From:
Sent: Thursday, March 8, 2018 5:30:57 PM
To: Maas vd A.J. (Harry)
Cc: Lobik A.M. (Annemieke)
Subject: Drechtsteden IC-trein naar Breda

18007119

Commissie Economie

Geachte heer Van der Maas,

Zojuist las ik het volgende, misschien nog een puntje voor de bijeenkomst van morgen.

"De Tweede Kamer wil de intercitypendel tussen Dordrecht en Breda behouden en ondertussen op zoek gaan naar een permanente oplossing voor de bereikbaarheid van de stad. Een motie die daartoe werd ingediend door Stieneke van der Graaf (ChristenUnie) en Rob Jetten (D66) is dinsdag aangenomen."
https://www.spoorpro.nl/materieel/2018/03/07/tweede-kamer-wil-intercitypendel-dordrecht-breda-behouden/?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=Nieuwsbrief%20week%202018-10

Waarom Dordrecht-Drechtsteden met 270.000 inwoners wel en Middelburg-Zeeland met 380.000 veel meer inwoners geen directe IC-verbinding met Breda?

Waarom is het een probleem voor reizigers uit Dordrecht e.o. om in Roosendaal over te stappen naar Breda en niet voor reizigers uit Middelburg e.o.?

Dordrecht en Middelburg+Vlissingen zij min of meer even groot.

Er wordt duidelijk met twee maten gemeten.

Met vriendelijke groet,

Van: @live.nl>
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 13:28
Aan:
Onderwerp: Aanvulling /Re: Ontvangstbevestiging op uw bericht m.b.t. Drechtsteden IC-trein naar Breda

Geachte ,

Een aanvulling op mijn eerder bericht.

Men heeft meerdere mogelijkheden om van Dordrecht in Breda te komen.

- Tussen Dordrecht en Breda rijden twee directe stoptreinen per uur, die er slechts 23 minuten over doen: 1 minuut langzamer dan een IC. (Middelburg - Breda 75 minuten).
- Per IC met 1 keer overstappen via Roosendaal duurt 53 minuten (Middelburg - Breda 75 minuten).
- Dordrecht - Rotterdam, naast 4 Sprinters rijden er 4 IC-treinen per uur die er 13/17 minuten over doen.
- Dordrecht - Breda via Rotterdam C duurt slechts 43 minuten.

Zonder extra IC heeft men heeft in Dordrecht niets te klagen.

Met vriendelijke groet,