

Vragen van het statenlid Dhr. Walravens en dhr. Bos (FvD) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2020 nummer 137.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake het niet doorgaan van de tolvrije zaterdag van de Westerscheldetunnel:

	Vragen aan gedeputeerde staten (ingekomen 17 december 2020)		Antwoorden van gedeputeerde staten
1.	Hebben GS kennis genomen van het besluit van het bestuur van de N.V. Westerscheldetunnel om de tolvrije dag van komende zaterdag af te blazen?	1.	Ja, wij hebben kennis genomen van dit besluit.
2.	Is er overleg/afstemming geweest tussen het bestuur van de N.V. Westerscheldetunnel en GS over dit besluit?	2.	Nee, de bevoegdheid tot het vaststellen van de tarieven Westerscheldetunnel ligt bij de directie van de NV Westerscheldetunnel. Dit is vastgelegd in de Tunnelwet Westerschelde (artikel 5).
3.	Zijn GS het met ons eens dat het wederom afblazen van een tolvrije dag niet past in de aandeelhoudersstrategie en de door PS bepaalde strategie van het tarievenbeleid? Zo neen, waarom niet?	3.	Nee, de bevoegdheid tot het vaststellen van de tarieven Westerscheldetunnel ligt bij de directie van de NV Westerscheldetunnel. In het geval van een tolvrije dag is sprake van een nultarief.
4.	Waarom zijn PS niet geïnformeerd door het bestuur van de N.V. Westerscheldetunnel, al dan niet via GS, over het besluit om ook a.s. zaterdag de tolvrije zaterdag af te blazen?	4.	Het vervallen van de tolvrije dag is door de directie van de NV Westerscheldetunnel actief gecommuniceerd via de gebruikelijke mediakanalen. Voor de communicatie worden actief diverse kanalen ingezet waaronder: social media, de website van de NV Westerscheldetunnel, persberichten en nieuwsbrieven per mail aan klanten die zich hiervoor aanmelden.
5.	Zijn GS het met ons eens dat het waanzin is om de a.s. tolvrije zaterdag geen doorgang te laten vinden. Zo neen, waarom niet?	5.	Door de directie van de NV Westerscheldetunnel wordt in deze bijzondere tijd van COVID-19 doorlopend de afweging gemaakt een tolvrije dag wel of niet door te laten gaan. Wordt de tolvrije dag afgelast dan zijn er mensen mogelijk teleurgesteld, gaat aan de andere kant de tolvrije dag wel door dan zijn er mensen die dit onverantwoordelijk handelen vinden vanwege de COVID-19 ontwikkelingen.

	Vragen aan gedeputeerde staten		Antwoorden van gedeputeerde staten
6.	Indien GS het heel logisch vinden dat de a.s. tolvrije zaterdag afgeblazen is, zijn zij dan wellicht ook van mening dat ook het gebruik van andere verbindingen, zoals bijvoorbeeld de Vlaketunnel en de Zeelandbrug, ontmoedigd moet worden? Zo neen, waarom niet?	6.	Wij zijn niet voornemens het gebruik van andere verbindingen te ontmoedigen. Wij volgen hierin het landelijk beleid.
7.	Zijn GS het met ons eens dat de in 2020 geschrapte tolvrije zaterdagen volgend jaar ingehaald moeten worden? Zo neen, waarom niet?	7.	De bevoegdheid tot het vaststellen van de tarieven Westerscheldetunnel ligt bij de directie van de NV Westerscheldetunnel. In lijn met de op 18 december 2020 door uw Staten aangenomen motie <i>“Afgeblazen tolvrije dagen Westerscheldetunnel volgend jaar inhalen”</i> , zullen wij het verzoek van uw Staten om in het nieuwe jaar twee tolvrije dagen toe te voegen aan de reeds geplande tolvrije dagen, onder de aandacht brengen bij de directie van de NV Westerscheldetunnel.

MIDDELBURG, 5 januari 2021

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit

Namens de fractie van : FvD

Dhr. Walravens en dhr. Bos