen wordt voorkomen door een deugdelijke afscherming.

14. Beplanting voor geluidsscherm

14.1

Om het uitzicht, vanaf de dijk en omwonenden, op het geluidsscherm van containers enigszins aan het oog te onttrekken wordt een snelgroeiende, passende, beplanting aangebracht vóór de containers.

Het beplantingsplan daartoe wordt binnen een maand na het van kracht worden van deze vergunning ter informatie voorgelegd aan de directie Ruimte, milieu en Water.

In overleg met de directie Ruimte, Milieu en Water kan van dit voorschrift worden afgeweken.

Overeenkomstig het door Gedeputeerde Staten genomen besluit,



drs. C.J. Colijn,
directeur directie Ruimte, Milieu en Water.