

Geleidebrief informatief

Naam voorstel 17002655	Brief GS van 14 februari 2017 met evaluatie bus en haltetaxi en onderzoek vervoersarmoede		
Betreft vergadering	Economie 24 maart 2017		
Te verzenden aan	Provinciale Staten via iBabs		
Verzenddatum	17 februari 2017		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 63 1888	am.lobik@zeeland.nl
Statenadviseur	Simon de Visser	0118 - 631594	s.de.visser@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Frans van Langevelde	0118 - 631770	f.van.langevelde@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Brief GS met evaluatie bus en haltetaxi naar aanleiding van onderzoek door het Adviesbureau Panteia. Hierbij is betrokken de resultaten van het onderzoek dat ZB Planbureau in opdracht van de provincie heeft verricht naar de ervaren vervoersarmoede onder MBO-scholieren en 60+-vrouwen. De rapporten zijn als bijlage bij de brief gevoegd.
Bevoegdheid	GS
Voorstel	Behandelen: betrekken bij de bespreking van de brief van de Dorpsraad 's Heer Hendrikskinderen over het onderzoek van ZB Planbureau
Toelichting	Ten aanzien van de busconcessie wordt geconcludeerd dat de doelstellingen van het provinciaal beleid zijn gerealiseerd. Wel zijn er nog verbeteringen aan te brengen en worden hiervoor aanbevelingen gedaan. Met betrekking tot de haltetaxi wordt geconcludeerd dat de mobiliteitsgarantie, die het provinciaal beleid biedt, daadwerkelijk bestaat in de vorm van de haltetaxi. Er worden aanbevelingen gedaan voor verbetering van de communicatie en betere afstemming met de dienstregeling van de bus. Uit de consultatie met belanghebbende instanties blijkt dat de wijzigingen in het openbaar vervoer draagvlak hebben. De conclusie van het OPOV is dat de meeste doelen van het openbaar vervoersbeleidsplan 'Nieuwe Lijnen' lijken te zijn gerealiseerd. OPOV geeft adviezen voor het vervolg en vindt dat de evaluatie volstaat voor nadere bespreking tussen Provincie en Connexxion over het vervoersplan en de dienstregeling 2018 en wacht de voorstellen af.

	ZB Planbureau concludeert in het rapport over vervoersarmoede dat bijna de helft van de MBO studenten regelmatig voorzieningen niet kan bereiken, omdat men een structureel vervoersprobleem ervaart. Het zijn met name studenten tussen de 18 en 20 jaar met een minder goede gezondheid, die moeilijk kunnen rondkomen van hun inkomen en vooral wonen in de niet stedelijke wijken in Zeeuws-Vlaanderen. Verder wordt geconcludeerd dat 7.500 vrouwen van 60 jaar en ouder regelmatig voorzieningen niet kunnen bereiken vanwege ervaren structurele vervoersproblemen (13% van de vrouwen in deze leeftijdsgroep). Het zijn vrouwen met gezondheidsproblemen, die moeilijk kunnen rondkomen van hun inkomen. GS onderschrijven de conclusies over bus en haltetaxi en gaan aan de slag met de aanbevelingen. De resultaten over vervoersarmoede geven meer inzicht. In overleg met verschillende instanties wordt gekeken naar verbeterpunten
Overige informatie	In PS van 16 december 2016 is door de gedeputeerde toegezegd om de communicatie over de haltetaxi richting de doelgroepen te verbeteren (nr. 73); deze toezegging staat nog open.