:

Subject: 20161213 BEWEGWIJZERING IN/NAAR ZEELAND

Graag reageer ik op het artikel op de PZC-webpagina's van vandaag.

De bewegwijzering naar Zeeland is inderdaad niet juist en dient te worden aangepast. Helemaal met u eens. De belangrijkste bestemmingen ontbreken of vallen niet op door het teveel aan namen op de borden.

Een paar jaar geleden stuurde ik het bijgevoegde voorstel naar de Provincie (Commissie Economie en Mobiliteit). Voor de duidelijkheid: het was niet mijn bedoeling Vlissingen van de borden te halen maar Middelburg toe te voegen. In een nieuwe opzet moet Middelburg vanzelfsprekend niet door Vlissingen worden vervangen.

Aangezien de samenwerking tussen Middelburg en Vlissingen steeds hechter wordt en, inmiddels, als DE stad van Zeeland wordt voorgesteld, is het uit economische overwegingen het beste om onze Zeeuwse kernstad als MIDDELBURG-VLISSINGEN op de borden te zetten. Middelburg-Vlissingen verdient met 93.000 inwoners dezelfde behandeling als Groningen, Leeuwarden en Maastricht enz.
Naast de Zeeuwse knooppunten (zie kaartje) Zierikzee en Terneuzen moet de naam van het derde knooppunt van Middelburg in Middelburg-Vlissingen worden veranderd.

Dus: "MIDDELBURG-VLISSINGEN¨ in ieder geval op de borden vanaf Schiedam (A4/A15/N57), Moerdijk (A17/A58), Breda (A58), Antwerpen (A4/A58 en E34/N290/N62), Gent (N424/R4/N62) en Brugge (N374/N353/N61/N62). En vanaf Oude Tonge, Zierikzee en Colijnsplaat. (zie kaartje)

Hopelijk helpt mijn informatie u om Middelburg-Vlissingen op de borden te krijgen.

Met vriendelijke groet,
René M.G. Stevense
Hoofdplaat

TER ONDERSTEUNING:
Middelburg-Vlissingen is hét hart en economisch centrum van (Midden-)Zeeland.
Stadsgebied Middelburg-Vlissingen 93.000 inwoners
Steden: Middelburg 41.000, Vlissingen 33.000, Terneuzen 25.000, Goes 27.000 inwoners.
Gemeenten: Middelburg 48.000, Vlissingen 45.000, Terneuzen: 54.000, Goes 37.000 inwoners.
Oppervlakte: Middelburg-Vlissingen 83 km², Terneuzen 251 km², Goes 93 km².
Aantal banen: Middelburg-Vlissingen 43.000, Terneuzen: 30.000, Goes: 25.000.
Aantal bedrijfsvestigingen: Middelburg-Vlissingen 6.840, Terneuzen 4.130, Goes: 3.760.
Aantal bedrijfsvestigingen per km²: Middelburg-Vlissingen 82, Terneuzen 16, Goes: 40.
Aantal winkels: Middelburg-Vlissingen 834, Terneuzen 461, Goes 408.
Aantal vestigingen handel+dienstverlening: Middelburg-Vlissingen 5760, Terneuzen 3140, Goes 3170.
Aantal Industrievestigingen: Middelburg-Vlissingen: 910, Terneuzen 560, Goes 440.
(Gemeente Op Maat: Aantal inwoners 15-65 jaar: Middelburg-Vlissingen 61.000, Terneuzen 35.000, Goes 24.000.
Cijfers 2015: www.waarstaatjegemeente.nl en ZB-planbureau)
-
De grootste steden van de provincie zijn (cijfers 2015): Middelburg, Vlissingen, Terneuzen en Goes.
De grootste gemeente in Zeeland (Terneuzen met iets meer 200 inwoners per km²) telt ca. 55.000 inwoners.
Het enige stedelijk gebied en economisch centrum van Zeeland is, met gemeentelijk 1120 inwoners per km², Middelburg+Vlissingen. (Het aaneengesloten sterk stedelijk gebied telt meer dan 1500 inwoners km²). Hier woont meer dan 70% van de Zeeuwse stedelijke bevolking.

Volgens het CBS telt Middelburg-Vlissingen meer dan 50.000 inwoners in sterk stedelijk gebied en woont totaal meer dan 90% in stedelijk gebied. Middelburg+Vlissingen is als enige in Zeeland sterk stedelijk.

** Volgens de Europese definitie van een stedelijk centrum moet een aaneengesloten gebied tenminste 1.500 inwoners per km² hebben en tenminste 50.000 inwoners bevatten. Het gebied Middelburg-Vlissingen voldoet aan deze definitie en is daarom het enige erkende stedelijk gebied van Zeeland. (Economische Atlas Zeeland, CBS).*

-

Middelburg-Vlissingen is, met een oppervlakte van 83 km², inclusief de haventerreinen van het Sloegebied, een compacte stad.
De kernstad van Zeeland is wat oppervlakte betreft ongeveer even groot als Groningen en Assen, maar heeft een kleiner grondgebied dan 's-Hertogenbosch, Utrecht, Arnhem, Zwolle, Leeuwarden en Lelystad, waardoor onze Zeeuwse kernstad, vergeleken met de provinciehoofdsteden erg compact en daardoor erg stedelijk is. Alleen Haarlem en Maastricht hebben een kleiner grondgebied dan Middelburg-Vlissingen.

-

Vergeleken met de 37 gemeenten het G32-stedennetwerk is Middelburg-Vlissingen met 1120 inwoners per km², volgens het CBS, stedelijker dan de onderstaande plaatsen:
Almelo,
Alphen a/d Rijn,
Apeldoorn,
Deventer,
Ede,
Emmen,
Enschede,
Haarlemmermeer,
Leeuwarden,
Lelystad,
Oss,
Roosendaal,
Venlo,
Zwolle.

(Het G32-stedennetwerk is het netwerk van 37 (middel)grote steden gericht op gezamenlijke belangenbehartiging en kennisdeling. De huidige 37 gemeenten zijn: Alkmaar, Almelo, Almere, Alphen aan den Rijn, Amersfoort, Apeldoorn, Arnhem, Breda, Delft, Deventer, Dordrecht, Ede, Eindhoven, Emmen, Enschede, Gouda, Groningen, Haarlem, Haarlemmermeer, Heerlen, Helmond, Hengelo, 's-Hertogenbosch, Leeuwarden, Leiden, Lelystad, Maastricht, Nijmegen, Oss, Roosendaal, Sittard-Geleen, Schiedam, Tilburg, Venlo, Zaanstad, Zoetermeer en Zwolle).

Concept verslag van de openbare vergadering van de Commissie Economie en Mobiliteit van 7 januari 2013 van 13:30 tot 15.50 uur te Middelburg.

Voorzitter: A.J. van der Maas

Aanwezig zijn de leden: F. Babijn, P.B. Colijn, A.I.G. Dorst, H.J. van Geesbergen, P.A. Hamelink, J.C. Hessing, F. de Kaart, W.P.H. Markusse, J.M. Meulenberg, J.R. Oudeman, C.J. van Overbeeke, C.M. de Paepe, R. van Tilborg

Tevens zijn aanwezig: Gedeputeerden C. van Beveren, G. van Heukelom en B. de Reu, A.M. Lobik (commissiegriffier), de heren De Graaf en Castenmiller van de Rekenkamer Zeeland, W. Kant (dir. V&V), R. Zweistra (Economie)

Afwezig zijn de leden: C. Bruring, R. Muste, R. Ruissen, H. Zielstra

8. Brief van M.G. Stevense van 23 oktober 2012 over bewegwijzering in/naar Zeeland Mevrouw Meulenberg (CDA) denkt dat een oplossing van dit probleem heel lastig wordt. De heer Hessing (NZ) vraagt of GS al contact hierover heeft gehad met Rijkswaterstaat. De heer Hamelink (PvdA) wil weten wat de mening van RWS hierover is. Gedeputeerde Van Beveren antwoordt dat RWS uit gaat van het principe van de verst bereikbare plaats, d.w.z. Vlissingen. Landelijk wordt hierin één lijn getrokken**,** en overal wijzigen is duur. Bij navraag blijkt de meerderheid van de commissie het niet nodig dit bij RWS aan te kaarten. De heer Hessing (NZ) is wel van mening dat er actie op ondernomen moet worden. De voorzitter stelt vast dat de brief voldoende is besproken. De schrijver krijgt ter info het verslag.

Mijn reactie op verslag van de Commissie Economie en Mobiliteit.

In mijn brief staat:

Groningen en Maastricht worden al in Holland en Utrecht vermeld. Middelburg verschijnt pas in de provincie zelf (ca. 40 km van te voren) als een aantal onbelangrijkere bestemmingen reeds de revue zijn gepasseerd. Voorbeeld: op de A7 staat Leeuwarden (dat niet aan de A7 ligt) al bij Zaandam en Groningen (niet Winschoten, dat de laatste stad aan de A7 is) al bij Den Oever (beide 130 km van te voren) op de borden.

Zo consequent is de bewegwijzering niet en de bewering van RWS klopt dus niet.
A7: Zaanstad - Purmerend - Hoorn - Afsluitdijk - Sneek - Joure - Heerenveen - Drachten - Groningen - Hoogezand - Winschoten - Bad Nieuweschans - Duitsland
Waarom niet Winschoten op de borden, maar wel Leeuwarden bij Zaandam en Groningen bij Hoorn?

A17: Moerdijk - Roosendaal
Waarom vanaf Moerdijk A16/A17: Bergen op Zoom op de borden?

A27: Breda - Gorinchem - Utrecht - Hilversum - Huizen - Almere
Waarom bij Almere: Utrecht op de borden en niet Breda?

A50: Eindhoven - Oss - Nijmegen - Arnhem - Apeldoorn - Zwolle
Waarom bij Eindhoven: Nijmegen op de borden en niet Zwolle?

A58: Eindhoven - Tilburg - Breda - Roosendaal - Bergen op Zoom - Goes - Middelburg - Vlissingen
Waarom bij Middelburg: Bergen op Zoom op de borden en niet Eindhoven?

A59: Hellegatsplein - Moerdijk - Waalwijk - 's-Hertogenbosch - Oss
Waarom bij Hellegatsplein: 's-Hertogenbosch en niet Oss op de borden?
Waarom staat Zierikzee aan de N59 wel vanaf West-Brabant op de borden en stond Sluis waar de N58 eindigde niet op de borden, maar wel Vlissingen?

ENZ., ENZ.

EN DE PROVINCIALE WEGEN?
Alleen de N57, A58, N59 en N61 zijn rijkswegen waar Rijkswaterstaat verantwoordelijk is voor de bewegwijzering. Wat de denkt de Provincie te kunnen doen aan de provinciale wegen waarvoor zij de verantwoordelijkheid draagt?
O.a. op de routes Zierikzee - Sas van Gent en Sluis - Hulst valt nog het nodige te verbeteren/vereenvoudigen. Aanpassing kan op langere termijn, gefaseerd geschieden.

Het zou, mijns inziens, goed voor Zeeland zijn, als u deze punten nog naar voren zou kunnen brengen.

Met vriendelijke groet,

M.G. Stevense

From: mgstevense@hotmail.com
To: statengriffier@zeeland.nl; em@zeeland.nl; rmw@zeeland.nl
Subject: 2012 23 okt. BEWEGWIJZERING IN/NAAR ZEELAND
Date: Tue, 23 Oct 2012 16:22:21 +0200

Geachte Statengriffier, heer, mevrouw,

In vervolg op hetgeen ik Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten, eind september jl. toestuurde in verband met het G32-GROTESTEDENBELEID /Stadsgewest Middelburg, zond ik vandaag het onderstaande naar Rijkswaterstaat Zeeland.

Met vriendelijke groet,
M.G. Stevense

Aan directie Rijkswaterstaat Zeeland
Postbus 5014
4330 KA Middelburg

BEWEGWIJZERING IN/NAAR ZEELAND

Een onderwerp dat aansluit op het e-postbericht dat ik, in verband met het banenverlies in de provincie, verstuurde naar gedeputeerde- en provinciale Staten van Zeeland eind vorige maand, betreffende de bereikbaarheid van de bewegwijzering naar Middelburg en de rest van Zeeland. Hier moet dringend verbetering in komen. De hoofdstad, het demografisch centrum van Midden-Zeeland en de grootste Zeeuwse stad en gemeente aan de A58, staat pas vanaf Rilland/Krabbendijke op de borden. Ter vergelijking: Groningen en Maastricht worden al in Holland en Utrecht vermeld. Middelburg verschijnt pas in de provincie zelf (ca. 40 km van te voren) als een aantal onbelangrijkere bestemmingen reeds de revue zijn gepasseerd. Voorbeeld: op de A7 staat Leeuwarden (dat niet aan de A7 ligt) al bij Zaandam en Groningen (niet Winschoten, dat de laatste stad aan de A7 is) al bij Den Oever (beide 130 km van te voren) op de borden.

Vanaf het oosten zou Middelburg al vanaf de A16, consequent, ononderbroken, op de borden moeten staan.
a. op de A16 bij Moerdijk afslag A17 (90 km van te voren)
b. op de A16 bij Breda op de twee plaatsen waar deze de A58 kruist (90 en 95 km van te voren)
d. op de A4 bij Bergen op Zoom bij aansluiting A58
e. op de A4 bij Woensdrecht bij aansluiting A58

Op de A58 moeten als eerste Middelburg en daarna Terneuzen (voor het eerst bij Woensdrecht) vermeld worden. Middelburg omdat het de hoofdstad, het demografisch centrum van Midden-Zeeland, de grootste Zeeuwse stad/gemeente aan de A58 en een knooppunt is, waar het verkeer naar de kust kan kiezen uit drie richtingen: via: Dampoorttunnel (N57), Schroebrug en Sloebrug/Vlissingen
De vermelding van Terneuzen is vanzelfsprekend belangrijk i.v.m. de Westerscheldetunnel. Door Terneuzen ook vanaf Zierikzee te vermelden, kan het verkeer gestimuleerd worden gebruik te maken van de tunnel. Hoe hoger de tunnelopbrengsten, des te eerder de inwoners van Zeeuws-Vlaanderen gebruik kunnen maken van een tolvrije tunnel. Terneuzen dient ook vanaf Burgh-Haamstede op de borden te worden vermeld.

Onze Vlaamse buren vinden het gewoon dat een provinciehoofdstad al lang van te voren op de borden dient te staat; daarom wordt Middelburg al vanaf het centrum van Gent, als enige Zeeuwse stad, vermeld. Waarom dan niet, in tegenovergestelde richting, Gent al vanaf Middelburg Centrum op de borden gezet?

De bewegwijzering vanaf Gent is overzichtelijk, totdat je Zeeland binnen rijdt. Dan staan de borden overdadig vol en met Middelburg onderaan! (kan dat niet gebruiksvriendelijker?). Dit ondanks dat Middelburg vanaf de gemeentegrens, station, centrum en eerste afslag van de A58 dichter bij Zeeuws-Vlaanderen ligt dan Goes! Alleen Middelburg op de borden in Zeeuws-

Vlaanderen en Goes weglaten vergroot de duidelijkheid. Nu heeft men de indruk dat er twee tolwegen/tunnels zijn. Beter is om Zierikzee vanaf Terneuzen op de borden te zetten. Bergen op Zoom en Goes staan al vanaf de splitsing N62/N254 op de borden.

Ook vreemd is, dat vanaf Terneuzen Oostburg + Breskens op de borden staan en Sluis niet. Terwijl vanaf Brugge en Knokke alleen Sluis op de borden staat (Oostburg zegt een West-Vlaming niets, Sluis is in heel Vlaanderen bekend). Beter is om vanaf de Westerscheldetunnel Sluis op de borden te zetten (+ Terneuzen vanaf Sluis) en daarnaast te kiezen voor Oostburg of Breskens. Vreemd is dat bij Sluis wel Goes op de borden staat, maar de belangrijkste stad van Zeeuws-Vlaanderen: Terneuzen niet. Dus Goes eraf en Terneuzen erop.

Vanuit het noorden via de N57 is Middelburg wel goed aangegeven. Middelburg staat al vanaf de A15 op de borden. Beter is, om Middelburg vanaf Schiedam, A4, aan te geven.

Zierikzee staat al vanaf Rotterdam (A15) en Raamsdonksveer (A27) op de borden.

Er dient te worden gekozen voor drie Zeeuwse verkeersknooppuntsteden: Middelburg, Terneuzen en Zierikzee. De grootste steden van de drie delen van Zeeland, die door de Ooster- en Westerschelde worden gescheiden: Midden-Zeeland, Zeeuws-Vlaanderen en Noord-Zeeland (zie bijlage die u, samen met dit bericht, per post wordt toegestuurd).

U zou onze provincie een grote dienst bewijzen als u bovenstaande suggesties, in samenwerking met de provincie Zeeland, zou doorvoeren.

Met vriendelijke groet,
M.G. Stevense

EINDE KOPIE