



BESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND

Op 17 mei 2001 is een verzoek ingekomen van S.Z.V. Schrootverwerking Zeeuws-Vlaanderen B.V. te Terneuzen om een vergunning als bedoeld in artikel 8.1, eerste lid onder a en c van de Wet milieubeheer.

Bij brief van 25 juni 2001, verzonden 26 juni 2001, is verzocht om de aanvraag aan te vullen met een akoestisch rapport. Op 24 augustus 2001 is de aanvraag aangevuld met een akoestisch onderzoek. Naar aanleiding van dit rapport is geconstateerd dat het geluidsniveau wordt overschreden en is door vergunning-aanvrager een wijziging in de bedrijfsvoering aangebracht. Deze wijziging is op 7 november 2001 ingekomen. Voorts is op deze datum een aangepast akoestisch onderzoek bijgevoegd. Bij brief van 13 december 2001 is een aanvulling op de aanvraag ingediend. De aanvulling betreft het in ontvangst nemen en eventueel bewerken (sorteren en op lengte knippen met een hydraulische schaar) van kabels. Bij brief van 25 maart 2002 is dit akoestisch rapport vervangen door een nieuw exemplaar.

1. AANVRAAG

De aanvraag heeft betrekking op het oprichten en in werking hebben van een inrichting, bestemd voor het overslaan, sorteren, bewerken, verwerken en/of tijdelijk opslaan van schroot (ferro en non-ferro), gedemonteerde autowrakken en metaalkrullen, het demonteren van grote metalen objecten en het inzamelen en tijdelijk opslaan van accu's. Het bewerken van de metalen vindt plaats met snijbranders, thermische lans, scharen, shredders en persen.

De bestaande vergunning is op 11 september 2001 afgelopen. Dit is de reden dat voor de aangevraagde activiteiten opnieuw een vergunning wordt aangevraagd.

De inrichting is gelegen aan de Ambachtstraat 2 te Terneuzen, kadastraal bekend gemeente Terneuzen, sectie F, nr. 1555 en 1556.

2. PROCEDURE

Voor de voorbereiding van de beschikking is de procedure als bedoeld in afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht en afdeling 13.2 van de Wet milieubeheer gevolgd.

3. COÖRDINATIE

a. Wvo

S.Z.V. Schrootverwerking Zeeuws-Vlaanderen is in het bezit van een Wvo-vergunning. Aangezien deze vergunning niet gewijzigd dient te worden is een verdere coördinatie niet aan de orde.

b. Woningwet

Uit het akoestisch rapport van 25 maart 2002 blijkt dat om aan de geluidseisen te kunnen voldoen, de geluidschermen rond de inrichting aangepast c.q. verhoogd moeten worden. Hiervoor is een bouwvergunning nodig.

4. MER

Bij de onderhavige aanvraag om een vergunning voor het oprichten en in werking van een inrichting, bestemd voor het opslaan enz. van schroot, gedemonteerde autowrakken en de opslag van metaalkrullen en accu's is er geen sprake van activiteiten die m.e.r.-plichtig zijn.

5. MILIEUZORGSTESTEM

Het landelijke en ook ons beleid is erop gericht dat bedrijven worden gestimuleerd om, ten behoeve van de vertaling van milieuregelgeving naar de actuele bedrijfssituatie en het streven naar een zo gering mogelijke milieubelasting als gevolg van de bedrijfsactiviteiten, bedrijfsinterne milieuzorgsystemen te implementeren.

SZV beschikt niet over een dergelijk systeem. Wel is het bedrijf VCA-gecertificeerd, wat betekent dat ten aanzien van veiligheid wel interne procedures vastgelegd zijn in een Veiligheidshandboek. Milieu is een onderdeel van het Veiligheidshandboek.

6. OVERWEGINGEN MET BETREKKING TOT DE AANVRAAG IN RELATIE TOT HET WETTELIJK TOETSINGSKADER

De onderhavige aanvraag is getoetst aan het wettelijk toetsingskader. Hierbij is een splitsing gemaakt tussen een doelmatigheidsbeoordeling en een beoordeling op milieuhygiënische aspecten.

Bij de beoordeling op milieuhygiënische aspecten:

- zijn de bestaande toestand van het milieu, de gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken en de mogelijkheden tot bescherming van het milieu en de ontwikkelingen betrokken;
- is rekening gehouden met de beleidsuitgangspunten en met de geldende richtwaarden (voor zover van toepassing);
- zijn de geldende grenswaarden, de regels gesteld in een instructie AMvB, de in de provinciale milieuverordening opgenomen instructieregels en de aanwijzingen die met betrekking tot de beslissing op de aanvraag door de minister zijn gegeven, in acht genomen (voor zover van toepassing).

Dit heeft geleid tot het volgende.

Algemeen

Onderhavige inrichting is gevestigd op het industrieterrein Handelspoort te Terneuzen en wordt begrensd door enerzijds een bouwbedrijf en anderzijds een autodemonteringsbedrijf. De inrichting is voorzien van een erfafscheiding van 5,5 m hoog, die tevens dienst doet als geluidscherm. De bestemming van het onderhavige terrein is industrieterrein. De dichtstbijzijnde geluidgevoelige objecten (woningen) bevinden zich ten noorden (noordoost) van de inrichting en betreffen woningen van de wijk Driewegen in Terneuzen.

Bodem en grondwater

Ten behoeve van de activiteiten zijn diverse bodembeschermende voorzieningen getroffen. Over het gehele terrein ligt een betonvloer, welke is voorzien van een afvoersysteem met slibvangput en olie-afscheider. De fundatie van de hydraulische schaar/pers-installatie bestaat uit een vloeistofdichte olie-opvangbak. De accu's worden opgeslagen in speciale vloeistofdichte en zuurbestendige kunststof containers, welke zich bevinden in een loods met betonvloer. Dieselolie wordt opgeslagen in een tank, welke is voorzien van een lekbak, die Kiwa-gekeurd is. In hoofdstuk 3 van de voorschriften zijn voorschriften en beperkingen opgenomen die de bescherming van de bodem en het grondwater tot doel hebben.

Lucht

De emissies naar de lucht en geur die als gevolg van de activiteiten ontstaan betreffen uitlaatgassen van verbrandingsmotoren en van autogeen snijden. De verbrandingsmotoren van vrachtwagens, kranen en heftruck enz. worden beperkt door een optimale afstelling en goed onderhoud. Het autogeen snijden gebeurt met snijbrander, poedersnijbrander of thermische lans. Het gebruik van deze lans is dusdanig beperkt dat er nagenoeg geen sprake is van enige verontreiniging.

Voor de onderhavige activiteit gelden geen richtwaarden als bedoeld in hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer, waarmee bij de beslissing op de aanvraag rekening zou moeten worden gehouden.

Voor de onderhavige activiteit gelden geen grenswaarden van de Wet milieubeheer, waarmee bij de beslissing op de aanvraag rekening zou moeten worden gehouden.

Geluid

Rond het industrieterrein Oostelijke Kanaaloeverers/Driewegen is op 14 augustus 1990 bij Koninklijk besluit een geluidszone vastgesteld. Bij het beoordelen van de aanvraag is de door SZV aangevraagde "geluidsruiimte" getoetst aan de geluidszone. Tevens is de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woningen bepaald.

Om te toetsen of de geluidsuitstraling van de inrichting past binnen de geluidszone en de vastgestelde hogere grenswaarden beschikken wij over een digitaal rekenmodel. In dit rekenmodel zijn alle geluidsbronnen van de op het industrieterrein gevestigde bedrijven, samen met andere voor de geluidsemisatie relevante gegevens (gebouwen, bodemgebieden e.d.), opgenomen. De gegevens uit

het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport zijn door de aanvrager tevens digitaal verstrekt en door ons toegevoegd aan dit model. Op deze wijze kunnen wij de geluidsuitstraling van de inrichting op elk punt in de omgeving berekenen (zonegrens, woning, vergunningpunt). Hoewel de aanvrager gebruik heeft gemaakt van het door ons verstrekte rekenmodel, kunnen er door ontwikkelingen op het industrieterrein kleine verschillen optreden tussen de door ons in de vergunning opgenomen geluidsniveaus en de in het akoestisch rapport bij de aanvraag aangegeven geluidsniveaus.

Tijdens deze toets is gebleken dat de inrichting een bijdrage op de zonegrens levert van maximaal 43 dB(A). Op de gevels van de meest nabij gelegen woning in de zone bedraagt de geluidsbelasting maximaal 51 dB(A). Hoewel de inrichting een relevante bijdrage op de geluidszone en de gevels van de meest nabij gelegen woningen levert ontstaat er door deze bijdrage geen overschrijding van de geluidszone.

In de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" (Ministerie van VROM; oktober 1998) is aangegeven dat ter beperking van hinder gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluidsniveau (vallende voorwerpen, laden en lossen) groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente geluidsniveau over de betreffende periode. Als piekwaarden, gemeten voor de gevels van woningen, gelden voor de dag-, avond- en nachtperiode maximale waarden van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). Daarnaast biedt de handreiking, in voor de bedrijfsvoering onvermijdbare situaties, de mogelijkheid om voor de dagperiode een piekniveau tot maximaal 75 dB(A) toe te staan. Uit het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport blijkt dat de maximaal optredende piekniveaus gedurende de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de controlepunten niet hoger zullen zijn dan 67 dB(A). Uit door ons uitgevoerde geluidsmetingen is echter gebleken dat het bedrijf niet aan dit geluidsniveau kan voldoen. Derhalve hebben wij hogere maximale geluidsniveaus in de voorschriften opgenomen. Voor een nadere toelichting verwijzen wij naar hoofdstuk 7 "Wijzigingen ten opzichte van de ontwerp-vergunning".

Uit het akoestisch rapport blijkt dat zonder verdere maatregelen niet voldaan kan worden aan de geldende geluidseisen. Op vergunningpunt 1 wordt de norm met 3 dB(A) overschreden vanwege de schaar-/persinstallatie. Om wel aan de norm te kunnen voldoen wordt door het adviesbureau geadviseerd om de geluidschermen rond het terrein met 1 meter te verhogen dan wel voorzieningen aan de pers te treffen om een gelijkwaardige reductie van het geluidsdruk niveau op vergunningpunt 1 te verkrijgen. In de aanbiedingsbrief van dit geluidrapport, gedateerd 25 maart 2002, geeft SZV aan voornemens te zijn om de geluidschermen te verhogen. In voorschrift 4.5 is opgenomen dat het verhogen van de damwanden zo spoedig mogelijk na het van kracht worden van deze vergunning wordt gerealiseerd. Totdat de damwanden verhoogd zijn mogen de schrootschaar/pers en bijbehorende hydraulische kraan maximaal 5 uur per dag in werking zijn.

Ter voorkoming van hinderlijke trillingen als gevolg van binnen de inrichting aanwezige machines en toestellen en binnen de inrichting uitgevoerde werkzaamheden zijn de voorschriften 4.7, 4.8 en 4.9 in de vergunning opgenomen.

Om een goede controle van de door de inrichting veroorzaakte geluidsemissie mogelijk te maken zijn de in de vergunning opgenomen controlepunten gesitueerd op locaties zo dicht mogelijk bij de inrichting. Controlepunten op grotere afstand van de inrichting zijn ongewenst in verband met het optreden van stoorgeluiden (wegverkeer, andere bedrijven op het industrieterrein).

Oppervlaktewater/afvalwater

Op de lozing van afvalwater is de "Instructie-regeling lozingsvoorschriften milieubeheer van 15 maart 1996" van toepassing. In het kader van die regeling dienen regels gesteld te worden met het oog op de kwaliteit van het op het openbaar riool te lozen bedrijfsafvalwater.

Volgens artikel 2, derde lid, van die regeling moet, indien een Wvo-vergunning is vereist of algemene voorschriften krachtens de Wvo gelden, in ieder geval de zogenaamde "vangnetbepaling" worden opgenomen. Dat houdt in dat geval in dat slechts bedrijfsafvalwater in het riool mag worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool behorende apparatuur, en
- b. de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool.

Door voornoemde instructie op te nemen in hoofdstuk 9 van de voorschriften is deze instructie-AMvB voldoende in acht genomen.

Voor het overige geldt voor de onderhavige aanvraag geen instructie-AMvB

Verkeer

SZV gebruikt voor eigen vervoer van containers 2 vrachtwagens. Voorts worden materialen aangevoerd door derden en particulieren. Het aantal vrachten bedraagt gemiddeld per dag 25. De inrichting is gelegen aan de Ambachtstraat op het goed ontsloten industrieterrein Handelspoort. De verkeersintensiteit is niet van dien aard dat dit tot verkeersstremmingen zal leiden. Er is derhalve geen aanleiding om ten aanzien van het aspect verkeer regulerende voorschriften aan deze vergunning te verbinden.

Energie

Ten aanzien van energiebesparing geldt de circulaire Energie in de milieuvergunning. De circulaire is een advies over de wijze waarop met het onderwerp energie in het kader van de Wet milieubeheer kan worden omgegaan. Om te bepalen of er dan niet voorschriften met betrekking tot energiebesparing opgenomen moeten worden, dient eerst te worden bepaald of energie een relevant onderwerp is. Het aspect energie is relevant als de inrichting jaarlijks meer dan 50.000 kWh elektriciteit of 25.000 m³ aardgas gebruikt. Het energieverbruik binnen de inrichting bestaat uit ca. 8.000 m³ aardgas ten behoeve van de verwarming van kantoor en kantine, elektriciteit (ongeveer 45.000 kWh per jaar) ten behoeve van de schaar/pers-installatie en zo'n 30.000 liter gasolie dat wordt gebruikt voor de op het terrein gebruikte kranen. Energie is daarmee geen relevant onderwerp in die zin dat er verdere voorschriften opgenomen zijn. Bekend is dat SZV via de branche-vereniging meedoet aan een energie-efficiency onderzoek.

Grondstoffen

Het grondstoffenverbruik bestaat uit mappgas/propaan, stikstof, zuurstof en gasolie. Thans wordt nog voornamelijk propaan gebruikt. Binnenkort zal worden overgestapt op mappgas. Gezien de hoeveelheden grondstoffen die gebruikt worden is er geen aanleiding nadere voorschriften te stellen. Wel zijn ten behoeve van een veilige opslag en omgang met gasflessen de voorschriften 2.12 tot en met 2.18 opgenomen.

Afvalstoffen

De afvalstoffen die als gevolg van de activiteiten binnen de inrichting vrijkomen, bestaan uit afgewerkte olie, kantoorafval/huisvuil, hout en puin. De afgewerkte olie wordt afgevoerd naar de firma Wubben. De overige stromen worden naar OLAZ afgevoerd.

Externe Veiligheid

Op de onderhavige inrichting is het Besluit risico's zware ongevallen niet van toepassing. Binnen de inrichting wordt gewerkt volgens een veiligheidshandboek, waarvan iedere werknemer een exemplaar heeft ontvangen. Op diverse plaatsen binnen de inrichting zijn brandblusapparaten aanwezig. Voorts is de inrichting voorzien van een oogspoel-installatie. De accu's worden opgeslagen conform de eisen uit CPR 15-2. Wij hebben ten behoeve van brandbestrijding en brandpreventie voorschriften gesteld in hoofdstuk 5 van de voorschriften.

Doelmatigheidstoetsing

A. Kerend Tij Twee

Het provinciale beleid t.a.v. afvalstoffen is vastgelegd in het door Provinciale Staten van Zeeland vastgestelde Zeeuws Milieubeleidsplan Groen Licht. Ten aanzien van dit beleid kan voor onderhavige inrichting worden opgemerkt dat binnen de inrichting uitsluitend autowrakken worden geaccepteerd welke ontdaan zijn van alle (vloei-)stoffen en voor hergebruik geschikte materialen/onderdelen. De binnen de inrichting ondernomen activiteiten met betrekking tot autowrakken worden boekhoudkundig inzichtelijk geregistreerd. Ten aanzien van de handel in schroot is in het beleidsplan niets opgenomen. Derhalve is vergunningverlening niet in strijd met het Zeeuwse Milieubeleidsplan.

B. Meerjarenplan gevaarlijke afvalstoffen

Het beleid ten aanzien van de doelmatige verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen is uitgewerkt in het 'Meerjarenplan gevaarlijke afvalstoffen II' (MJP-GA II), zoals vastgesteld in juni 1997 door de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) het Interprovinciaal Overleg (IPO) en op 26 september 1997 door Provinciale Staten van Zeeland. Het 'Meerjarenplan gevaarlijke afvalstoffen II' (MJP-GA II) maakt per 22 december 1997 onderdeel uit van het huidige provinciale milieubeleidsplan.

Ten aanzien van dit beleid kan voor de onderhavige inrichting worden opgemerkt dat binnen de inrichting accu's worden bewaard, die vervolgens worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

Continuïteit

De verwijdering van afvalstoffen vereist continuïteit en daarmee voldoende inzamel-, bewaar- en verwerkingscapaciteit. Als die continuïteit gevaar zou lopen door het staken van de activiteiten van een vergunninghouder, moet bij de vergunningverlening de financiële basis van het bedrijf worden getoetst. Op dit moment zijn geen redenen aanwezig om aan te nemen dat de continuïteit van de verwijdering van accu's niet zou zijn gewaarborgd.

Effectiviteit en efficiëntie

Een voorwaarde voor efficiënte verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen is dat ontdoeners eenvoudig terecht kunnen bij inzamelaars en verwerkers, en dat vergunninghouders fysieke en organisatorische voorzieningen blijvend kunnen dragen.

De activiteit van SZV is, voor zover het gevaarlijk afval betreft, gericht op het bewaren van accu's met het oog op afgifte aan derden met als doel hergebruik. In het sectorplan 9 van het MJP-GA II is het volgende aangegeven:

De inzameling en het in verband met de opbulking bewaren van accu's geschiedt door oud metaalhandelaren en kga-inzamelaars. Het bewaren van accu's vindt eveneens plaats bij kga-depots. Door de positieve restwaarde van oude accu's is de inzamelrespons groot. De accu's worden voornamelijk "nat" aangeleverd aan de verwerkers. Dat wil zeggen dat de accu's nog zijn voorzien van accu-zuur. Voor de inzameling van accu's in hoeveelheden kleiner dan 200 kg/afgifte is in principe een inzamelvergunning op grond van de PMV noodzakelijk. Omdat accu's echter worden ingezameld in hoeveelheden van meer dan 200 kg/afgifte, is in het verleden geen inzamelvergunning afgegeven.

Oude accu's afgegeven aan bewaarvergunninghouders worden veelal een aantal malen verhandeld tussen vergunninghouders alvorens ze worden uitgevoerd. De branche kenmerkt zich namelijk door haar piramidale verwijderingsstructuur. Accu's worden afgegeven aan een lokale vergunninghouder, deze voert ze af naar een grotere (provinciaal werkende) handelaar, die vervolgens naar een internationaal opererende handelaar afvoert, waarna deze ze uitvoert. Veel non-ferro handelaren accepteren ook accu's om een optimale bediening van hun klanten te bewerkstelligen (service overwegingen).

De bewaarvergunning mag slechts worden afgegeven aan een bedrijf dat kan voldoen aan de milieuhygiënische eisen conform CPR-richtlijn 15-1 of 15-2. Aangezien op korte termijn geen ontwikkelingen in deze sector ten aanzien van een hoogwaardige verwijdering zijn te verwachten, kan de vergunning voor het bewaren worden verleend voor een periode van maximaal 10 jaar.

Door SZV is in de aanvraag aangegeven dat de accu's bewaard zullen worden in een loods. In voorschrift 7.3 zijn de relevante bepalingen uit de CPR 15-2 opgenomen, voor zover die voor de opslag van oude accu's noodzakelijk worden geacht. Dit is in overeenstemming met het beleid, zodat het bewaren van accu's door SZV als efficiënt moet worden beoordeeld.

Verder slaat SZV metaalafvalstoffen met daaraan resten van boor-, snij-, slijp- en walsolie (BSSW). In sectorplan 6 van het MJP-GA II is het beleid ten aanzien van deze BSSW vastgelegd. Het beleid spreekt zich alleen uit over de olie en niet over metaalafvalstoffen, waar resten van BSSW inzitten. Dit is vastgelegd in sectorplan 14 van het MJP-GA II. Hierin is, voor zover hier relevant, vermeld:

Overigens valt het grootste deel van het metaalbewerkingsafval buiten het gevaarlijk afval omdat de processenlijst niet van toepassing is en de concentratiegrenswaarden veelal niet worden overschreden.

Hieraan kunnen wij toevoegen dat met de komst van de Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural) de concentratiegrenswaarden nog verder naar boven gaan. In voorschrift 7.4 is opgenomen dat de metaalafvalstoffen in vloeistofdichte containers bewaard moeten worden. Tevens is hierin bepaald dat wanneer er toch boor-, snij-, slijp- of walsolie of een emulsie daarvan vrijkomt binnen de inrichting, deze in een deugdelijk vat moet worden bewaard. Dit voorschrift is overeenkomstig de eis uit het MJP-GA II dat wanneer het BSSW als gevaarlijk afval bestempeld moet worden, er milieuvoorzieningen voor de verantwoorde opslag en transport aanwezig moeten zijn.

De conclusie is dan ook dat het verlenen van een bewaarvergunning niet in strijd is met het beleid.

7. WIJZIGINGEN TEN OPZICHTE VAN DE ONTWERP-VERGUNNING

Ten opzichte van de ontwerp-vergunning is de volgende wijziging met betrekking tot het onderwerp geluid aangebracht.

Voor de noodzakelijke verhoging van de geluidsschermen rond de inrichting is een bouwvergunning noodzakelijk. Gebleken is dat de bouwvergunning niet kan worden afgegeven dan nadat er een procedure op grond van artikel 19 van de Wet op de ruimtelijke ordening heeft plaatsgevonden. Derhalve kunnen de geluidsschermen niet binnen de termijn, zoals die in de ontwerp-beschikking is opgenomen, worden gerealiseerd. Daarom is voorschrift 4.5 gewijzigd in die zin dat de schrootschaar/pers niet langer dan 5 uur per dag in werking mag zijn. De wijziging is overeenkomstig hetgeen in de aanvulling van 31 oktober 2001 (ingekomen op 7 november 2001) is aangegeven. Deze beperking is echter onvoldoende om aan het gestelde in voorschrift 4.1 te kunnen voldoen. Daarom is de beperking ook opgenomen voor de hydraulische kraan die bij de schrootschaar/pers hoort.

Op basis van metingen van het maximale geluidsniveau en de reeds lange aanwezigheid van het bedrijf op deze locatie, hebben wij besloten om in de vergunning de maximaal toelaatbare geluidsbelasting voor incidentele verhogingen van het geluidsniveau op te nemen. Conform de "Handreiking industriëlawaaï en vergunningverlening" (Ministerie van VROM; oktober 1998). Dit betekent dat het geluidsniveau in voorschrift 4.2 is verhoogd naar 70 dB(A). Speciaal ten behoeve van het lossen (storten) van schroot door middel van het kiepen van containers van vrachtwagens is, conform de handreiking, voor deze specifieke situatie in voorschrift 4.3 een maximale geluidsniveau van 75 dB(A) opgenomen.

Uit de uitgevoerde metingen blijkt dat de hoogte van de piekgeluiden sterk wordt beïnvloed door hoogte en de wijze waarop het verladen van het schroot plaatsvindt. Teneinde de situatie rond het optreden van piekgeluiden te verbeteren is aan de vergunning voorschrift 4.4 toegevoegd waarin is opgenomen dat het bedrijf een onderzoek moet uitvoeren naar de mogelijkheden om de piekgeluiden te reduceren. Hierop vooruitlopend hebben wij in voorschrift 4.2 beperkingen gesteld aan de valhoogte.

Tot slot is voorschrift 1.8 toegevoegd, inhoudende dat de inrichting conform de aanvraag in werking moet zijn.

8. BEDENKINGEN NAAR AANLEIDING VAN DE ONTWERP-VERGUNNING

Op 17 en 22 mei 2002 zijn bedenkingen ingediend door 5 personen. Hierbij is verzocht om de persoonlijke gegevens niet bekend te maken. De ingebrachte bedenkingen zijn identiek en luiden als volgt.

1. De geluidsoverlast die wordt veroorzaakt door onder andere de hydraulische schaar en het storten en vergooien van metalen voorwerpen, is boven de gestelde normen. Eigen metingen geven 70 tot 80 dB(A) aan. Dit komt minimaal 8 dagdelen per week voor.

In de overwegingen onder het kopje "geluid" is uitgebreid ingegaan op de wijze waarop de in de vergunningvoorschriften opgenomen geluidsniveaus tot stand zijn gekomen. In voorschrift 4.11 is bepaald op welke wijze de meting en beoordeling van geluidsniveaus uitgevoerd dienen te worden.

In de bedenking is niet aangegeven op welke wijze de hier genoemde meting is uitgevoerd en waar de meting heeft plaatsgevonden. Het is dan ook niet mogelijk om deze metingen te toetsen aan de in de voorschriften opgenomen geluidsniveaus. Om deze reden hebben wij op 14 juni en 21 juni 2002 zelf metingen uitgevoerd op de controlepunten naar de uitgevoerde piekgeluiden. Uit deze metingen blijkt dat de meest bepalende piekgeluiden worden veroorzaakt door het verplaatsen van schroot (van schroothoop naar schroothoop, van schroothoop naar schrootpers e.d.) en het lossen (storten) van schroot door middel van het kiepen van containers van vrachtwagens. Tevens is gebleken dat de hoogte van de piekgeluiden sterk wordt beïnvloed door de hoogte en de wijze waarop het verladen van het schroot plaatsvindt.

Het maximale geluidsniveau is tweemaal gemeten. Eenmaal terwijl er werd gewerkt op de gebruikelijke wijze (14 juni) en eenmaal terwijl er bij het verplaatsen van schroot aandacht werd geschonken aan het enigszins beperken van piekgeluiden (21 juni). Bij de metingen van 14 juni varieerden de piekniveaus van 73 tot 77 dB(A) met uitschieters van 85 dB(A). Bij de metingen van 21 juni varieerden de piekniveaus van 70 tot 73,5 dB(A) en traden geen uitschieters op. Bij de metingen werd geconstateerd dat de hoogste piekniveaus optraden tijdens het lossen (storten) van

schroot door middel van het kiepen van een op een vrachtwagen geplaatste container.

Uit de resultaten van de metingen blijkt dat de geluidsniveaus hoger zijn dan het in de ontwerp-vergunning opgenomen maximale geluidsniveau van 67 dB(A). Het in stand houden van deze 67 dB(A) zou leiden tot een vergunning die niet naleefbaar is en feitelijk leidt tot een impliciete weigering. Gegeven de lange aanwezigheid van het bedrijf op deze locatie (ca 30 jaar) en de daardoor verkregen rechten kan een dergelijke weigering van de vergunning niet aan de orde zijn.

Op basis van de uitgevoerde metingen en de genoemde lange aanwezigheid van het bedrijf hebben wij besloten om in de vergunning de maximaal toelaatbare geluidsbelasting voor incidentele verhogingen van het geluidsniveau op te nemen. Dit conform de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" (Ministerie van VROM; oktober 1998). Dit betekent dat wij het in voorschrift 4.2 geluidsniveau hebben verhoogd naar 70 dB(A). Speciaal ten behoeve van het lossen (storten) van schroot door middel van het kiepen van een op een vrachtwagen geplaatste container is, conform de handreiking, voor deze specifieke situatie in voorschrift 4.3 een maximaal geluidsniveau van 75 dB(A) opgenomen.

Uit de uitgevoerde metingen blijkt dat de hoogte van de piekgeluiden sterk wordt beïnvloed door hoogte en de wijze waarop het verladen van het schroot plaatsvindt. Teneinde de situatie rond het optreden van piekgeluiden te verbeteren is aan de vergunning voorschrift 4.4 toegevoegd waarin is opgenomen dat het bedrijf een onderzoek moet uitvoeren naar de mogelijkheden om de piekgeluiden te reduceren. Hierop vooruitlopend hebben wij in voorschrift 4.2 beperkingen gesteld aan de valhoogte.

2. Door het snijden van metalen met snijbranders, of door kleine brandjes ontstaat stankoverlast.
In voorschrift 1.1 is opgenomen dat vergunninghouder gehouden is te doen of na te laten hetgeen redelijkerwijs gevergd kan worden om de emissie van onder meer geurhinder veroorzakende stoffen tegen te gaan. In voorschrift 1.6 is bepaald dat het gebruik van de thermische lans tot een minimum beperkt wordt in verband met het ontstaan van emissies (waaronder ook geur emissies). In voorschrift 2.4 is onder meer bepaald dat het verbranden van materialen en/of afvalstoffen verboden is.
Op deze voorschriften zullen wij toezien.
3. Er wordt buiten werktijden (voor 07.00 uur) schroot gestort door vrachtwagens, dit veroorzaakt veel geluidsoverlast.
In voorschrift 4.1 is opgenomen dat tussen 19.00 en 07.00 uur geen werkzaamheden, met uitzondering van administratieve werkzaamheden, binnen de inrichting uitgevoerd mogen worden. Deze tijden stemmen overeen met hetgeen in de aanvraag is vermeld.
Op dit voorschrift zullen wij toezien.
4. Het bedrijf werkt al vanaf 11 september 2001 door zonder vergunning. Er dient actie te worden ondernomen tegen het bedrijf.
De activiteiten worden door ons bij beschikking van 11 december 2001, nummer 0111607/607/7, gedoogd.

Op 14 juni 2002 zijn door S. Dingemanse te Terneuzen, eigenaar van het perceel Transportstraat 14 te Terneuzen, de volgende bedenkingen ingediend.

5. Er wordt sterke hinder ondervonden van trilling en geluidsoverlast.
Ten aanzien van geluid verwijzen wij naar hetgeen onder 1 is verwoord. Ten aanzien van trillinghinder merken wij het volgende op: Eind 2001 is door meettechnici van de Directie Ruimte, Milieu en Water, afdeling Milieuhandhaving en -metingen, een trillingsmeting uitgevoerd. Tijdens deze meting is wel trilling als gevolg van de activiteiten van SZV vastgesteld, doch de in de vergunning opgenomen en algemeen geldende normen werden niet overschreden. Deze normen zijn opnieuw in deze vergunning opgenomen. Op de naleving ervan zullen wij toezien.
6. Bij regenval komt er verontreinigd roestgekleurd water e.d. onderdoor de afscheiding op het perceel aan de Transportstraat 14 te Terneuzen.
Het gehele terrein is voorzien van een betonnen vloer, welke moet voldoen aan voorschrift 3.3, onder c en d. Wanneer aan deze voorschriften wordt voldaan is het afvloeien van water naar een naastgelegen terrein niet mogelijk. Op deze voorschriften zullen wij toezien.

Op 14 juni 2002 zijn door Stichting Reclassering Nederland Ressorbureau Den Haag te Middelburg, huurder van het pand gelegen aan de Transportstraat 14 te Terneuzen, de volgende bedenkingen ingediend.

7. Er wordt in sterke mate hinder ondervonden, met name van geluids- en trillingenoverlast, veroorzaakt door de inrichting.
Ten aanzien van geluid verwijzen wij naar punt 1; ten aanzien van trillingen verwijzen wij naar punt 5.

Op 14 juni 2002 zijn bedenkingen ingediend, waarbij is verzocht om de persoonlijke gegevens niet bekend te maken. De ingebrachte bedenkingen luiden als volgt.

8. Er is minstens 8 dagdelen per week sprake van geluidsoverlast. Door omwonenden uitgevoerde metingen wijzen op een geluidsniveau van 70 tot 80 dB(A). De geluidsoverlast wordt veroorzaakt door het storten, verplaatsen en bewerken van het schroot. Het storten vindt regelmatig voor 07.00 uur 's ochtends plaats, waardoor omwonenden worden gewekt.
Ten aanzien van geluid verwijzen wij naar punt 1.
9. Door het storten en het laten vallen van metaal ontstaat trillingsoverlast. In diverse woningen zijn scheuren ontstaan en door de trillingen wordt men 's ochtends gewekt.
Ten aanzien van trillingen verwijzen wij naar punt 5.
10. Minstens 8 dagdelen per week is overlast door het verbranden van kunststoffen en verfresten en door het snijden van metaal met snijbranders.
Ten aanzien van dit aspect verwijzen wij naar punt 2.
11. Er dienen geluids- en trillingsmetingen te worden verricht en actie te worden ondernomen tegen het bedrijf dat vanaf 11 september 2001 zonder geldige vergunning in werking is. In overweging zou moeten worden genomen om het bedrijf te verplaatsen naar een terrein op grotere afstand van woningen.
Ten aanzien van geluid verwijzen wij naar punt 1; ten aanzien van trillingen verwijzen wij naar punt 5. Ten aanzien van het in werking zijn zonder vergunning verwijzen wij naar punt 4. De systematiek van de Wet milieubeheer verplicht ons om op de aanvraag voor deze inrichting op dit terrein vergunning te verlenen, zonodig onder het opleggen van voorschriften ter bescherming van het milieu. Door de volgende voorschriften aan deze vergunning te verbinden, menen wij invulling aan deze wettelijke plicht te hebben gegeven. Op de naleving van de vergunning zullen wij toezien. Het verplaatsen van een bedrijf kan niet op basis van de Wet milieubeheer worden afgedwongen.

Op 17 juni 2002, met poststempel van 14 juni 2002, zijn bedenkingen ingediend, waarbij is verzocht om de persoonlijke gegevens niet bekend te maken. De ingebracht bedenkingen luiden als volgt.

13. In de eerste alinea van de kennisgeving aan omwonenden wordt niet gerept over het verbranden van (elektriciteits)kabels. De isolatie die geen restwaarde heeft wordt er afgebrand waardoor de metalen (veelal koperen) kern achterblijft, die wel waarde heeft.
Het verbranden van elektriciteitskabels is niet toegestaan, zie punt 2. In de aanvulling op de aanvraag van 14 december 2001 heeft het bedrijf aangegeven de kabels direct door te verkopen of te bewerken, waarbij de bewerking alleen bestaat uit sorteren en op lengte knippen met de hydraulische schaar. Het verwijderen van de isolatielaag, op welke wijze dan ook, is daarmee niet toegestaan.
14. Vrijwel dagelijks stijgen er gele rookpluimen op vanachter de loodsen van het bedrijf. Dit veroorzaakt een zeer irritante en mogelijk ongezonde stank. De overlast is er niet elke dag maar wel enkele dagen per week en soms - maar niet altijd - vrijwel de gehele dag door. De gele rookwolken ontstaan (waarschijnlijk) door het verbranden van kunststof of rubber. Er is wellicht een schonere oplossing mogelijk om deze overlast te voorkomen.
Ten aanzien van geuremissies verwijzen wij naar punt 2.

9. VERGUNNINGSTERMIJN

Op grond van het MJP-GA, deel II, sectorplannen 9 en 14 worden milieuvergunningen voor het inzamelen en bewaren van ferro- en non-ferro afvalstoffen en accu's afgegeven voor een periode van tien jaar.

Milieuvergunningen voor het verwerken van autowrakken worden krachtens het provinciale milieubeleid echter afgegeven voor een periode van vijf jaar (Kerend Tij Twee).

De onderhavige aanvraag is in zijn geheel voor 10 jaar aangevraagd. De conclusie is dan ook dat de vergunning kan worden verleend voor tien jaar, met uitzondering van het verwerken van autowrakken, dat slechts voor een periode van 5 jaar kan worden verleend.

We hebben overwogen dat de nadelige gevolgen van de inrichting voor het milieu, als bedoeld in artikel 8.8 van de Wet milieubeheer, kunnen worden voorkomen, c.q. beperkt door het stellen van de hierna genoemde voorschriften, zodat er geen bezwaren bestaan de vergunning te verlenen.

10. BESLUIT

Wij hebben op grond van het bovenstaande besloten om aan S.Z.V. Schrootverwerking Zeeuws-Vlaanderen B.V. te Terneuzen de gevraagde vergunning te verlenen voor een periode van 10 jaar en wel tot 2 juli 2012, met uitzondering van het verwerken van autowrakken, dat voor 5 jaar wordt verleend overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, die bij dit besluit behoren en als zodanig zijn gewaarmerkt, voor zover daarvan niet wordt afgeweken.)

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften.

Voorschriften behorend bij vergunning voor SZV B.V. te Terneuzen.

Inhoudsopgave

1. ALGEMEEN
2. INRICHTING
3. BODEMBESCHERMING
4. GELUID
5. BRANDPREVENTIE EN BRANDBESTRIJDING
6. ACCEPTATIE
7. OPSLAG VAN STOFFEN EN MATERIALEN
8. REGISTRATIE
9. AFVALWATER

1. ALGEMEEN

1.1

Onverminderd het bepaalde in deze vergunning is de vergunninghouder gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs geveerd kan worden om nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken te voorkomen of te beperken. Dit voorschrift heeft ten minste betrekking op:

- a. het ontstaan van afvalstoffen en afvalwater;
- b. de emissie van luchtverontreinigende of geurhinderveroorzakende stoffen, alsmede van geluid;
- c. het verbruik van energie, grond- en hulpstoffen en water;
- d. het vervoer van en naar de inrichting.

1.2

Voorgenomen noodzakelijke bedrijfsactiviteiten, die tijdelijk meer nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben dan in deze vergunning is toegestaan, worden vooraf schriftelijk ter informatie aan de directie Ruimte, Milieu en Water meegedeeld.

De vergunninghouder neemt maatregelen om deze noodzakelijke bedrijfsomstandigheden zo snel mogelijk te beëindigen. Tevens treft de vergunninghouder voorzieningen om de extra milieubelasting zoveel als redelijkerwijs mogelijk is te reduceren.

1.3

Alle werkzaamheden die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben worden uitsluitend verricht door daartoe opgeleid en terzake kundig personeel volgens daartoe door de verantwoordelijke bedrijfsleiding verstrekte voorschriften en instructies.

Voor werkzaamheden in situaties waarin die voorschriften en instructies niet voorzien of waarbij daarvan moet worden afgeweken, dient uitdrukkelijk toestemming te worden verleend door de verantwoordelijke bedrijfsleiding.

1.4

Voor alle documenten, normen en richtlijnen waar in deze vergunning naar wordt verwezen geldt steeds de versie die ten tijde van het van kracht worden van de vergunning actueel is, tenzij in een voorschrift een versie expliciet is aangegeven.

1.5

De elektrische installatie dient te voldoen aan NEN-1010 en mag geen storing in radio- en televisie-ontvangst of het communicatieverkeer veroorzaken. Indien ruimten aanwezig zijn met gasontploffingsgevaar voldoet de daarin aanwezige elektrische installatie bovendien aan NEN 3410.

1.6

Het gebruik van de thermische lans wordt, in verband met mogelijke emissies, tot een minimum beperkt.

1.7

Waar in een voorschrift gesteld wordt dat iets telefonisch gemeld moet worden, wordt binnen kantooruren 0118-631700 gebeld. Buiten kantooruren wordt de piketdienst gebeld via 0118-412323.

1.8

De inrichting is alleen in werking overeenkomstig de beschrijving in de aanvraag (inclusief aanvullingen en bijlagen) en de hier genoemde voorschriften. Daar waar de beschrijving in de aanvraag en de voorschriften met elkaar in strijd zijn, zijn de voorschriften bepalend.

2. INRICHTING

2.1

De gehele inrichting met alle installaties en voorzieningen verkeert steeds in goede staat.

2.2

Indien er geen toezicht is en buiten de openingsuren is de toegang gesloten. Bij de ingang van de inrichting is een bord aanwezig waarop duidelijk leesbaar in elk geval het navolgende is vermeld:

- a. verboden toegang voor onbevoegden;
- b. contactadres en telefoonnummer waar men zich kan vervoegen;
- c. de openingstijden.

2.3

In de inrichting is tijdens de werkuren/openstelling tenminste één persoon aanwezig, die geïnstrueerd is en kennis draagt omtrent de aan deze vergunning verbonden voorschriften en die speciaal belast is met de acceptatie van de aangevoerde (gevaarlijke) afvalstoffen.

2.4

Het is verboden binnen de inrichting:

- a. materialen en/of afvalstoffen te verbranden;
- b. vloeistoffen zoals brandstoffen, oliën, vetten en accuzuur te verbranden, te laten uitvloeien of in de bodem te brengen;
- c. afvalstoffen die van binnen de inrichting afkomstig zijn, op of in de bodem te brengen om deze daar te laten;
- d. al dan niet bewerkte afgewerkte olie, als bedoeld in de Wet milieubeheer, als brandstof te gebruiken;
- e. brandbare vloeistoffen behorend tot de K1-klasse (o.a. benzine), voor reinigingsdoeleinden te gebruiken.

2.5

Het gebruik van stoom of water onder verhoogde druk vindt alleen plaats op de in de aanvraag aangegeven plaats en op een zodanige wijze, zonodig door het aanbrengen van doelmatige voorzieningen, dat zich geen stoom, water of nevel ten gevolge van het reinigen buiten de wasplaats kan verspreiden. De wasplaats dient aangesloten te zijn op een olie- en slibafscheider.

Werkplaats (op de tekening die bij de aanvraag hoort aangegeven als loods).

2.6

De gehele werkplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer als bedoeld in voorschrift 3.2.

2.7

Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan motorvoertuigen of andere tot de inrichting behorende machines worden zoveel mogelijk in de werkplaats uitgevoerd.

2.8

De werkplaats is op de buitenlucht geventileerd door middel van niet-afsluitbare openingen, die zo gelijkmatig mogelijk verdeeld zijn aangebracht in twee tegenover elkaar gelegen wanden en waarvan de gezamenlijke doorlaat tenminste 1/1000 van het vloeroppervlak van de betreffende ruimte bedraagt. De netto doorlaatopening van een rooster mag niet kleiner zijn dan 1 dm². De bovenzijde van de openingen dient minder dan 40 cm boven de vloer te zijn gelegen. De ventilatie-openingen mogen uitsluitend bij strenge vorst stuksgevijs voor ten hoogste 2/3 der oppervlakte worden gedicht.

2.9

Indien in de werkplaats werkzaamheden met brandbare vloeistoffen plaatsvinden, accu's geladen worden of las- en/of snijwerkzaamheden worden uitgevoerd, dient de werkplaats volgens voorschrift 2.8 geventileerd te zijn. Las- en/of snijwerkzaamheden mogen niet worden uitgevoerd in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir of andere delen van voertuigen die brandstof bevatten, of in de onmiddellijke nabijheid van de opslagplaats van brandbare stoffen (bijv. afgewerkte olie, koelvloeistof etc).

2.10

In de werkplaats alsmede in enig ander gebouw van de inrichting mogen geen brandstofreservoirs van voertuigen worden bijgevoerd.

2.11

De verwarming van de werkplaats/garage en van ruimten die hiermee in directe verbinding staan of kunnen worden gebracht, mag slechts geschieden door verwarmingstoestellen waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat of kan worden gebracht met bedoelde ruimte en waarvan de delen die in direct contact staan met bedoelde ruimte, geen hogere oppervlaktetemperatuur hebben dan 250 °C.

Gasflessen voor zuurstof, propaan e.d.

2.12

De binnen de inrichting aanwezige gasflessen zijn van een geldig keurmerk voorzien.

2.13

De gasflessen worden verticaal bewaard en zodanig dat zij niet kunnen omvallen of bloot worden gesteld aan stralende warmte. In geval van brand kunnen zij snel worden verwijderd.

2.14

Lege gasflessen worden voorzien van een merkteken en bewaard als gevulde gasflessen.

2.15

De gasflessen welke beschadigd of lek zijn worden direct apart gezet, als zodanig gekenmerkt en afgevoerd naar een erkende leverancier.

2.16

Niet aan een vaste plaats gebonden gasflessen worden buiten werktijd op een vaste, in overleg met de plaatselijke brandweer te bepalen plaats ondergebracht. Aan een vaste plaats gebonden gasflessen zijn bij de brandweer bekend.

2.17

De afsluiter van een niet in gebruik zijnde gasfles is gesloten.

2.18

Alle onderdelen die in aanraking met zuivere zuurstof kunnen komen zijn vrij van olie, vet en stof.

3. BODEMBESCHERMING

3.1

Begripsomschrijving: In dit hoofdstuk wordt verstaan onder:
vloeistoffen: vloeistoffen die de bodem kunnen verontreinigen;
onderdelen: onderdelen die vloeistoffen bevatten.

3.2

Op de plaatsen in de inrichting waar handelingen plaatsvinden met vloeistoffen of onderdelen is een vloeistofdichte vloer aanwezig, die bestand is tegen inwerking van de desbetreffende vloeistoffen en tegen krachten die op de desbetreffende vloer worden uitgeoefend.

3.3

Ten aanzien van de uitvoering van aan te leggen vloeistofdichte vloeren als bedoeld in voorschrift 3.2 moet worden voldaan aan de volgende eisen:

- a. Voordat de vloeistofdichte vloer wordt aangebracht moet d.m.v. een bodemonderzoek, dat de goedkeuring heeft van de directie Ruimte, Milieu en Water, worden aangetoond dat de bodem niet of niet meer is verontreinigd.
- b. Indien de ondergrond ter plaatse onvoldoende is gestabiliseerd, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht om verzakking door belasting van voertuigen of wrakken te voorkomen.
- c. De vloeistofdichte vloer moet aan alle zijden zodanig zijn begrensd, dat geen vloeistof buiten deze verharding kan treden. De vloer moet vloeistofdicht aansluiten op eventuele goten, schrobputten en/of doorvoeringen van leidingen.
- d. De vloer moet zodanig op afschot worden aangelegd (minimaal 1,0 cm per meter) dat afvloeien naar het afvoersysteem blijvend is gewaarborgd. Het vloeistofdichte oppervlak moet voldoende vlak zijn om plasvorming te voorkomen.
- e. Aansluitingen op schrobputten, afvoergoten e.d. worden vloeistofdicht uitgevoerd.
- f. Een nieuw aan te leggen vloer dient te worden aangelegd en uitgevoerd conform de richtlijnen in CUR-65.

3.4

De hiervoor genoemde vloeistofdichte vloeren en voorzieningen wordt goed onderhouden en minimaal 1 maal per jaar geïnspecteerd.

3.5

Van een vloeistofdichte vloer of voorziening die voor 1 januari 1990 is aangebracht, wordt binnen 3 jaar na van kracht worden van deze vergunning, de vloeistofdichtheid beoordeeld en goedgekeurd door een deskundig inspecteur, zoals bedoeld in PBV/CUR-aanbeveling 44. Van vloeistofdichte vloeren die na 1990 zijn aangebracht, wordt de vloeistofdichtheid binnen 6 jaar na van kracht worden van deze vergunning beoordeeld.

3.6

De vergunninghouder meldt bij beëindiging van de bedrijfsactiviteiten dit direct aan de directie Ruimte, Milieu en Water. Voor de feitelijke beëindiging wordt de bodem inclusief het grondwater van de inrichting onderzocht conform de NEN 5740 "Bodem, onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek" of "het Bodemonderzoek milieuvergunning en BSB met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek" (SDU, Den Haag, oktober 1993, ISBN 90-120-81181). De resultaten van het onderzoek worden voor de feitelijke beëindiging ter informatie overlegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

3.7

Voorafgaand aan de uitvoering van het in voorschrift 3.6 bedoelde onderzoek legt de vergunninghouder een opzet van dit onderzoek ter informatie voor aan de directie Ruimte, Milieu en Water. In de opzet wordt tenminste de aard en omvang van het onderzoek vermeld.

3.8

Gemorste of gelekte vloeistoffen worden terstond opgeruimd. Daartoe zijn op de plaatsen waar zodanige vloeistoffen vrijkomen of worden opgeslagen voldoende absorptiemiddelen aanwezig.

4. GELUID- EN TRILLINGHINDER

4.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ae,LT}$) veroorzaakt door in de inrichting aanwezige installaties, alsmede door binnen de inrichting uitgevoerde werkzaamheden, bedraagt op de op bijgevoegde tekening (MGE 211) aangegeven controlepunten, in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur niet meer dan:

- 54 dB(A) op punt 1 (rijksdriehoekscoördinaten: $x = 47590$; $y = 370163$);
- 34 dB(A) op punt 2 (rijksdriehoekscoördinaten: $x = 47434$; $y = 370264$)

Tussen 19.00 uur en 07.00 uur worden in de inrichting, met uitzondering van administratieve werkzaamheden, geen werkzaamheden verricht.

Toelichting:

De in dit voorschrift aangegeven geluidsniveaus zijn gebaseerd op de bedrijfssituatie na het uitvoeren van de in voorschrift 4.3 aangegeven geluidsreducerende maatregelen.

4.2

Onverlet het gestelde in voorschrift 4.1 zijn, met uitzondering van het gestelde in voorschrift 4.3, de maximale geluidsniveaus ($L_{Amax} = L_i - C_m$), gemeten in de meterstand 'fast', veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in of aan deze toestellen en installaties uitgevoerde werkzaamheden niet hoger dan 70 dB(A) op de op bijgevoegde tekening (MGE 211) aangegeven controlepunten.

Om aan dit voorschrift te kunnen voldoen dienen de werkzaamheden zorgvuldig uitgevoerd te worden zodat het valhoogte van metalen uit de grijper beperkt wordt tot maximaal 1 m.

4.3

Onverlet het gestelde in voorschrift 4.1 zijn de maximale geluidsniveaus ($L_{Amax} = L_i - C_m$), gemeten in de meterstand 'fast', veroorzaakt door het lossen (storten) van schroot door middel van het kiepen van een op een vrachtwagen geplaatste container niet hoger dan 75 dB(A) op de op bijgevoegde tekening (MGE 211) aangegeven controlepunten.

4.4

Binnen drie maanden na het van kracht worden van deze vergunning dient ter goedkeuring aan de directie Ruimte, Milieu en Water van de provincie Zeeland een akoestisch rapport te worden overgelegd waarin wordt aangegeven op welke wijze aan de in de aanvraag aangegeven maximale geluidsniveaus zal worden voldaan.

Het rapport dient tenminste de volgende elementen te bevatten:

- de mogelijke geluidsreductie van de binnen de inrichting aanwezige piekgeluidsbronnen
- de geluidsbron(nen) met vermelding van het geluidsvermogen in dB(A) en per oktaafband in dB
- de aard van de voorgestelde maatregelen

- de kosten en de tijdstermijn waarbinnen de voorgestelde maatregelen zullen worden uitgevoerd
- de hoogte van de geluidsbron(nen) boven maaiveld alsmede de ter plaatse van deze bron(nen) heersende maaiveldhoogte
- locatie van de geluidsbron(nen) binnen de inrichting

4.5

De in de aanvraag aangegeven geluidsreductie door het verhogen van de damwanden met tenminste 1 meter wordt zo spoedig mogelijk na het van kracht worden van deze vergunning gerealiseerd.

Totdat de damwanden verhoogd zijn mogen de schrootschaar/pers en bijbehorende hydraulische kraan maximaal 5 uur per dag in werking zijn.

4.6

Afwijkende maatregelen/constructies en/of reducties aan andere dan in voorschrift 4.5 aangegeven damwanden worden toegepast indien uit een uitgevoerd akoestisch rapport blijkt dat ook door het treffen van deze andere maatregelen en/of reducties aan andere installaties aan het gestelde in voorschrift 4.1 wordt voldaan. Voordat wordt afgeweken van het gestelde in voorschrift 4.5 dient dit akoestisch rapport ter goedkeuring te worden overlegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water van de provincie Zeeland.

4.7

De in de inrichting aanwezige machines en toestellen zijn zodanig opgesteld of uitgevoerd, dat zij in niet tot de inrichting behorende ruimten geen merkbare trilling veroorzaken. Hierbij wordt aan de in de meet- en beoordelingsrichtlijn 2 (Hinder voor personen in gebouwen door trillingen) van de Stichting Bouwresearch genoemde streefwaarde voldaan.

4.8

Het afzetten van containers, het storten van zware voorwerpen uit vrachtwagens en/of de kraan vindt op een zodanige wijze plaats dat hierdoor geen trillingshinder voor de omgeving ontstaat.

4.9

In de inrichting zijn alleen verbrandingsmotoren in werking, die zijn voorzien van een doelmatige, in goede staat verkerende geluiddemper.

4.10

Geluid afkomstig van audiovisuele apparatuur die in de inrichting aanwezig is, is op de in tekening MGE 211 aangegeven controlepunten niet waarneembaar.

4.11

Meting en beoordeling van geluidsniveaus dient te geschieden volgens methode C-II. uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai", uitgave 1999. Meting en beoordeling van de trillingsniveaus dient plaats te vinden volgens de meet- en beoordelingsrichtlijn 2 (Hinder voor personen in gebouwen door trillingen) van de Stichting Bouwresearch

Toelichting:

- De in de voorschrift 4.1 aangegeven maximaal toelaatbare geluidsniveaus zijn mede gezien de invloed van verschillende andere bedrijven op of in de directe omgeving van het industrieterrein, niet altijd per bedrijf afzonderlijk te meten. Naast het verrichten van immissiemetingen zal controle van deze geluidsniveaus daarom plaatsvinden door het verrichten van metingen op bronniveau aangevuld met overdrachtsberekeningen.
- Metingen op de controlepunten moeten op een hoogte van 5,00 meter worden uitgevoerd.
- De in de vergunning opgenomen geluidsniveaus zijn berekend met behulp van het computerprogramma Geonoise van DGMR raadgevende ingenieurs b.v.
- Voor de aan te houden meteocorrecties gelden, onder normale bedrijfsomstandigheden, de volgende richtwaarden:
 controlepunt 1: $C_m = 2,0 \text{ dB(A)}$;
 controlepunt 2: $C_m = 2,6 \text{ dB(A)}$.
 Het gemeten immissie-niveau moet worden verminderd met de meteocorrectie voordat wordt getoetst aan de in voorschrift 4.1 aangegeven equivalente geluidsniveaus.

5. BRANDPREVENTIE EN BRANDBESTRIJDING

5.1

Brandblussers en/of slanghaspels bevinden zich op de in overleg met de plaatselijke brandweer aangewezen plaatsen.

5.2

Blusmiddelen kunnen onbelemmerd bereikt worden en zijn steeds tot onmiddellijk gebruik gereed. Draagbare blustoestellen en slanghaspels worden jaarlijks door een deskundige gecontroleerd. Het onderhoud van draagbare blustoestellen geschiedt overeenkomstig NEN 2559; slanghaspels voldoen aan NEN 3211.

5.3

Het terrein is zodanig ingedeeld en uitgevoerd dat alle delen van het terrein te allen tijde goed bereikbaar zijn voor voertuigen met brandblus- en reddingsmateriaal.

5.4

De opslag van brandbare (vloeï)stoffen en bij de werkzaamheden binnen de inrichting vrijkomende afvalstoffen, worden in afwachting van afvoer uit de inrichting brandveilig opgeslagen volgens de voorschriften uit hoofdstuk 7. Ten aanzien van de wijze van opslag dient, naast het bepaalde in deze vergunning, te worden voldaan aan eventueel door de plaatselijke brandweer-commandant/regionale brandweer te stellen nadere eisen.

6. ACCEPTATIE

6.1

Binnenkomende afvalstoffen worden alleen geaccepteerd indien uit controle blijkt dat voldaan wordt aan de acceptatiecriteria zoals die zijn weergegeven in bijlage 5 van de vergunningaanvraag.

6.2

Wijzigingen in de acceptatieprocedure worden, minimaal 8 weken voor de geplande invoering, ter goedkeuring voorgelegd aan de directie Ruimte, Milieu en Water. De vergunninghouder is verplicht de goedgekeurde acceptatieprocedure (inclusief de goedgekeurde wijziging) toe te passen.

6.3

Aan iedere leverancier van materialen wordt vooraf duidelijk kenbaar gemaakt wat de acceptatievoorwaarden zijn ten aanzien van de aangeleverde materialen.

6.4

Binnenkomende autowrakken dienen te zijn ontdaan van:

- a. motorolie;
- b. transmissieolie;
- c. versnellingsbakolie;
- d. olie uit het differentieel;
- e. hydraulische olie;
- f. remvloeistoffen;
- g. koelvloeistoffen;
- h. ruitensproeiervloeistoffen;
- i. airconditioningvloeistoffen;
- j. benzine;
- k. diesel;
- l. LPG-tank, incl. LPG;
- m. accu, incl. accuzuur;
- n. oliefilter;
- o. banden;
- p. binnenbanden;
- q. grotere kunststofonderdelen die als materiaal hergebruikt kunnen worden zoals bumpers, grilles, wieloppen, achter- en knipperlichte;
- r. glas, incl. Koplampglas;
- s. andere materialen waarvoor mogelijkheden voor materiaalhergebruik beschikbaar zijn, zoals rubberstrips, veiligheidsgordels, kokoshaar, polyurethaan-schuim.

6.5

Autowrakken die niet ontdaan zijn van de (vloeï)stoffen en de (onder)delen als bedoeld in voorschrift 6.4, worden niet geaccepteerd en onverwijld naar de aanbieder geretourneerd.

6.6

Gedeputeerde Staten kunnen bepalen dat aan te voeren autowrakken dienen te zijn ontdaan van andere, dan de in voorschrift 6.4 genoemde, verwijderbare onderdelen waarvan zij vinden dat hiervoor voldoende inzamelingsstructuren of verwerkingsmethoden beschikbaar zijn.

6.7

Ten aanzien van de ontvangst van metalen en schroot die mogelijk verontreinigd zijn met radio-actieve stoffen wordt voldaan aan de daarvoor geldende specifieke regelgeving op grond van de Kernenergiewet.

6.8

Partijen schroot, wrakken, drums, vaten of andere metalen voorwerpen die geweigerd zijn, worden direct gemeld aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

6.9

Indien de afvoer van gevaarlijke afvalstoffen door bepaalde oorzaken stagneert, dient de vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk te kennen te geven aan de directie Ruimte, Milieu en Water. Deze mededeling dient gegevens te bevatten over:

- a. de oorzaak waarom die stoffen niet kunnen worden afgevoerd;
- b. de eventuele plaats (binnen dan wel buiten de inrichting) waar de gevaarlijke afvalstoffen tijdelijk opgeslagen zullen worden;
- c. de verwachte tijdsduur van de stagnatie.

7. OPSLAG VAN STOFFEN EN MATERIALEN

7.1

De stapelhoogte van schroot (ferro en non-ferro) en autowrakken mag maximaal 5,5 m boven maaiveld zijn.

7.2

De opslag van accu's geschiedt in vloeistofdichte bakken die bestand zijn tegen het aanwezige electrolyt. De bakken worden bewaard in de hiervoor bestemde opslagloods. Er mag maximaal 25 ton accu's worden opgeslagen.

7.3

De in voorschrift 7.2 bedoelde opslagloods voldoet minimaal aan de volgende eisen:

- a. is aan de buitenkant voorzien van waarschuwingstekens die aangeven dat zich accu's in de loods bevinden (veiligheidssignalering voor "vuur, open vlam en roken verboden" en "corrosiegevaar");
- b. is gesloten, behalve voor het in- of uitzetten van accubakken;
- c. de vloer is van onbrandbaar materiaal vervaardigd en dusdanig uitgevoerd dat er een vloeistofdichte bak ontstaat, waarin eventueel gemorste vloeistoffen kunnen worden opgevangen;
- d. de wanden en het dak bezitten een brandwerendheid van minimaal 60 resp. 30 minuten;
- e. een geschikt blustoestel en nooddouche (eventueel oogspoelfles) zijn aanwezig.

7.4

Metaalkrullen worden bewaard in een vloeistofdichte container. Indien er boorsnij-, slijp- of walsolie of een emulsie daarvan vrijkomt uit de metaalkrullen, wordt deze olie of emulsie in een vat bewaard zoals omschreven in voorschrift 7.8 en afgevoerd naar een erkende inzamelaar. Het is NIET toegestaan om deze olie of emulsie via de olie-afscheider te lozen. Er mag maximaal 10 ton metaalkrullen worden opgeslagen.

7.5

Gebruikt absorptiemateriaal, als bedoeld in voorschrift 3.7, wordt gescheiden bewaard in een gesloten vat en als (gevaarlijk) afval afgegeven aan een daartoe bevoegd inzamelaar.

7.6

Indien na acceptatie van wrakken blijkt dat zich abusievelijk toch nog stoffen als genoemd in voorschrift 6.4 in het wrak bevinden, worden deze wrakken of deze stoffen onmiddellijk verwijderd. Daarbij wordt een LPG-tank verwijderd in de openlucht. De nog geheel of gedeeltelijk gevulde tanks worden afgevoerd naar een bedrijf dat is ingericht voor het ontgassen van deze tanks. De accu wordt bewaard op de wijze als bedoeld in voorschrift 7.7.

7.7

De op afvoer wachtende LPG-tanks worden bewaard op een speciaal daarvoor ingerichte plaats op het terrein, die:

- a. zich niet bevindt in een verdiept gedeelte van het terrein;
- b. waar een goede natuurlijke ventilatie is gewaarborgd;
- c. een vloer heeft die vlak is en vervaardigd is van onbrandbaar materiaal;
- d. ten minste 2 meter is verwijderd van brandbaar materiaal;
- e. ten minste 3 meter is verwijderd van een erfscheiding;
- f. ten minste 5 meter is verwijderd van het gebouw van de inrichting tenzij de wand van dit gebouw aan de zijde van de opslagplaats een brandwerendheid heeft van ten minste 60 minuten;
- g. is gelegen op ten minste 5 meter afstand tot putten en dergelijke die in open verbinding staan met een riolering.

Opslag van vloeistoffen

7.8

Vaten/tanks die gebruikt worden voor de opslag van vloeistoffen die de bodem kunnen verontreinigen, met uitzondering van dieselolie, zijn geplaatst in een vloeistofdichte lekbak, die een inhoud heeft van ten minste de inhoud van de grootste vat/tank + 10 % van de overige vaten/tanks, tenzij het een dubbelwandige tank van een goedgekeurd type betreft. De bak kan bestaan uit:

- a. plaatstalen constructie;
- b. een betonvloer met betonrand of goed afgedicht opgaand metselwerk.

7.9

Indien de lekbak zich buiten het bebouwde deel van de inrichting bevindt, worden voorzieningen getroffen om te voorkomen dat hemelwater in de lekbak kan komen. Indien er door welke oorzaak dan ook hemelwater en/of een gedeelte van de opgeslagen vloeistoffen in de lekbak is gekomen, wordt deze zo spoedig mogelijk geledigd.

7.10

De vaten/tanks worden zodanig geplaatst dat vulopeningen e.d. zich binnen of boven de in voorschrift 7.9 bedoelde lekbak bevinden.

7.11

De lekbak, bedoeld in voorschrift 7.9, of een dubbelwandige tank van een goedgekeurd type, is gelegen op:

- a. minimaal 3 m van de erfafscheiding;
- b. minimaal 5 m vanaf een gebouw dat tot de inrichting behoort;
- c. indien niet aan het gestelde onder a. en/of b. voldaan kan worden, is tussen de lekbak en de erfafscheiding resp. het betreffende gebouw een brandwerende constructie aanwezig met een brandwerendheid van minimaal 60 minuten, terwijl het dak een brandwerendheid heeft van minimaal 30 minuten, bepaald overeenkomstig NEN 6069;
- d. het terrein binnen de in a. en b. genoemde afstanden wordt vrijgehouden van brandbare materialen, terwijl de begroeiing kort gehouden wordt;
- e. op het in voorschrift 7.9 bedoelde dak vindt geen opslag plaats.

7.12

Indien de in voorschrift 7.8 bedoelde lekbak of dubbelwandige tank zich in een van de bedrijfsgebouwen bevindt, wordt de lekbak of dubbelwandige tank geplaatst in een kluis die aan de volgende eisen voldoet:

- a. het gebouw bestaat hoofdzakelijk uit onbrandbare materialen;
- b. tenminste 1 wand van de kluis is een buitenmuur;
- c. de muren en het dak van de kluis hebben een brandwerendheid van minimaal 60 minuten, bepaald volgens NEN 6069;
- d. de kluis mag slechts toegankelijk zijn door middel van één zelfsluitende deur die rechtstreeks verbinding geeft met de werkplaats en die een brandwerendheid heeft van minimaal 60 minuten, bepaald volgens NEN 6069;
- e. in de kluis wordt maximaal 2500 l of kg gevaarlijke stoffen opgeslagen.

7.13

Nabij de opslag van brandbare vloeistoffen wordt niet gerookt of met open vuur gewerkt. Dit wordt middels daartoe geëigende pictogrammen aangegeven.

7.14

Voor zover de voorzieningen als bedoeld in voorschrift 7.11 en 7.12 niet aanwezig zijn, worden deze binnen 6 maanden na het van kracht worden van deze vergunning aangebracht.

Opslag en afleveren dieselolie

7.15

De opslag van dieselolie dient te voldoen aan de voorschriften uit hoofdstuk 4, met uitzondering van de paragrafen 4.7, 4.8 en 4.9, uit CPR-9.6 (tweede druk, 1999).

8. REGISTRATIE

8.1

Vergunninghouder is verplicht registratie te houden van:

- a. aangevoerde autowrakken (datum, hoeveelheid, herkomst);
- b. afgevoerde autowrakken (datum, hoeveelheid, bestemming);
- c. afgevoerde vloeistoffen en andere afvalstoffen (datum, hoeveelheid, vervoerder, bestemming);
- d. aangevoerd schroot (datum, hoeveelheid, herkomst, aard en samenstelling);
- e. afgevoerd schroot (datum, hoeveelheid, bestemming, aard en samenstelling);
- f. aangevoerde accu's (datum, hoeveelheid, aard, herkomst);
- g. afgevoerde accu's (datum, hoeveelheid, aard, bestemming);
- h. aangevoerde metaalkrullen met daaraan boor-, snij-, slijp- of walsolie of een emulsie daarvan (datum, hoeveelheid, aard, samenstelling, herkomst);
- i. afgevoerde metaalkrullen met daaraan boor-, snij-, slijp- of walsolie of een emulsie daarvan (datum, hoeveelheid, aard, samenstelling, bestemming).

Binnen een week na het eind van ieder kwartaal wordt een totaaloverzicht van de aan- en afgevoerde afvalstoffen (hoeveelheden, per stroom) toegezonden aan de directie Ruimte, Milieu en Water.

8.2

Ten behoeve van het bewaren, afgeven en melden van afvalstoffen resp. gevaarlijke afvalstoffen wordt als inrichtingscode gebruikt: 09.700.

9. AFVALWATER

9.1

Bedrijfsafvalwater dat:

- a. grove of snel bezinkende bedrijfsafvalstoffen bevat;
 - b. bedrijfsafvalstoffen, die door versnijdende of vermalende apparatuur zijn versneden of vermalen tenzij het stoffen betreft die ook zonder te zijn versneden geloosd mogen worden;
 - c. een gevaarlijke afvalstof is, waarvan kan worden voorkomen dat deze in de riolering terechtkomt;
 - d. stankoverlast buiten de inrichting veroorzaakt;
 - e. brand- en/of explosiegevaar kan veroorzaken;
- mag niet in het openbaar riool worden gebracht.

9.2

Bedrijfsafvalwater mag slechts in het openbaar riool worden gebracht indien door de samenstelling, eigenschappen en hoeveelheid ervan:

- a. de doelmatige werking van het openbaar riool, of de bij het openbaar riool behorende apparatuur, niet wordt belemmerd;
- b. de verwerking van slib, afkomstig uit het openbaar riool niet wordt belemmerd.

9.3

Bedrijfsafvalwater dient te allen tijde te kunnen worden bemonsterd.

- a. daartoe dient het via een controleput te worden geleid.
- b. de in lid a bedoelde controleput dient zodanig te zijn geplaatst dat deze goed bereikbaar en toegankelijk is.

De bemonstering dient plaats te vinden volgens de Nederlandse Praktijk Richtlijn 6600 (NPR 6600).

9.4

Het op het openbaar riool te lozen bedrijfsafvalwater dient in enig steekmonster- of etmaalmonster, aan de volgende eisen te voldoen:

- a. de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager zijn dan 6,5 en niet hoger dan 9,0, volgens NEN 6411;
- b. het sulfaatgehalte mag niet hoger zijn dan 300 mg/l, volgens NEN 6487;
- c. het gehalte aan olie en/of vet mag niet hoger zijn dan 50 mg/l, volgens NEN 6675;
- d. de temperatuur mag niet hoger zijn dan 30 °C, volgens NEN 6414;

- e. het gehalte aan onopgeloste bestanddelen mag niet hoger zijn dan 100 mg/l, volgens NEN 6621.

9.5

Zo vaak als nodig is voor de goede werking van de slibvangput en de olie/vetafscheider, maar ten minste eenmaal per jaar, moeten deze van resp. zand/slib en olie/vet worden ontdaan door een daartoe gerechtigd bedrijf.

Overeenkomstig het door Gedeputeerde Staten genomen besluit,



drs. C.O. Colijn,
directeur directie Ruimte, Milieu en Water.