17012353

Provincie Zeeland

Gedeputeerde Staten

De voorzitter van Provinciale Staten
t.a.v. de statengriffier

onderwerp	kenmerk	behandeld door	verzonden
Jaarverslag 2016 van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland	17011500	E.F.E. van der Sijpt (0118) 631206	

Middelburg, 6 juni 2016

Geachte voorzitter,

Hierbij bieden wij u ter kennisname aan het jaarverslag 2016 van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland.
Deze Commissie is op 21 december 2012 door Provinciale Staten ingesteld.
Zij is op grond van de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland verplicht om jaarlijks een jaarverslag van haar werkzaamheden naar Gedeputeerde Staten te sturen.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlage: 1

PROVINCIE ZEELAND
AFD. SG AMBT.
TERMIJN pb- ska
- 8 JUNI 2017
DOC NR 17012353
ZAAK NR.
CLASS.

Provinciehuis Abdij 6 4331 BK Middelburg | Postbus 6001 4330 LA Middelburg | 0118 - 63 10 11 www.zeeland.nl | KvK 20168636 IBAN NL08 BNGH 0285010557

Jaarverslag 2016

Secretariaat Commissie Regionaal Overleg
luchthaven Midden-Zeeland
Postbus 35
4530 AA Terneuzen
Telefoon: 06-51200854

Inhoudsopgave

1. Voorwoord

2. Inleiding

3. Activiteiten van de commissie
   3.1 Vergadering van 4 maart
   3.2 Vergadering van 4 november

4. Financiële verantwoording

Bijlage 1: Samenstelling van de commissie per 1 januari 2016 en 31 december 2016

1. Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag over 2016 van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland. Deze commissie is door provinciale staten in haar vergadering van 21 december 2012 ingesteld en is de opvolger van de commissie 28. Met het jaarverslag, inclusief de kostenverantwoording over 2016, heeft de commissie in haar vergadering van 24 februari 2017 ingestemd.

Namens de commissie

De voorzitter,

J. Suurmond

2. Inleiding

De commissie is op 21 december 2012 door provinicale staten ingesteld door middel van de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland.
Volgens artikel 9 van de verordening zendt de commissie vóór 1 april het jaarverslag aan gedeputeerde staten van Zeeland.

Rond het luchtvaartterrein Midden-Zeeland is bij besluit van 20 september 2000 door de minister van Verkeer en Waterstaat een geluidszone vastgesteld. Bij het overgaan van de bevoegdheden van het rijk naar de provincie in 2009 is de functie van de geluidszone (een maximum stellen aan de geluidsuitstraling afkomstig van het vliegveld en het opleggen van ruimtelijke beperkingen binnen de zone) gewijzigd. De maximale geluidsuitstraling afkomstig van het vliegveld wordt niet meer bepaald door de geluidszone maar door een maximum geluidsniveau op twee punten op 100 meter van de baandrempel. Voor de ruimtelijke beperkingen is niets gewijzigd.
Op 14 mei 2014 is het door provinciale staten vastgestelde Luchthavenbesluit luchthaven Midden-Zeeland in het provinciaal blad gepubliceerd. Tegen dit luchthavenbesluit is door drie partijen beroep ingesteld. Op 17 juni 2015 heeft de behandeling van het beroep in hoofdzaak plaatsgevonden en de Raad van State heeft op 30 september 2015 uitspraak gedaan en alle beroepen ongegrond verklaard. Het luchthavenbesluit Midden-Zeeland is daarmee ongewijzigd van kracht geworden.

De samenstelling van de commissie per 1 januari 2016 en per 31 december 2016 is weergegeven in bijlage 1. De commissie wordt voorgezeten door de heer J. Suurmond. Het secretariaat van de commissie is ondergebracht bij de provincie Zeeland. Per 1 januari 2014 heeft de provincie Zeeland deze taken overgedragen aan de RUD-Zeeland gevestigd in het stadhuis van de gemeente Terneuzen.
Het jaarverslag geeft een korte samenvatting van de belangrijkste onderwerpen die in de vergaderingen aan de orde zijn geweest. In de commissie komen als vaste agendapunten aan de orde: mededelingen, verslag vorige vergadering, ingekomen en uitgaande brieven, rondvraag en mededelingen van het vliegveldbestuur.

3. Activiteiten van de commissie

In het afgelopen jaar heeft de commissie twee keer een vergadering belegd: 4 maart en 4 november. De vergadering van 4 maart vond plaats in het op het luchthaventerrein. De vergadering van 4 november vond plaats in het provinciehuis van de provincie Zeeland. In de onderdelen 3.1 en 3.2 zijn de belangrijkste onderwerpen van de vergaderingen en de daaruit voortvloeiende acties weergegeven.

3.1. Vergadering 4 maart

De kostenverantwoording 2015 en het jaarverslag 2015 zijn beide goedgekeurd.

De vergadering vindt plaats op het terrein van de luchthaven en begint met een rondleiding door het nieuwe restaurant dat bijna gereed is en er goed uitziet.

Uit het door de Regionale uitvoeringsdienst Zeeland (hierna RUD) toegezonden overzicht van klachten blijkt dat veel klachten zijn ingediend door dezelfde klager. Opvallend daarbij is dat veel klachten betrekking hebben op het landen waarbij de motoren van het vliegtuig op laag vermogen staan en dus weinig geluid maken. De commissie bespreekt de klachten uitgebreid maar concludeert ook dat klachten over vliegtuigen in de lucht niet kunnen worden behandeld door de RUD omdat de RUD geen bevoegdheden heeft tot het afhandelen van klachten over vliegtuigen in de lucht. De commissie bespreekt het gebruik van bakens zoals in het luchthavenbesluit is opgenomen om de in dat besluit opgenomen vliegroute te markeren. Naast of in plaats van deze bakens zou ook gebruik kunnen worden gemaakt van een GPS protocol aangezien bijna alle vliegtuigen tegenwoordig over GPS beschikken. Als de kaarten uit het AIP met daarop de juiste vliegroutes goed in het GPS systeem zijn opgenomen (en dat gebeurt tegenwoordig vaak automatisch) kan het vliegtuig precies volgens het lijntje vliegen. In de aangevraagde wijzing van de AIP zijn de in het GPS systeem in te voeren coördinaten opgenomen. Door gebruik te maken van deze middelen zou het aantal klachten wellicht kunnen worden gereduceerd.
De commissie hecht veel waarde aan communicatie naar de omgeving en adviseert het vliegveldbestuur over het aanbrengen van een baanverharding en het toepassen van het GPS protocol met de omgeving te communiceren.
De commissie bespreekt nog kort de wijze waarop omwonendenvertegenwoordigers worden geworven en de wijze waarop deze vertegenwoordigers met hun achterban communiceren. Om de achterban op de hoogte te stellen van de persoon die namens hun in de commissie zit is het wel noodzakelijk dat de betreffende gemeente dit op haar website vermeld.

De commissie neemt kennis van de bouw- en sloopactiviteiten op het luchthaventerrein. Het huidige restaurant wordt grotendeels afgebroken waarna wordt gestart met de bouw van een nieuwe restaurant. Het museum Wings to Victory wordt gevestigd in het deel van het oude restaurant dat blijft staan. Een hangaar in camouflage kleuren verbind het oude deel van de bebouwen met de nieuw bouw.

3.2. Vergadering 4 november

Besloten wordt de vergaderingen van de commissie in 2017 te houden op de volgende data: 24 februari, 16 juni en 3 november. De vergadering van 16 juni kan bij onvoldoende agendapunten komen te vervallen.

De begroting voor 2017 wordt ongewijzigd door de commissie vastgesteld en unaniem goedgekeurd.

De commissie stem unaniem in met het herbenoemen van de voorzitter door Provinciale Staten.

De commissie wordt door het vliegveldbestuur geïnformeerd over de mogelijkheid dat Midden-Zeeland helikopters gaat faciliteren (landen/opstijgen/tanken e.d.) voor het vervoeren van onderhoudspersoneel voor de windmolens die de komende 5 jaar in 4 windmolenparken voor de kust gebouwd worden. Het is nog niet zeker of deze activiteit ook werkelijkheid wordt maar het vliegveldbestuur wil de commissie daarover vroegtijdig informeren. Het is nog niet bekend om hoeveel helikoperbewegingen het precies gaat maar wel duidelijk is dat het om meer bewegingen gaat dan de 800 helikopterbewegingen die het luchthavenbesluit nu toestaat. Om inzicht te krijgen in de (milieu)effecten van extra helikopterbewegingen naar de omgeving heeft het vliegveldbestuur een adviesbureau een studie uit laten voeren met 2000 (ca. 4 per dag) en 4000 helikopterbewegingen (ca 8 per dag). De 2000 helikopterbewegingen passen nog binnen (geluids)ruimte die het provinciaal beleid aangeeft de 4000 bewegingen niet. Om een toename van het aantal helikopterbewegingen binnen de beschikbare geluidsruimte mogelijk te maken moet een groot deel van het aantal bewegingen met vaste vleugeltoestellen worden ingeleverd. Nader onderzoek moet nog duidelijkheid geven over de

gevolgen voor het persoonsgebonden risico, het precieze aantal helikopterbewegingen en het te gebruiken type helikopter. Daarnaast wordt onderzocht of het mogelijk is om een aparte uitvliegroute voor de helikopters in de stellen. Deze onderzoeken worden pas uitgevoerd nadat duidelijk is of de luchthaven zal worden gebruikt voor het faciliteren van de helikopterbewegingen.
De commissie is positief over het vroegtijdig informeren van de commissie. Zij staat niet direct afwijzend tegen over de plannen van het vliegveldbestuur maar kan gezien de vele onzekerheden nog geen oordeel geven over de precieze impact van de toename van het aantal helikopterbewegingen op de omgeving van de luchthaven en de betekenis van deze uitbreiding voor de economie en werkgelegenheid.

De commissie neemt kennis van het gegeven dat de nieuwbouw van het restaurant is afgerond en zeer goed draait.

De verharding van de baan wordt zeer waarschijnlijk gerealiseerd door het verwerken van vezels van versleten kunstgras in de grond waarna er gras wordt ingezaaid. De grond wordt daardoor zo versterkt dat er geen verharding in de vorm van asfalt of beton meer nodig is. Ook het ministerie van Defensie is in deze techniek geïnteresseerd voor het verharden van start-/landingsbanen bij uitzending van troepen naar het buitenland.

De voorgenomen wijziging/verschuiving van het zweefvliegveld gaat in verband met het ontbreken van financiële middelen niet door.

4. Financiële verantwoording

Op grond van de door de commissie ingediende begroting over 2016 heeft de provincie naast de personele kosten van de secretaris € 4.300, - beschikbaar gesteld voor overige kosten van de commissie.
De personele kosten zijn niet apart in de begroting opgenomen omdat de provincie Zeeland dit ziet als kosten die al in de personele begroting zitten. Deze kosten hoeven daarom in financieel zin niet apart te worden verantwoord.

In onderstaand overzicht zijn alle van belang zijnde financiële gegevens over het jaar 2016 weergegeven. De werkelijke kosten over 2016 zijn aangegeven in de kolom realisatie.

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland KOSTENVERANTWOORDING BEGROTING 2016			
	Begroting 2016	**Realisatie 2016**	**Over/Tekort**
1. Presentiegelden en reiskostenvergoeding	€ 2.000,-	€ 876,22	€ 1.123,78
2. Communicatie, onderzoek, educatie, e.d.	€ 2.300,-	€ 0,00	€ 2.300,00
Totaal posten 1 en 2	€ 4.300,-	€ 876,22	€ 3.423,78

BIJJLAGE 1

Samenstelling van de Commissie Regionaal Overleg luchtvaartwet luchtvaartterrein Midden-Zeeland

Per 1 januari 2016 is de commissie als volgt samengesteld:

Leden	Plaatsvervangende leden	Instantie
dhr. J. Suurmond		voorzitter
dhr. C. Simons	dhr. J. Minderhoud	gemeente Middelburg
dhr. A. van der Maas	dhr. De Putter	gemeente Noord-Beveland
mevr. G. Meeuwisse	dhr. M. Jonker/R. de Regt	gemeente Goes
dhr. M. van Mierlo (agendalid)	dhr. J. van Seters	vereniging Zeeuwse Milieu Federatie
dhr. H. Bouma	mevr. A. Huissoon	omwonende gemeente Goes
mevr. I. Bouwmeester-Remijnse	vacature	omwonende gemeente Middelburg
dhr. N. Helsloot	dhr. R. Helsloot	omwonende gemeente Noord-Beveland
dhr. E. Belderok	dhr. R. Gomersbach	exploitant vliegveld Midden-Zeeland
dhr. W. den Baars	vacature	gebruiker vliegveld Midden-Zeeland
dhr. B. Maring (secretaris)		regionale uitvoeringsdienst Zeeland

Per 31 december 2016 is de commissie als volgt samengesteld:

Leden	Plaatsvervangende leden	Instantie
dhr. J. Suurmond		voorzitter
dhr. C. Simons	dhr. J. Minderhoud	gemeente Middelburg
dhr A. van der Maas (vicevoorzitter)	dhr. De Putter	gemeente Noord-Beveland
mevr. G. Meeuwisse	dhr. M. Jonker/R. de Regt	gemeente Goes
dhr. M. van Mierlo	dhr. J. van Seters	vereniging Zeeuwse Milieu Federatie
dhr. H. Bouma	mevr. A. Huissoon	omwonende gemeente Goes
mevr. I. Bouwmeester-Remijnse	dhr. en mevr. Boone	omwonende gemeente Middelburg
dhr. N. Helsloot	dhr. R. Helsloot	omwonende gemeente Noord-Beveland
dhr. E. Belderok	dhr. R. Gomersbach	exploitant vliegveld Midden-Zeeland
dhr. W. den Baars	vacature	gebruiker vliegveld Midden-Zeeland
dhr. B. Maring (secretaris)		regionale uitvoeringsdienst Zeeland