From: Rob Kösters <r.kosters@middelburg.nl>
Sent: Friday, November 4, 2016 10:25:04 AM
To: Lobik A.M. (Annemieke)
Cc:
Subject: FW: Toezending afschrift brief van de Walcherse gemeenten inzake standpunt voorkeursvariant aansluiting Sloeweg met N254

Van: Rob Kösters
Verzonden: vrijdag 4 november 2016 10:24
Aan: 'A.M.lobik@zeeland.nl' <A.M.lobik@zeeland.nl>
Onderwerp: Toezending afschrift brief van de Walcherse gemeenten inzake standpunt voorkeursvariant aansluiting Sloeweg met N254

Geachte mevr. Lobik,

In bijgaande bestanden vindt u een afschrift van de gezamenlijke brief van de Walcherse gemeenten aan het college van GS inzake de voorkeur voor de aansluitingsvariant van de Sloeweg met de Berhardweg (N254).

Dit exemplaar is tevens bedoeld om Provinciale Staten van Zeeland op de hoogte stellen van het voorkeursstandpunt.

Met vriendelijke groet,

De heer drs ing R.A. (Rob) Kösters
Beleidsmedewerker

Beschrijving:
MBurg_oranje

Gemeente Middelburg
Afdeling Ruimtelijk Beleid
Postbus 6000
4330 LA Middelburg
Tel. (0118) 67 53 18
Fax (0118) 62 37 17
www.middelburg.nl
Aanwezig op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Gemeente Middelburg
Ruimtelijk Beleid

Kanaalweg 3
Postbus 6000
4330 LA Middelburg

Tel 14 0118
Fax (0118) 623 717
info@middelburg.nl
www.middelburg.nl

GEMEENTE VLISSINGEN

GEMEENTE VEERE

MIDDELBURG

College van Gedeputeerde Staten
van de provincie Zeeland
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

uw kenmerk	uw brief van	ons kenmerk	bijlage(n)

contactpersoon	doorkiesnummer	datum	datum verzending
R. Kösters	(0118) 67 53 18	14 oktober 2016	



onderwerp
Voorkeursvariant Walcheren aansluiting Sloeweg – N254 (Bernhardweg)

Geacht college,

De Walcherse gemeenten willen met deze gezamenlijke brief aan uw college hun voorkeur kenbaar maken over de wijze van aansluiting van de Sloeweg op de N254 (Bernhardweg).

De Sloeweg is een belangrijke noord-zuid verbinding in Zeeland en is om die reden recentelijk verdubbeld. Cruciaal onderdeel in de verdere verbetering van deze verbinding is de aansluiting van de Sloeweg op de N254 . De N254 vormt vanuit het zuiden de directe toegang tot Walcheren (vv) en is van groot belang voor de bereikbaarheid en economische ontwikkeling van onze regio en het Sloegebied in het bijzonder. De Zeeuwse havens zijn van vitale betekenis voor de economische ontwikkeling van onze provincie en zijn in sterke mate afhankelijk van goede en toekomstbestendige bereikbaarheid over water, spoor en weg.

Uw college heeft laten onderzoeken op welke manier de aansluiting van de Sloeweg met de N254 kan verbeteren. Er zijn zes varianten onderzocht, die allen zijn beoordeeld op doorstroming, veiligheid, toekomstvastheid en investeringskosten. Daarnaast is gekeken in hoeverre er aankoop van gronden of een nieuwe bestemmingsplanprocedure nodig is.

De varianten die zijn onderzocht, zijn de volgende:

A. VRI: het huidige kruispunt, met nieuwe, verbeterde verkeerslichten
B. Sterrotonde: een geheel gelijkvloerse variant met een grote centrale rotonde met meerdere rijstroken.
C. Trompet: trompetknooppunt waarbij de N254 ongelijkvloers op de doorgaande N62 aansluit.
D1. Haarlemmermeeraansluiting, halve Haarlemmermeer
D2. Haarlemmermeeraansluiting, volledige variant, die ook het door Zeeland Seaports gewenste bedrijventerrein Sloepoort volledig kan ontsluiten.
E •Ster: halve ster, waarbij alle richtingen volwaardig en ongelijkvloers op elkaar aansluiten.

onderwerp
Voorkeursvariant Walcheren
Aansluiting Sloeweg - Bernhardweg

Op basis van de resultaten van deze variantenstudie en de belangen van onze regio spreken wij de voorkeur uit voor de zgn. "ster-oplossing".
Wij hebben het meest vertrouwen in deze oplossing omdat deze vergeleken met de andere varianten het minste reistijdverlies oplevert, maximaal verkeersveilig is door de ongelijkvloerse conflictvrije oplossing en een hoge restcapaciteit heeft. Dit laatste is bepalend voor de toekomstvastheid van de oplossing welke wij - mede vanwege de groei van het vrachtverkeer - belangrijk vinden. Immers een dergelijke oplossing wordt voor minimaal dertig jaar gerealiseerd.

De "ster-oplossing" past ons inziens ook in uw mobiliteitsvisie Zeeland 2028 waarin de ambitie voor sterke netwerken wordt uitgesproken. Deze sterke netwerken dienen een snel en betrouwbaar hoofdnetwerk over de weg én per openbaar vervoer te garanderen. In de kaart behorende bij het onderdeel sterke netwerken van de mobiliteitsvisie Zeeland 2028 is de verbinding Westerscheldetunnel – Sloeweg- N254 (Bernhardweg) dan ook opgenomen in het hoofdwegennet behorende bij deze sterke netwerken.
Omwille van een blijvende goede bereikbaarheid van Zeeland hopen wij dat uw college alsmede provinciale staten onze voorkeur ondersteunen.

Wij gaan ervan uit uw college hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Middelburg,

de secretaris,	de burgemeester,
mr. A. van den Brink	mr. H.M. Bergmann

Burgemeester en wethouders van Vlissingen,

de secretaris,	de burgemeester,
mr. drs. ing. M. van Vliet	drs. A.R.B. van den Tillaar

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veere,

de secretaris,	de burgemeester,
J.F.M. Steinbusch	drs. R.J. van der Zwaag