

Investeringsstrategie infrastructuur

Presentatie Commissie Economie 15 juni 2018

ZEELAND LAND IN ZEE

Provincie Zeeland

Coalitieakkoord 2015 - 2019



- Voorbereiding knelpunten N290, Zanddijk, N290, N256
- Assetmanagement
- Voorgenomen projecten
- Verkeersveiligheid
- Landbouwroutes
- Calamiteiten hoofdwegennet; verkeersmanagement
- Samenwerking met andere wegbeheerders

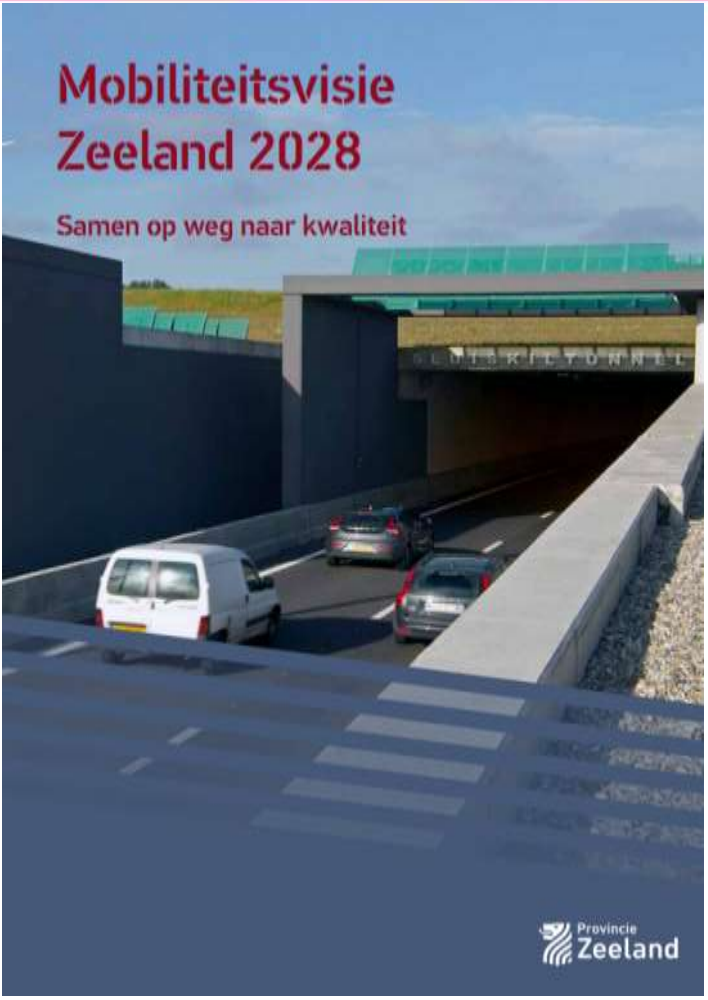
ZEELAND LAND IN ZEE

Provincie Zeeland

Status Investeringsstrategie vs positie PS

- PS gaf via Mobiliteitsplan 2016 opdracht aan GS investeringsstrategie te ontwikkelen.
- Doel: **Een doelmatige en doeltreffende inzet van schaarse middelen door investeringen in weginfrastructuur te prioriteren.**
- Technische uitwerking van door PS meegegeven kaders en criteria.
- Definitief stellen van prioriteiten is verbonden aan budgetrecht PS en loopt via investeringsagenda
- Twee keer per jaar een apart PS voorstel investeringsagenda.
- Tussentijds kan PS bijsturen en accenten aangeven.

Mobiliteitsvisie Zeeland 2028 (2016)



Doelen:

- Een **bereikbaar** Zeeland; multimodaal
- Een **betrouwbaar** netwerk
- Een **leefbaar** Zeeland
- Een (verkeers)**veilig** netwerk

Bereikbaar Zeeland



- Een snel en betrouwbaar hoofdnetwerk

- **Doel**: onderlinge delen van Zeeland met elkaar, de Randstad, de Brabantse stedenrij en Vlaanderen te verbinden.

Betrouwbare wegverbindingen



- Incident- en verkeers-management bij calamiteiten en topdrukte

Doel: bedrijfsleven, pendelaar en toerist meer zekerheid en korter oponthoud bieden

ZEELAND LAND IN ZEE

Provincie Zeeland

Een leefbaar en aantrekkelijk Zeeland



Doelen infra gerelateerd:

- Duurzaam Grond-, Weg- en Waterbouw
- Beperken gevaar, hinder en overlast als gevolg van landbouw- en vracht-verkeer door m.n. kernen
- Combinatie fiets en landbouwverkeer; comfort en veiligheid

Een verkeersveilig Zeeland



- Het maximaal verkeersveilig inrichten van het provinciaal wegennet zodat het **risico** op een ongeval wordt geminimaliseerd.

Doel:

terugbrengen hoge aantal verkeersslachtoffers in Zeeland

Een verkeersveilig Zeeland

Jaarlijks 500 doden en gewonden in Zeeland

Waar ligt de grens? Terug naar nul?

Tijdsperiode	Aantal ongevallen	Gewonden	Doden
2014	2.455	500	31
2015	2.396	473	15
2016	2598	457	21
2017	2.485	492	18
Totaal	**9.934**	**1.922**	**85**
Gemiddeld	**2.484**	**481**	**21**

ZEELAND LAND IN ZEE
Provincie Zeeland

Wat staat ons te doen?



1. Gedrag:
   - Inzetten op gedragsbeïnvloeding *Snelheid, @ppen, drank, drugs*
   - Voorlichting en handhaving
   - Via ROVZ samenwerking

maar ook:

2. **Optimalisatie wegennetten**.

Mobiliteitsplan Zeeland



PRIORITAIRE ACTIVITEITEN STERKE NETWERKEN

Activiteit 2a Ontwikkelen investeringsstrategie

Omschrijving

Om infrastructurele knelpunten op objectieve wijze te prioriteren en om een optimaal effect op de doelstellingen veiligheid en bereikbaarheid te realiseren, zet de Provincie in op de ontwikkeling van een gezamenlijke investeringsstrategie met alle Zeeuwse wegbeheerders. Daarbij werken we zo veel mogelijk 'van bovenaf'. Dat betekent dat we eerst investeren in de kwaliteit van wegen met de grootste prioriteit: doorgaande wegen (stroomwegen) en gebiedsontsluitingswegen. Daarna ligt de focus op het autoluw maken van specifieke gebieden en op de 'afwaardering' van erftoegangswegen die nu een verbindend karakter hebben.

- Ontwikkeld **samen met andere wegbeheerders** in Zeeland.
- Opgave is breder en gericht op verdere optimalisering wegennet.
- Gebiedsaanpakken en planstudies t.b.v. nauwkeurige bepaling maatregelen met andere wegbeheerders

ZEELAND LAND IN ZEE

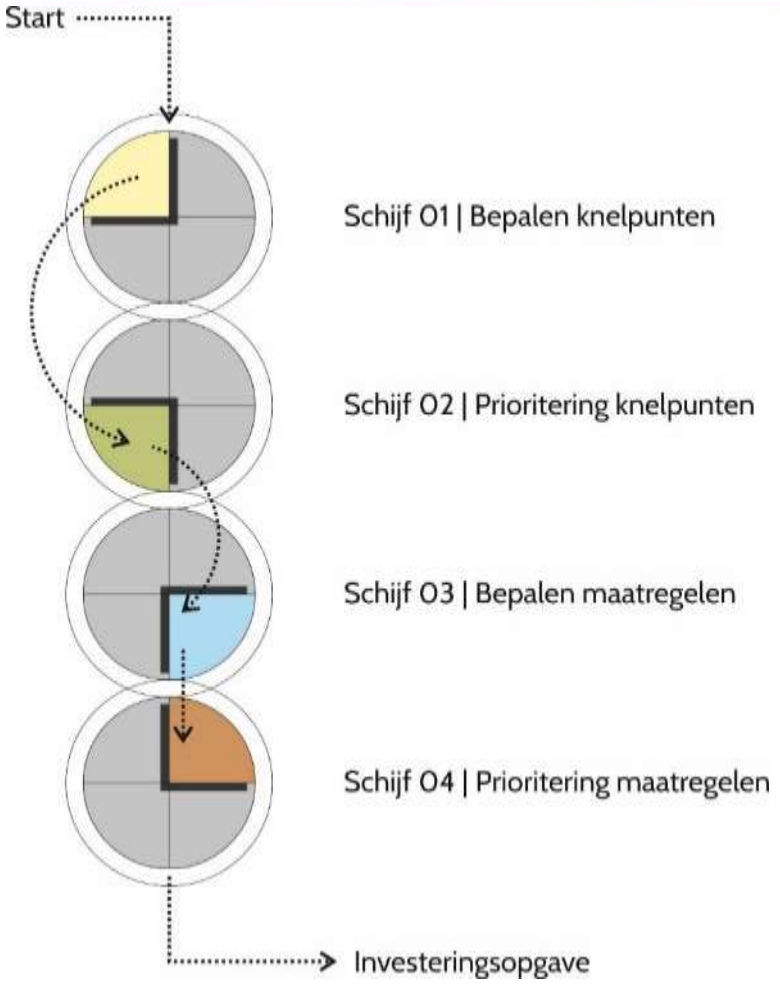
Provincie Zeeland

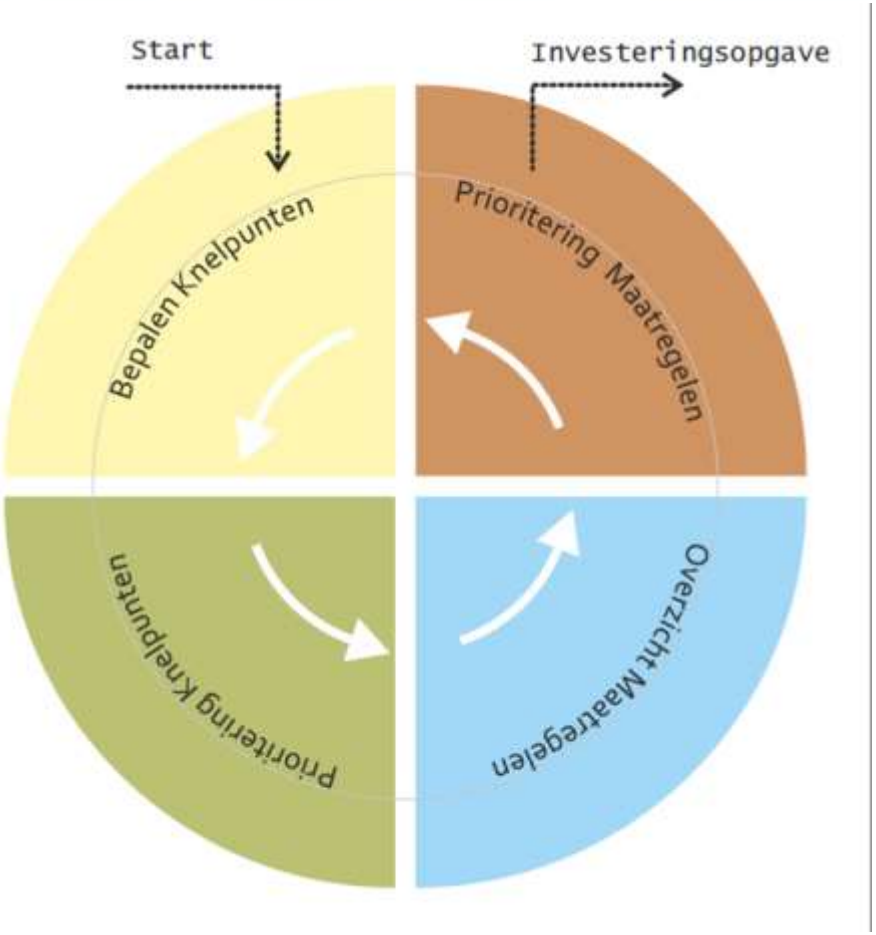
Optimalisatie Provinciaal Wegennet



- Grote bereikbaarheids-opgave gerealiseerd of in uitvoering
- Weinig nieuwe wegen
- Verder optimalisatie t.b.v. bereikbaarheid en veiligheid is nodig.
- I.c.m. beheer en onderhoud
- Doelgroepen vracht-, landbouw- en toeristisch verkeer w.o. fiets

Hoe gaan we te werk: Investeringsstrategie





Investeringsstrategie; bepalen knelpunten

Vlot en betrouwbaar Hoofdwegennet

Indicator:
- Hoofdwegennet dat is ingericht volgens de ideale variant van de Basiskenmerken Wegontwerp
- Reistijden en gemiddelde snelheden

Weergave:
- % van het hoofdwegennet dat voldoet
- NTB

Vraaggericht ingevuld basisnetwerk OV

Indicator:
Bezettingsgraad in reizigerskilometers per dienstregeling per uur

Weergave:
% van de capaciteit dat daadwerkelijk wordt afgenomen

Veilige inrichting van alle Zeeuwse wegen

Indicator:
GOW's bubeko die (minimaal) zijn ingericht volgens de minimale variant van de Basiskenmerken wegontwerp

Weergave:
% van de GOW's (geen hoofdwegennet) dat voldoet

Vlot en betrouwbaar Net Goederenvervoer

Indicator:
Aantal opgeloste knelpunten op het gebied van bereikbaarheid (doorstroming) en verkeersveiligheid

Weergave:
% opgeloste knelpunten

Kwalitatief Utilitair Fietsnetwerk

Indicator:
Deel van utilitair netwerk dat is ingericht volgens de Basiskenmerken fietsverkeer (conform beleidsplan)

Weergave:
% van het utilitair fietsnetwerk dat voldoet

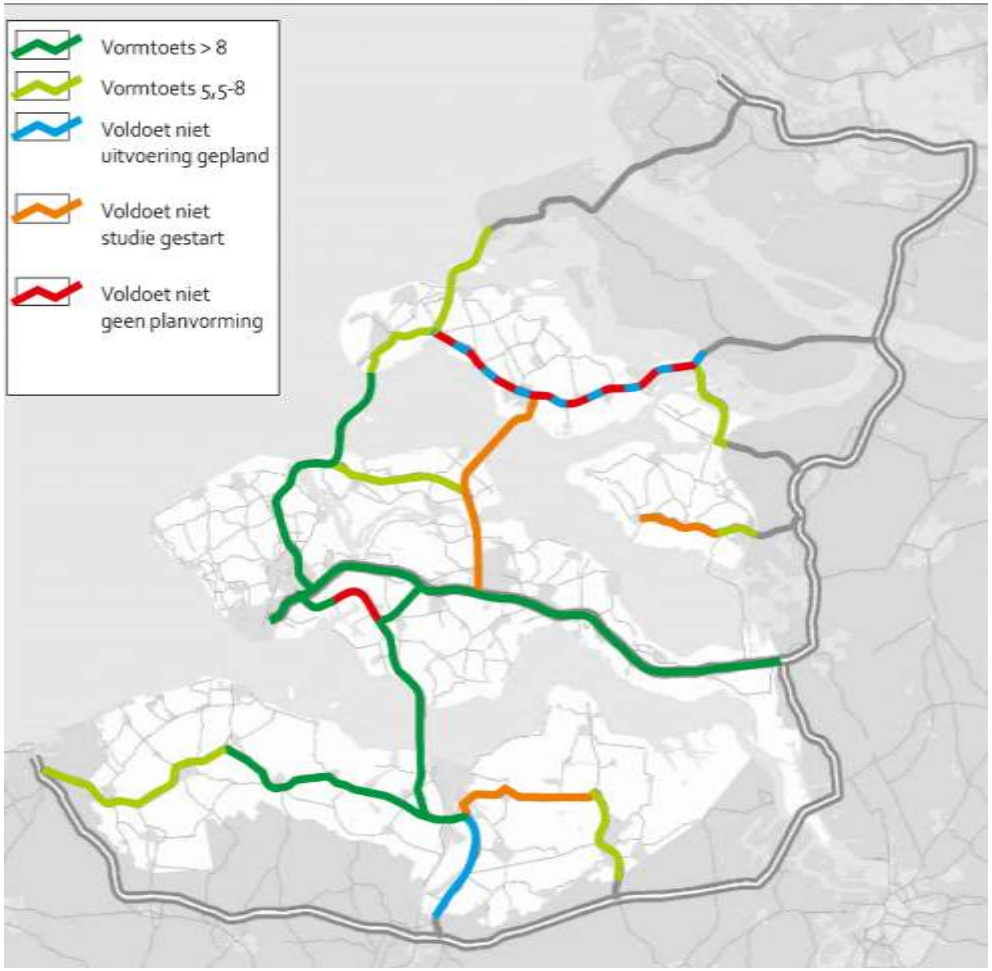
Kwaliteitsnet Landbouwverkeer

Indicator:
Aanwezigheid prioritaire knelpunten landbouwverkeer

Weergave:
% opgeloste locaties met hoogste prioriteit



Wat komt er uit de analyses / vormtoets?



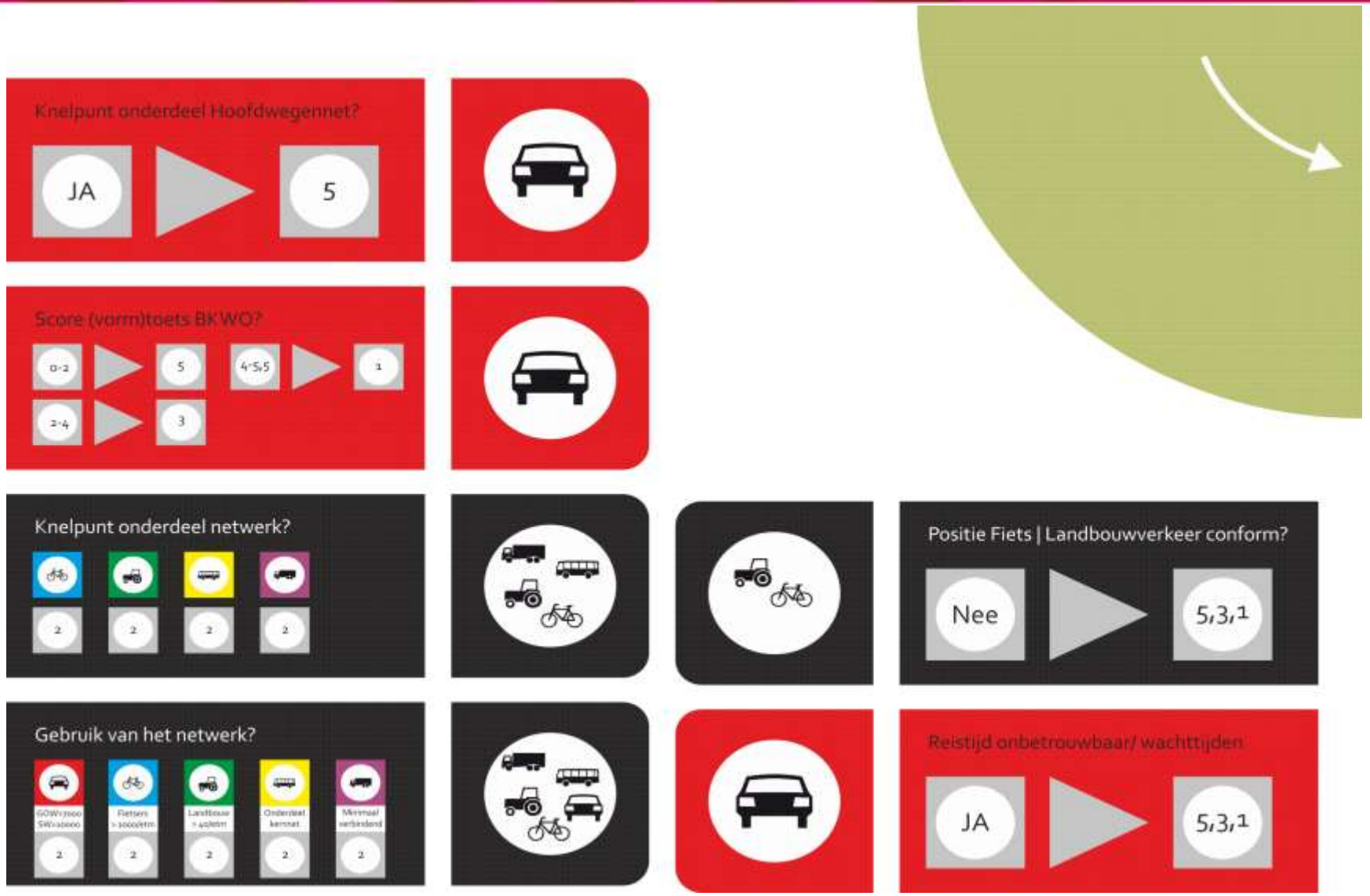
Vormtoets: Stand van zaken volgens landelijke normen 2017 (CROW / BKWO)

- Hoofdwegennet redelijk op orde.
- Projecten coalitieakkoord: N256, N290 en Zanddijk komen als knelpunt naar voren.
- Overig wegennet onvoldoende!

ZEELAND LAND IN ZEE

Provincie Zeeland

Investeringsstrategie; prioritering knelpunten



Investeringsstrategie; bepalen maatregelen

Type maatregel?

Omschrijving
Per maatregel benodigde acties (grondverwerving, ruimtelijke procedure, etc.) in beeld brengen en een indicatie van de realisatiekosten bepalen



Maatregelen Hoofdwegennet

Eis:
Voldoen aan ideale variant Basiskenmerken Wegontwerp

GOW (geen hoofdwegennet)

Eis:
Minimaal voldoen aan minimale variant Basiskenmerken Wegontwerp

Utilitair Fietsnetwerk

Eis:
Voldoen aan kwaliteitseisen en inrichtingseisen

Kwaliteitsnet Goederenvervoer

Eis
Voldoet aan eisen bereikbaarheid en verkeersveiligheid zoals opgenomen in beleidsplan

Kwaliteitsnet Landbouwverkeer

Eis:
Voldoen aan kwaliteitseisen voor een vlotte en veilige afwikkeling van het landbouwverkeer

Investeringsstrategie; prioriteren maatregelen

Ruimtelijke Ontwikkelingen

Beoordeling
Kunnen we meeliften op ruimtelijke ontwikkelingen of is er sprake van een deadline als gevolg van deze ontwikkelingen?

Projecten in uitvoering

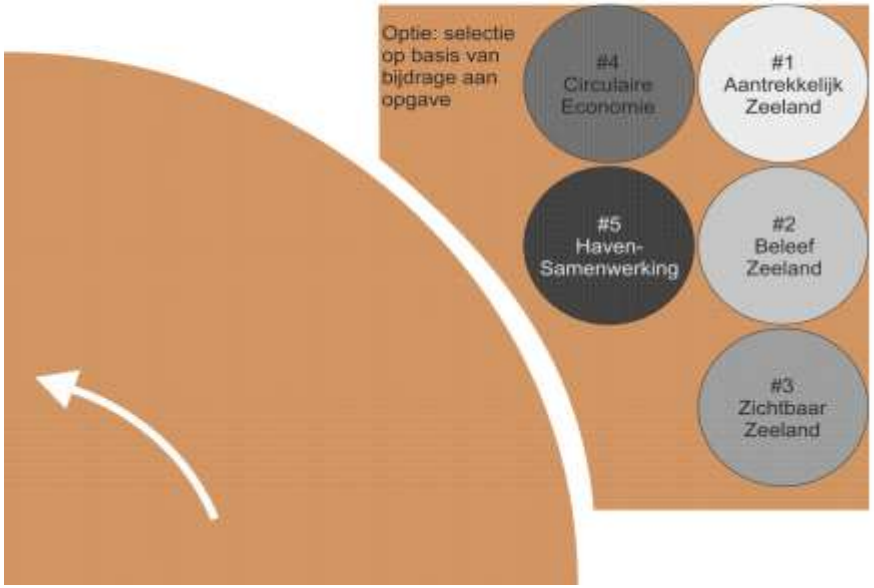
N62 Tractaatweg (2018)
A58 aansluiting Goes-Zuid (2016-2017)
N565 fietspad Oud Vossemeer-Broeksdijk (2016-2017)
N665 nieuw fietspad Lewedorp-Arnemuiden (2016)
N258 rotonde en parallelweg Absdale-Hulst (2016-2017)
N662 Ovonde Marie Curieweg (2017)
Recreatieverdeelweg 3e fase (2017)

Ongevallen

Beoordeling
Ongevallenbeeld kan aanleiding vormen om sneller (snel) tot actie over te gaan.

Projecten uit o.a. Coalitieakkoord

N673 Zanddijk Yerseke
N290 Terneuzen-Terhole
Doorstroming N256
Doorstroming N59



Onderhoudsplanning

Beoordeling:
Toets of combinatie met beheer & onderhoud mogelijk is

Investeringsstrategie basis voor samenwerking

Rol provincie

Regisseur en uitvoerder

= rol alle wegbeheerders/partners





Voorbeelden samenwerking wegbeheerders

Lopende gebiedsgewijze aanpakken met andere wegbeheerders:

- Wegencategorisering Walcheren.
- GGA Borsele-West.
- GGA Goes Noord West
- GGA Zwaakse Weel
- Tholen – Oud Vossemeer
- Zanddijk eo

Investeren daar waar samenwerking succes is?