



Provincie Zeeland

Middelburg: 19 augustus 2003
Nummer: 037839
Afdeling: Milieuhygiëne

BESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND

Op 6 mei 2003 is een verzoek ingekomen van Autosloopbedrijf H.C. Stouten B.V. te Serooskerke om een vergunning als bedoeld in artikel 8.1, eerste lid, onder c van de Wet milieubeheer. Echter wordt de inrichting uitgebreid met een drooglegunit ten behoeven van het verwijderen van alle aanwezige vloeistoffen uit autowrakken. De vergunning zal dan ook afgegeven worden op basis van artikel 8.4 van de Wet milieubeheer (revisievergunning).

1 AANVRAAG

De aanvraag heeft betrekking op het in werking hebben van een autodemonteringsbedrijf aan de Oostkapelseweg 12 te Serooskerke, kadastraal bekend gemeente Veere, sectie G, nummers 78, 1221 en 1222.

Vergunningssituatie

Autosloopbedrijf H.C. Stouten B.V. beschikt over een vergunning van 7 oktober 1998, kenmerk 989145, een ambtshalve wijziging in verband met het in werking treden van de Europese Afvalstoffenlijst (EURAL), d.d. 8 januari 2003, kenmerk 030264 en een ambtshalve wijziging in verband met het in werking treden van het Besluit Beheer Autowrakken, d.d. 26 februari 2003, kenmerk 032065.

2 PROCEDURE

Voor de voorbereiding van de beschikking is de procedure als bedoeld in afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer gevolgd.

3 COÖRDINATIE

a. Wvo

Op 6 mei 2003 is tevens op grond van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren aan het dagelijks bestuur van het Waterschap Zeeuwse Eilanden vergunning gevraagd voor bovengenoemde inrichting.

Voor deze aanvragen vindt op grond van paragraaf 8.1.3.2 en paragraaf 14.1 van de Wet milieubeheer een gecoördineerde behandeling plaats.

Overeenkomstig artikel 7b, vierde lid van de Wvo hebben wij bij brief van 25 juni 2003, kenmerk 250620031 aan het Waterschap Zeeuwse Eilanden meegedeeld dat er met het oog op bedoelde samenhang voor ons geen reden bestond tot het maken van opmerkingen over de aanvraag om de lozingsvergunning.

Overeenkomstig artikel 8.31, eerste lid van de Wet milieubeheer is het Waterschap Zeeuwse Eilanden in de gelegenheid gesteld een advies uit te brengen met het oog op de samenhang tussen de beschikkingen op de beide aanvragen.

Het Waterschap Zeeuwse Eilanden heeft geen gebruik gemaakt van de gelegenheid om opmerkingen te maken met het oog op de samenhang.

Per brief d.d. 26 mei 2003, is er door het Waterschap Zeeuwse Eilanden een verzoek tot aanvullende gegevens verstuurd. Op 3 juni 2003 zijn de aanvullende gegevens ontvangen.

b Woningwet

In de aanvraag is aangegeven dat er geen bouwkundige uitbreidingen of nieuwbouw plaats vind. Wel zijn er plannen om een derde bedrijfshal bij te bouwen. Voordat dit gerealiseerd zal worden, zal een bouwvergunning aangevraagd worden bij de gemeente Veere.

4 MER

Bij de onderhavige aanvraag om een vergunning voor het in werking hebben van een autodemontagebedrijf is er geen sprake van activiteit die m.e.r.-plichtig is.

5 MILIEUZORGSTEEEM

Het landelijke en ook ons beleid is erop gericht dat bedrijven worden gestimuleerd om, ten behoeve van de vertaling van milieuregelgeving naar de actuele bedrijfssituatie en het streven naar een zo gering mogelijke milieubelasting als gevolg van de bedrijfsactiviteiten, bedrijfsinterne milieuzorgsystemen te implementeren.

Autosloopbedrijf H.C. Stouten beschikt niet over een dergelijk schriftelijk vastgelegd systeem.

Werkzaamheden en de opslag van diverse stoffen vinden plaats conform vigerende wetten, voorschriften en richtlijnen. Afgifte van afvalstoffen wordt geregistreerd in een logboek.

In de bij deze beschikking behorende voorschriften zijn ter borging van bovengenoemde ondermeer eisen gesteld ten aanzien van het voorzieningenniveau, het uitvoeren van controle en inspecties en het registratiesysteem.

6 OVERWEGINGEN MET BETREKKING TOT DE AANVRAAG IN RELATIE TOT HET WETTELIJK TOETSINGSKADER

De onderhavige aanvraag is getoetst aan het wettelijk toetsingskader. Hierbij is een splitsing gemaakt tussen een doelmatigheidsbeoordeling en een beoordeling op milieuhygiënische aspecten.

Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten:

- zijn de bestaande toestand van het milieu, de gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken en de mogelijkheden tot bescherming van het milieu en de ontwikkelingen betrokken;
- is rekening gehouden met de beleidsuitgangspunten en met de geldende richtwaarden (voor zover van toepassing);
- zijn de geldende grenswaarden, de regels gesteld in een instructie AMvB, de in de provinciale milieuverordening opgenomen instructieregels en de aanwijzingen die met betrekking tot de beslissing op de aanvraag door de Minister zijn gegeven, in acht genomen (voor zover van toepassing).

Dit heeft geleid tot het volgende.

Algemeen

De inrichting is opgenomen in het bestemmingsplan Veere. De planologische bestemming van de percelen is Sloperij van auto's, motoren en bromfietsen. De gevraagde activiteiten passen binnen dit kader.

Autosloopbedrijf H.C. Stouten B.V. demonteert autowrakken volgens de richtlijnen van de ARN en voldoet hiermee aan de eisen zoals deze zijn vastgelegd in het Besluit beheer Autowrakken (zie onderdeel afvalstoffen). Autosloopbedrijf H.C. Stouten B.V. is voornemens om binnen een jaar drooglegapparatuur te realiseren, hetgeen zal leiden tot een hoger rendement bij het aftappen van vloeistoffen. Er wordt schoner en veiliger gewerkt. Het installeren en in werking hebben van de bij de installatie horende ondergrondse tank ten behoeve van de opslag van vloeibare brandstoffen, alsmede de gestelde financiële zekerheid, geschied overeenkomstig het gestelde in BOOT 1998. De drooglegapparatuur wordt op een vloeistofdichte vloer geplaatst. Elk jaar vindt er een inspectie plaats ten aanzien van onderhoud van de tankinstallatie. Het onderhoud van de SEDA drooglegapparatuur wordt gewaarborgd door een onderhoudscontract dat TYME Consultancy afsluit met SEDA. Dit contract heeft een duur van 8 jaar, na deze periode wordt bekeken of de installatie nog steeds in goede staat is, of dat deze aan vervanging toe is.

Bodem en grondwater

Ten behoeve van het plaatsen van de drooglegunit wordt een bodemonderzoek uitgevoerd. Dit bodemonderzoek zal uiterlijk binnen een maand na het onherroepelijk worden van onderhavige vergunning ter goedkeuring aangeboden worden aan de Directie Ruimte, Milieu en Water van de Provincie Zeeland. Hiertoe is voorschrift 4.2 opgenomen.

In de aanvraag is aangegeven dat opslag van onbehandelde autowrakken boven een vloeistofdichte betonverharding plaatsvindt. Het vloeistofvrij maken van de autowrakken gebeurt in de werkplaats van de inrichting boven een vloeistofdichte betonverharding. Na installatie van de drooglegapparatuur, wordt benzine opgeslagen in een ondergrondse tank. Andere gevaarlijke vloeibare afvalstoffen worden opgeslagen op een vloeistofdichte verharding in bovengrondse tanks. Vloeistofbevattende onderdelen, die voor verkoop bestemd zijn, worden opgeslagen in stellingen in de opslaghal, boven een vloeistofdichte verharding.

In hoofdstuk 4 zijn voorschriften gesteld ten aanzien van bodembeschermende voorzieningen en maatregelen. In de hoofdstukken 7 en 8 zijn bovendien voorschriften gesteld ten aanzien van opslag van en werkzaamheden met stoffen.

Lucht, stof en stank

Mogelijk optredende emissies naar de lucht bestaan uit:

- lekverliezen uit L.P.G.-tankjes bij verwijdering van deze tankjes uit de wrakken worden deze zo snel als mogelijk afgesloten, de tankjes worden op het buitenterrein opgeslagen en afgevoerd naar een bedrijf dat is ingericht voor het ontgassen van deze tankjes;
- uitstoot van C.V.-installatie; de afvoer van verbrandingsgassen vindt bovendaks plaats, zodat overlast voor de omgeving niet optreedt;
- uitlaatgassen van aanwezige transportmiddelen.

Gezien de aard van de activiteiten is het niet te verwachten dat er stofhinder of stankoverlast zal ontstaan.

Voor de onderhavige activiteit gelden geen richtwaarden als bedoeld in hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer, waarmee bij de beslissing op de aanvraag rekening zou moeten worden gehouden.

Voor de onderhavige activiteit gelden geen grenswaarden van de Wet milieubeheer, waarmee bij de beslissing op de aanvraag rekening zou moeten worden gehouden.

Geluid

Uit het bij de aanvraag gevoegde akoestische onderzoek is gebleken, dat de inrichting kan voldoen aan 42 dB(A) in de dagperiode. Wij zijn van mening dat dit geluidsniveau voor deze omgeving vergunbaar is. De inrichting en de rondom gelegen woningen liggen in de directe nabijheid van de doorgaande weg van Serooskerke naar Oostkapelle (Oostkapelseweg). In 2002 is voor deze weg een gemiddelde werkdagemaalintensiteit van 6300 motorvoertuigen per etmaal vastgesteld.

Ten opzichte van de te vervallen vergunning is sprake van een aanscherping van de normstelling. Op basis van toendertijd beschikbare, globale informatie waren de te vergunnen geluidsniveaus vastgesteld op 50 dB(A) in de dagperiode, 40 dB(A) in de avondperiode en 35 dB(A) in de nachtperiode. De nieuw te vergunnen geluidsniveaus zijn gebaseerd op meer gedetailleerde informatie. Tevens is uit het akoestische onderzoek gebleken, dat voor het gebruik van de wrakkenpers geen apart voorschrift hoeft te worden opgenomen.

Met betrekking tot de maximale niveaus is in de "Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening" aangegeven dat gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluidsniveau groter dan 10 dB ten opzichte van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de betreffende periode. Uit het bij de aanvraag gevoegde akoestische onderzoek is gebleken, dat het bedrijf hieraan niet kan voldoen. Voor maximale niveaus, gemeten voor de gevels van woningen, geldt voor de dagperiode een hoogste waarde van 70 dB(A). De maximale geluidsniveaus treden op ten gevolge van vrachtwagens op het deel van de toegangsweg dat tot de inrichting behoort. Er is gebleken dat de optredende maximale geluidsniveaus aan de waarde van 70 dB(A) kunnen voldoen.

Conform de Circulaire "geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting" van 29 februari 1996 worden voertuigpassages buiten de inrichtingsgrenzen enkel beoordeeld op basis van de hierdoor veroorzaakte equivalente geluidsbelasting. Ter plaatse van de meest kritische woning Oostkapelseweg 14 bedraagt de gevelbelasting vanwege indirecte hinder 45 dB(A). Dit is lager dan de hiervoor geldende voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), zodat geen overschrijding van deze norm plaatsvindt.

Afvalwater

Op de lozing van afvalwater is de instructie-regeling lozingsvoorschriften van 15 maart 1996 van toepassing. In het kader van die regeling dienen regels gesteld te worden met het oog op de kwaliteit van het op het openbaar riool te lozen bedrijfsafvalwater.

Volgens artikel 2, eerste lid, van die regeling moet aan een Wm-vergunning voor een inrichting van waaruit bedrijfsafvalwater wordt gebracht in een openbaar riool dat loost op een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, in ieder geval de zogenaamde "vangnetbepaling" worden opgenomen. Dat houdt in dit geval in dat slechts bedrijfsafvalwater in het riool mag worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool, een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur,
- b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib , verwijderd uit een openbaar riool of een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk en
- c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.

Door voornoemde instructie op te nemen in voorschrift 10.1 is deze instructie-AMvB voldoende in acht genomen. Verder wordt verwezen naar de voorschriften 10.2 tot en met 10.6.

Voor het overige gelden voor de onderhavige aanvraag geen instructie-AMvB's.

Verkeer

Per dag wordt uitgegaan van 100 verkeersbewegingen van personenauto's, 4 verkeersbewegingen van vrachtwagens, 20 verkeersbewegingen van personeel en 80 verkeersbewegingen van klanten en het aanleveren van nog wel rijdende wrakken per dag.

Gelet op de aanwezige infrastructuur op het bedrijfsterrein en de bestaande aansluiting op de openbare weg, worden er geen verkeerstechnische problemen verwacht.

Energie

Ten aanzien van energiebesparing geldt de circulaire Energie in de milieuvergunning. De circulaire is een advies over de wijze waarop met het onderwerp energie in het kader van de Wet milieubeheer kan worden omgegaan. Om te bepalen of er al dan niet voorschriften met betrekking tot energiebesparing opgenomen moeten worden, dient eerst te worden bepaald of energie een relevant onderwerp is. Het aspect energie is relevant als de inrichting jaarlijks meer dan 50.000 kWh elektriciteit of 25.000 m³ aardgas gebruikt.

Binnen de inrichting wordt 3.626 m³ aardgas en 25.178 kWh elektriciteit verbruikt. Daarnaast wordt er nog 2500 liter dieselolie verbruikt ten behoeve van de kraan en heftruck.

Op basis van dit verbruik bestaat er geen aanleiding om voorschriften ten aanzien van de beperking van het gebruik van energie op te nemen.

Afvalstoffen

In het Besluit Beheer Autowrakken worden technische voorschriften gesteld aan inrichtingen voor het opslaan, bewerken, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken. Deze technische voorschriften hebben onder andere betrekking op de stoffen, preparaten en andere producten die door autodemontagebedrijven moeten worden gedemonteerd.

In afwijking van de voor de inwerkingtreding van het Besluit gangbare situatie, is het nu verplicht om een autowrak binnen één inrichting te demonteren. Het gedeeltelijk demonteren van autowrakken is derhalve niet meer toegestaan. Indien de vergunninghouder niet voornemens is om een autowrak volledig binnen de inrichting te demonteren, moet het wrak in zijn geheel en derhalve inclusief vloeistoffen binnen 10 werkdagen na ontvangst aan een vergund demontage bedrijf worden afgegeven.

In het Besluit worden verder voorschriften gesteld ten aanzien van de wijze van opslag van gedemonteerde en afgetapte stoffen, preparaten en andere producten. Het doel van deze voorschriften is het bevorderen van de mogelijkheden van hergebruik en/of nuttige toepassing en het voorkomen dat dit door de wijze van opslag bij individuele bedrijven wordt bemoeilijkt.

Inzake de opslag, afvoer en eindbestemming (verwerking of vernietiging) van een gedemonteerd wrak worden in het Besluit eveneens voorschriften gesteld. Met ingang van 1 januari 2007 dienen shredderafvalstoffen die vrijkomen bij het shredderen van (volledig gedemonteerde) autowrakken te worden afgevoerd ten behoeve van nuttige toepassing, onder voorbehoud dat hiervoor dan technologieën beschikbaar zijn.

De voorschriften uit het Besluit zijn aan deze vergunning verbonden.

Grond- en hulpstoffen

Binnen de inrichting zijn de volgende stoffen aanwezig; 5000 liter dieselolie, 16 zuurstofflessen van 70 liter, 3 propaangasflessen van elk 18 liter.

Met betrekking tot de opslag van de grond- en hulpstoffen zijn in hoofdstuk 3 en 11 voorschriften opgenomen.

(Externe) Veiligheid

Als gevolg van de activiteiten binnen de inrichting kunnen onvoorziene ongewone voorvallen plaats vinden, zoals brand, lekkage van olieproducten en schade door storm.

Om dit zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken, worden gebouwen goed onderhouden en wordt er voor gezorgd dat er voldoende brandblusmiddelen aanwezig zijn om een beginnende brand te blussen.

Absorptiekorrels zijn aanwezig om lekkage van vloeistoffen op te ruimen, zodat bodemverontreiniging als gevolg door lekkage wordt voorkomen.

Voorschriften 3.3.6, 3.3.7, 8.2.2 en hoofdstuk 6 zijn opgenomen met betrekking tot de veiligheid

Doelmatigheidstoetsing

In het door Provinciale Staten van Zeeland op 23 maart 2001 vastgestelde Zeeuwse milieubeleidsplan "Groen licht" 2001-2006" is vastgelegd dat vergunningaanvragen voor afvalverwerkende activiteiten op ondermeer doelmatigheid worden getoetst. De doelmatigheid wordt getoetst aan de in het landelijk afvalbeheersplan (LAP) opgenomen sector- en capaciteits-plannen. Het LAP is op 3 maart 2003 in werking getreden.

Voor autowrakken is sectorplan 11 'auto-afval' van toepassing. Uit dit sectorplan blijkt dat de minimumstandaard voor het be- en verwerken van autowrakken demontage is volgens de voorschriften van het Besluit Beheer Autowrakken. De materialen en onderdelen die gedemonteerd zijn, moeten vervolgens nuttig worden toegepast. Het resterende (kale) autowrak moet worden afgevoerd naar een shredder.

In- en uitvoer van autowrakken, ten behoeve van verwijderen is in beginsel niet toegestaan.

Autowrakken die zijn ontdaan van de vloeistoffen worden aangemerkt als groene-lijst-afvalstof.

Autowrakken met vloeistoffen komen niet voor op één van de lijsten.

Hiervoor moet bij in- en uitvoer ten behoeve van nuttige toepassing de procedure voor rode-lijst-afvalstoffen worden gevolgd. In beginsel wordt geen bezwaar gemaakt tegen in- en uitvoer ten behoeve van nuttige toepassing.

Uit de aanvraag om vergunning van Autosloopbedrijf H.C. Stouten B.V. blijkt dat wordt voldaan aan de hiervoor genoemde minimumstandaard.

De inrichting maakt gebruik van een lekvrij en op preventie en hergebruik gericht afvalverwerkingscircuit van autowrakken. Ter voorkoming van milieuverontreiniging zijn voorzieningen getroffen. De binnen de inrichting ondernomen activiteiten worden boekhoudkundig inzichtelijk geregistreerd.

Het verlenen van de gevraagde vergunning is niet in strijd met het door Provinciale Staten van Zeeland vastgestelde Zeeuws Milieubeleidsplan "Groen licht". Dit is geldig tot 31 december 2006.

7 ADVIEZEN EN BEDENKINGEN NAAR AANLEIDING VAN DE ONTWERP-BESCHIKKING

Binnen de daarvoor gestelde termijn zijn naar aanleiding van de ontwerp-vergunning geen adviezen en/of bedenkingen ingekomen.

8 VERGUNNINGSTERMIJN

In het landelijke afvalbeheersplan is aangegeven dat vergunningen voor het verwerken van autowrakken worden afgegeven voor een periode van 10 jaar. Deze termijn is tevens in de aanvraag opgenomen.

9 VERVALLEN VERGUNNINGEN

De vergunning van 7 oktober 1998, kenmerk 989145, de ambtshalve wijziging in verband met het in werking treden van de Europese Afvalstoffenlijst (EURAL), d.d. 8 januari 2003, kenmerk 030264 en de ambtshalve wijziging in verband met het in werking treden van het Besluit Beheer Autowrakken, d.d. 26 februari 2003, kenmerk 032065, komen te vervallen op het moment dat onderhavige vergunning onherroepelijk wordt.

10 VOORSCHRIFTEN

We hebben overwogen dat de nadelige gevolgen van de inrichting voor het milieu, als bedoeld in artikel 8.8 van de Wet milieubeheer, kunnen worden voorkomen, c.q. beperkt door het stellen van de hierna genoemde voorschriften, zodat er geen bezwaren bestaan de vergunning te verlenen.

11 BESLUIT

Wij hebben op grond van het bovenstaande besloten om aan de gevraagde vergunning te verlenen voor een periode van 10 jaar en wel tot 19 augustus 2013 overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, die bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt, voor zover daarvan niet wordt afgeweken.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften.

Voorschriften behorende bij de vergunning voor Autosloopbedrijf H.C. Stouten B.V. aan de Oostkapelseweg 12 te Serooskerke.

Inhoudsopgave

1. Begrippen
2. Algemeen
3. Inrichting
4. Bodembescherming
5. Geluid
6. Brandpreventie en brandbestrijding
7. Bewerking van autowrakken
8. Opslag van stoffen en materialen die vrijkomen bij demontage
9. Registratie
10. Lozingen
11. Het afleveren van dieselolie

Begrippen

In de navolgende voorschriften wordt verstaan onder:

Afvalwater: te lozen water waarin al dan niet afvalstoffen kunnen voorkomen.

Bewaren: het tijdelijk opslaan van afvalstoffen in afwachting van verdere verwijdering.

CUR: Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research & Regelgeving.

equivalent geluidsniveau (LAeq): het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid;

geluidgevoelige bestemmingen: gebouwen of objecten, als aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder;

geluidsniveau in dB(A): het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Electrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publikatie no. 651, uitgave 1979;

K1-vloeistof: brandbare vloeistof waarvan het vlampunt, bepaald met het toestel van Abel-Pensky, bij een druk van 100 kPa lager ligt dan 21 °C;

K2-vloeistof: brandbare vloeistof waarvan het vlampunt, bepaald met het toestel van Abel-Pensky, bij een druk van 100 kPa gelegen is tussen 21 °C en 55 °C;

K3-vloeistof: brandbare vloeistof waarvan het vlampunt, bepaald met het toestel van Abel-Pensky, bij een druk van 100 kPa gelijk is aan of hoger is dan 55 °C;

NEN: een door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm;

NEN-EN: een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm;

STEK: Stichting Erkenningregeling voor de Uitoefening van het Koeltechnisch Installatiebedrijf;

referentieniveau: de hoogste waarde van de onder a. en b. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveauperiode (Stcrt. 1982, 162):

- a. het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat, gemeten over een bepaalde periode, gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;
- b. het optredende equivalente geluidsniveau (LAeq), veroorzaakt door wegverkeersbronnen minus 10 dB, met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeersbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.

vergunninghouder: persoon of rechtspersoon in het bezit van een geldige, toereikende milieuvergunning, voor de in dat voorschrift bedoelde of omschreven handeling dan wel activiteit.

vloeistoffen: in de voorschriften wordt onder vloeistoffen verstaan vloeistoffen die de bodem kunnen verontreinigen.

Algemeen

2.1

Onverminderd het bepaalde in deze vergunning is de vergunninghouder gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs gevergd kan worden om nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken te voorkomen of te beperken. Dit voorschrift heeft ten minste betrekking op:

- het ontstaan van afvalstoffen en afvalwater;
- de emissie van luchtverontreinigende of geurhinder veroorzakende stoffen, alsmede van geluid;
- het verbruik van energie, grond- en hulpstoffen en water;
- het vervoer van en naar de inrichting.

2.2

Voorgenomen noodzakelijke bedrijfsactiviteiten, die tijdelijk meer nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben dan in deze vergunning is toegestaan, worden vooraf schriftelijk ter informatie aan de directie Ruimte, Milieu en Water meegedeeld.

De vergunninghouder neemt maatregelen om deze noodzakelijke bedrijfssomstandigheden zo snel mogelijk te beëindigen. Tevens treft de vergunninghouder voorzieningen om de extra milieubelasting zoveel als redelijkerwijs mogelijk is te reduceren.

2.3

Alle werkzaamheden die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben worden uitsluitend verricht door daartoe opgeleid en terzake kundig personeel volgens daartoe door de verantwoordelijke bedrijfsleiding verstrekte voorschriften en instructies.

Voor werkzaamheden in situaties waarin die voorschriften en instructies niet voorzien of waarbij daarvan moet worden afgeweken, dient uitdrukkelijk toestemming te worden verleend door de verantwoordelijke bedrijfsleiding.

2.4

Voor alle documenten, normen en richtlijnen waar in deze vergunning naar wordt verwezen geldt steeds de versie die ten tijde van het van kracht worden van de vergunning actueel is, tenzij in een voorschrift een versie expliciet is aangegeven.

2.5

De elektrische installatie dient te voldoen aan NEN-1010 en mag geen storing in radio- en televisie-ontvangst of het communicatieverkeer veroorzaken, buiten de inrichting. Indien ruimten aanwezig zijn met gasontploffingsgevaar voldoet de daarin aanwezige elektrische installatie bovendien aan NEN 3410.

Inrichting

3.1.1

De inrichting dient overeenkomstig de aanvraag in werking te zijn, tenzij in de voorschriften anders is vermeld.

3.1.2

De gehele inrichting met alle installaties en voorzieningen verkeert steeds in goede staat.

3.1.3

De toegang tot het terrein vanaf de openbare weg moeten worden gevormd door een afsluitbaar hek.

3.1.4

Indien er geen toezicht is buiten de openingsuren, is de toegang gesloten. Bij de ingang van de inrichting is een bord aanwezig waarop duidelijk leesbaar, in elk geval het navolgende is vermeld:

- verboden toegang voor onbevoegden;
- contactadres en telefoonnummer waar men zich kan vervoegen;
- de openingstijden.

3.1.5

Alle voertuigen die tot de inrichting behoren, voertuigen die in de handelsvoorraad staan, wrakken, materialen die bij demontage zijn vrijgekomen en lege containers, die voor de opslag van materialen die bij demontage zijn vrijgekomen gebruikt worden, worden binnen de inrichting bewaard.

3.1.6

In de inrichting moet tijdens de werkuren/openstelling tenminste één persoon aanwezig zijn, die geïnstrueerd is en kennis draagt, omtrent de aan deze vergunning verbonden voorschriften. Eenieder die werkzaam is in de inrichting, moet op de hoogte zijn van de algemene veiligheidsvoorschriften in de inrichting, het gebruik van brandblusapparaten en voorschriften met betrekking tot brandbestrijding.

3.1.7

Het is verboden binnen de inrichting:

- materialen en/of afvalstoffen te verbranden;
- vloeistoffen zoals brandstoffen, oliën, vetten en accuzuur te verbranden, te laten uitvloeien of in de bodem te brengen;
- afvalstoffen die van binnen de inrichting afkomstig zijn, op of in de bodem te brengen om deze daar te laten.

3.1.8

Het gebruik van stoom of water onder verhoogde druk vindt alleen plaats op de in de aanvraag aangegeven plaats en op een zodanige wijze, zonodig door het aanbrengen van doelmatige voorzieningen, dat zich geen stoom, water of nevel ten gevolge van het reinigen buiten de wasplaats kan verspreiden. De wasplaats dient aangesloten te zijn op een olie- en slibafscheider.

3.1.9

Het is verboden binnen de inrichting brandbare vloeistoffen, behorend tot de K1-klasse, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden.

Werkplaats

3.2.1

De bedrijfshallen zijn voorzien van een vloeistofdichte vloer als bedoeld in voorschrift 4.1 en mag niet voorzien zijn van schrobputten tenzij:

- deze zijn aangesloten op een olie-/waterafscheider en slibvanger;
- de schrobputten vloeistof dicht aansluiten op de vloer.

3.2.2

Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan motorvoertuigen, welke geen wrak zijn, of onderdelen van motorvoertuigen worden zoveel mogelijk in de werkplaats uitgevoerd.

3.2.3

Alle vloeistoffen, inclusief olie en vet mogen niet van de vloer van de werkplaats naar buiten worden geveegd of geschrobd. De vloer mag niet afwaterend naar een uitgang zijn gelegd.

3.2.4

De werkplaats is op de buitenlucht geventileerd door middel van niet-afsluitbare openingen, die zo gelijkmatig mogelijk verdeeld zijn aangebracht in boven- en onderkant van twee tegenover elkaar gelegen wanden en waarvan de gezamenlijke doorlaat tenminste 1/1000 van het vloeroppervlak van de betreffende ruimte bedraagt. De netto doorlaatopening van een rooster mag niet kleiner zijn dan 1 dm². De bovenzijde van de openingen aan de onderkant dient minder dan 40 cm boven de vloer te zijn gelegen. De ventilatieopeningen mogen uitsluitend bij strenge vorst stuksgewijs voor ten hoogste 2/3 van het oppervlakte worden gedicht.

3.2.5

Indien in de werkplaats werkzaamheden met brandbare vloeistoffen plaatsvinden, accu's geladen worden of las- en/of snijwerkzaamheden worden uitgevoerd, dient de werkplaats voldoende geventileerd te zijn. Las- en/of snijwerkzaamheden mogen niet worden uitgevoerd in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir of andere delen van voertuigen die brandstof bevatten. Tevens mogen las- en/of snijwerkzaamheden niet worden uitgevoerd in de onmiddellijke nabijheid van een ingebruik zijnde acculader of in de onmiddellijke nabijheid van de opslagplaats van brandbare stoffen.

3.2.6

Bij het proefdraaien van verbrandingsmotoren moeten de uitlaatgassen op doelmatige wijze via een afvoerleiding worden afgevoerd op een zodanige hoogte dat de vrijkomende uitlaatgassen geen hinder voor de omgeving kunnen veroorzaken.

3.2.7

In de werkplaats alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen brandstofreservoirs van voertuigen worden bijgevuld. Brandstofreservoirs dienen, behoudens tijdens werkzaamheden aan deze reservoirs, goed afgesloten te zijn.

3.2.8

Het is verboden, anders dan in daartoe bestemde brandstofreservoirs van motorvoertuigen of de in hoofdstuk 8 van deze voorschriften bedoelde voorziening, meer dan 25 liter benzine in de werkplaats aanwezig te hebben. De benzine dient te zijn geborgen in goed gesloten benzinebestendige vaten.

3.2.9

De verwarming van de werkplaats/garage en van ruimten die hiermee in directe verbinding staan of kunnen worden gebracht, mag slechts geschieden door verwarmingstoestellen waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat of kan worden gebracht met bedoelde ruimte en waarvan de delen die in direct contact staan met bedoelde ruimte, geen hogere oppervlaktetemperatuur hebben dan 250 °C.

Gebruik en opslag van gasflessen

3.3.1

De binnen de inrichting aanwezige gasflessen zijn van een geldig keurmerk voorzien.

3.3.2

De gasflessen worden verticaal bewaard en zodanig dat zij niet kunnen omvallen of bloot worden gesteld aan stralende warmte. In geval van brand kunnen zij snel worden verwijderd.

3.3.3

Lege gasflessen worden voorzien van een merkteken en bewaard als gevulde gasflessen.

3.3.4

De gasflessen welke beschadigd of lek zijn worden direct apart gezet, als zodanig gekenmerkt en afgevoerd naar een erkende leverancier.

3.3.5

Gasflessen gevuld met een brandbaar gas moeten zodanig zijn opgeslagen dat zij zijn afgescheiden van flessen met zuurstof door middel van een scheidingswand met een brandweerbaarheid van ten minste 60 minuten of door middel van het aanhouden van een afstand van ten minste 3 meter tussen de gasflessen en de zuurstofflessen.

3.3.6

Nabij de opslag- of opstelplaats voor gasflessen wordt niet gerookt of met open vuur gewerkt. Dit wordt door middel van daartoe geëigende pictogrammen aangegeven.

3.3.7

Nabij de opslag- of opstelplaats voor gasflessen moet een draagbare poederblusser aanwezig zijn met een inhoud van ten minste 6 kilogram of een ander geschikt blusmiddel met een zelfde bluscapaciteit.

Bodembescherming

4.1

Op de plaatsen in de inrichting waar handelingen plaatsvinden met vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen is een vloeistofdichte vloer, die bestand is tegen inwerking van de desbetreffende vloeistoffen en tegen krachten die op de desbetreffende vloer worden uitgeoefend. Dit geldt in ieder geval voor de gedeelten van een inrichting die bestemd zijn voor:

- het opslaan van autowrakken die nog niet zijn ontdaan van vloeistoffen of vloeistof bevattende onderdelen;
- het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen;
- het opslaan van vloeistoffen en vloeistof bevattende onderdelen.

4.2

Uiterlijk een maand na het onherroepelijk worden van de vergunning moet ter plaatse van de droogleginstallatie en bijbehorende ondergrondse tank, door middel van een bodemonderzoek, dat de goedkeuring heeft van de directie Ruimte, Milieu en Water, worden aangetoond dat de bodem niet of niet meer is verontreinigd.

4.3

Ten aanzien van de uitvoering van de te plaatsen ondergrondse tank moet een doelmatige fundatie zijn aangebracht om verzakking of opdrijving te voorkomen.

4.4

Ten aanzien van de uitvoering van aan te leggen vloeistofdichte vloeren als bedoeld in voorschrift 4.1 moet worden voldaan aan de volgende eisen:

- a. Indien de ondergrond ter plaatse onvoldoende is gestabiliseerd, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht om verzakking door belasting van voertuigen of wrakken te voorkomen.
- b. De vloeistofdichte vloer moet aan alle zijden zodanig zijn begrensd, dat geen vloeistof buiten deze verharding kan treden. De vloer moet vloeistofdicht aansluiten op eventuele goten, schrobputten en/of doorvoeringen van leidingen.
- c. De vloer moet zodanig op afschot worden aangelegd (minimaal 1,0 cm per meter) dat afvloeien naar het afvoersysteem blijvend is gewaarborgd. Het vloeistofdichte oppervlak moet voldoende vlak zijn om plasvorming te voorkomen.
- d. Aansluitingen op schrobputten, afvoergoten e.d. worden vloeistofdicht uitgevoerd.
- e. Een nieuw aan te leggen vloer dient te worden aangelegd en uitgevoerd conform de richtlijnen in CUR/PBV-65.

4.5

De hiervoor genoemde vloeistofdichte vloeren en voorzieningen worden goed onderhouden en minimaal 1 maal per jaar geïnspecteerd. Het resultaat van deze inspecties wordt vastgelegd in een milieu-logboek. Indien een beschadiging wordt geconstateerd, moet dit terstond worden gerepareerd door een gecertificeerde aannemer.

4.6

De vergunninghouder meldt bij beëindiging van de bedrijfsactiviteiten dit direct aan de directie Ruimte, Milieu en Water. Voor de feitelijke beëindiging wordt de bodem inclusief het grondwater van de inrichting onderzocht conform de Nederlandse voornorm NVN 5740 "Bodem, onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek" of "het Bodemonderzoek milieuvergunning en BSB met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek" (SDU, Den Haag, oktober 1993, ISBN 90-120-81181). De resultaten van het onderzoek

worden voor de feitelijke beëindiging ter informatie overlegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

4.7

Door de directie Ruimte, Milieu en Water kunnen ten aanzien van het in voorschrift 4.4 bedoelde onderzoek nadere eisen worden gesteld omtrent het aantal en de plaats van peilbuizen, de toe te passen analysemethode en de te bepalen parameters.

4.8

Voorafgaand aan de uitvoering van het onderzoek als bedoeld in voorschrift 4.6 dient een onderzoeksopzet te worden gestuurd naar de directie Ruimte, Milieu en Water. Binnen vier weken na overlegging van deze onderzoeksopzet kan door de directie Ruimte, Milieu en Water worden meegedeeld dat zij voornemens is over te gaan tot het stellen van nadere eisen als bedoeld in voorschrift 4.7

4.9

Vloeistoffen worden opgeslagen in gesloten vloeistofdichte verpakkingen of opslagmiddelen die bestand zijn tegen de desbetreffende vloeistoffen. Deze verpakkingen of opslagmiddelen worden opgesteld boven een vloeistofdichte vloer:

- a. minimaal 3 m van de erfafscheiding;
- b. minimaal 5 m vanaf een gebouw dat tot de inrichting behoort;
- c. indien niet aan het gestelde onder a. en/of b. voldaan kan worden, is tussen de lekbak en de erfafscheiding resp. het betreffende gebouw een brandwerende constructie aanwezig met een brandwerendheid van minimaal 60 minuten, terwijl het dak een brandwerendheid heeft van minimaal 30 minuten, bepaald overeenkomstig NEN 6069;
- d. het terrein binnen de in a. en b. genoemde afstanden wordt vrijgehouden van brandbare materialen, terwijl de begroeiing kort gehouden wordt;

4.10

Vloeistoffen die uit autowrakken of vloeistof bevattende onderdelen daarvan lekken, worden terstond opgevangen en opgeslagen in een opslagmiddel als bedoeld in voorschrift 4.7. Daartoe zijn voldoende opvangvoorzieningen aanwezig.

4.11

Gemorste of gelekke vloeistoffen worden terstond opgeruimd. Daartoe zijn op de plaatsen in een inrichting waar zodanige vloeistoffen vrijkomen of worden opgeslagen voldoende absorptiemiddelen aanwezig.

4.12

De op de vloeistofdichte vloer of voorziening gelekke of gemorste vloeistoffen, alsmede bedrijfsafvalwater en regenwater dat met de vloeistofdichte vloer of voorziening in aanraking is gekomen, worden op milieuverantwoorde wijze afgevoerd.

Geluid

5.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A\tau,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten mag voor de gevels van rondom het bedrijf gelegen woningen niet meer bedragen dan 42 dB(A) in de periode tussen 07:00 en 19:00 uur.

5.2

Het maximale geluidsniveau ($L_{Amax} = L_i - C_m$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten mag niet meer bedragen dan 70 dB(A) in de periode tussen 07:00 en 19:00 uur.

5.3

In de periode tussen 19:00 en 07:00 uur mogen binnen de inrichting geen werkzaamheden en/of activiteiten worden verricht.

5.4.

Controle en berekening van de voorschriften 5.1 tot en met 5.3 dienen plaats te vinden overeenkomstig de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" van 1999.

Brandpreventie en brandbestrijding

6.1

Brandblussers en/of slanghaspels moeten zich tenminste bevinden:

- in de werkplaats;
- nabij de opslag van brandbare vloeistoffen;
- nabij de opslag van gebruikte brandbare en/of vloeistofbevattende onderdelen;
- nabij de opslag- of opstelplaats van gasflessen.

6.2

Blusmiddelen moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en steeds tot onmiddellijk gebruik gereed zijn. Draagbare blustoestellen en slanghaspels moeten jaarlijks door een deskundige worden gecontroleerd. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559 geschieden; slanghaspels moeten voldoen aan NEN 3211.

6.3

Het terrein moet zodanig zijn ingedeeld en uitgevoerd dat alle delen van het terrein te allen tijde goed bereikbaar zijn voor voertuigen met brandblus- en reddingsmateriaal.

6.4

De opslag van brandbare (vloei-)stoffen en bij de werkzaamheden binnen de inrichting vrijkomende afvalstoffen, worden in afwachting van afvoer uit de inrichting brandveilig opgeslagen volgens de voorschriften uit hoofdstuk 8 van deze vergunning. Ten aanzien van de wijze van opslag dient, naast het bepaalde in deze vergunning, te worden voldaan aan eventueel door de plaatselijke brandweercommandant/regionale brandweer te stellen nadere eisen.

Bewerking van autowrakken

7.1

Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van de in voorschrift 7.2 genoemde stoffen, preparaten of andere producten worden direct bij binnenkomst in de inrichting en in afwachting van verdere bewerking op het in de aanvraag daarvoor aangewezen gedeelte van de inrichting op een vloeistofdichte vloer opgeslagen en worden niet gestapeld.

7.2

Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 10 werkdagen, na de ontvangst van het autowrak worden de volgende stoffen, preparaten of andere producten, indien aanwezig, uit het autowrak afgetapt of gedemonteerd en vervolgens opgeslagen:

- motorolie;
- transmissieolie;
- versnellingsbakolie;
- olie uit het differentieel;
- hydraulische olie;
- remvloeistoffen;
- koelvloeistoffen;
- ruitensproeiervloeistoffen;
- airconditioningsvloeistoffen;
- benzine;
- diesel;
- LPG-tank, inclusief LPG;
- accu, inclusief accuzuren;
- oliefilter;
- PCB/PCT-houdende condensatoren;
- batterijen.

7.3

Autowrakken worden binnen de inrichting ontdaan van de volgende stoffen, preparaten of andere producten:

- banden;
- binnenbanden;
- grotere kunststofonderdelen die als materiaal hergebruikt kunnen worden, zoals bumpers, grilles, wieldoppen, achter- en knipperlichten, instrumentenborden of delen daarvan en vloeistoftanks, indien voor die kunststofonderdelen een mogelijkheid voor materiaalhergebruik bestaat en die kunststofonderdelen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden;
- metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten indien deze metalen niet in de shredderinstallatie worden gescheiden;
- glas, inclusief koplampenglas;
- katalysatoren;
- ontplofbare onderdelen, zoals airbags en gordelspanners, voorzover deze niet onschadelijk zijn gemaakt;
- onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten en als zodanig zijn gecodeerd;
- andere materialen waarvoor economisch haalbare mogelijkheden voor materiaalhergebruik beschikbaar zijn, zoals rubberstrips, veiligheidsgordels, kokoshaar, polyurethaan-schuim, indien die materialen in een shredderinstallatie niet zodanig worden gescheiden dat ze als materiaal hergebruikt kunnen worden.

7.4

Het aftappen van vloeistoffen of het demonteren van vloeistof bevattende onderdelen, alsmede het opslaan van afgetapte vloeistoffen of gedemonteerde vloeistof bevattende onderdelen geschiedt onder een overkapping die de vloeistofdichte vloer als bedoeld in voorschrift 4.1 afdoende tegen inregenen beschermt. Na verwijdering van de vloeistoffen moeten de betreffende reservoirs weer worden gesloten.

7.5

Een autowrak mag vóór bewerking uitsluitend worden overgedragen aan een inrichting voor het opslaan van vijf of meer autowrakken of aan een inrichting voor het be- of verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken, niet zijnde een inrichting die uitsluitend vanwege de aanwezigheid van een shredderinstallatie als een zodanige inrichting is aan te merken, indien de in de voorschriften 7.2 en 7.3 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten nog niet zijn afgetapt of gedemonteerd.

7.6

Indien dat noodzakelijk is voor het producthergebruik van gedemonteerde onderdelen worden de oliën niet uit de desbetreffende onderdelen afgetapt of wordt het oliefilter teruggeplaatst.

7.7

Het aftappen van airconditioningvloeistof geschiedt overeenkomstig de voorschriften die terzake zijn opgenomen in paragraaf 6 van de bij de Regeling lekdichtheidsvoorschriften koelinstallaties 1997 behorende bijlage door een STEK-erkend bedrijf.

7.8

Restanten van vloeistoffen worden zo goed mogelijk uit leidingen afgetapt. De aftappunten worden na het aftappen weer afgesloten.

7.9

Het demonteren van LPG-tanks geschiedt in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte. Het aftappen van LPG uit een LPG-tank geschiedt in een inrichting waarvoor een vergunning is verleend die op het tijdstip dat die handeling plaats vindt geldig is. LPG-tanks mogen binnen de inrichting niet worden afgefakkeld of ontgast. In afwachting van afvoer uit de inrichting mogen maximaal 12 LPG-tanks worden bewaard.

7.10

Het is niet toegestaan een autowrak op een zodanige wijze te pletten, te knippen of anderszins mechanisch te verkleinen dat de identiteit en de inhoud daarvan niet meer herkenbaar zijn.

7.11

Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van alle stoffen, preparaten of andere producten als bedoeld in voorschrift 7.3 worden maximaal 2 hoog, met een maximale hoogte van 4,5 meter, gestapeld op een in de aanvraag aangewezen gedeelte van de inrichting, dan wel worden op een zodanige wijze in stellingen gestapeld dat deze gemakkelijk kunnen worden geïnspecteerd en gedemonteerd. Volledig gestripte wrakken mogen tot 4 meter worden gestapeld op een daartoe aangewezen gedeelte van de inrichting.

7.12

Autowrakken waarvan alle in voorschrift 7.3 genoemde stoffen, preparaten of andere producten zijn afgetapt of gedemonteerd, worden afgevoerd naar een inrichting waarin zich een shredderinstallatie bevindt waarin autowrakken worden verwerkt of vernietigd.

7.13

Gedeputeerde Staten kunnen bepalen dat af te voeren autowrakken moeten zijn ontdaan van andere, dan de in voorschrift 7.3 genoemde, verwijderbare onderdelen waarvan zij vinden dat hiervoor voldoende inzamelingsstructuren of verwerkingsmethoden beschikbaar zijn.

7.14

Alleen autowrakken welke ontdaan zijn van de in voorschrift 7.2 genoemde (vloeï)stoffen mogen op een onverhard terreingedeelte worden opgeslagen. Er mag maximaal 4 m hoog gestapeld worden.

7.15

Binnen de inrichting moet voldoende absorptiemiddelen aanwezig zijn om gemorste vloeistoffen op te nemen. Gebruikte absorptiemiddelen moeten gescheiden bewaard worden in een gesloten vat en als (gevaarlijk) afval worden afgegeven aan een daartoe bevoegd inzamelaar.

Opslag van stoffen en materialen die vrijkomen bij demontage.

8.1.1

Ten aanzien van het bewaren, afgeven en melden van afvalstoffen dient te worden voldaan aan het bepaalde in paragraaf 4.3.3. van de Provinciale Milieuverordening Zeeland. Ten aanzien van registreren en de procedure voor het melden van de afgifte van gevaarlijke afvalstoffen dient gehandeld te worden conform het bepaalde in paragraaf 4.3.4. van de Provinciale Milieuverordening en paragraaf 10.5.2. van de Wet milieubeheer.

8.1.2

De opslag van oliefilters, accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren moet geschieden in een vloeistofdichte bak die bestand is tegen de in die onderdelen aanwezige vloeistoffen. Accu's en PCB/PCT-houdende condensatoren worden rechtop opgeslagen. Indien de bak buiten is opgesteld, moet deze tegen inregenen zijn beschermd.

Er mogen maximaal 120 accu's worden opgeslagen (2 volle accubakken).

8.1.3

Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 7.2, worden voorzover dat nodig is voor product- of materiaalhergebruik of voor nuttige toepassing afzonderlijk bewaard.

8.1.4

Gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 7.3, worden op een afdoende, tegen het inregenen beschermde plaats in daartoe geschikte opslagmiddelen, zoals stellingen, containers of zakken opgeslagen en op zodanige wijze dat mogelijkheden voor product- of materiaalhergebruik of nuttige toepassing niet worden geschaad. Banden worden zodanig opgeslagen dat de gevaren voor en als gevolg van brand worden geminimaliseerd.

8.1.5

Niet voor producthergebruik geschikte stoffen, preparaten of andere producten, waarvoor wel een mogelijkheid voor materiaalhergebruik of nuttige toepassing bestaat, worden gescheiden gehouden en gescheiden afgevoerd naar een inrichting met een milieuhygiënisch verantwoorde en doelmatige verwerkingsmogelijkheid.

8.1.6

Volle opslagvoorzieningen worden afgevoerd en vervangen door lege opslagvoorzieningen.

8.1.7

De op afvoer wachtende LPG-tanks moeten worden bewaard op een speciaal daarvoor ingerichte plaats op het terrein, die:

- zich niet bevindt in een verdiept gedeelte van het terrein;
- waar een goede natuurlijke ventilatie is gewaarborgd;
- een vloer heeft die vlak is en vervaardigd is van onbrandbaar materiaal;
- ten minste 2 meter is verwijderd van brandbaar materiaal;
- ten minste 3 meter is verwijderd van een erfscheiding;
- ten minste 5 meter is verwijderd van het gebouw van de inrichting tenzij de wand van dit gebouw aan de zijde van de opslagplaats een brandwerendheid heeft van ten minste 60 minuten;
- is gelegen op ten minste 5 meter afstand tot putten en dergelijke die in open verbinding staan met een riolering.

8.1.8

De bij de be-/verwerking vrijkomende afvalstoffen moeten brandveilig worden opgeslagen in afwachting van afvoer uit de inrichting in hiervoor geschikte vaten of bakken.

8.1.9

(Vracht-)autobanden worden opgeslagen volgens overeenkomstig de plattegrondtekening, welke hoort bij de vergunningaanvraag. Het totaal aantal (vracht-)autobanden is maximaal 200.

Opslag van vloeistoffen

8.2.1

De uit de wrakken verwijderde vloeistoffen moeten gescheiden worden bewaard in vaten/tanks. De vaten/tanks moeten voorzien zijn van een duidelijk leesbare aanduiding van de inhoud. De vaten/tanks mogen slechts voor 95% worden gevuld. Lege, niet gereinigde vaten/tanks worden op dezelfde wijze bewaard als gevulde vaten/tanks.

8.2.2

Nabij de opslag van brandbare vloeistoffen wordt niet gerookt of met open vuur gewerkt. Dit wordt door middel van daartoe geëigende pictogrammen aangegeven.

8.2.3

De uit de wrakken verwijderde schone en vuile benzine wordt in een ondergrondse tank bewaard, bestaande uit twee compartimenten. Deze tank zal moeten voldoen aan BOOT (Besluit Opslaan in Ondergrondse Tanks), opslaan van vloeibare brandstof in een ondergrondse stalen tank.

Registratie

9.1.1

Vergunninghouder is verplicht registratie te houden van:

- a. aangevoerde autowrakken (datum, hoeveelheid, herkomst);
- b. afgevoerde autowrakken (datum, hoeveelheid, bestemming);
- c. afgevoerde vloeistoffen, gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten en overige afvalstoffen (datum, hoeveelheid, vervoerder, bestemming).

De geregistreerde gegevens worden dagelijks bijgehouden en gedurende ten minste 3 jaar op de inrichting bewaard. Binnen een maand na afloop van ieder kwartaal wordt een overzicht van de getotaliseerde gegevens toegezonden aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

9.1.2

Ten aanzien van het bewaren, afgeven en melden van afvalstoffen wordt als inrichtingscode gebruikt: 09.648/

Autowrakken uit het buitenland

9.2.1

Bij de ontvangst van een autowrak met een kenteken dat verstrekt is door een in een andere lidstaat van de Europese Unie daartoe aangewezen instantie, wordt desgevraagd aan degene die zich van dat autowrak ontdoet een certificaat van vernietiging als bedoeld in artikel 5, derde lid, van de autowrakkenrichtlijn afgegeven, waarin in ieder geval de volgende gegevens zijn opgenomen:

- a. de naam, het adres en de handtekening van degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
- b. de naam en het adres van het bestuursorgaan dat de vergunning heeft verleend aan degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
- c. de datum van afgifte van het certificaat van vernietiging;
- d. het kenteken van het autowrak, inclusief de kenletters van het land daarop;
- e. de categorie van voertuigen, bedoeld in artikel 1, onder a, waartoe het autowrak behoort alsmede het merk en het model van het autowrak;
- f. het chassisnummer van het autowrak;
- g. de naam, het adres, de nationaliteit en de handtekening van de eigenaar of houder van het afgegeven autowrak.

9.2.2

Bij het certificaat van vernietiging wordt het bij het autowrak behorende kentekenbewijs gevoegd. Indien het bij het autowrak behorende kentekenbewijs niet aanwezig is, wordt dat tevens op het certificaat van vernietiging aangegeven.

Lozingen

10.1

Bedrijfsafvalwater mag slechts in het openbaar riool worden gebracht indien door de samenstelling, eigenschappen en hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking van het openbaar riool of de bij het openbaar riool behorende apparatuur, niet wordt belemmerd;
- b. de verwerking van slib, afkomstig uit het openbaar riool, niet wordt belemmerd;
- c. de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.

10.2

Bedrijfsafvalwater dat:

- a. grove of snel bezinkende bedrijfsafvalstoffen bevat;
 - b. bedrijfsafvalstoffen, die door versnijdende of vermalende apparatuur zijn versneden of vermalen tenzij het stoffen betreft die ook zonder te zijn versneden geloosd mogen worden;
 - c. een gevaarlijke afvalstof is, waarvan kan worden voorkomen dat deze in de riolering terechtkomt;
 - d. stankoverlast buiten de inrichting veroorzaakt;
 - e. brand- en/of explosiegevaar kan veroorzaken;
- mag niet in het openbaar riool worden gebracht.

10.3

Bedrijfsafvalwater dient te allen tijde te kunnen worden bemonsterd.

- a. daartoe dient het via een controleput te worden geleid.
- b. de in lid a bedoelde controleput dient zodanig te zijn geplaatst dat deze goed bereikbaar en toegankelijk is.

De bemonstering dient plaats te vinden volgens de Nederlandse Praktijk Richtlijn 6600 (NPR 6600).

Note: Dit voorschrift is niet van toepassing op sanitair afvalwater.

10.4

Het op het openbaar riool te lozen bedrijfsafvalwater dient in enig steekmonster- of etmaalmonster, aan de volgende eisen te voldoen:

- a. de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager zijn dan 6,5 en niet hoger dan 8,5 volgens NEN 6611;
- b. het sulfaatgehalte mag niet hoger zijn dan 300 mg/l, volgens NEN 6487;
- c. het gehalte aan olie mag niet hoger zijn dan 50 mg/l, volgens NEN 6675;
- d. de temperatuur mag niet hoger zijn dan 30 °C, volgens NEN 6414;
- e. het gehalte aan bezinkbare bestanddelen mag niet hoger zijn dan 10 ml/l, volgens NEN 6623.

10.5

Leidingen, putten en tanks ten behoeve van transport en verzamelen van bedrijfsafvalwater moeten vloeistofdicht en duurzaam bestendig tegen inwerking van olie, benzine en zuren zijn.

10.6

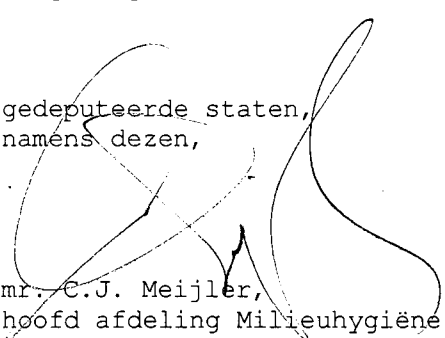
Indien het afvalwater via een olieafscheider en/of slibvangput wordt afgevoerd, moet deze olieafscheider dan wel slibvangput zo vaak als nodig is voor een goede werking, doch minstens eenmaal per jaar worden ontdaan van oliewatermengsel c.q. slib-olie-watermengsel. Dit verwijderen moet gebeuren door een daartoe erkend inzamelbedrijf.

Het afleveren van dieselolie

11.1

De opslag van dieselolie en het werken daarmee moet gebeuren overeenkomstig hetgeen gesteld is in hoofdstuk 4 van CPR 9-6, tweede druk 1999.

gedeputeerde staten,
namens dezen,



mr. C.J. Meijler,
hoofd afdeling Milieuhygiëne.