gemeente Borsele

Provincie Zeeland
Provinciale Staten en het College van GS
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

Uw kenmerk:
Uw brief van:

Ons kenmerk: 16.036108
Heinkenszand,

Onderwerp:
Sloeweg

Geachte heer/mevrouw,

In vervolg op onze brief van 23 juni 2015 willen wij als voltallige gemeenteraad van Borsele nogmaals aandacht vragen voor het laatste onderdeel van het project verdubbeling Sloeweg, namelijk de aansluiting in dit mooie traject op de Bernhardweg-West en de Westerscheldetunnelweg.
Zoals eerder gesteld gaan wij formeel niet over deze weg in bestuurlijke zin maar in letterlijke zin wel degelijk, samen met de groeiende stroom van tienduizenden weggebruikers per dag. Ook ligt de aansluiting op ons grondgebied en hebben we de oorspronkelijke variant (die overeenkomt met de huidige STER-variant) in 2012 naar uw wens reeds bestemmingsplanmatig, inclusief de MER vastgesteld als gemeenteraad. Tenslotte heeft u ons zelf als stakeholder steeds betrokken, wat wij waarderen.
Gezien uw College binnenkort een standpunt inneemt over deze belangrijke aansluiting en dat vervolgens in de Provinciale Staten wil agenderen voor definitieve besluitvorming, pleiten wij hierbij opnieuw om te kiezen voor de oorspronkelijke STER-variant, omdat deze wat betreft doorstromingscapaciteit, afwikkelingssnelheid, toekomstbestendigheid, veiligheid en milieueffecten in iedere studie de absolute voorkeur heeft. Alle betrokken stakeholders zijn het hier over eens in Zeeland en hebben dat ook meermalen kenbaar gemaakt aan u!

Zoals eerder betoogd is deze aansluiting een belangrijk onderdeel van het traject Rotterdam-Gent, waarin reeds zo'n 1.5 miljard euro is geïnvesteerd. Voor een congestievrije ontsluiting van onze regio en de daarmee samenhangende economische ontwikkeling is deze weg – en in het bijzonder de aansluiting waarover u een besluit gaat nemen – een levensader en een cruciaal onderdeel voor de economische ontwikkeling in de komende decennia.
Onze havengebieden die zorgen voor welvaart en maar liefst 18% van de totale werkgelegenheid in Zeeland, worden via deze verkeersader ontsloten met het achterland en krijgen wanneer u kiest voor de STER-variant de beste potentie om zich te ontwikkelen, waarbij de revenuen hiervan de regio als geheel ten goede zullen komen. Dat is ook nodig, zeker nu na een periode van bijna 10 jaar economische laagconjunctuur de economie weer

Behandeld door: Ph.J.M. de Vree, doorkiesnummer (0113) 238440
Bijlagen:

Wilt u bij de beantwoording van deze brief 'Ons kenmerk' vermelden.

[redacted]
Postbus 1, 4450 AA Heinkenszand • Stenevate 10, Heinkenszand • Telefoon (0113) 23 83 83
Fax (0113) 56 13 85 • Email info@borsele.nl • IBAN: NL24BNGH0285001345•BIC: BNGHNL2G
[redacted]

aantrekt, wat zich direct vertaalt in toenemende verkeerstromen. De steeds weer hogere verkeerintensiteit dan geprognotiseerd van zowel personen- als vrachtverkeer door de Westerscheldetunnel zijn hiervan het bewijs. Bovendien zorgt de onlangs ingevoerde tolheffing in België nu al dat de verkeersbewegingen nog eens extra toenemen op dit traject en wanneer straks de Tractaatweg ook verdubbeld zal zijn verwachten wij dat de prognoses opnieuw fors naar boven bijgesteld zullen worden. In de periode na de realisatie van de Westerscheldetunnel steeg het aantal verkeersbewegingen op dit traject reeds met ruim 40%, ondanks de diepe en langdurige economische crisis, het wegvallen van grote bedrijven in het Sloegebied en nog nauwelijks ontplooide logistieke (container)activiteiten die momenteel wel van de grond lijken te komen, juist vanwege de synchromodale kansen(!) die deze regio biedt en waarin dit verkeerstraject een cruciaal onderdeel vormt.
Kortom, een toekomstbestendige verkeersafwikkeling vraagt erom dat u nu kiest voor de beste variant en daarmee het mooiste perspectief creëert voor dit zo belangrijke gebied voor Zeeland. U kunt deze keuze die grote consequenties heeft voor de komende decennia in onze optiek maar één keer doen. Door nu te kiezen voor de STER-variant schept u voor gevestigde en nieuwe bedrijven de beste kansen om zich te ontplooien. Sterker, wij kunnen ons voorstellen dat een aantal bedrijven op basis van uw oorspronkelijke plannen strategische keuzes heeft gemaakt in de veronderstelling dat de Zeeuwse politiek niet alleen zegt wat ze doet, maar vooral doet wat ze zegt en daarbij groot en toekomstgericht durft te denken en daadkrachtig durft te besluiten!
Wij gaan in deze brief de argumenten die we vorige keer hebben genoemd niet herhalen, maar willen deze middels dit schrijven onderstrepen. Aanvullend vragen wij wel uw aandacht voor de mogelijke milieueffecten, die in eerdere discussies nauwelijks aan de orde zijn geweest. Wij achten het zeer aannemelijk dat bij realisatie van het oorspronkelijke doel van deze ontsluiting, namelijk een ongehinderde doorstroming, significant minder fijnstof en stikstofoxiden (NOx) geëmitteerd worden dan bij varianten waarbij dagelijks duizenden (zware) voertuigen moeten afremmen en optrekken. Bekend is dat deze stoffen schadelijk zijn voor de gezondheid en in veel hogere mate geëmitteerd worden dan tot kort geleden verondersteld. De berichten in de media over de veel hogere uitstoot van voertuigen zijn u ongetwijfeld bekend, evenals de strenge normen die vanuit de NEC en WHO gesteld zijn aan deze schadelijke stoffen.

Uiteraard begrijpt onze raad dat dit dossier niet op zichzelf staat voor u als Provincie, maar een onderdeel vormt van een complexere financiële discussie waarin andere dossiers zoals Waterdunen, Delta en Thermphos ongetwijfeld ook meespelen in uw afwegingen. Immers, de keuze voor u is in onze optiek niet welke variant de voorkeur heeft, maar hoe deze betaald kan worden. Een puur politieke keuze dus, betreffende één van de belangrijkste kerntaken van u als Provincie, waarbij de inhoudelijke argumenten stuk voor stuk bevestigen dat de STER-variant de meest toekomstbestendige is. Wij begrepen dat reeds 10,6 miljoen euro door u gereserveerd is voor deze aansluiting en onlangs bevestigd is dat ook de Rijksoverheid 5 miljoen euro bijdraagt, waardoor het 'tekort' momenteel nog 3,5 miljoen euro bedraagt, ervan uitgaande dat het aansluitende traject verdubbeling Sloeweg dat vlot is uitgevoerd geen overschot heeft.
Met de huidige extreem lage rentestand betekent dat een zeer minimale kapitaalslast, zeker wanneer deze wordt geprojecteerd tegen de netto contante waarde van een dergelijk hoogwaardige aansluiting in 2050 of later. Sterker, iedere procent afwaardering van het gehele traject vanwege een 'technisch tekort' betekent een veelvoud van het financieringsgat

wat u momenteel nog rest. Als enig aandeelhouder van de Westerscheldetunnel die vorig jaar een forse winst maakte van 9,9 miljoen euro, kunt u wellicht de STER-variant met een eenmalig deel van deze winst ineens mogelijk maken, ten gunste van de gebruiker. Het vormt immers één geheel met het traject dat tot over onze provinciegrenzen heen reikt. Ook uw jaarrekening liet een overschot zien dat u deels wilt inzetten voor economische ontwikkeling waarbij deze aansluiting het hart van uw kerntaken betreft. Tenslotte sluit de keuze voor de STER-variant perfect aan bij het rapport Balkenende waarin letterlijk staat dat "duurzame groei van de Zeeuwse economie alleen maar mogelijk is door de opgaven en strategische agenda van Zeeland te verbinden aan strategische agenda's en activiteiten buiten de provinciegrenzen, in combinatie met bestuurlijke daadkracht".

Wij gaan er vanuit dat u met de unanieme steun voldoende draagvlak weet te verkrijgen om de STER-variant die door alle stakeholders, inclusief uw college, steeds als beste en meest toekomstbestendige wordt omschreven ook daadwerkelijk te realiseren in het belang van onze regio en wensen u veel wijsheid op dit dossier.

Hoogachtend,

Fractievoorzitters gemeenteraad Borsele:

De heer R.W. Boekholt, VVD

De heer G.A. Gunter, SGP/CU

De heer M.C. van Hekken Lokale Partij Borsele

Mevrouw M.C.J. van de Plasse – Nagelkerke, CDA

De heer L.M. de Putter, D66

De heer J.G.M. Verbrugge, OPA Borsele

De heer A.P. Witkam, Pvda