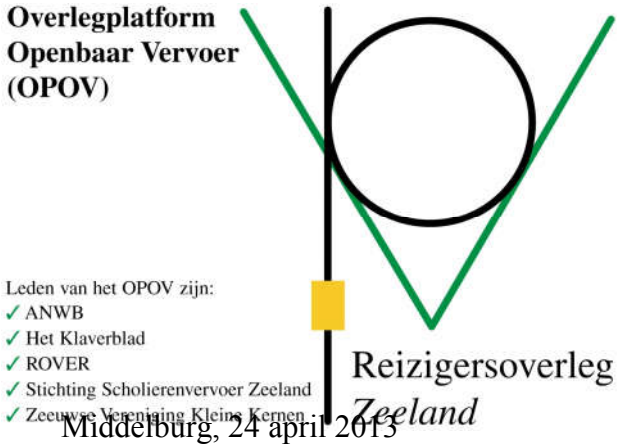
Griffier van de Staten

Geleidebrief informatief

Naam voorstel 15018739	Conceptverslag vergadering OPOV van 15 december 2015		
Betreft vergadering	Commissie Economie		12 februari 2016
Te verzenden aan	Commissie Economie via iBabs		
Verzenddatum	15 januari 2016 in IBABS		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 631888	am.lobik@zeeland.nl
Statenadviseur			
Inhoudelijk ambtenaar	F. van Langevelde	0118 – 631770	f.v.langevelde@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

Inhoudelijk	
Aanleiding	
Bevoegdheid	GS
voorstel	Ter informatie
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	



Middelburg, 24 april 2013

Vergadering OPOV 15 december 2015

-concept verslag-

Aanwezig: M. van Dorst (voorzitter), K. Nieuwenhuijzen (Stichting Scholierenvervoer), R. Koedam (ZVKK), G. Spaander en M. Lootens (Rover), R. de Mul (Klaverblad), F. van Langevelde (provincie) en M. Budde (verslag)
Afwezig: Fred Godthelp (Klaverblad)
Gast: J. Jansen en W. Koevermans (Connexxion)

1. Opening en mededelingen.
De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.
Van de heer Godthelp is vernomen dat hij nog steeds in de lappenmand zit. Omdat hij problemen heeft met lopen, moet hij regelmatig naar het ziekenhuis in Antwerpen. Goed nieuws is dat hij binnenkort voor de eerste keer opa wordt.
Afgesproken is dat Reinder de Jong van de VVV zal aansluiten zodra GS akkoord is met zijn benoeming. Van het POSO is inmiddels een brief ontvangen over de voordracht van de heer De Mul. Het overkoepelend orgaan buurtbussen kan geen lid worden van het OPOV, omdat zij vervoerder zijn. Wel zullen zij, bij gelegenheid, aanschuiven als het onderwerp buurtbussen op de agenda staat.
De heer Koedam geeft aan dat de ZVKK wellicht als overkoepelend orgaan voor de buurtbussen zal gaan fungeren.
De voorzitter pleit voor versterking van het OPOV en vraagt de leden om met suggesties te komen. Genoemd worden de ZMF, HZ en de fietsersbond.
De secretaris zal een schema mailen met daarin de (externe) vergaderingen waaraan OPOV leden deelnemen, met het verzoek dit aan te vullen.

2. Verslag vergadering d.d 7 november 2015.
tekstueel
blz. 1, 'ERMTS' moet zijn 'ERTMS'.
Blz. 3, onder c, 'Mevrouw Lootens meldt dat de lijn vanuit Gent vaak te laat aankomt': toevoegen: 'en vertrekt'.
Actiepunten
Actiepunt 82 wordt gewijzigd: De provincie zal melden wanneer de haltetaxi goed in 9292 is opgenomen.
Voor werving voor vrijwilligers voor de buurtbussen wordt de suggesties gedaan om te kijken bij sociale werkvoorzieningen.
De actiepuntenlijst wordt aangepast.

3. Ingekomen/verzonden stukken ter informatie.
a. *Antwoord Westerscheldeferry b.v. op advies dienstregeling 2016.*
Wordt voor kennisgeving aangenomen.
b. *Adviesaanvraag Westerscheldeferry b.v. over tarieven 2016; advies OPOV en antwoord Westerscheldeferry b.v. op advies OPOV.*
Mevrouw Spaander merkt op dat de in het antwoord genoemde 'vaste relatie met papieren retour' niet opgaat. Een enkele reis wordt met 3,3% verhoogd en een 10x retour met 3,8%.

4. Stukken ter advisering.

a. Voorstel ongevraagd advies over WMO vervoer.

De voorzitter licht toe dat dit een ongevraagd advies zou kunnen worden aan de provincie. Nu liggen er alleen nog maar vragen voor. De principiële vraag is of dit een onderwerp is voor het OPOV of niet. Een indicatie WMO wordt afgegeven door gemeenten indien de persoon door zijn of haar beperking niet kan reizen met het openbaar vervoer of het openbaar vervoer niet kan bereiken. Nu streven gemeenten er juist naar om toch meer WMO'ers in het openbaar vervoer te krijgen, omdat zij een krap budget hebben.

Mevrouw Spaander stelt dat de vragen uit het stuk wijzen naar de bekende weg. Er wordt al jaren gewerkt door provincie en wegbeheerders aan het toegankelijk maken van haltes en aan toegankelijke bussen. De indicering door de gemeenten is echter niet aangepast op deze veranderde (verbeterde) toegankelijkheid van het OV.

Mevrouw Koevermans beaamt dat het OV toegankelijker is geworden, maar dat de indiceringspraktijk van gemeenten hier nog niet op is aangepast..

De heer Nieuwenhuijzen stelt voor om via een ongevraagd advies een duidelijk signaal vanuit het OPOV af te geven. Ten eerste is openbaar vervoer er niet voor niets, dus gemeenten moeten stimuleren dat daar zoveel mogelijk gebruik van gemaakt wordt. Ten tweede zouden gemeenten hun indiceringspraktijk moeten aanpassen aan de verbeterde toegankelijkheid van het OV: een WMO indicering zou pas moeten worden gegeven als iemand door een beperking echt niet met het OV kan.

De heer De Mul legt uit dat zijn bedoeling met dit ongevraagde advies is om indirect te proberen of er beweging te krijgen is in een zaak die vastzit. We moeten proberen na te denken over het gelijk krijgen van de tarieven. Ook door de opschaling van ziekenhuisvoorzieningen moeten WMO'ers soms buiten de eigen regio reizen en daar is niet in voorzien.

De voorzitter stelt dat inderdaad op Zeeuwse schaal besloten is om bepaalde behandelingen in bepaalde locatie uit te voeren. Dat past niet binnen de regiogrenzen van het WMO-vervoer. Hier gaat het om een wezenlijke discussie.

De heer Nieuwenhuijzen wijst erop dat binnen het doelgroepenvervoer dit wel te regelen valt. De gemeenten verzaken het om regio-overschrijdend WMO-vervoer te regelen. Vindt dit echter geen zaak voor het OPOV om hierover te adviseren. Elke euro die aan WMO wordt uitgegeven komt niet in het openbaar vervoer terecht.

De heer De Mul zal de vragen/suggesties inzake de tariefstelling voorleggen aan de WMO raad en het LOC (landelijke organisatie cliëntenraden zorgtehuizen/verpleegtehuizen).

Naar aanleiding van de opening van de nieuwe halte bij de Roode Wijck wijst hij op een opmerking van een rolstoeler. Zij gaf aan dat een WMO-pas gemakkelijker is omdat dit vervoer regelt van huis naar huis en er een taxicentrale is die alles regelt, ook als er hulp nodig is. Er zouden veel meer rolstoelers met het openbaar vervoer mee kunnen.

De voorzitter stelt voor om in de volgende vergadering een ongevraagd advies aan de provincie te bespreken, waarin gemeenten gevraagd worden om de indicatiestelling aan te passen.

5. Vragen/discussie/zaken ter kennisneming.

a. Overzicht adviezen en reacties.

De kleuren in het overzicht zijn niet goed overgekomen. De lijst wordt nog aangepast.

b. Overzicht passages Sluiskiltunnel.

Deze aantallen zullen worden meegenomen bij het opstellen van de dienstregeling 2017 om te bezien of eventueel openbaar vervoer kan worden aangeboden.

c. cijfers buurtbussen.

Mevrouw Lootens merkt op dat de cijfers van de buurtbussen van 2014 niet correct zijn en dus niet te vergelijken zijn met de cijfers over 2015. Verder vraagt zij naar de buurtbus bij het ziekenhuis in Goes.

De heer Van Langevelde legt uit dat de provincie samen met de gemeente Goes en het ADRZ/Emergis/Revant eind januari een pilot gaan opstarten voor 6 maanden. Er zal een pendelbus een halfuurdienst gaan verzorgen van het station naar het ADRZ, ook 's avonds en in de weekenden. Dit wordt na een half jaar geëvalueerd. De concentratie van ziekenzorg zou tot een toename van de vraag kunnen leiden.

Mevrouw Lootens wijst erop dat de aanwijzingen bij de haltes niet correct zijn.

Mevrouw Koevermans neemt dit mee.

De heer De Mul vraagt of de bijdrage van de provincie aan deze pilot uit de BDU gelden komt.

De heer Van Langevelde legt uit dat er vanaf 2016 geen BDU gelden meer bestaan. Het geld komt uit het OV budget.

d. Rapportage OV loket 3e kwartaal 2015.

Wordt voor kennisgeving aangenomen.

6. Rolagenda.

Wordt voor kennisgeving aangenomen.

7. Rondvraag.

Mevrouw Lootens vraagt waarom besloten is per 1 januari het kidskaartje op de buurtbussen in te voeren.

De secretaris legt uit dat dit verzoek is ingebracht tijdens een overleg van het overkoepelend orgaan buurtbussen i.o.. Nu laten buurtbuschauffeurs kinderen vaak gratis meereizen, omdat zij een buurtbuskaartje te duur vinden.

In overleg met provincie en Connexxion is besloten om daarom ook het kidskaartje op de buurtbus te gaan verkopen.

OPOV, Postbus 6001, 4330 LA Middelburg, 0118-631104, reizigersoverleg@zeeland.nl

Overigens blijft de OV-chipkaart nog altijd de goedkoopste vorm van vervoer in de buurtbussen.
Mevrouw Koevermans geeft aan dat uit cijfers blijkt dat gemiddeld over alle lijnen slechts 10% een buurtbuskaartje koopt.
De heer Nieuwenhuijzen vraagt om in de evaluatie mee te nemen of het OPOV actief gaat communiceren.
Mevrouw Spaander vraagt naar de stand van zaken IJzendijke.
De heer Van Langevelde geeft aan dat de halte Vestingweg voorlopig in gebruik blijft. Er wordt op dit moment een alternatieve locatie voor een halte onderzocht.
De heer De Mul meldt dat de bussen in Zeeuws-Vlaanderen vaak niet op tijd rijden en dat daardoor aansluitingen worden misgelopen.
Mevrouw Koevermans neemt dit mee.
De secretaris vraagt de leden om hun declaraties over 2015 in te dienen.

8. Sluiting.
De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit om 14.10 uur de vergadering. Aansluitend wordt van gedachten gewisseld over de opzet van de evaluatie.

Actiepuntenlijst OPOV

Nr.	Datum	Actie	Actor	svz
74	12-05-15	Bijhouden aandachtspuntenlijst dienstregeling	Secretaris	Doorlopend
76	08-09-15	Bijhouden lijst adviezen en reacties	Secretaris	Doorlopend
77	08-09-15	Presentatie OV beheertool	Secretaris	Februari
80	08-09-15	Checken in hoeverre realisatie 2016 overeenkomt met aannames uit tariefnota 2016	Secretaris	Eind 2016
82	03-11-15	Melden juiste opnamen haltetaxi in 929	Posthumus	
87	15-12-15	Toezenden overzicht relevante data voor OPOV 2016	Secretaris	
88	15-12-15	Opstellen ongevraagd advies inzake WMO indicatie	Secretaris	
89	15-12-15	Aandragen namen voor opvragen offertes evaluatie OPOV	Allen	
90	15-12-15	Aanleveren suggesties voor gesprek met gedeputeerde	allen	

OPOV, Postbus 6001, 4330 LA Middelburg, 0118-631104, reizigersoverleg@zeeland.nl