Provinciale Staten

Provincie Zeeland

Vragen van het statenlid Dhr. W. Willemse (50PLUS) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL
tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2017 **nummer 160.**

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake toegenomen verkeersdrukte Kapellebrug
(ingekomen 29 november 2016)

Antwoorden van gedeputeerde staten:

1. Is Gedeputeerde Staten zich ervan bewust dat, door het ontbreken van een fietspad aan één kant van de weg, er vaak gevaarlijke situaties ontstaan voor zowel fietsers als auto´s; dit laatste doordat Belgische automobilisten uit gewoonte stoppen en vrachtverkeer daar niet altijd op berekend is?

1. Wij erkennen dat voor overstekende fietsers op een dergelijke weg potentieel gevaarlijke situaties op kunnen treden. Dit vertaalt zich tot nu toe niet direct in geregistreerde ongevallen. Tussen 2010 en 2016 was in Kapellebrug zelf sprake van 5 ongevallen met uitsluitend materiële schade. Oplossingen om de situatie binnen de bebouwde kom te verbeteren zijn echter helaas niet direct voor handen, omdat in de huidige situatie onvoldoende ruimte beschikbaar is om infrastructurele maatregelen te treffen. Voor de problematiek van onverwachts remmende automobilisten voor fietsers en voetgangers wijzen wij op de verantwoordelijkheid van de weggebruikers zelf. Zij dienen voldoende afstand te houden.

2. Is Gedeputeerde Staten zich ervan bewust dat door de Belgische tol een voordeel ontstaat voor vrachtverkeer richting Terneuzen en daardoor hier wordt afgeslagen en niet bij Zelzate; dit is nooit de bedoeling geweest; dat hierdoor de druk op deze weg erg is toegenomen en voor omwonenden veel overlast is ontstaan?

2. Wij hebben geen signalen ontvangen dat de Belgische tol tot toename van vrachtverkeer heeft geleid. Het aandeel vrachtverkeer in het totale verkeer op de N290 in 2016 is ten opzichte van de jaren daarvoor niet veranderd en dat zou je bij een toename van het vrachtverkeer wel mogen verwachten. Dit bevindt zich sinds 2010 op hetzelfde niveau en het aandeel schommelt rond de 11,5 %.

3. Is het bij Gedeputeerde Staten bekend dat omwonenden in de bestaande situatie erg moeilijk van hun erf af kunnen komen?

3 Het betreft hier voor Zeeuwse begrippen een drukkere route waar mensen op drukkere momenten zullen moeten wachten gelet op de huidige intensiteit (gemiddeld bijna 11.500 voertuigen per etmaal). Normaal gesproken zou een parallelweg het probleem oplossen, maar de ruimte voor aanleg hiervan ontbreekt.

4. Kan en/of wil Gedeputeerde Staten actie ondernemen om deze gevaarlijke verkeerssituatie te verbeteren?

4. Uit voorgaande antwoorden blijkt dat wij binnen de bestaande situatie op dit moment geen kansen zien om maatregelen te treffen. Wel volgen wij actuele ontwikkelingen in het gebied op het terrein van uitbreiding van logistieke bedrijvigheid en het effect hiervan op de doorstroming en de verkeersveiligheid. Zodra

statenstukken

we op basis van modelberekeningen constateren dat dit het geval is, zullen we ons beraden op vervolgstappen.

MIDDELBURG, 7 maart 2017

Namens de fractie van 50PLUS,

Dhr. W. Willemse

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit