Commissie Economie

nr	COM	Bestuurder	datum vergadering	onderwerp	actie door	voortgang	afgehandeld	PoHo
38	Economie	De Reu	17-2-2017	N.a.v. gesprek met Omroep Zeeland: ik zeg u toe de regietaak op me te nemen m.b.t. de samenwerking tussen Omroep Zeeland, PZC, HZ, ZB-Planbureau, University College e.a. indien partijen dat wensen.				
41	Economie	De Reu	24-3-2017	N.a.v. tussenrapportage CTZZ: Ik zal ervoor zorgen dat in het eindrapport CTZZ aandacht wordt besteed aan de rol van de provincie op het gebied van zorg, zodat dit onderwerp in de staten besproken kan worden.				
42	Economie	Van der Maas	24-3-2017	N.a.v. brief GS over evaluatie bus en haltetaxi: Ik zeg toe contact op te nemen met Connexxion over een oplossing voor de geconstateerde problemen in het vervoer van MBO-scholieren en de commissie hierover te informeren.				
43	Economie	Van der Maas	12-5-2017	N.a.v. GS brief met informatie project 1e fase Zanddijk N673: Ik zal in de Voorjaars-nota terugkomen op de vraag of dit project moet worden gedefinieerd als een "groot project".				

PS-Toezeggingen

nr	COM	Bestuurder	datum vergadering	onderwerp	actie door	voortgang	afgehandeld	PoHo
54	Economie	De Reu	8-7-2016	N.a.v. Statenvoorstel Garantstelling lening ZB Planbureau: Ik zal u de evaluatie van ZB Planbureau in het eerste kwartaal 2017 ter informatie toezenden.		Zie GS brief van 16 mei 2017; voorstel: toezegging afvoeren.		
70	Economie	De Reu	18-11-2016	N.a.v. statenvoorstel Begroting 2017: Ik zal een statenvoorstel voorbereiden omtrent een provinciale bijdrage aan de herbestemming van de Oostkerk in Middelburg.		Er zijn nieuwe ontwikkelingen, we wachten even af.		
71	Economie	De Reu	18-11-2016	N.a.v. statenvoorstel Begroting 2017: Het uitvoeringsprogramma voor de maatschappelijke opgave energietransitie dat op 1 januari 2017 gereed is zal ik delen met de Staten.		Dit blijkt een intern stuk te zijn. In de loop van 2017 wordt de Energie-Agenda opgesteld.		
73	Economie	Van der Maas	16-12-2016	N.a.v. statenvoorstel Knelpunten openbaar vervoer – DIO-106: Ik zal de communicatie over de haltetaxi richting de doelgroepen verbeteren.		Dit onderwerp kwam weer ter sprake bij de behandeling van de Evaluatie concessie en Haltetaxi in commissie Economie 24-03-2017. Communicatie als verbeterpunt genoemd. De toezegging laten staan.		
80	Economie	Van der Maas	10-2-2017	N.a.v. vragensessie: ik zal de oplossingsrichtingen voor de korte en de lange termijn, die uit overleg komen met DOW en andere betrokkenen zoals gemeente Terneuzen, NV Westerscheldetunnel en het Waterschap, met de Staten delen.				
81	Economie	De Reu	10-2-2017	N.a.v. motie niet behorend bij agendapunt: Ik zal de gedachte van een klimaatparagraaf deel laten uitmaken van de uitwerking van de maatschappelijke opgave Circulaire economie, Biobased Economy en Energietransitie. Daarbij wordt tevens bezien bij welke andere beleidsthema's waar Klimaat aan de orde is een dergelijke paragraaf mogelijk en wenselijk is.				

Moties

nr	COM	Bestuurder	Datum vergadering	Onderwerp	Actie door	Voortgang	Afgehandeld	PoHo
9	Economie	Van der Maas	6-11-2015	De Milliano (CDA) over verkennend onderzoek kustverbinding Vlaanderen – Zeeuws-Vlaanderen.		Brief GS van 16 mei 2017. Voorstel: motie afvoeren		
19	Economie	Van der Maas	5-2-2016	Van Hertum (PvdA) waarin GS wordt opgedragen in verder overleg te gaan met de NS en aan te dringen op het behoud van de huidige treindienstregeling waardoor Zeeland zijn directe treinverbinding met de Randstad en Schiphol behoudt.		Zie brief GS maart 2017. Voorstel: motie afvoeren. Op verzoek van de PvdA-fractie in commissie 24 maart 2017 blijft de motie staan.		
32	Economie	De Reu	18-11-2016	Pijpelink (PvdA) waarin GS wordt opgeroepen om proactief te werk te gaan om projecten binnen de circulaire economie en de energietransitie in Zeeland te realiseren en hierover te rapporteren.				
33	Economie	Van der Maas	16-12-2016	Rijksen (CU) over 'Toegankelijk Zeeland' waarin GS worden opgeroepen, uitgaande van het Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap, te inventariseren op welke wijze de Provincie Zeeland deze rechten reeds heeft geborgd; op basis van deze inventarisatie aan te geven welke rechten nog moeten worden geborgd; de Staten hierover binnen 6 maanden te informeren, voorzien van tijdpad en kostenraming.				
36	Economie	De Reu	16-12-2016	Van Veen (D66) waarbij GS wordt opgedragen om de toegekende subsidie voor het Bevrijdingsfestival 2017 met € 7.000,- te verhogen; dekking hiervoor te halen uit het budget voor eigen PS-initiatieven in 2017.				

REK

nr	Com	Bestuurder	datum vergadering	onderwerp	actie door	voortgang	afgehandeld?	PoHo
7	E&M	Schönknecht	25-1-2013	Promotie in de provincie Zeeland (2000-2012): 1. Evalueer de promotieaanpak in de praktijk met gebruikers van het DNA; wat zijn de succes- en faalfactoren van de aanpak? Bestuurlijke reactie: Het DNA-concept is werkendeweg doorontwikkeld, op basis van ervaringen bij het opstellen van gemeentelijke DNA's. Indien de Staten dit wenselijk vinden, zal de totale promotie-aanpak geëvalueerd worden met gebruikers.	COM			
8	E&M	Schönknecht	25-1-2013	Promotie in de provincie Zeeland (2000-2012): 2. Stel naar aanleiding van de evaluatie een nieuwe meerjarige uitvoeringsnota op en neem daar concrete doelen in op. Bestuurlijke reactie: Vooralsnog zien wij af van het opstellen van een nieuwe promotienota, omdat we partijen op een andere manier betrekken bij de promotie van Zeeland. Vanuit het LAND IN ZEE! concept, dat veel verder reikt dan alleen promotie, kiezen wij nadrukkelijk voor het integreren in algemene beleidsontwikkeling.	COM			

9	E&M	Schönknecht	25-1-2013	Promotie in de provincie Zeeland (2000-2012): 3. Leg jaarlijks verantwoording af over de voortgang en de resultaten via de jaarstukken of in een aparte voortgangsnota. Bestuurlijke reactie: Tijdens de uitvoering van het promotiebeleidsplan zijn indicatoren vastgesteld; voortgang in cijfers is vanaf vaststelling van de promotienota gerapporteerd in jaarstukken. Deze toetsen in hoeverre we de doelstelling behalen: vergroten van de promotiekracht van Zeeland. Indicatoren richten zich met name op de mate waarin ambassadeurs de promotietools gebruiken en het DNA toepassen bij eigen promotie. Daarnaast zijn formele voortgangsrapportages opgesteld, zoals die zijn vastgesteld door PS in mei 2010 en september 2011	COM			
10.	E&M	Van Heukelom	25-1-2013	Beheer en aanbesteding concessies openbaar vervoer: Voor Provinciale Staten is de fase van de beleidsontwikkeling bij het proces van het aanbesteden en beheren van OV-concessies om meerdere redenen van groot belang. Het is de enige fase waarin zij hun invloed op dit onderwerp het meest duidelijk vorm kunnen geven. De Rekenkamer beveelt Provinciale Staten aan om de beleidskaders en beleidsdoelen zo concreet en meetbaar mogelijk te formuleren. Op die manier sturen Provinciale Staten ook indirect het concessiebeheer en de monitoring aan. Bestuurlijke reactie: Deze aanbeveling wordt meegenomen in de ontwikkeling van het nieuwe Beleidsplan OV dat juni 2013 in PS zal worden behandeld. De opmaat daarvan is zichtbaar in de kadernota OV die op 25 januari 2013 in PS zal worden behandeld. Er wordt bijvoorbeeld uitgegaan van duidelijk af te bakenen reizigersgroepen (scholieren, forenzen etc.) waarvoor het aanbod op maat - dus afhankelijk van reisroute, reistijdstip en omvang van de doelgroep - wordt vormgegeven (scholierennet, spitsnet etc.).		Aanbesteding OV-concessie Zeeland is in afrondende fase (gunning april 2014). Er zijn duidelijke beleidsdoelen geformuleerd, die zijn uitgewerkt in het programma van eisen voor de lopende aanbesteding. In de loop van 2014 zal het concessiebeheerplan worden uitgewerkt met daarin opgenomen de indicatoren op basis waarvan we de vervoerder gaan beoordelen op de geleverde prestatie alsmede de wijze waarop we het concessiebeheer inrichten.		

11.	E&M	Heukelom	25-1-2013	Beheer en aanbesteding concessies openbaar vervoer: 1. De Rekenkamer beveelt Gedeputeerde Staten aan concrete uitgangspunten voor het concessiebeheer te formuleren in een concessiebeheerplan, zodat de taak- en rol verdeling op strategisch, tactisch en operationeel niveau tussen concessieverlener (de provincie) en de concessiehouder (de vervoerder) formeel belegd zijn. De nieuwe concessie krijgt een looptijd van 10 jaar met een optie tot verlenging met 2 jaar. Dit maakt het noodzakelijk de mogelijkheid in het concessiebeheer in te bouwen om in te kunnen spelen op actuele maatschappelijke veranderingen en beleidsontwikkelingen. De Rekenkamer beveelt om zowel in de beleidsvorming als in de concessieovereenkomst hier een voorziening voor in te bouwen. Bestuurlijke reactie: Ten aanzien van de aanbeveling om concrete uitgangspunten voor het concessiebeheer te formuleren het volgende: Omdat de ontwikkelfunctie bij de vervoerder komt te liggen, zullen we meer dan nu op output sturen. Waar we nu vooral op input sturen met de bijbehorende grote inzet op concessiebeheer, zullen we ons beperken tot het sturen op een beperkt aantal heldere outputvariabelen, zoals reizigerswaardering via de jaarlijkse klantenbarometer OV (subjectief), de meetbare kwaliteit van het vervoer zoals stiptheid en rituitval (objectief) en de ontwikkeling van enkele bedrijfsmatige indicatoren, zoals kostendekkingsgraad, omvang van de dienstregeling, reizigersopbrengsten en aantal reizigers. Ten aanzien van de aanbeveling om een mogelijkheid in te bouwen om in te kunnen spelen op actuele maatschappelijke veranderingen en beleidsontwikkelingen, het volgende: Doordat in de nieuwe concessie de output wordt beschreven		Beleidsmatig is er voor gekozen om in de nieuwe concessie de vervoerder veel ontwikkelruimte te geven. De Provincie kadert deze ruimte in via kwaliteitsnormen en controleert op de juiste uitvoering via het concessiebeheerplan. In het programma van eisen is ruimte geclaimd om als opdrachtgever dit kader bij te kunnen stellen, mochten in de loop van de concessieperiode van 10 jaar de omstandigheden wijzigen. In het programma van eisen is ook op tactisch niveau duidelijk aangegeven hoe de rolverdeling is tussen Provincie en de vervoerder voor wat betreft de uitvoering van de concessie. In een nog op te stellen samenwerkingsverklaring wordt dit verder geconcretiseerd.		

12	E&M	Van Heukelom	25-1-2013	Beheer en aanbesteding concessies openbaar vervoer: 2. Ten aanzien van de monitoring beveelt de Rekenkamer Gedeputeerde Staten aan om een duidelijke en overzichtelijke set van data vast te stellen, die zowel kan dienen om de concessiehouder (de vervoerder) aan te sturen als om inzicht te krijgen of beleidsdoelen gerealiseerd worden. Gegeven de enorme hoeveelheid mogelijk beschikbare gegevens zal het vooral gaan om beperking en selectie. Stel hiertoe een monitoringplan op dat inzichtelijk maakt welke relevante data verzameld moeten worden en leg hier een relatie met het beleidsplan en de beleidscyclus. Bestuurlijke reactie: Waar we nu zeer veel gegevens ontvangen die veelal over input gaan (hoeveelheid dienstregelinguren, leeftijd bussen etc.) zullen we - zoals bij punt 2 aangegeven - een aantal robuuste outputgegevens willen ontvangen. We zullen de specificaties daarvoor meenemen in de aanbesteding via een informatieprofiel dat onderdeel is van het bestek en dat gebaseerd is op de beleidsdoelstellingen. Bijvoorbeeld, als de doelstelling is dat het scholierennet moet worden afgestemd op de kenmerken van de doelgroep, zullen we dit toetsen aan de hand van de aansluiting van de dienstregeling op de schooltijden en de capaciteit van het scholierenvervoer (objectief) alsmede aan het oordeel van de scholieren via het periodieke kwaliteitsonderzoek van de Stichting Scholierenvervoer Zeeland (subjectief).				