TRACTAATWEG

Kwartaalrapportage Tractaatweg B.V.

Project: Tractaatweg

Kwartaal 4, 2017



Foto: Ton Stanowicki

Datum:	22 januari 2018
Kenmerk:	TW17001460
Auteur:	J.W.E.M. Verschuren
Versie:	peildatum 31 december 2017
Status:	t.b.v. OGON
Rapportage:	Openbaar
Bijlagen:	Geheim in verband met financieel economisch belang Provincie Zeeland/Tractaatweg B.V.



Tractaatweg B.V.
Algemeen nummer : 0118 - 63 17 36
Bezoekadres : Koegorsstraat 1a, 4538 PK Terneuzen
Postadres : Postbus 104, 4530 AC Terneuzen

www.tractaatweg.nl
twitter.com/tractaatweg
facebook.com/tractaatweg

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE 3

1. INLEIDING 5

2. TRENDS 6

3. VOORTGANG ALGEMEEN 7

3.1 UITVOERING 7
3.2 PRORAIL 7
3.3 NETWERKBEHEERDERS 7
3.4 CONDITIONERENDE ONDERZOEKEN 7
3.5 VOORTGANG ONDERHOUDSCONTRACT 7

4. TECHNIEK 8

4.1 VOORTGANG TOT HEDEN 8
4.2 PLANNING 9
4.3 KABELS EN LEIDINGEN. 9
4.3 VEILIGHEID 9

5. OMGEVING 10

5.0 INLEIDING 10
5.1 VERGUNNINGEN 10
5.2 GRONDVERWERVING 11
5.3 ZWARTENHOEKSEWEG 11
5.4 ARCHEOLOGIE 11
5.5 KLACHTEN EN MELDINGEN 11

6. BEDRIJFSVOERING 11

6.0 ORGANISATIE ALGEMEEN 11
6.1 PERSONEEL 12
6.2 HUISVESTING EN ICT 12
6.3 COMMUNICATIE 13
6.4 BUDGETBEWAKING 14
6.5 SLOEWEG FASE II 14

7. VOORUITBLIK 14

BIJLAGEN GEHEIM 15

BIJLAGE 1, RISICOBEHEER (DG) 16
ALGEMEEN 16
RISICO'S 16
STATISTIEK OVERZICHT RISICO'S TRACTAATWEG 17
PROBABILISTISCHE PLANNING AANNEMER 17
BIJLAGE 2. FINANCIEEL VERSLAG (DG) 18
ALGEMEEN 18
FINANCIËN 18
BIJLAGE 3: SPECIFICATIES MEERJARIGE BUDGETTEN PER ULTIMO DECEMBER 2017 20

1. Inleiding

De Tractaatweg (N62) is de verbinding tussen de N61 ten zuiden van Terneuzen en de R4 bij Zelzate. De verbreding van de Tractaatweg heeft als doelstelling: verbeteren capaciteit, bereikbaarheid en verkeersveiligheid op dit tracé. Dit wordt gerealiseerd door de weg te verbreden en de kruisingen ongelijkvloers te maken. De Tractaatweg is een onderdeel van de totale N62 (Sloeweg, Westerscheldetunnel en Sluiskiltunnel).

Missie van de Tractaatweg B.V.:
De Tractaatweg BV werkt (in opdracht van de Provincie Zeeland) aan de verbreding van de Tractaatweg, om ervoor te zorgen dat automobilisten, vanaf de eerste helft van 2019, vlot en veilig van Goes naar Gent (N62) kunnen rijden en vice versa.

Het college van Gedeputeerde Staten heeft in oktober 2015 besloten om de Tractaatweg B.V. op te richten. De Tractaatweg B.V. heeft tot doel "het in opdracht van de Provincie Zeeland voorbereiden en (laten) bouwen van de Tractaatweg met aansluitende wegen, alsmede het verrichten van al hetgeen met het vorenstaande verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn".

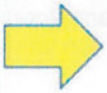
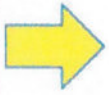
Op 1 maart 2016 is de Tractaatweg B.V. opgericht. Op 2 mei 2016 is de Overeenkomst van Opdracht tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg B.V. door GS vastgesteld.

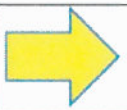
Op 12 januari 2017 is de opdracht definitief aan de aannemer Boskalis Nederland BV gegund.

Medio augustus 2017 is het Definitief Ontwerp (DO) afgerond en geaccepteerd. Aansluitend daarop is Boskalis gestart met het uitwerken van het Uitvoerings Ontwerp. Dit UO is eind 2017 voor een groot deel gereed.

In het derde en vierde kwartaal zijn over het gehele tracé diverse werkzaamheden aan de weg en de kunstwerken gestart.

2. Trends

Beheer aspecten	Trend Q3-17	Trend Q4-17	Toelichting/Wijziging
1 Voortgang algemeen			Het UO is eind 2017 voor een groot deel gereed. In de tweede helft van 2017 zijn over het gehele tracé diverse werkzaamheden aan de weg en de kunstwerken gestart. De werkzaamheden aan de spoorwegovergangen zijn succesvol afgerond.
2 Techniek			Het grootste deel van de werk- en keuringsplannen zijn in het vierde kwartaal ingediend en geaccepteerd. De gronden waarop archeologisch onderzoek is uitgevoerd zijn door het bevoegd gezag vrijgegeven.
3 Omgeving			In het vierde kwartaal van 2017 zijn alle voor het project benodigde (landbouw)percelen schriftelijk verworven. Een mijlpaal!
4 Risico's			De kans op optreden van risico's die leiden tot budgetoverschrijding of langere doorlooptijd van de planning worden kleiner. Het totaal risicoprofiel is in het vierde kwartaal weer verder afgenomen.
5 Planning			Boskalis gaat begin 2018 een nieuwe planning ter acceptatie indienen. Deze planning bevat de complete fasering voor 2018 en heeft geen negatieve invloed op de contractueel vastgestelde oplevering van het werk.
6 Geld			Er wordt gerapporteerd op basis van het budget, zoals vastgesteld in de vergadering van PS van 6 juni 2014 + het onderhoudsbudget, zoals vastgesteld in GS van 8 maart 2016. Totaal budget is voor de aanleg en meerjarig onderhoud. Zoals het er nu uitziet wordt het project gerealiseerd binnen budget.

Trends, rode pijl: negatief	Gele: neutraal	Groene pijl: positief
		

3. Voortgang algemeen

3.1 Uitvoering

Medio augustus 2017 is het DO afgerond en geaccepteerd. Aansluitend daarop is Boskalis gestart met het uitwerken van het UO. Het UO is eind 2017 voor een groot deel gereed. Laatste details worden in het eerste kwartaal van 2018 afgerond.
De voorbereidende werkzaamheden (grondwerk, deel van de voorbelasting) zijn vanaf het tweede kwartaal van 2017 gestart. In het derde en vierde kwartaal zijn over het gehele tracé diverse werkzaamheden aan de weg en de kunstwerken gestart.

3.2 ProRail

De werkzaamheden aan het spoor zijn uitgevoerd binnen de Trein Vrije Periodes (TVP) in het laatste weekend van oktober en het eerste weekend van november. Zoals gepland zijn alle werkzaamheden aan het spoor in 2017 afgerond. Na deze werkzaamheden zijn er geen risicovolle raakvlakken meer met het spoor binnen het project.



3.3 Netwerkbeheerders

De netwerkbeheerders zijn conform de afgesloten projectovereenstemmingen in september 2015 reeds gestart met de verleggingen van categorie 1 leidingen. Het merendeel is conform planning omgelegd. De schadevergoedingen zijn conform projectovereenstemming met de beheerders verrekend. De categorie 2 leidingen worden onder coördinatie van Boskalis uitgevoerd. In het eerste kwartaal 2017 zijn de kabel- en leidingbeheerders geïnformeerd door de Tractaatweg BV over de gunning. In afstemming tussen Boskalis en de netwerkbeheerders worden nu de categorie 2 leidingen voorbereid, omgelegd en/of gemonitord.

3.4 Conditionerende onderzoeken

Dit jaar zijn verschillende conditionerende zaken uitgevoerd op diverse locaties langs de Tractaatweg. Denk hierbij aan geotechnisch onderzoek, stobben frezen/versnipperen, archeologisch onderzoek, proefsleuvenonderzoek, kabels en leidingen verleggen en milieukundige onderzoeken. Deze conditionerende onderzoeken zijn en/of worden meegenomen in het integrale DO en UO. Enkele resterende onderzoeken op het gebied van NGE dienen nog te worden gerealiseerd op percelen die beschikbaar zijn gekomen.

3.5 Voortgang onderhoudscontract

Het door de aannemer op te stellen project specifiek onderhouds- en instandhoudingsplan wordt gebaseerd op de gemaakte ontwerpkeuzes (DO en UO). Zodra het UO is afgerond dient de aannemer, contractueel uiterlijk zes maanden voor oplevering, een gedetailleerd onderhouds- en instandhoudingsplan op te stellen. De Tractaatweg BV zal in afstemming met de Provincie Zeeland en de aannemer het onderhoudscontract verder vormgeven. Dit zal vanaf Q1 2018 verder opgepakt gaan worden.

4. Techniek

Ontwerp en uitvoering

4.1 Voortgang tot heden

Na afronding en acceptatie van het definitief ontwerp is Boskalis volop verder gegaan met het UO van de weg en de kunstwerken. Het grootste deel van de werk- en keuringsplannen is inmiddels ook ingediend en geaccepteerd. Boskalis heeft verschillende onderdelen van de kunstwerken uitbesteed. De engineering van deze prefab delen gebeurt bij de betrokken onderaannemers c.q. leveranciers.
De gronden waarop archeologisch onderzoek is uitgevoerd en welke vorig kwartaal nog niet beschikbaar waren zijn nu door het bevoegd gezag vrijgegeven.

De werkzaamheden aan en rond de overwegen van het spoor aan de Axelse Sassing zijn succesvol verlopen, in goede afstemming tussen VolkerRail en Boskalis. De beide overwegen zijn zonder noemenswaardige restpunten opgeleverd. Beide aannemers hebben slechts nog kleine restwerkzaamheden te doen, zoals afwerking bermen en overgangen van de verschillende terreinhoogten.

Molenverkorting
Boskalis is in het vierde kwartaal gestart met de bouw van Kunstwerk 1 (Molenverkorting).
De aannemer heeft de Vibro-palen van het tussensteunpunt geheid. Aansluitend is de fundatiesloof van het middensteunpunt opgebouwd en gestort. De ontgraving van de sloof is opnieuw aangevuld. In het eerste kwartaal van 2018 zal de bouw van het tussensteunpunt weer opgestart worden.
Bij de onderliggende wegen is een bypass, ter plaatse van het te bouwen kunstwerk, gerealiseerd. De sloten voor de nieuwe situatie zijn gegraven en men is gestart met het aanbrengen van de voorbelasting voor de ophogingen voor de landhoofden van het kunstwerk. Hierbij wordt gebruik gemaakt van Granova, een gereinigd en vrij toe te passen bodemas product, ter plaatse van het noordelijk grondlichaam. Ook is hier het cunet voor de oostelijke toe- en afrit en de voorbelasting aangebracht.

Zwartenhoek
In het vierde kwartaal zijn de Vibro-palen voor het middensteunpunt van Kunstwerk 2 (Zwartenhoek) geheid.
In het eerste weekend van oktober is de Zwartenhoekseweg gerealiseerd, evenals de tijdelijke bypass over de toekomstige in- en uitvoeger ten westen van de N62 Tractaatweg.
Er is gestart met de voorbelasting ter plaatse van de grondlichamen voor het nieuwe kunstwerk. Tevens is de benodigde verticale drainage aangebracht op de verschillende plaatsen waar dit nodig is voor de zetting van de ondergrond.

Wegvak Zwartenhoek/Axelse Sassing
De bestaande parallelweg is opgenomen en aansluitend is het cunet voor de nieuwe oostelijke baan uitgegraven. Na aanbrengen van de nieuwe zandbaan en wegfundatie is het wegvak geasfalteerd met uitzondering van de toplaag van de nieuwe weg.

Ecopassage
Hier zijn de prefab heipalen voor het oostelijk deel van kunstwerk aangebracht. In verband met de ligging direct naast de bestaande rijbaan van de Tractaatweg zijn hier ook de damwanden voor de beide bouwkuipen voor de twee landhoofden aangebracht. Boskalis is momenteel bezig om de bouw van dit kunstwerk uit te besteden aan een onderaannemer. Start verdere bouw is in het eerste kwartaal van 2018.

Axelse Sassing
In het afgelopen kwartaal zijn het onderliggende wegennet aan de westzijde van de Axelse Sassing en de beide overwegen in het spoor gerealiseerd. De aanpassingen aan de Finlandweg en de Koegorsstraat zijn ook gerealiseerd. Tevens is de westelijke rotonde gemaakt. Dit alles is afgerond voor en tijdens de beide buitendienststellingen. Inmiddels is gestart met het grondwerk en het aanbrengen van de voorbelasting voor de nieuwe in- en uitvoegers aan de oostzijde van de N62 Tractaatweg.

Wegvak Axelse Sassing/Spuikreekviaduct
Na vrijgave van de archeologisch werkzaamheden door bevoegd gezag is gestart met het graven van de sloten aan de westzijde van de N62 Tractaatweg. Vervolgens is een cunet gegraven en zijn het zandlichaam en voorbelasting aangebracht voor de nieuwe westelijk rijbaan.

Spuikreekviaduct:

De werkzaamheden aan het vervangende viaduct zijn in een vergevorderd stadium. De afgelopen periode is de onderbouw van het bouwwerk gestort. Ook zijn de prefab-liggers gemaakt en geleverd. Op 16 november zijn de liggers geplaatst. Vervolgens heeft Boskalis de dwarsbalken in de prefab-liggers en dekvloer gestort. Inmiddels zijn ook de prefab randelementen volop in productie.
In het eerste kwartaal van 2018 zullen de randelementen gemonteerd worden.





4.2 Planning

Eind februari 2018 wordt het nieuwe Spuikreekviaduct opengesteld voor het landbouw- en plaatselijk verkeer.
Daarnaast zal in het nieuwe jaar gestart worden met bouw van de Ecopassage, Kunstwerk Molenverkorting, Kunstwerk Zwartenhoek en Kunstwerk Axelse Sassing.
Voor de rest zal het werk in het eerste kwartaal van het nieuwe jaar in het teken staan van aanbrengen van de resterende voorbelasting ten behoeve van de grondlichamen voor de kunstwerken en de wegvakken welke naast het bestaande tracé liggen.

Boskalis gaat begin 2018 een nieuwe planning ter acceptatie indienen. Deze planning bevat de complete fasering voor 2018 en heeft geen negatieve invloed op de contractueel vastgestelde oplevering van het werk.

4.3 Kabels en leidingen.

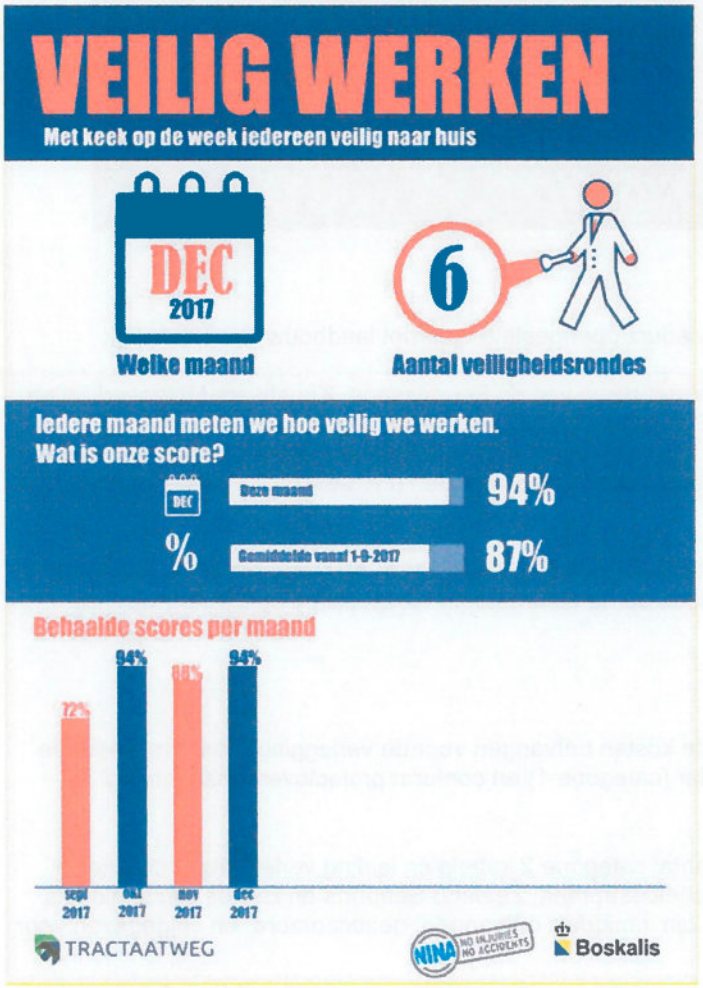
Afgelopen kwartaal is een eindspecificatie van de kosten ontvangen voor de verlegging (conform Zeeuwse NKL) voor de kabels van windpark Koegorspolder (categorie 1) en conform projectovereenstemming afgerekend.

Daarnaast zijn in het vierde kwartaal ook een aantal categorie 2 kabels en leiding verlegd rond de Axelse Sassing. Deze verleggingen van Waterschap Scheldestromen, Zeeland Seaports en Evides zijn inmiddels afgerond en de eindspecificaties van de kosten zijn inmiddels ontvangen, geaccepteerd en vrijgegeven voor facturatie door betrokken partijen.

4.3 Veiligheid

Veiligheid op het werk en voor de omgeving wordt door de Tractaatweg BV erg belangrijk gevonden. De Tractaatweg BV stelt ook een incentive beschikbaar voor veilig werken. Deze is van start gegaan op 1 september 2017. De incentive wordt vanaf 1 januari 2018 iets aangepast. De B-observaties zullen zwaarder meetellen in de korting.

Veiligheids scores van de afgelopen maanden					
	september	oktober	november	december	totaal
Observatie A	1	0	0	0	
Observatie B	4	3	6	3	
Observatie C	14	20	4	4	
Totaal	19	23	10	7	
Score	72%	94%	88%	94%	
Bedrag	€ *3.600*	€ *4.700*	€ *4.400*	€ *4.700*	€ *17.400*



5. Omgeving

5.0 Inleiding

De omgeving van het project is belangrijk en vormt deels het bestaansrecht van het project en bepaalt deels het projectsucces en de kansen en risico's.

5.1 Vergunningen

De Opdrachtnemer heeft voor haar werkzaamheden alle benodigde vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en/of toestemmingen *(verder: vergunningen)* aangevraagd bij het bevoegd gezag. Specifiek betreft het de volgende:

- start- en stopmelding voor het storten van beton voor het viaduct in de Spuikreekweg
- start- en stopmelding heiwerkzaamheden middenpijler viaducten Zwartenhoek en Molenverkorting
- indienen aanvullende gegevens (zoals constructieberekeningen en het DO) en startmelding bouwwerkzaamheden viaducten Molenverkorting en Zwartenhoek en voor de Ecopassage Zwartenhoek
- aanbrengen bemaling voor Ecopassage Zwartenhoek oostzijde
- binnen de begrenzingen van de hoofdspoorweg Axelse Sassing aan, op, in, onder, boven of naast bouwwerken op te richten, werkzaamheden te verrichten of kabels, leidingen, beplanting of stoffen aan te brengen of achter te laten
- het leegpompen van de waterpartij Axelse Sassing oost.

5.2 Grondverwerving

De grondverwerving voor het project is uitgevoerd door van de Provincie Zeeland in afstemming en samenwerking met de Tractaatweg BV.

In het vierde kwartaal van 2017 zijn alle voor het project benodigde (landbouw)percelen schriftelijk verworven. Daarmee zijn alle benodigde percelen beschikbaar. Een belangrijke mijlpaal voor het project!

5.3 Zwartenhoekseweg

Sinds 9 oktober 2017 is de nieuwe Zwartenhoekseweg richting het industriegebied de Axelse Vlakte open voor het verkeer. Bij het buurtschap De Batterij bij Westdorpe staat sindsdien een fietssluis. De Graaf Jansdijk B is hiermee voor het (vracht)autoverkeer een doodlopende weg geworden.

Voor het (brom)fietsverkeer is langs de Ameliaweg een tijdelijk twee richtingen fietspad aangelegd. Op deze manier kan het (brom)fietsverkeer veilig van Westdorpe naar Terneuzen en visa versa.

5.4 Archeologie

Boskalis heeft op verschillende plaatsen langs de Tractaatweg archeologisch onderzoek uitgevoerd door middel van proefsleuven of archeologische begeleiding. Hiertoe zijn evaluatie- en selectierapporten opgemaakt en ingeleverd bij gemeente Terneuzen en Depot SCEZ. Inmiddels hebben deze partijen deze rapporten met daarin de onderzochte locaties goedgekeurd. Dit betekent concreet dat het traject voor wat betreft archeologie volledig is doorlopen, uitgevoerd en vrijgegeven voor het werk.

5.5 Klachten en meldingen

In de periode september tot en met december 2017 zijn er verschillende klachten en meldingen ontvangen. Deze klachten en meldingen zijn behandeld en opgenomen in het klachten- en meldingenregister van Boskalis.

6. Bedrijfsvoering

6.0 Organisatie algemeen

Op 1 maart 2016 is de Tractaatweg B.V. opgericht. Op 2 mei 2016 is de Overeenkomst van Opdracht tussen de provincie Zeeland en de Tractaatweg B.V. door GS vastgesteld.

De taakverdeling tussen de Provincie en de B.V. is kort samengevat als volgt:
De Provincie is 100% aandeelhouder van de Tractaatweg B.V.;
De Provincie bepaalt *wat* wordt gebouwd, de BV bepaalt *hoe* dit gaat gebeuren. Het gevolg van deze aanpak is, dat de B.V. in hoge mate eigen procedures en processen kan ontwikkelen en daardoor slagvaardig kan opereren.

In het vierde kwartaal van 2016 is door de Provincie Zeeland aan de Tractaatweg BV gevraagd om ook de Sloeweg fase II, te realiseren voor de Provincie Zeeland. Hiervoor is een Overeenkomst van Opdracht (OVO) opgesteld en een projectteam samengesteld. Op 18 mei 2017 is de OVO door beide partijen ondertekend.

6.1 Personeel

Het personeel van de Tractaatweg BV bestaat uit externe inhuur (een aantal marktpartijen zoals ingenieursbureaus en adviseurs) welke worden ingeschakeld voor specialistische kennis én gedetacheerde medewerkers vanuit de provincie Zeeland.

- Ultimo het vierde kwartaal van 2017 zijn er vier medewerkers van de Provincie gedetacheerd aan de Tractaatweg B.V.
- Het team van de Tractaatweg BV verzorgt zowel de realisatie van de Sloeweg fase II als de Tractaatweg.
- Op basis van bestede uren van de medewerkers worden de budgetten van de Sloeweg fase II en de Tractaatweg belast.

Het projectteam ziet er per ultimo december 2017 als volgt uit:

Personeel Tractaatweg BV	Per 30-09-2017 Personen	Per 31-12-2017 Personen	fte
Gedetacheerd vanuit provincie	4	4	4,0
VPMT Management	1	1	0,4
Nebest Adviesgroep	4	4	3,8
Kodde Constructie	1	1	1,0
Randstad Payroll	1	1	0,4
Sloeweg fase II			
Sweco	1	2	1,2
GTU	1	1	0,2
Gedetacheerd vanuit provincie	1	0	0
Tijdelijk ingehuurde expertise op basis van uren (afhankelijk van de fase van het project)			
Milieuzaken	1	1	
Adviseur Contractzaken	2	2	
Juridisch Adviseur	1	1	
Planning en Risicomanagement	1	1	
Kostprijsdeskundige	1	1	
Grondverwerver	2	0	
Archeoloog	1	1	
Veiligheidskundige	1	1	
Kwaliteitsmanager (med.civiel)	1	1	

Naast deze externe inhuur is er bij beide projecten sprake van een backoffice.

6.2 Huisvesting en ICT

Voor de huisvesting van het projectkantoor wordt gebruik gemaakt van het voormalige informatiecentrum met bijbehorend parkeerterrein van de BV KKS. Dit pand is verbouwd en geschikt gemaakt als kantoorruimte. In dit pand zijn 14 werkplekken ingericht. Denk aan pc's, docking-stations en printers, maar ook aan de benodigde netwerkverbinding en het onderhoud hiervan. Deze faciliteiten worden ingekocht bij de afdeling I&A van de Provincie. Deze zijn vastgelegd in een dienstverleningsovereenkomst (DVO) met bijbehorende Service Niveau Overeenkomst.

Naast het kantoor van de Tractaatweg BV is de bouwkeet van Boskalis opgebouwd. Deze twee bouwwerken zijn met elkaar verbonden door een afsluitbare tussendeur. In de keet van Boskalis zijn in een afsluitbaar kantoor twee à drie extra werkplekken voor de Tractaatweg BV ingericht.

Er wordt specifieke software voor het project gebruikt; MyCorsaNxt (zaakgericht archiveren), Exact/Elvy/Synergy (boekhouding en financiële control), Primavera (projectmanagement) en VISI/Alfamail (communicatie met aannemer).

6.3 Communicatie

In het kader van projectcommunicatie was 9 oktober een bijzondere datum: het openstellen van het tijdelijke kruispunt bij Zwartenhoek, het openstellen van de Zwartenhoekseweg én het sluiten van een fietssluis bij de Graaf Jansdijk B. Het verkeer bij Zwartenhoek rijdt over de toekomstige toe- en afrit aan de westzijde met een tijdelijk kruispunt met verkeerslichten. Omdat het viaduct op de locatie komt van het huidige kruispunt was het noodzakelijk om het verkeer om de bouw van het viaduct heen te leiden. In het weekend van 6 tot en met 9 oktober was de afslag richting Westdorpe en Hulst afgesloten door deze werkzaamheden.

Ook de nieuwe Zwartenhoekseweg tussen de Eversdam en de Sasdijk is open voor het verkeer. Dit is de nieuwe weg naar de Axelse Vlakte. Sindsdien staat bij het buurtschap De Batterij bij Westdorpe een fietssluis. Een fietssluis is een hek waar alleen (brom)fietsers doorheen kunnen. De Graaf Jansdijk B is hiermee voor het (vracht)autoverkeer een doodlopende weg geworden. Voor de bewoners van deze straat, ook wel 'De Batterij' genoemd, komt dit de verkeersveiligheid en leefomstandigheden ten goede. Volgens bewoners is 'de rust weer teruggekeerd'. Op 26 oktober was er voor de bewoners een kleine bijeenkomst geregeld om dit moment niet ongemerkt voorbij te laten gaan. Gedeputeerde Harry van der Maas sloot, samen met de bewoners en wethouder Frank van Hulle, alsnog officieel de fietssluis.
Bewoner van de Graaf Jansdijk, Sylvia de Jonghe: "Het scheelt echt veel verkeersbewegingen van auto's en vooral van vrachtwagens die op zo'n drie meter van onze voordeuren voorbij kwamen. Deze situatie heeft jarenlang voor een onveilige verkeerssituatie gezorgd in ons straatje. Nu hebben we een autoluwe straat; alleen voetgangers, fietsers en bromfietsers komen nog voorbij en een paar auto's van de bewoners. De rust is teruggekeerd en we hopen dat dit nog lang zal duren."
De PZC kopte de dag erna 'no pasaran!' hetgeen betekent 'ze komen er niet door' op zijn Spaans.



<u>Gastlessen</u>
Woensdagochtend 11 oktober 2017 kregen de leerlingen van groep 7/8 van de basisschool De Kreeke uit Westdorpe als eerste een gastles van aannemer Boskalis. In het kader van het project 'Adopteer een kunstwerk' kregen zij een uitleg over de Tractaatweg. De adoptie bestaat uit verschillende gastlessen en het bezoeken van het viaduct tot dat het viaduct open gaat. Er doen nog vier andere scholen uit Axel mee aan het project. De kinderen gingen na de uitleg zelf aan de slag met het bouwen van een brug of viaduct. Ook namen zij een kijkje op de bouwplaats van het project Tractaatweg. Bij de kruising Molenverkorting zagen zij hoe de eerste heipalen voor het nieuwe viaduct bij Westdorpe werden aangebracht. Omroep Zeeland en de PZC liepen een ochtendje mee.



Bewonersavond Westdorpe
Op 17 oktober stonden twee collega's met informatiemateriaal op de bewonersmarkt in Westdorpe. Nieuwe bewoners van het dorp konden vragen stellen en informatie meenemen over het project.

Naar aanleiding van een Facebookbericht met een film over hoe de Tractaatweg eruit komt te zien, liet Omroep Zeeland het filmpje zien aan hun kijkers.

Er is de afgelopen maanden ook hard gewerkt aan de andere kruisingen van de Tractaatweg. Een belangrijke mijlpaal was het realiseren van twee nieuwe beveiligde spoorwegovergangen met nieuwe rotonde aan de westzijde van de Axelse Sassing. Sinds 6 november is het open voor het verkeer. De twee weekenden ervoor was de kruising Axelse Sassing afgesloten voor het verkeer. Dit werd via diverse kanalen bekend gemaakt.

In de avond van 16 november kreeg het viaduct Spuikreek een 'dak'. Twaalf vrachtwagens uit het noorden van het land kwamen de betonnen balken (liggers) voor het viaduct afleveren. Het verkeer werd tijdens het hijsen van een balk steeds even maximaal tien minuten stilgezet.

Op 30 november verzond Heros een persbericht over het toepassen van Granova als funderingsmateriaal voor het project Tractaatweg. Het bericht is door diverse (vak)media opgepakt. Zo zond Omroep Zeeland op 31 december een item uit over deze bouwstof.

Omgevingsmanager Arno Melaard gaf een gastles op SCALDA-leerlingen techniek en gww. Ook brachten zij de week erop een werkbezoek.

De website www.tractaatweg.nl gebruiken we als belangrijkste nieuwsbron. Informatie op de website vullen we steeds aan. Ook zetten we Facebook en Twitter in om media en de omgeving op de hoogte te houden van het project Tractaatweg. Op 31 december 2017 hadden we 1111 vind-ik-leuks op onze Facebookpagina en 381 volgers op Twitter.

6.4 Budgetbewaking

Er wordt gerapporteerd op basis van uitgewerkte budgetposten (ingericht in Exact), zodat op deelbudgetten bewaakt kan worden. Er worden liquiditeitsprognoses gemaakt en op basis daarvan worden er aan het begin van elk kwartaal termijnbedragen opgevraagd bij de Provincie Zeeland.

Zoals het er nu uitziet wordt het project gerealiseerd binnen budget.

6.5 Sloeweg fase II

Op 8 november 2016 hebben Gedeputeerde Staten besloten om de voorbereiding en uitvoering van het Project N62-Sloeweg fase II (vak 4) onder te brengen bij de Tractaatweg BV. Voor dit project wordt een aparte kwartaalrapportage gemaakt.
Na de ondertekening van de OVO tussen de Provincie Zeeland en de Tractaatweg BV, op 18 mei 2017 zijn de projecten financieel gescheiden vastgelegd, binnen het financiële pakket Exact.

Indien er door de Tractaatweg BV uren en kosten gemaakt worden ten behoeve van de Sloeweg fase II worden deze doorberekend.

7. Vooruitblik

De laatste details van het Uitvoerings Ontwerp worden in het eerste kwartaal van 2018 verder afgerond.

Boskalis verwacht in februari 2018 het vervangende Spuikreekviaduct te voltooien.

In het eerste kwartaal van 2018 zal het werk in het teken staan van het aanbrengen van de resterende voorbelasting ten behoeve van de grondlichamen voor de kunstwerken en de wegvakken welke naast het bestaande tracé liggen.

De activiteiten verlopen op dit moment zodanig volgens planning, zodat, naar verwachting, de oplevering van de Tractaatweg in het eerste kwartaal van 2019 kan plaatsvinden.

Bijlagen GEHEIM