18006981

Provincie Zeeland

**Gedeputeerde Staten**

**De voorzitter van Provinciale Staten**
t.a.v. de statengriffier

PROVINCIE ZEELAND
AFD. S6 AMBT.
AFD. TERMIJN pb- sta
DATUM 22 MAART 2018
DOC.NR.
ZAAK NR.
CLASS.

| onderwerp | kenmerk | behandeld door | verzonden |
|---|---|---|---|
| Brief verkeersveiligheid IPO / VNG | 18006872 | D. de Leeuw<br>+31 118 631053 | 22 MAART 2018 |

Middelburg, 21 maart 2018

Geachte voorzitter,

Verkeersveiligheid blijft een urgent onderwerp, ook in Zeeland. In totaal vielen er in 2017 achttien doden op de Zeeuwse wegen. Dat brengt veel verdriet en leed met zich mee. Daarom is het belangrijk dat we de Zeeuwse wegen veiliger maken en investeren in gedrag. Daarnaast werken we als wegbeheerder aan onze infrastructuur om de verkeersveiligheid te verbeteren. Want elke Zeeuw moet 's avonds veilig kunnen thuiskomen.

Dat doen we als Provincie niet alleen. Samen met onze partners werken we aan verkeersveiligheid en gedragsbeïnvloeding vanuit het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ). Het werkplan 2018 en het jaarverslag van 2017 ontvangt u binnenkort ter informatie. Zoals u weet, zetten we in op een vernieuwde en versterkte samenwerking met onze partners. Om hieraan invulling te geven, is een bestuurlijke kopgroep gevormd met ambassadeurs voor het aandachtsveld. Belangrijke opgave voor de kopgroep is om de bestuurlijke aandacht voor de verkeersveiligheid en daarmee de benodigde inzet van middelen te versterken. In de bestuurlijke kopgroep zijn bestuurders van vijf gemeenten (Goes, Middelburg, Hulst, Reimerswaal en Tholen), Waterschap Scheldestromen, Rijkswaterstaat Zee en Delta, Openbaar Ministerie Zeeland / West Brabant en Provincie Zeeland vertegenwoordigd.

Landelijk staat verkeersveiligheid ook hoog op de agenda. In het regeerakkoord is verkeersveiligheid opgenomen. Het Rijk wil samen met provincies investeren in veilige weginrichting, met name bij N-wegen. Daarnaast zet de landelijke overheid in op beïnvloeding van verkeersgedrag, slimme handhaving en wordt de registratie van de oorzaken van verkeersongelukken verbeterd. Ook heeft het ministerie van I&W het initiatief genomen om met de decentrale overheden voor het eind van het jaar een nieuw Strategisch Plan Verkeersveiligheid op te stellen. De minister wil met decentrale overheden een nieuwe aanpak vormgeven om de negatieve trend ten aanzien van verkeersslachtoffers om te buigen. Ook de ANWB toont zich een actieve speler en is bezig met het vormen van een verkeersveiligheidscoalitie. Beide initiatieven hebben hetzelfde doel: terugbrengen van het aantal verkeersslachtoffers.

In deze landelijke initiatieven leveren we vanuit Zeeland graag ons aandeel. Zo is gedeputeerde van der Maas portefeuillehouder verkeersveiligheid van het IPO; het IPO is een belangrijke partner in de totstandkoming van het nieuwe strategische plan. Ook is hij kerngroep-lid van de verkeersveiligheidscoalitie van de ANWB. Door deelname in beide trajecten zorgen we voor verbinding van deze initiatieven en trajecten.

Onlangs hebben IPO en VNG het initiatief genomen om een brief op te stellen met de relevante en actuele ontwikkelingen op het gebied van verkeersveiligheid. Deze brief is toegezonden aan alle gemeenteraden. In het BAC Regionale Mobiliteit is afgesproken om de brief ook toe te zenden aan alle Staten. In de brief kunt u meer lezen over het manifest verkeersveiligheid en het Strategisch plan. Wij brengen deze brief dan ook graag onder uw aandacht.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris

Bijlage 1: Brief IPO / VNG verkeersveiligheid
Bijlage 2: Positionpaper verkeersveiligheid VNG
Bijlage 3: Visiedocument verkeersveiligheid Provincies