Griffier van de Staten

Geleidebrief Kaderstellend

Naam voorstel **Nummer 18928684**	**Statenvoorstel Toekomstbestendigheid en exploitatie Westerschelde Ferry (18928524)**		
Betreft vergadering	Commissie Economie		16 november 2018
	Provinciale Staten		30 november 2018
Verzenddatum	13 november 2018		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 63 1888	am.lobik@zeeland.nl
Statenadviseur	Jonathan Schroevers	0118 – 63 1186	Jja.schroevers@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Ronald Verdurmen	0118 - 631879	rgi.verdurmen@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Vastgesteld statenvoorstel 'Toekomst verkenning Fietsvoetveer' op 4 november 2016. Eén van besluiten was om een business case uit te werken voor een nieuwe (groot) schip in combinatie met een uurdienstregeling vanaf 2024 en in de aanloop naar 2024 alvast toe te werken naar een uurdienst.
Bevoegdheid	PS
Wat is het voorstel?	- Kennis nemen van het rapport Royal-Haskoning-DHV "advies toekomstbestendigheid en exploitatie Westerschelde Ferry deel 1 en deel 2; - Vaststellen dat de veerverbinding Vlissingen-Breskens plaatsvindt in het algemeen belang (zie concept Provinciaal Blad in bijlage 3); - De veerverbinding Vlissingen-Breskens tot 2024 bij de huidige Westerschelde Ferry BV met de huidige schepen te continueren; - De huidige dienstregeling op basis van minimaal een uursdienst in het laagseizoen en een halfuurdienst in de zomerperiode tot 2024 handhaven; - In 2019 een incidenteel bedrag ad. € 500.000,- middels een kapitaalstorting in de vorm van agio beschikbaar stellen aan de WSF BV; - Een nieuwe bestemmingsreserve ''Westerschelde Ferry'' instellen, waarvoor ten behoeve van eventuele afwaarderingen van de hiervoor genoemde kapitaalstorting dekking uit deze reserve verkregen wordt voor de maximaal aanwezige middelen in deze reserve. In 2019 € 500.000 toevoegen aan deze reserve vanuit de middelen die hiervoor in de najaarsnota 2018 op de stelpost 'Westerschelde Ferry' zijn gereserveerd; - Met ingang van 1 april 2019 (start nieuwe concessieperiode) een structureel bedrag ad. € 500.000,- per jaar middels een verhoging van de jaarlijkse exploitatiebijdrage aan de WSF BV beschikbaar stellen vanuit de hiervoor in de najaarsnota 2018 geraamde bedragen op de stelpost 'Westerschelde Ferry'; - De meerjarenbegroting 2019 en verder wijzigen; - De benoeming van het duurzaam bestendigen van de veerdienst Vlissingen-Breskens als groot project stopzetten.

Toelichting	De hoofdopdracht van het onderzoek is het onderzoeken van de exploitatie en toekomstbestendigheid van de WSF en het uitvoeren van een marktanalyse. Het onderzoek bestaat uit twee onderdelen, deel 1: de korte termijn tot 2024 en deel 2: de langere termijn tot na 2024. Onder de huidige concessievoorwaarden is er geen markt voor de exploitatie van het fietsvoetverkeer. Voorstel is om tot 2024 de huidige WSF BV met de huidige schepen te continueren. Er wordt gebruik gemaakt van de mogelijkheid om de huidige concessie voor drie maanden te verlengen tot 31 maart 2019, zodat een nieuwe concessie voor de fietsvoetveer uitgevoerd door WSF BV bestendigd kan worden tot 2024. In 2021 zal een marktconsultatie plaats vinden naar de dan geldende marktomstandigheden. Met het oog hierop wordt de status van een 'groot project' vooralsnog stopgezet. Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursvariant vanaf 2024 niet tot een optimaal vraaggerichte, financieel verantwoorde en toekomstbestendige exploitatie van het fietsvoetveer leidt. De vervoervraag op piekmomenten in de zomer, vraagt om de huidige dienstregeling te handhaven. De WSF BV. krijgt met de extra bijdrage en de extra opbrengsten de opdracht om verder in te zetten op marketing en beleving om meer toeristische reizigers te trekken.
Kosten en dekking	Eénmalig in 2019 een bedrag van € 500.000 beschikbaar te stellen via een kapitaalstorting in de vorm van een agio. Hiermee wordt het eigen vermogen van de WSF BV verstrekt. Eventueel blijvende aanwendingen van deze kapitaalstortingen leiden er toe dat de Provincie Zeeland deze kapitaalstorting vervolgens (gedeeltelijk) moet afwaarderen door haar deelnemingswaarde in de WSF BV te verlagen. T.b.v. de eventuele afwaardering het bedrag op de stelpost toe te voegen aan een nieuwe bestemmingsreserve 'Westerschelde ferry'. Structureel vanaf 1 april 2019 een bedrag van € 500.000 beschikbaar te stellen om de organisatie van de WSF BV te versterken, dit kan door een verhoging van de jaarlijkse exploitatiebijdrage.
Overige informatie	Uit het onderzoek naar tariefdifferentiatie blijkt dat er ruimte is voor een stevige verhoging van de prijs van de losse tickets zonder dat dit tot grote vraaguitval leidt. De mogelijkheden en de wenselijkheid van het onderbrengen van de WSF BV bij de NV Westerscheldetunnel w orden verkend.