Griffier van de Staten

Geleidebrief informatief

Naam voorstel **18928179**	**Brief GS van 30 oktober 2018 over stand van zaken grote wegenprojecten - 18926334**		
	Provinciale Staten		9 november 2018
Betreft vergadering	Commissie Economie		16 november 2018
Verzenddatum	5 november 2018		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 63 1888	am.lobik@zeeland.nl
Statenadviseur	Jonathan Schroevers	0118 - 631186	jja.schroevers@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Wim Kant	0118 - 631382	wa.kant@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Na bespreking van de Investeringsstrategie Wegen in de commissie-vergaderingen van 15 juni en 31 augustus is afgesproken dat de staten jaarlijks een geactualiseerd MIZ ontvangen (Meerjaren-programma Infrastructuur Zeeland). Doel van de Investeringsstrategie is een optimaal effect te realiseren op de doelstellingen verkeersveiligheid en bereikbaarheid. Via Voorjaars- en Najaarsnota worden concrete investeringsvoorstellen voorgelegd aan PS. Ook in het coalitieprogramma “Krachten bundelen” staat een aantal infrastructurele knelpunten vermeld.
Bevoegdheid	GS
Wat stellen GS voor?	Kennis te nemen van de informatie, en deze te betrekken bij de behandeling van de Najaarsnota 2018 in PS van 9 november a.s. Overdragen aan de commissie Economie van 16 november 2018 ter behandeling.
Toelichting	In de brief geeft het college de stand van zaken m.b.t.: - Midden Zeeland route: er zijn verschillende maatregelen genomen, en ten aanzien van een aantal tracé’s wordt planvorming voorbereid; - Zanddijk: het totale vraagstuk wordt in kaart gebracht; na februari 2019 is de analyse afgerond en volgt een voorstel; - N290 Terneuzen-Terhole: er wordt in 2019 een rotonde aangelegd bij Othene; voor het overige vindt nog onderzoek plaats; - N62: zowel de Tractaatweg als de Sloeweg zullen medio 2019 voltooid zijn. Op termijn dient ook de grensover-schrijdende infrastructuur aangepakt te worden.

Inhoudelijk	
	- N254 Bernardweg: de noodzaak van volledige verdubbeling is onderzocht. Resultaat hiervan is dat dit een lagere prioriteit heeft gekregen en niet is meegenomen in het MIZ. Het rapport “Verkenning haalbaarheid verbreding N254” is bij deze brief gevoegd.
Kosten en dekking	
Overige informatie	